

*Christina Lyle, Geir Martin Pilskog, Jan Sebastian
Rothe*

KOSTRA Samferdsel 2020

Rapport fra arbeidsgruppen

Innhold

Innhold	1
Navn tjenesteområde	2
1 Innledning	2
2 Oppsummering og anbefaling	2
2.1 Oppsummering	2
3 Videreutvikling av publiseringen	3
3.1 Endring av variabler	3
3.2 Ytterligere om videreutvikling av publiseringen.....	3
4 Ønskede endringer i kontoplanen (funksjon og art)	3
4.1 Forslag til endring	3
4.2 Bakgrunnen for ønsket endring	5
5 Ønskede endringer i skjema/filuttrekk	5
5.1 Forslag til endring	5
5.2 Bakgrunnen for ønsket endring.....	5
5.3 Administrative registre	5
6 Evaluering av siste rapportering	6
6.1 Utarbeiding av skjema	6
6.2 Kontroller i skjema	6
6.3 Innsamling av data (rapportering)	6
6.4 Bearbeiding/revisjon og kontroll.....	6
6.5 Publisering	6
6.6 Brukerreaksjoner	8
7 Annet	8
8 Referanser	8
9 Vedlegg	9

Navn tjenesteområde

1 Innledning

Arbeidsgruppen har ansvar for samferdselsområdet i KOSTRA, som omfatter regnskapsfunksjonene:

330 Samferdsel og transporttiltak

332 Kommunale veier

722 Fylkesveier

730 Buss

731 Fylkesveiferjer

732 Båtruter

733 Transportordninger for funksjonshemmede

734 Trikk, bybane og T-bane

735 Lufttransport

Arbeidsgruppens sammensetning per juni 2020:

Morten Norderhaug, Samferdselsdepartementet (SD)

Jane Bækken, Samferdselsdepartementet (SD)

Charlotte Herje, Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD)

Inger Andrea Thrane, Statens vegvesen Vegdirektoratet (SVV)

Heine Digranes, Kystverket (KV)

Gry Annie Heimdal, Vestfold og Telemark fylkeskommune

Turid Åsen, Vegforum for byer og tettsteder (VBT)

Elin Nystuen, Kommunesektorens organisasjon (KS)

Else Bredeli, SSB, Seksjon for offentlige finanser

Svein Homstvedt, SSB, Seksjon for eiendoms-, areal- og primærnæringsstatistikk

Jan Sebastian Rothe, SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk

Christina Lyle, SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk

Geir Martin Pilskog, SSB, Seksjon for energi-, miljø- og transportstatistikk (leder)

Vidar Lund gikk over i en annen stilling i SSB fra og med 1. mai. Geir Martin Pilskog tok da over rollen som arbeidsgruppeleder for samferdsel i KOSTRA.

2 Oppsummering og anbefaling

2.1 Oppsummering

Arbeidsgruppen foreslår en justering i kontoplanen for 2021. Nærmere omtale av forslagene er gitt under avsnitt 4.

Funksjon 332 Kommunale veier

Teksten i andre ballpunkt ble foreslått endret til:

332 Kommunale veier

- Funksjonen omfatter kun tiltak som vedrører kommunal vei. Tiltak som vedrører **riksveier, fylkesveier og private veier** plasseres under funksjon 285. Avgrensningen mellom **kommunale veier og andre typer veier** er gitt i veglova. Dersom kommunen har utgifter til veilys på riks- eller fylkesveier som er satt opp av hensyn til trafiksikkerheten skal dette føres på funksjon 285. I tilfeller der stat eller fylke tilbakebetaler refusjon for disse utgiftene skal dette også føres på funksjon 285.

Funksjon 733 Transportordninger for funksjonshemmede

Teksten i veilederen ble foreslått endret til:

733 Transportordninger for funksjonshemmede

1. Utgifter som følge av økonomisk støtte til transport for personer med nedsatt bevegelsesevne.
2. **Inntekter og utgifter knyttet til utvidet TT-ordning (tilrettelagt transport for funksjonshemmede)**

3 Videreutvikling av publiseringen

Etter omlegging av KOSTRA-tabellene som ble gjennomført i forbindelse med moderniseringsarbeidet i 2017, har det ikke vært vesentlige endringer nøkkeltallene for samferdsel i kommuner eller fylkeskommuner.

3.1 Endring av variabler

Ikke relevant per juni 2021.

3.1.1 Fjerning av eksisterende variabler

Ikke relevant per juni 2021.

3.1.2 Nye variabler

Ikke relevant per juni 2021.

3.1.3 Endring av innhold i allerede eksisterende variabler

Ikke relevant per juni 2021.

3.2 Ytterligere om videreutvikling av publiseringen

SSB vil se på muligheten til for å lage en generell artikkel på ssb.no, i samarbeid med arbeidsgruppen, som beskriver nøkkeltall for samferdsel og mulig bruk av dem.

3.2.1 Organiseringen av kommunal tjenesteproduksjon

Ikke relevant per juni 2021.

4 Ønskede endringer i kontoplanen (funksjon og art)

4.1 Forslag til endring

Arbeidsgruppen har konkludert at det er behov for justeringer i tekstene til to av funksjonene for kommuner i kontoplanen for 2022.

Funksjon 332 Kommunale veier

Endres fra:

«332 Kommunale veier

- Utgifter og inntekter knyttet til drift, vedlikehold, påkostning og anlegging av kommunale veilenker, gang- og sykkelstier, vei- og gatelys, samt andre tiltak/konstruksjoner for kjørende og tiltak/konstruksjoner for å ivareta miljø og trygghet for mye trafikanter. Herunder planlegging, prosjektering, forvaltning og administrasjon.

- Funksjonen omfatter kun tiltak som vedrører kommunal vei. Tiltak som vedrører fylkeskommunal vei plasseres under funksjon 285. Avgrensningen mellom ~~kommunal vei og fylkeskommunal vei~~ er gitt i veglova. Dersom kommunen har utgifter til veilys på riks- eller fylkesveier som er satt opp av hensyn til trafikksikkerheten skal dette føres på funksjon 285. I tilfeller der stat eller fylke tilbakebetaler refusjon for disse utgiftene skal dette også føres på funksjon 285. ~~Veilys som utelukkende er satt opp av andre hensyn enn trafikksikkerhet skal føres på aktuell tjenestefunksjon.~~
- Ved investeringer i vei som kommunen foretar, er det en forutsetning for aktivering som varig driftsmiddel, at investeringen er til kommunens varige eie eller bruk, jf. regnskapsforskriften § 8. Kun investeringer som er definert som kommunens vei gir grunnlag for aktivering og avskrivninger som skal komme til uttrykk under funksjon 332. Dersom veien ikke er i kommunens eie, skal kommunens utgifter til dette komme fram på funksjon 285.
- Dersom det er inngått avtale om full refusjon når kommunen foretar investering i fylkesvei eller riksvei, føres dette i investeringsregnskapet som utlån under funksjon 285. Dersom det ikke er inngått avtale om full refusjon, regnes investeringsutgiftene som tilskudd til andre som skal føres i driftsregnskapet, se www.gkrs.no. Regnskapsføringen foretas under funksjon 285.
- Mottatt forskuttering fra fylkeskommune eller stat, til investering i kommunal vei, der det er inngått avtale om full refusjon, behandles som innlån. Om det ikke er inngått avtale om full refusjon regnes inntekten som tilskudd fra andre som etter bruttoprinsippet skal inntektsføres, se www.gkrs.no.»

Foreslås endret til:

«332 Kommunale veier

- Utgifter og inntekter knyttet til drift, vedlikehold, påkostning og anlegging av kommunale veilenker, gang- og sykkelstier, vei- og gatelys, samt andre tiltak/konstruksjoner for kjørende og tiltak/konstruksjoner for å ivareta miljø og trygghet for mye trafikanter. Herunder planlegging, prosjektering, forvaltning og administrasjon.
- Funksjonen omfatter kun tiltak som vedrører kommunal vei. Tiltak som vedrører ~~riksveier, fylkesveier og private veier~~ plasseres under funksjon 285. Avgrensningen mellom ~~kommunale veier og andre typer veier~~ er gitt i veglova. Dersom kommunen har utgifter til veilys på riks- eller fylkesveier som er satt opp av hensyn til trafikksikkerheten skal dette føres på funksjon 285. I tilfeller der stat eller fylke tilbakebetaler refusjon for disse utgiftene skal dette også føres på funksjon 285.
- Ved investeringer i vei som kommunen foretar, er det en forutsetning for aktivering som varig driftsmiddel, at investeringen er til kommunens varige eie eller bruk, jf. regnskapsforskriften § 8. Kun investeringer som er definert som kommunens vei gir grunnlag for aktivering og avskrivninger som skal komme til uttrykk under funksjon 332. Dersom veien ikke er i kommunens eie, skal kommunens utgifter til dette komme fram på funksjon 285.
- Dersom det er inngått avtale om full refusjon når kommunen foretar investering i fylkesvei eller riksvei, føres dette i investeringsregnskapet som utlån under funksjon 285. Dersom det ikke er inngått avtale om full refusjon, regnes investeringsutgiftene som tilskudd til andre som skal føres i driftsregnskapet, se www.gkrs.no. Regnskapsføringen foretas under funksjon 285.
- Mottatt forskuttering fra fylkeskommune eller stat, til investering i kommunal vei, der det er inngått avtale om full refusjon, behandles som innlån. Om det ikke er inngått avtale om full refusjon regnes inntekten som tilskudd fra andre som etter bruttoprinsippet skal inntektsføres, se www.gkrs.no.»

Funksjon 733 Transportordninger for funksjonshemmede

Endres fra:

«733 Transportordninger for funksjonshemmede

1. Utgifter som følge av økonomisk støtte til transport for personer med nedsatt bevegelsesevne.»

Foreslås endret til:

«733 Transportordninger for funksjonshemmede

1. Utgifter som følge av økonomisk støtte til transport for personer med nedsatt bevegelsesevne.

2. Inntekter og utgifter knyttet til utvidet TT-ordning (tilrettelagt transport for funksjonshemmede).»

4.2 Bakgrunnen for ønsket endring

Veiledningsteksten til funksjon 332 forslås endret på grunn av ønske om å klargjøre skillet mellom kommunale veier, fylkesveier, riksveier og private veier.

Veiledningsteksten til funksjon 733 foreslås justert for å bedre reflektere at midler som fylkeskommunen får fra staten knyttet til utvidet TT-ordning også hører med under funksjonen.

5 Ønskede endringer i skjema/filuttrekk

5.1 Forslag til endring

Arbeidsgruppen foreslår ingen endringer i skjema 24 til kommunene, skjema 50 til fylkeskommunene eller filuttrekket fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) for rapporteringsåret 2021.

5.2 Bakgrunnen for ønsket endring

Ikke relevant per juni 2021.

5.3 Administrative registre

SSB har en avtale med Statens vegvesen om levering av et omfattende filuttrekk fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) til bruk i KOSTRA-tabellene for samferdsel i kommuner og fylkeskommuner (se tabell under).

	Måle-enhet	Fordeling på regionalt nivå		
		Hele landet	Fylke	Kommune
Filuttrekk fra NVDB til bruk i KOSTRA Samferdsel				
Riks-, fylkes-, kommune-, privat- og skogsbilveg	Meter	X	x	x
Fylkesveg med motorveger og motortrafikkveger	Meter	X	x	
Fylkesveg uten fast dekke	Meter	X	x	
Fylkesveg med 4 felt	Meter	X	x	
Fylkesveg med tillatt aksellast <10 tonn	Meter	X	x	
Fylkesveg med begrensning på totalvekt <50 tonn	Meter	X	x	
Fylkesveg med fartsgrense 50 eller lavere	Meter	X	x	
Fylkesveg med begrensning på kj.t.lengde <19,5m	Meter	X	x	
Underganger på fylkesveg med høydebegrensning <4m	Antall	X	x	
Fylkesveg med dårlig eller svært dårlig dekketilstand	Meter	X	x	
Fylkesveg uten fast dekke > 5000 ÅDT	Meter	X	x	
Fylkesveg i alt > 5000 ÅDT	Meter	X	x	
Tunneler på fylkesveg, lengde	Meter	X	x	
Tunneler på fylkesveg, antall	Antall	X	x	
Tunneler på fylkesveg med lengde 500 m og over	Antall	X	x	
Tunneler på fylkesveg med høydebegrensning < 4m	Antall	X	x	
Vegbruer på fylkesveg, antall	Antall	X	x	
Bruer på fylkesveg med tillatt aksellast < 10 tonn	Antall	X	x	
Bruer på fylkesveg med høydebegrensning < 4m	Antall	X	x	
Midtrekkverk på to- og trefelts fylkesveger	Meter	X	x	
Gang- og sykkelveger langs fylkesveg	Meter	X	x	
Gang- og sykkelveg i byer/tettsteder > 5000 innbyggere (kartfil)	Geodata	X	x	
Forsterket midtoppmerking (rumlefelt), på fylkesveg	Meter	X	x	

Støyskjermer og voller langs fylkesveg	Meter	X	x	
Kollektivfelt langs fylkesveg	Meter	X	x	

Se avsnitt 6.3 for nærmere informasjon om årets leveranse. Det er ikke lagt opp til endringer i uttrekket fra NVDB for 2022. SSB har et omfattende samarbeid med Statens vegvesen og vil følge opp denne dataleveransen i ulike sammenhenger høsten 2021.

6 Evaluering av siste rapportering

6.1 Utarbeiding av skjema

Ingen endring fra året før.

6.2 Kontroller i skjema

Det ble ikke laget nye kontroller i skjemaet for 2020. Kontrollene som allerede er på plass, er i hovedsak utformet slik at utfylte opplysninger blir kombinert med annen informasjon og presentert for den som fyller inn skjemaet i form av nøkkeltall eller gjennomsnittstall. For noen spørsmål er det lagt inn grenseverdier som utløser varselmelding ved rapportering av tall over eller under grenseverdiene.

6.3 Innsamling av data (rapportering)

Uttrekket av registerdata fra Statens vegvesen manglet informasjon om dårlig dekketilstand ved leveranse 5. februar. Statens vegvesen leverte data for denne variabelen 1. juni.

Foreløpige tall i mars

I 2021 ble alle fylkesskjemaene og 346 av 356 kommuneskjemaer mottatt innen fristen for publisering av foreløpige tall.

Også dette året var det en utfordring at Oslo og Akershus ikke har mulighet til å rapportere tall for fylkeskommunal kollektivtransport før disse foreligger fra Ruter. I år ble disse tallene innrapportert 12. mars.

Endelige tall i juni

Da rapporteringsfristen for kontrollerte tall utløp 8. juni, hadde alle kommuner levert skjema-data.

6.4 Bearbeiding/revisjon og kontroll

Skjema 24 kommuner

Revisjon og kontroller av innkomne skjemaer ble gjort fortløpende ved innrapportering. Kommuner med store avvik fra tidligere år eller logisk inkonsistens i skjemaet ble kontaktet på e-post innen få dager. I alt ble rapporterte tall for rundt 50 kommuner rettet som følge av denne kontakten.

Skjema 50 fylkeskommuner

Rapporteringen fra fylkeskommuner er gjennomgående god. Noen tilfeller med store avvik fra tidligere år er blitt rettet etter kontakt med fylkeskommunen.

6.5 Publisering

Publiseringen i mars

Oslo kommunes foreløpige regnskapstall for 2020 inneholdt feil. Interne transaksjoner hadde ikke blitt eliminert slik de skulle i henhold til nye regnskapsregler fra og med 2020.

Konsekvenser for samferdselsrådets publiseringer 15. mars:

- I tabell 11822 var Oslo sine brutto driftsutgifter til samferdsel i alt for 2020 om lag 264 millioner for høye
- I tabell 11816 var Oslo sine brutto driftsutgifter til samferdsel i alt for 2020 om lag 118 millioner for høye. Størstedelen av dette (113 millioner) gjaldt kommunale veier, slik at utgifter til vedlikehold av kommunale veier også var for høye
- I tabell 12183 var Oslo sine brutto driftsutgifter til kommunale veier for 2020 om lag 113 millioner for høye. Dette påvirket også tallene for korrigerede brutto driftsutgifter og utgifter til vedlikehold av kommunale veier

Netto driftsutgifter ble ikke påvirket.

Publiseringen 15. juni gikk som normalt og i denne publiseringen var feilene beskrevet over rettet opp.

6.5.1 Tabelloversikt av publiserte tabeller i statistikkbanken

Datagrunnlaget for tabellene kommer fra kommune- og fylkeskommuneregnskaper, Nasjonal vegdatabank (NVDB) og skjemarapporteringen fra kommuner og fylkeskommuner.

KOSTRA – Kommuner

11816	Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (K)	2015 - 2020
12183	Økonomi innen samferdsel (K)	2015 - 2020
12362	Utgifter til tjenesteområdene, etter funksjon og art (K)	2015 - 2020
11814	Kommunale veier, utvalgte kjennetegn (K)	2015 - 2020
11845	Veier, parkering, belysning, holdeplasser (K)	2015 - 2020
13229	Veier, parkering og belysning, 2020-kommunestruktur (K)	2015 – 2020

KOSTRA – Fylkeskommuner

11822	Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (F)	2015 - 2020
12200	Økonomi innen samferdsel (F)	2015 - 2020
12163	Utgifter til tjenesteområdene , etter funksjon og art (F)	2015 - 2020
11815	Transportytelser (F)	2015 - 2020
11910	Reiser, rutekm utseilt distanse og passasjerkm Brukere av transportordningen for funksjonshemmede, etter funksjon (F)	2015 - 2020
11843	Elever og skoleskyss, etter utdanningsnivå (F)	2015 - 2020
11912	Skolereiser, etter funksjon og utdanningsnivå (F)	2015 - 2020
11844	Kapasitet, tilgjengelighet og reiselengde (F)	2015 - 2020
11842	Fylkesveier. Tunneler, bruer og veisikring (F)	2015 - 2020
11911	Fylkesveifergesamband (F)	2015 - 2020

11876 Fylkesveifergesamband, etter åpningstider for fylkesveifergesamband, funksjon og personbilenheter (F) 2015 - 2020

6.5.2 Tabelloversikt over avslutta tabeller

04911 M. Samferdsel - nøkkeltall (K) (avslutta serie) 1999 - 2016

06497 M1. Konsern - Samferdsel - nøkkeltall (K) (avslutta serie) 2001 - 2016

04694 M. Samferdsel - grunnlagsdata (K) (avslutta serie) 1999 - 2016

06492 M1. Konsern - Samferdsel - grunnlagsdata (K) (avslutta serie) 1999 - 2016

06402 M. Samferdsel - kvalitet (K) (avslutta serie) 2006 - 2016

04925 L. Samferdsel - nøkkeltall (F) (avslutta serie) 1999 - 2016

07792 L1. Konsern - Samferdsel - nøkkeltall (F) (avslutta serie) 2000 - 2016

04668 L. Samferdsel - grunnlagsdata (F) (avslutta serie) 1999 - 2016

07797 L1. Konsern - Samferdsel - grunnlagsdata (F) (avslutta serie) 1999 - 2016

06412 L. Samferdsel - kvalitet (F) (avslutta serie) 2007 - 2016

6.5.3 Endring av variabler

Ikke relevant per juni 2021.

6.5.4 Fjerning av variabler

Ikke relevant per juni 2021.

6.5.5 Nye variabler

Ikke relevant per juni 2021.

6.5.6 Endring av innhold i eksisterende variabler

Ikke relevant per juni 2021.

6.6 Brukerreaksjoner

Den mest brukte tabellen er ikke overraskende 11816 Utvalgte nøkkeltall for samferdsel med knapt 4000 nedlastinger i 2020. Men også generelt er bruken av tabellene til samferdselsområdet i KOSTRA økende (se avsnitt 9.5).

7 Annet

Ikke relevant per juni 2021.

8 Referanser

Ingen aktuelle referanser.

9 Vedlegg

9.1 Skjema 24 - kommuner

Samferdsel

1. Opplysninger om kommunen og ansvarlig for rapporteringen		
Kommunenr <input type="text"/>		
Kommunens navn <input type="text"/>		
Navn skjemaansvarlig <input type="text"/>		
E-post skjemaansvarlig <input type="text"/>		
Tlf nr <input type="text"/>		

2. Kommunale veier og gater (Funksjon 332)		
Private veier med kommunalt tilskudd		
2.1	Før opp kommunens samlede tilskudd i hele 1 000 kroner til veiene som inngår i spørsmål 2.2 (private veier)	<input type="text"/>
2.2	Før opp antall km private veistreknings som er kjørbare med personbil og som det ytes kommunalt tilskudd til	<input type="text"/>
Kontroll	Tilskudd i kroner per km privat vei som er kjørbare med personbil <i>Kontrollen er basert på svar i spm. 2.1. og 2.2.</i>	<input type="text"/> kr per km

Belysning langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil		
2.3	Før opp brutto driftsutgifter til gatebelysning langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil i hele 1 000 kroner ekskl. mva.	<input type="text"/>
2.4	Før opp antall kilometer kommunale veier og gater med gatelys som er kjørbare med personbil.	<input type="text"/>
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner til gatebelysning langs kommunale veier og gater i kommunen per kilometer <i>Kontrollen er basert på svaret på spm. 2.3. og 2.4.</i>	<input type="text"/> kr per km
2.5	Før opp antall lyspunkt langs kommunale veier og gater som er kjørbare med personbil	<input type="text"/>
Kontroll	Brutto driftsutgifter i kroner per lyspunkt langs kommunale veier og gater i kommunen. <i>Kontrollen er basert på svaret på spm. 2.3. og 2.5.</i>	<input type="text"/> kr per lysp.

Sykkel- og kommunale veier		
2.6	Før opp totalt antall kilometer tilrettelagt for syklende	<input type="text"/>
2.7	Før opp antall kilometer kommunale veier og gater med fast dekke som er kjørbare med personbil	<input type="text"/>
Kontroll	Antall kilometer kommunal vei i kommunen i alt (med og uten fast dekke) i følge registerda i Nasjonal vegdatabank (NVDB)	<input type="text"/> km
Kontroll	Andel kommunal vei og gate med fast dekke. Prosent. Kontrollen er basert på svaret i spm. 2.7. og registerdata over det totale kommunale veinettet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB)	<input type="text"/> %
Nye og oppgraderte kommunale veier		
2.8	<i>Det skal kun rapporteres på km det året det er ferdig tilrettelagt, overtatt av kommunen og åpnet for trafikk. For kjøreveier skilles det på nye veier, oppgraderte veier og veier som har fått nytt dekke. For anlegg for syklende rapporteres alle tiltak under ett.</i>	
2.8.a	Før opp antall km ny kommunal vei åpnet for trafikk	<input type="text"/>
2.8.b	Før opp antall km oppgradert eksisterende kommunal vei	<input type="text"/>
2.8.c	Før opp antall km kommunal vei dekkelagt	<input type="text"/>
2.8.d	Før opp antall km tilrettelagt for syklende	<input type="text"/>
2.9	Før opp antall holdeplasser langs kommunal vei som er universelt utformet	<input type="text"/>
Offentlig regulerte biloppstillingsplasser		
2.10.a	Før opp antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser i alt i kommunen, ekskl. innfartsparkeringsplasser	<input type="text"/>
2.10.b	Av dette avgiftsbelagte biloppstillingsplasser	<input type="text"/>
2.11	Før opp antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser for forflytningshemmede (HC)	<input type="text"/>
2.12	Før opp antall utstedte parkeringstillatelser for forflytningshemmede i alt	<input type="text"/>

9.2 Veiledning til skjema 24

Formålet med skjemaet er å hente inn oppgaver om kommunal tjenesteproduksjon innenfor området Kommunale veier og gater. Andre opplysninger som er relevante for å belyse området, hentes inn fra andre kilder og skjer utenom KOSTRAs innsamlingsrutiner. Nasjonal vegdatabank i Vegdirektoratet (NVDB) er f.eks. en viktig kilde for opplysninger om veinettet.

Oversikt over organisasjonsformer som skal rapportere i KOSTRA:

Organisasjonsform	Regnskap	Rapportering i KOSTRA
Kommunal etat/enhet	Kommuneregnskap	Ja
Kommunal institusjon	Kommuneregnskap	Ja
Kommunalt foretak (KF)	Særregnskap	Ja
Interkommunalt samarbeid (§ 27)	Kommuneregnskap	Ja
Interkommunalt samarbeid (§27) m/særregnskap	Særregnskap	Ja
Interkommunalt selskap (IKS)	Særregnskap	Ja
Kommunalt aksjeselskap	-	Nei
Annet	-	Nei

Det skal fylles ut ett skjema pr. kommune. Kommunenummer og -navn er forhåndsregistrert i skjemaet. Navn, telefonnummer og e-postadresse til den som har fylt ut skjemaet må føres opp.

- 2.1. Før opp sum tilskudd i hele 1 000 kroner som kommunen har ytt til private veier som er kjørbare med personbil (jf. spm. 2.2). Ta med faste/årlige tilskudd og engangstilskudd utbetalt i rapporteringsåret. Dersom kommunen selv står for vedlikeholdet, skal ikke disse kostnadene tas med.
- 2.2. Før opp sum kilometer private veistrekninger (ekskl. skogsbilveier) som er kjørbare for personbil og som det ytes kommunalt tilskudd til. Ta med veier som får faste/årlige tilskudd og engangstilskudd som er utbetalt i rapporteringsåret.
- 2.3. Brutto driftsutgifter til gatebelysning kommunen betaler for langs kommunale veier og gater kjørbare for personbil. Dette vil blant annet omfatte legging av kabler, oppsetting av master og armaturer, inkl. materiell, rehabilitering og utskifting (utskifting av eksisterende luftstrekk til jordkabler, utskifting av master og armaturer, inkl. materiell og utbedring av skader forårsaket av trafikanter), vedlikehold (løpende vedlikehold i henhold til avtale med energiverk, for eksempel utskifting av enkeltlamper, sikringer, tidsur og fotocelle), nettleie (avtale med nettleier om å føre kraft fra produsent til gatelys) og kraft (kjøp av strøm fra leverandør). Utgiftene skal føres eks. mva.
- 2.4. Før opp det totale antallet km kommunale veier og gater med gatelys som er kjørbare med personbil.
- 2.5. Før opp antall lyspunkt langs kommunale veier og gater kjørbare for personbil.
- 2.6. Før opp **totalt** antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for. Som tilrettelegging for syklende regnes sykkelveier, kombinerte gang og sykkelveier, egne sykkelfelt og tiltak i gater med fartsgrense skiltet 30 km/t eller 40 km/t som inngår i et sykkelveinett. Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veilengden. Fortau langs kommunal vei skal ikke inngå.
- 2.8. Nye og oppgraderte kommunale veier
Det skal kun rapporteres på km det året det er ferdig tilrettelagt, overtatt av kommunen og åpnet for trafikk. For kjøreveier skilles det på nye veier, oppgraderte veier og veier som har fått nytt dekke. For anlegg for syklende, rapporteres alle tiltak under ett.

- 2.8.a. Før opp antall km ny kommunal kjørevei som skjer etter gjennomføring av investeringstiltak i kommunal regi eller i regi av andre.
- 2.8.b. Før opp antall km eksisterende vei som er oppgradert som følge av investeringstiltak. Med oppgradering menes at den eksisterende veien får en standardheving.
- 2.8.c. Før opp antall km eksisterende vei som har fått nytt fast dekke siste år. (Dekkelegging av nye/oppgraderte veier jf. 2.8.a og b, skal ikke tas med.) Tallet skal kun omfatte hele strekninger og ikke punktvis dekkelegging/lapping.
- 2.8.d. Før opp antall km som er tilrettelagt siste år for syklende og som kommunen har ansvaret for. Som tilrettelegging for syklende regnes sykkelveier, kombinerte gang og sykkelveier, egne sykkelfelt og tiltak i gater med fartsgrense skiltet 30 km/t eller 40 km/t som inngår i et sykkelveinett. Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veilengden. Fortau langs kommunal vei skal ikke inngå.
- 2.9. Før opp hvor mange (konkret antall) holdeplasser for kollektivtransport på kommuneveinettet som er oppgradert/ombygd til/med universell utforming siste år. Nye holdeplasser regnes ikke med, da det forutsettes at nye anlegg utformes med universell utforming. En holdeplass defineres som et stoppested. For at en holdeplass skal defineres å være universelt utformet, må kravene til stoppunkt/holdeplass i Statens vegvesen håndbok V123 være oppfylt. Dette gjelder hovedkrav knyttet til:
- Plattform (kantsteinhøyde 16-18 cm) og tilstrekkelig fri bredde
 - Ved busslomme: Tilstrekkelig lengde på inn-/ut- kjøring for bussen slik at den kommer inntil plattformkant
 - Taktil markering av stoppunkt
 - Leskur (der det er behov, jf. Statens vegvesen håndbok N100)
 - Belysning av holdeplassen inkl. belyst ruteinformasjon
- 2.10.a. Før opp alle offentlig regulerte biloppstillingsplasser, både avgiftsbelagte og ikke-avgiftsbelagte. Ta også med offentlig regulerte biloppstillingsplasser (både oppmerkede og ikke-oppmerkede) ved barnehager, skoler, kirker, idrettsanlegg, institusjoner og lignende. Ta ikke med biloppstillingsplasser anlagt for privat næring/arbeidsplasser, og som ikke er offentlig regulerte. Hvis parkeringsarealet ikke er oppmerket, beregnes antall plasser ut fra at hver plass krever 2,5*5 m.
- 2.10.b. Før opp de avgiftsbelagte, offentlig regulerte biloppstillingsplassene i kommunen, jf. 2.10.a.
- 2.11. Oppgi antall offentlig regulerte biloppstillingsplasser for forflytningshemmede (HC), som kommunen har ansvaret for.
- 2.12. Oppgi det totale antallet gyldige parkeringstillatelser for forflytningshemmede som er utstedt i alt i kommunen per 31.12., uavhengig av hvilket år utstedelsen er foretatt. Hvis kommunen bare har oversikt over utstedte tillatelser det siste året, må det totale antallet gyldige tillatelser i kommunen beregnes.

9.3 Skjema 50 - fylkeskommuner

Samferdsel

1. Opplysninger om fylkeskommunen	
Fylkenr	<input type="text"/>
Fylkeskommunens navn	<input type="text"/>
Navn skjemaansvarlig	<input type="text"/>
Tlf nr	<input type="text"/>
E-post skjemaansvarlig	<input type="text"/>
2. Funksjonene 730-734 samlet	
2.1.a. Antall skyssberettigede elever i grunnskolen i alt	<input type="text"/>
2.1.b. Antall skyssberettigede elever i videregående skole i alt	<input type="text"/>
2.2.a. Antall elever i grunnskolen med lukket skoleskyss	<input type="text"/>
2.2.b. Antall elever i videregående skole med lukket skoleskyss	<input type="text"/>
2.2.c. Brutto driftsutgifter til lukkede skolebarntransporter i alt i hele 1 000 kroner ekskl. mva.	<input type="text"/>
<i>Kontroll: Brutto driftsutgifter til lukket skoleskyss i kroner per elev i grunnskole og videregående skole. Utgiftene er beregnet ut fra svaret i spm. 2.2.c dividert på summen av svarene i spm. 2.2.a. og 2.2.b.</i>	<input type="text"/> kr per elev
3. Buss (funksjon 730)	
3.1.a. Antall påstigninger i alt	<input type="text"/>
3.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	<input type="text"/>
3.1.c. Av dette påstigninger for elever i videreg. skole	<input type="text"/>
3.2. Antall rutekilometer	<input type="text"/>
3.3. Antall passasjerkilometer	<input type="text"/>
3.4. Antall setekilometer	<input type="text"/>
<i>Kontroll for kapasitetsutnyttning: Passasjerkilometer (spm. 3.3.) dividert på setekilometer (spm. 3.4.). Prosent</i>	<input type="text"/> %
<i>Kontroll for gjennomsnittlig busstørrelse: Setekilometer (spm. 3.4.) dividert på rutekilometer (spm. 3.2.)</i>	<input type="text"/> seter
<i>Kontroll: Gjennomsnittlig antall skoledager hver elev i grunnskolen har reist. Antall skoledager er beregnet ut fra svaret i spm. 2.1.a. og 3.1.b. ((3.1.b. dividert på 2.1.a.)/2), se flere detaljer i hjelpfeltet.</i>	<input type="text"/> gj.sn. ant. skoledg.

Kontroll: Gjennomsnittlig antall skoledager hver elev i den videregående skolen har reist. Antallet skoledager er beregnet ut fra svaret i spm. 2.1.b. og 3.1.c. ((3.1.c. dividert på 2.1.b.)/2), se flere detaljer i hjelpefeltet.	<input type="text"/> gj.sn. ant. skoledg.
Kontroll: Gjennomsnittlig transportlengde i km. Gjennomsnittlig transportlengde er beregnet ut fra tallet på passasjerkilometer (spm. 3.3.) dividert på tallet på påstigninger (spm. 3.1.a.)	<input type="text"/> km

4. Fylkesveifergesamband (funksjon 731)

4.1. Antall fylkesveifergesamband i alt	<input type="text"/>
4.1.a. Av dette antall fylkesveifergesamband med inntil 4,0 meter gjennomkjøringshøyde	<input type="text"/>
4.1.b. Av dette antall fylkesveifergesamband som kun kan trafikkeres av kjøretøy med inntil 10 tonn aksellast	<input type="text"/>
4.2. Antall påstigninger i alt	<input type="text"/>
4.2.a. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	<input type="text"/>
4.2.b. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	<input type="text"/>
4.3. Utseilt distanse	<input type="text"/>
4.4. Antall passasjerkilometer	<input type="text"/>
4.5. Antall fraktede kjøretøy i alt	<input type="text"/>
4.5.a. Antall fraktede kjøretøy målt i PBE (personbilenheter)	<input type="text"/>

4.6. Fordel antall samband etter åpningstid og PBEÅDT (OBS. Legg vintertilbudet til grunn for rapporteringen)							
	I alt	21,5 - 24 t	18 - 21,4 t	16 - 17,9 t	10 - 15,9 t	6 - 9,9 t	<6 t
PBEÅDT							
I alt	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
>2500	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1000 - 2500	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
500 - 999	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
100 - 499	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<100	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4.7. Gjensetting (OBS. Målt samlet hele året)			
	<2%	2 - 4%	>4%
Gjensetting PBE (i %)			
Antall samband	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

5. Båtruter (funksjon 732)

5.1 a. Antall påstigninger i alt	<input type="text"/>
5.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	<input type="text"/>

5.1.c. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	<input type="text"/>
5.2. Utseilt distanse	<input type="text"/>
5.3. Antall passasjerkilometer	<input type="text"/>
5.4. Antall setekilometer	<input type="text"/>

6. Transport for funksjonshemmede (funksjon 733)

6.1. Antall påstigninger	<input type="text"/>
6.2. Antall brukere	<input type="text"/>

7. T-bane og trikk/bybane (funksjon 734)

7.1.a. Antall påstigninger i alt	<input type="text"/>
7.1.b. Av dette påstigninger for elever i grunnskolen	<input type="text"/>
7.1.c. Av dette påstigninger for elever i videregående skole	<input type="text"/>
7.2. Antall banekilometer (rutekilometer). OBS: Merk at definisjonen er endret i forhold til 2017.	<input type="text"/>
7.3. Antall passasjerkilometer	<input type="text"/>
7.4. Antall setekilometer	<input type="text"/>

8. Fylkesveier (funksjon 722)

8.1. Antall km fylkesvei åpnet for trafikk siste år	<input type="text"/>
8.2. Antall km dekkelagt fylkesvei siste år	<input type="text"/>
8.3. Antall km stedvis lapping av veidekke på fylkesvei siste år	<input type="text"/>
8.4. Antall km tilrettelagt for gående og/eller syklende totalt siste år som følge av investeringstiltak	<input type="text"/>
8.5. Antall skredutsatte punkt langs fylkesvei utbedret siste år	<input type="text"/>
8.6. Antall km ny 4-felts fylkesvei med fysisk adskilte kjørebane åpnet for trafikk siste år	<input type="text"/>
8.7. Antall km midtrekkverk ferdig bygd på eksisterende og nye 2- og 3-felts fylkesveier siste år	<input type="text"/>
8.8. Antall km forsterket midtoppmerking utført på eksisterende og ny fylkesvei siste år	<input type="text"/>
8.9. Antall holdeplasser langs fylkesvei som er universelt utformet åpnet for trafikk siste år	<input type="text"/>

9.4 Veiledning til skjema 50

Generelt

Formålet med skjemaet er å hente inn tjenestedata om den tilskuddsberettigede delen av fylkeskommunenes virksomhet innen kollektivtransport. Det vil si de transporttjenestene fylkeskommunen kjøper og som erstatter fylkeskommunal tjenesteproduksjon. Andre opplysninger som er relevante for å belyse området, hentes inn fra administrative registre og skjer således utenom KOSTRAs innsamlingsrutiner.

Det fylles ut ett skjema pr. fylkeskommune. Fylkesnummer og -navn registreres automatisk i den elektroniske blanketten. Navnet og telefonnummeret til den som har fylt ut skjemaet føres opp, samt e-post adresse hvis den er tilgjengelig.

- 2.1.a. Før opp antall skyssberettigede grunnskoleelever samlet for transportformene buss, fylkesveiferger, båtruter, t-bane og trikk/bybane og transport for funksjonshemmede. Ta også med antall skyssberettigede til ordningen med lukkede skoletransporter/tilleggsskyss.
- 2.1.b. Før opp antall skyssberettigede elever i den videregående skolen samlet for transportformene buss, fylkesveiferger, båtruter, t-bane og trikk/bybane og transport for funksjonshemmede. Ta også med antall skyssberettigede til ordningen med lukkede skoletransporter/tilleggsskyss, samt elever som har ungdomskort (selv om dette kortet kan brukes på vanlige ruter utover skoletid).
- 2.2.a. Også elever transportert i henhold til kommunale vedtak skal tas med her.
- 2.2.c. Før opp brutto driftsutgifter til lukkede skoletransporter/tilleggsskyss (utgifter til drosjetransport, direkte skyssgodtgjørelse mv.). Også utgifter knyttet til kommunale vedtak skal tas med. Oppgi beløpet i hele 1 000 kroner ekskl. mva.
- 3.1.a. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger med buss i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport inkl. lukket transport. For fylkeskommuner som henter opplysninger fra elektroniske billetteringssystem, skal disse tallene benyttes, korrigert for ev. manglende validering (for eksempel at 6-åringer ikke har fått tildelt kort, nedetid på elektronisk system osv.) Hvis tallene ikke ble hentet fra elektroniske billetteringssystem skal denne formelen brukes: Antall skoledager (190) – forventet fravær (10 dager) multiplisert med 2 (tur/retur) multiplisert med tallet for skyssberettigede elever.
- 3.2. Rutekilometer defineres som summen av avstanden som kjøres i rute. Ved kjøring av assistanse-/dubleringsbuss, regnes produksjon i rute fra den holdeplass kjøringen starter til den holdeplass kjøringen avsluttes.
- 3.3. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 3.4. Setekilometer er definert som sum sitteplasser multiplisert med rutekilometer per kjøretøy. Det er bussens tillatte antall sitteplasser i henhold til kjøretøyforskriften/vognkort som skal legges til grunn. Rutekilometer defineres som summen av den avstanden som kjøres i rute (jf. 3.2). Hvis eksakt informasjon mangler må gjennomsnittstall benyttes.
- 4.1. En fergestrekning er en strekning mellom to fergekaier der det er lagt til rette for å reise med ferge. Et fergesamband kan ha to eller flere stoppesteder, oftest trafikkert med samme fartøy.
- 4.2. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger (inkl. fører av bil) med fylkesveiferger i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport. For behandling av elevpåstigninger, se mer utfyllende informasjon under 3.1.a
- 4.3. Utseilt distanse defineres som utseilte kilometer i rute.
- 4.4. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 4.5.a. PBE er en måleenhet som sier noe om hvor stor plass og hvor stor belastning det enkelte kjøretøy utgjør for fergen/fergedekket. Omregningsfaktoren for PBE er basert på kjøretøyets lengde som følger:

Kjøretøvet (ekvipasiens) lengde i meter	Antall PBE
<4,9	1.025
5.0-5.9	1.025
6.0-6.9	2.435
7.0-7.9	2.899
8.0-9.9	4.009
10.0-11.9	5.040
12.0-13.9	6.125
14.0-16.9	7.315
17.0-18.9	8.954
19.0-22.0	10.682
MC. moped	0

Kilde: SVVs Fergestatistikk

- 4.6. Det skal rapporteres for hverdager (mandag – fredag), og det er vintertilbudet som skal legges til grunn. Et døgnåpent samband (24 t) er et samband der det er maksimalt 2,5 t mellom to avganger. Vær oppmerksom på at summen her skal korrespondere med tallet på strekninger oppgitt under pkt. 4.1. ÅDT (årsdøgntrafikk) er gjennomsnittlig døgntrafikk i året, dvs. sum totaltrafikk gjennom året dividert med antall dager i året.
- 4.7. Biler som ikke kommer med ønsket avgang av totalt antall transporterte biler i sambandet, målt samlet hele året.
- 5.1.a. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger med båtruter i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport. For behandling av elevpåstigninger, se mer utfyllende informasjon under 3.1.a.
- 5.2. Utseilt distanse defineres som utseilte kilometer i rute.
- 5.3. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 5.4. Setekilometer er definert som sum sitteplasser multiplisert med utseilt distanse (utseilte kilometer i rute). Hvis eksakt informasjon mangler må gjennomsnittstall benyttes.
- 6.1. Før opp antall påstigninger, dvs. antall personer reist med transportordningen for funksjonshemmede og andre bevegelseshemmede (i hovedsak eldre).
- 6.2. Før opp antall brukere av transportordningen for funksjonshemmede og andre bevegelseshemmede.
- 7.1.a. Før opp antall tilskuddsberettigede påstigninger med t-bane og trikk/bybane i alt, dvs. både ordinære og i skoletransport. For behandling av elevpåstigninger, se mer utfyllende informasjon under 3.1.a.
- 7.2. Med banekilometer (rutekilometer) menes kjørelengden for hele togenheten (her T-bane og trikk/bybane) når flere vogner er hektet sammen. Ta ikke med kjøring utenom fastsatt rute, dvs. posisjonskjøring for at togenheten skal komme i ruteposisjon.
- 7.3. Antall påstigninger (passasjerer) multiplisert med gjennomsnittlig reiselengde.
- 7.4. Setekilometer er definert som sum sitteplasser multiplisert med rutekilometer. Hvis eksakt informasjon mangler må gjennomsnittstall benyttes.
- 8.1. Før opp antall km kjøreveilengde åpnet for trafikk siste år. Tallet skal fange opp endringer som skjer etter gjennomføring av investeringstiltak. Både anlegg av ny veg og utbedringsanlegg skal inngå. Veilengder på strekninger med enkeltpunkt utbedringer som for

- eksempel siktforbedring eller kurveutretting medregnes ikke. Eksisterende vei som blir avløst av ny veilinje regnes ikke med, selv om den får en miljømessig opprusting. Ramper og rundkjøringer inngår ikke. For det enkelte prosjekt skal både hovedlengde og eventuell sideveislengde inngå. Veilengder som ligger på riksvei eller kommunal vei som måtte inngå i fylkesveiprojekt, inkluderes imidlertid ikke. For firefelts vei må veilengden settes til en gjennomsnittsverdi for lengden av kjørebanelen i de to kjøreretningene. Gang- og sykkelveilengder inngår ikke i indikatoren.
- 8.2. Antall kilometer fast dekke lagt siste år skal oppgis iht. strekninger som er dekkelagt. Stedvis lapping skal ikke inngå her.
- 8.3 Dersom det er lengre strekninger der det kun foretas lapping av vegdekket, bes det om at det opplyses om antall kilometer dette gjelder.
- 8.4. Som tilrettelegging for gående og syklende regnes tradisjonelle gang- og sykkelveger, sykkelveg med fortau, egne tosidige sykkelfelt og gater med fartsgrense skiltet med 30 km/t eller 40 km/t dersom de er i henhold til vedtatt hovednett for sykkel. Fortau langs fylkesveg skal nå regnes med. Gang- og sykkelveger som unntaksvis blir brukt som biladkomst til et fåtall boliger, kan imidlertid også regnes med (jf. vegnormalene). Tosidige sykkelfelt rapporteres med 1 x veglengden. Hva som skal oppgis: antall km tilrettelagt som følge av investeringstiltak.
- 8.5. Før opp antall skredutsatte punkt som er utbedret siste år på fylkesveinettet. Skredutsatt punkt regnes her som et sted hvor et tiltak er nødvendig/hensiktsmessig for å gi en skredsikringseffekt. Et tiltak kan i enkelte tilfeller føre til utbedring i flere skredpunkt. Alle skredpunktene som utbedres av tiltaket skal oppgis. Det vises til de regionvise skredsikringsplanene som omfatter både riks- og fylkesvei hvor de skredutsatte punktene er angitt. Data hentes fra det enkelte prosjekt/tiltak.
- 8.6. Før opp antall km nyutbygd firefelts veg med fysisk adskilte kjørebaneler åpnet for trafikk siste år på fylkesvegnettet.
- 8.7. Før opp antall km midtrekkverk som er ferdig bygd på eksisterende to- og trefelts fylkesveier og antall km midtrekkverk på nye to- og trefelts fylkesveger siste år.
- 8.8. Før opp antall km forsterket midtoppmerking på fylkesveg etablert siste år. Forsterket midtoppmerking kan utføres ved hjelp av følgende alternativer: 1. Oppmerket sperreområde Profilert veioppmerking og fresing i veidekket (jf. dimensjoneringsklasse S4 i Håndbok N100)
2. Midtmarkering Midtkonsoll forsynt med markeringsskilt for å hindre forbikjøring eller 3. Rumleriller Løsning der midtlinjeoppmerkingen enten er innenfor eller i freste spor (rumleriller).
- 8.9. Før opp hvor mange (konkret antall) holdeplasser for kollektivtransport på fylkesveinettet som er oppgradert/ombygd til/med universell utforming siste år. Nye holdeplasser regnes ikke med, da det forutsettes at nye anlegg utformes med universell utforming. En holdeplass defineres som ett stoppested. For at en holdeplass skal defineres å være universelt utformet, må kravene til stoppunkt/holdeplass i Håndbok N100 være oppfylt. Dette gjelder hovedkrav knyttet til:
- Plattform (kantsteinhøyde 16-18 cm) og tilstrekkelig fri bredde

- Ved busslomme: Tilstrekkelig lengde på inn-/ut- kjøring for bussen slik at den kommer inntil plattformkant
- Taktil markering av stoppunkt
- Leskur (der det er behov, jf. Håndbok V123)
- Belysning av holdeplassen inkl. belyst ruteinformasjon

9.5 Bruk av tabeller i Statistikkbanken

11605: Statistikk for bruken av Statistikkbanken (PX-Web), etter statistikk, tabell, system, statistikkvariabel og år		Antall nedlastinger			
		2018	2019	2020	2021
11822: Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (F)	Statistikkbanken (ekstern)	268	496	417	219
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	689	1082	406
12200: Økonomi innen samferdsel (F)	Statistikkbanken (ekstern)	123	277	198	97
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	6	9	6
12163: Utgifter til tjenesteområdene, etter funksjon og art (F)	Statistikkbanken (ekstern)	0	0	0	0
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	0	0	0
11815: Transportytelser (F)	Statistikkbanken (ekstern)	66	69	52	31
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	7	9	6
11910: Reiser, rutekm utselt distanse og passasjerkm. Brukere av transportordningen for funksjonshemmede, etter funksjon (F)	Statistikkbanken (ekstern)	166	247	184	95
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	22	18	1547
11843: Elever og skoleskys, etter utdanningsnivå (F)	Statistikkbanken (ekstern)	102	112	46	22
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	6	9	5
11912: Skolereiser, etter funksjon og utdanningsnivå (F)	Statistikkbanken (ekstern)	141	61	49	34
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	6	9	5
11844: Kapasitet, tilgjengelighet og reiselengde (F)	Statistikkbanken (ekstern)	45	91	85	7
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	6	901	534
11842: Fylkesveier, Tunneler, bruer og veisikring (F)	Statistikkbanken (ekstern)	402	460	466	188
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	518	765	6
11911: Fylkesveifergesamband (F)	Statistikkbanken (ekstern)	49	40	97	28
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	22	18	5
11876: Fylkesveifergesamband, etter åpningstider for fylkesveifergesamband, funksjon og personbilenheter (F)	Statistikkbanken (ekstern)	15	10	18	9
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	6	9	5
11816: Utvalgte nøkkeltall for samferdsel (K)	Statistikkbanken (ekstern)	331	699	736	240
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	1882	3039	2098
12183: Økonomi innen samferdsel (K)	Statistikkbanken (ekstern)	195	506	339	173
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	530	1807	1314
12362: Utgifter til tjenesteområdene, etter funksjon og art (K)	Statistikkbanken (ekstern)	0	0	0	0
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	0	0	0
11814: Kommunale veier, utvalgte kjennetegn (K)	Statistikkbanken (ekstern)	214	342	347	193
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	412	1811	1325
11845: Veier, parkering, belysning, holdeplasser (K)	Statistikkbanken (ekstern)	352	660	734	249
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	758	2030	1286
13229: Veier, parkering og belysning, 2020-kommunestrukturer (K)	Statistikkbanken (ekstern)	0	0	0	47
	API mot Statistikkbanken (fra 8.5.2019 -)	0	0	0	0