

Ukens statistikk

13. - 17. mars 2000

11

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Ny statistikk

- Byggekostnadsindeks. Rørleggerarbeid i kontor- og forretningsbygg, februar 2000 3
- Bruk av IKT (Informasjons- og kommunikasjons-teknologi) i næringslivet. Elektronisk handel, 1999 4
- Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 1999 7
- Kostnadsindeks for lastebiltransport, februar 2000 10
- Skatterekneskapsstatistikk, januar-februar 2000 12
- Utenrikshandelen med varer, februar 2000 14
- Jordbruksteljing 1999, førebels tal. 16
- Energibalanse for Norge. Foreløpige tall, 1999 20
- Omsetningsstatistikk. Olje- og gassutvinning, industri, bergverksdrift og kraftforsyning, september/ oktober 1999 23
- Lønnsstatistikk. Lønnssummer fra lønns- og trekk-oppgaveregisteret. Foreløpige tall, 1999. 24
- Utslipp av NO_x, NH₃ og NMVOC. Foreløpige tall, 1999 25
- Utslipp av klimagasser. Foreløpige tall, 1999 27
- Salg av petroleumsprodukter, februar 2000 28

Ukens statistikk

Redaksjon: Svein Longva (ansv. red.), Atle Jansson, Aina Landsverk og Ragnfrid Longva.

Trykk: Lobo Grafisk as.

Priser: Pr. år kr 950,- Enkeltnr. kr 30,-

ISSN: 0804-0524.

Husk å oppgi kilde: Ukens statistikk, Statistisk sentralbyrå.

Dagens statistikk

Ukens statistikk fungerer som en ukentlig oppsummering av de daglige statistikkfrigivningene på Statistisk sentralbyrås (SSB) webtjeneste. Der blir all ny statistikk presentert under navnet Dagens statistikk, som er en integrert del av hjemmesiden på webtjenesten.

Papirutgaven av Ukens statistikk kan du laste ned i PDF-format fra vår webtjeneste: <http://www.ssb.no/us/>.

I Dagens statistikk presenteres all ny statistikk fra SSB. Statistikken dekker hele spekteret av norsk samfunnsliv. Alle nye statistikker blir presentert med en nyhetsartikkel, tabeller og figurer. På hjemmesiden finner du tittel og ingress, med link til resten av artikkelen. Dagens statistikk blir oppdatert med nye statistikker hver dag kl. 1000.

En oversikt over alle planlagte frigivninger finnes i Statistikk-kalenderen, som du finner på vår webtjeneste:

<http://www.ssb.no/emner/kalender/>.

Publisering

Statistisk sentralbyrå utgir statistikk og analyser i en rekke ulike serier og periodiske publikasjoner. I **Norges offisielle statistikk** inngår Statistisk årbok, Historisk statistikk og Regionalstatistikk. **Samfunnsspeilet** og **Økonomiske analyser** bringer utdypende kommentarer og analyser. **Statistiske analyser** bringer mer "populære" analyser. **Sosiale og økonomiske studier** er en serie for forskningsformidling. **Rapporter** i tilknytning til aktuelle prosjekter og oppdrag. Aktuell statistikk presenteres i temapublikasjoner; **Bank- og kredittstatistikk**, **Månedstatistikk over utenrikshandelen**, **Bygginformasjon**, **Aktuelle befolkningstall**, **Barn og unge**, **Aktuell statistikk** og **Aktuell utdanningsstatistikk**.

I samarbeid med øvrige nordiske statistikkbyråer, utgis årlig Nordisk statistisk årbok, samt en CD-ROM med nordisk statistikk.

Bestilling av publikasjoner

Statistisk sentralbyrå,
Salg- og abonnementservice,
2225 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00

Telefaks: 62 88 55 95

E-post: salg-abonnement@ssb.no

Enkeltpublikasjoner kan også kjøpes hos:
Akademika – avdeling for offentlige publikasjoner
Møllergt. 17, Postboks 8134 Dep, 0033 Oslo
Telefon: 22 11 67 70. Telefaks: 22 42 05 51

Alle publikasjoner finnes i vårt bibliotek.
Telefon: 22 86 46 42/43. Telefaks: 22 86 45 04.

Standardtegn i tabeller

Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpig tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	|
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	, (.)



Byggekostnadsindeks. Rørleggerarbeid i kontor- og forretningsbygg, februar 2000

Materialkostnadene økte med 3,3 prosent

Materialkostnadene til rørleggerarbeid i kontor- og forretningsbygg steg med 3,3 prosent fra januar til februar i år.

De totale byggekostnadene for rørleggerarbeid økte i samme periode med 1,9 prosent. Kostnadene for sanitærinstallasjoner og varmeinstallasjoner økte med henholdsvis 1,9 og 1,8 prosent.

Fra februar i fjor til februar i år steg de totale byggekostnadene for rørleggerarbeid i kontor- og forretningsbygg med 5,2 prosent. Kostnadene for sanitær-

installasjoner gikk opp med 5,2 prosent, mens kostnadene til varmeinstallasjoner økte med 5,0 prosent.

Abonnementskort

Det blir trykket et eget månedlig abonnementskort for indeksen. Kortet kan bestilles hos Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger og koster 270 kroner i året.

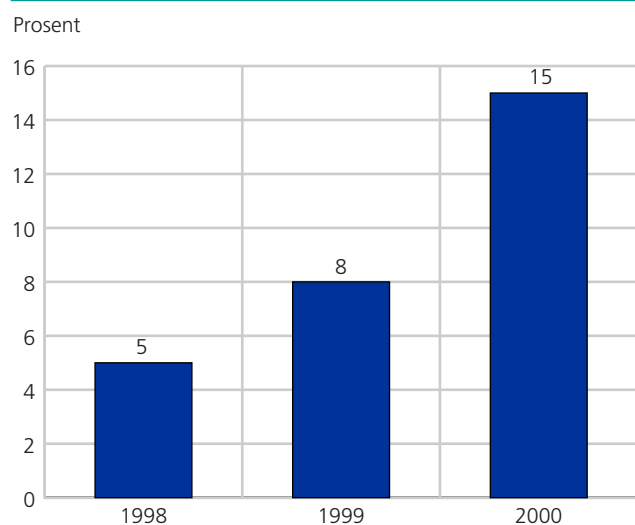


Bruk av IKT (Informasjons- og komm.teknologi) i næringslivet. Elektronisk handel, 1999

En av ti har omsetning via Internett

Ett av ti foretak med minst ti sysselsatte og tilgang til Internett hadde omsetning fra elektronisk handel via Internett i 1999. Andelen er høyest i hotell- og restaurantnæringen og lavest i bygg og anlegg. Av foretakene med e-handel mottok 13 prosent betaling over Internett i 1999.

Andel foretak som har hatt omsetning fra bestillinger via Internett. 1998-2000. Prosent av foretakene med Internett



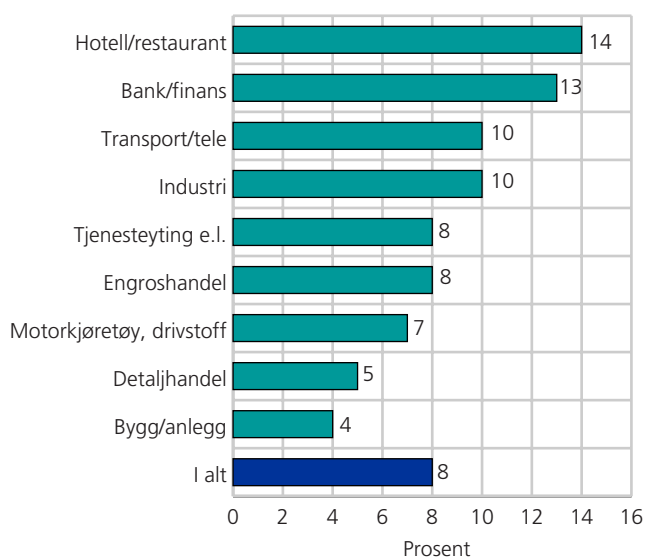
I 1999 hadde i alt 8 prosent av foretakene, med minst ti sysselsatte og tilgang til Internett, omsetning fra bestillinger mottatt via Internett. Dette er en oppgang fra 1998, da 5 prosent av foretakene hadde omsetning via Internett. Ifølge foretakenes planer forventes andelen å øke i inneværende år, slik at den når opp i 15 prosent i løpet av år 2000.

66 prosent av alle foretak med minst ti sysselsatte hadde tilgang til Internett i 1999. Ytterligere 11 prosent har planer om tilkobling i løpet av 2000.

De fleste bestillingene som foretakene mottok via Internett i 1999 kom fra kunder i Norge, men 26 prosent av foretakene oppgir at de også hadde mottatt ordrer fra utlandet. 28 prosent av foretakene forventer å motta bestillinger fra utlandet i løpet av dette året.

Andel foretak med omsetning fra bestillinger mottatt via Internett er høyest innenfor hotell- og restaurantnæringen. Innenfor denne næringen hadde 14 prosent av foretakene med Internett-tilgang hatt omsetning fra

Andel foretak med e-handel i løpet av 1999, etter næringsområde. Prosent av foretakene med Internett



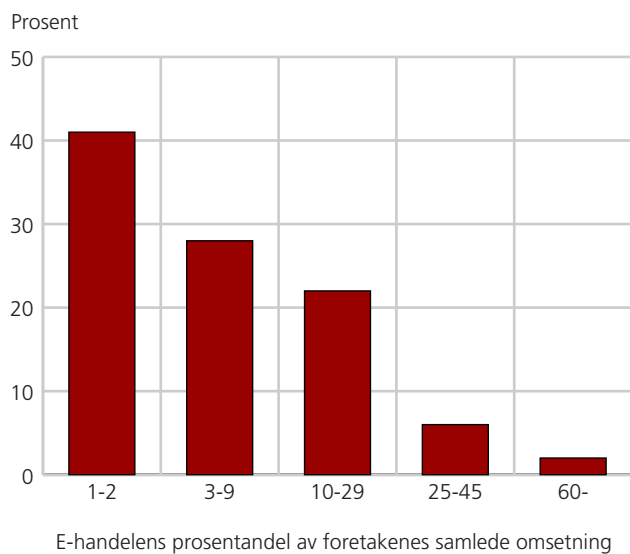
e-handel i løpet av 1999. Deretter følger bank- og finansnæringen med 13 prosent. I motsatt ende av skalaen finner vi bygg og anlegg med 4 prosent og detaljhandel med 5 prosent.

For foretakene med tilgang til Internett varierer andelen som har omsetning fra e-handel svært lite etter foretakenes størrelse. I 1999 hadde 10 prosent av foretakene med over 100 sysselsatte omsetning fra e-handel, mens dette gjaldt 8 prosent av foretakene med ti til 19 sysselsatte.

Lave omsetningsandeler

Selv om 8 prosent av de norske foretakene med ti eller flere sysselsatte oppgir at de har omsetning fra bestillinger mottatt via Internett, så var e-handelsomsetningen relativt lav i forhold til foretakenes samlede omsetning i 1999. For nesten halvparten av de foretakene som hadde Internett-handel, utgjorde denne omsetningen kun 1-2 prosent av foretakets totale omsetning. For 69 prosent av foretakene med e-handel i 1999 utgjorde e-handelen under 10 prosent av den samlede

Andel Internett-omsetning blant foretakene som hadde e-handel i 1999. Prosent av foretakene med e-handel



omsetningen. Bare 8 prosent av foretakene oppgir at e-handelen utgjorde 25 prosent eller mer i 1999.

Undersøkelsen viser at 13 prosent av foretakene som hadde omsetning via Internett i 1999, også mottok betaling via Internett. Flere foretak forventer å ta i bruk denne betalingsformen i år 2000, og dersom planene blir realisert, vil 23 prosent få betalt for varer og tjenester via Internett dette året.

Business-to-business viktig

De foretakene som hadde omsetning fra e-handel i løpet av fjoråret ble også bedt om å angi hvilke kundegrupper som var av stor betydning for foretaket. Av foretakene er det 34 prosent som oppgir at andre foretak er den viktigste kundegruppen, mens 29 prosent oppgir at private forbrukere er av stor betydning. Deretter følger offentlige institusjoner og andre organisasjoner med henholdsvis 20 og 14 prosent.

Forbedret kundeservice og fleksibilitet

Undersøkelsen kartlegger også hvilke faktorer som har betydning for foretakenes aktiviteter med hensyn til e-handel. Den viktigste motivasjonen er å yte bedre kundeservice og oppnå forbedret fleksibilitet. 57 prosent av de foretakene som hadde e-handelomsetning i 1999 oppgir at denne faktoren hadde stor betydning. Utsiktene til å nå nye/flere kunder samt ønsket om å unngå å miste markedsandeler til andre firmaer som allerede bruker e-handel, var også viktige faktorer.

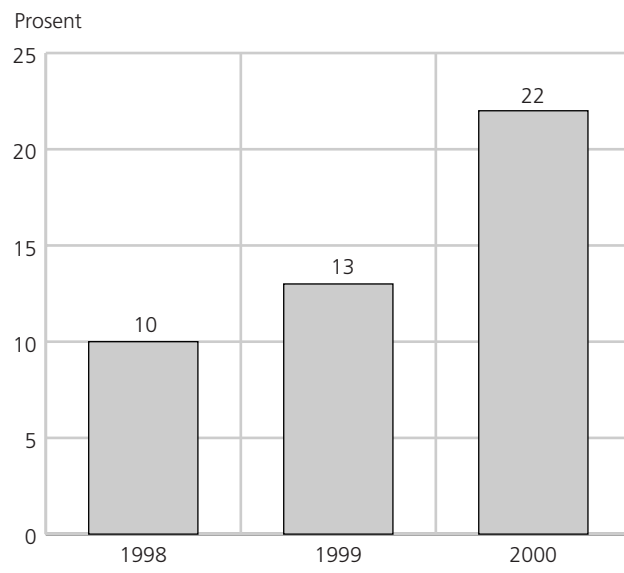
Henholdsvis 49 og 44 prosent oppgir at disse faktorene er viktige for foretakets e-handelssatsing. Det å få tilgang til nye leverandører var den faktoren som færrest mente hadde betydning. 17 prosent tilla denne stor vekt.

Varer uegnet for salg på Internett den største barrieren

De foretakene som ikke hadde omsetning fra bestillinger mottatt via Internett i 1999, oppgir at foretakets varer/tjenester ikke er egnet for salg via Internett som den klart viktigste barrieren mot e-handel. 27 prosent av foretakene som ikke drev med e-handel i 1999 svarer at dette er en barriere med stor betydning. Øvrige barrierer er at kundepotensialet er for lite og at mulighetene til å yte kunden service er dårligere. Henholdsvis 16 og 15 prosent oppgir at disse barrierene er av stor betydning for foretakets e-handelsstrategi. Den barrieren som blir minst vektlagt er omkostninger ved intern omstilling av arbeidsmåter. 8 prosent mener at det er av betydning.

Undersøkelsen har også kartlagt i hvilken grad foretakene har tilgang til Internett og hvilke barrierer mot bruk av Internett som har stor betydning. Likeledes er utbredelsen av egen hjemmeside på Internett og til hvilke formål Internett brukes kartlagt. Resultater fra disse områdene ble publisert i egne artikler henholdsvis 29. februar og 7. mars.

Andel foretak som mottar betaling over Internett. 1998-2000. Prosent av foretakene med e-handel



Tabell 1 Andel Internett-omsetning blant foretakene som har e-handel. 1998-2000. Prosent av foretakene med e-handel

Prosent	1998	1999	2000 ¹
1-2	45	41	21
3-9	29	28	31
10-29	16	22	33
25-45	9	6	11
60-	1	2	3

¹Planer for 2000.**Tabell 2 Ulike kundegrupperes betydning for foretak med e-handel. 1999. Prosent av foretakene med e-handel**

	Betydning		
	Ingen	Noe	Stor
Andre organisasjoner	22	35	14
Offentlige institusjoner	23	35	20
Private forbrukere	24	28	29
Andre foretak	9	34	34

Tabell 3 Faktorer med betydning for foretakenes aktiviteter med hensyn til elektronisk handel. 1999. Prosent av foretakene med e-handel

	Betydning		
	Ingen	Noe	Stor
Adgang til nye leverandører	21	49	17
Reduksjon av omkostninger	12	51	23
Adgang til et større marked	16	38	36
Sende nye produkter på markedet	10	41	41
Unngå å miste markedsandeler	8	43	44
Få nye/flere kunder	7	39	49
Forbedret service og fleksibilitet	4	34	57

Tabell 4 Betydningen av barrierer for nåværende og fremtidig elektronisk handel. 1999. Prosent av foretakene uten e-handel

	Betydning		
	Ingen	Noe	Stor
Omkostninger ved intern omstilling	24	35	8
Hensynet til nåværende omsetningskanaler	27	27	9
Usikkerhet angående garanti, avtaleinngåelse osv.	19	32	12
Usikkerhet ved betalingsformidling	24	28	13
Dårligere mulighet til å yte kunden service	26	26	15
For lite kundepotensiale	27	29	16
Varene ikke egnet til salg via Internett	23	28	27



Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 1999

Norske lastebiler har tapt andeler

I 1990 var drøyt 50 prosent av alle lastebilene med last som passerte grensen norske. I 1999 var den tilsvarende andelen snaut 45 prosent. Det er særlig de svenskregistrerte bilene som har økt sine andeler på bekostning av de norske.

Til sammen var 81,5 prosent av alle bilene med last som passerte norsk tollsted i fjor fra Norge og Sverige.

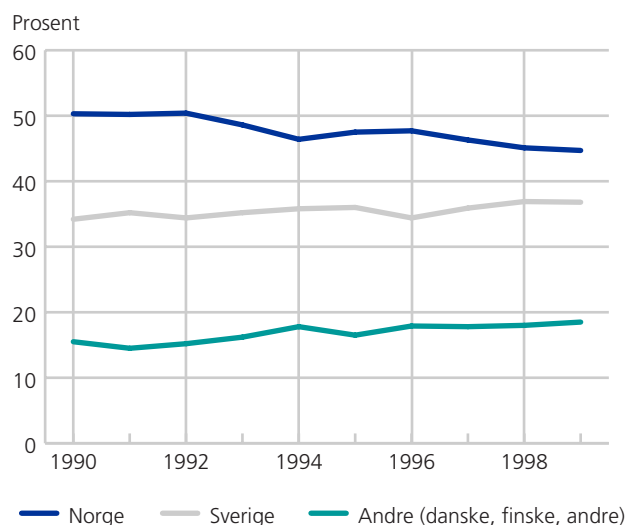
Også biler fra andre nasjonaliteter har økt sine andeler svakt. Mens de i 1990 hadde en andel av de innpasserte og utpasserte bilene på 15,5 prosent, var den økt til 18,5 prosent i 1999. I alt passerte vel 557 000 biler grensen i 1999, mot drøyt 424 000 i 1990. Økningen fra 1998 til 1999 var på 5 prosent.

Vi får et tilsvarende bilde hvis vi ser på fraktet mengde. I 1990 transporterte de norske bilene snaut 49 prosent av alt godset, mot snaut 45 prosent i 1999. Også her er det de svenskregistrerte bilene som har økt sin andel mest. I alt ble det fraktet 8,8 millioner tonn gods over grensen i fjor. Dette er 4,1 prosent mer enn i 1998 og vel 40 prosent mer enn i 1990.

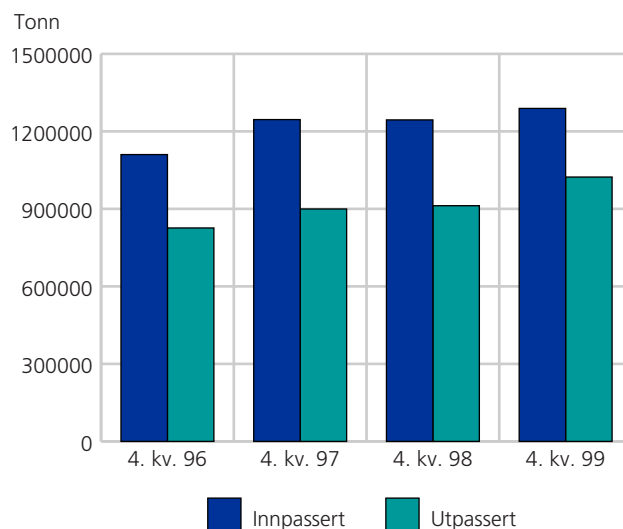
Økning i 4. kvartal

Det ble transportert vel 1 million tonn ut av landet i 4. kvartal 1999, en økning på 12,2 prosent fra 4. kvartal i 1998. Det ble fraktet nesten 1,3 millioner tonn

Andel innpasserte og utpasserte biler, etter nasjonalitet. 1990-1999. Prosent



Godstransport med lastebil over grensen. 4. kvartal 1999. Tonn



gods inn til Norge. Dette var en økning på 3,6 prosent i forhold til 4. kvartal 1998.

Vel 145 000 lastebiler med last passerte grensen i 4. kvartal. Over 81 000 lastebiler passerte grensen på vei til Norge. Dette var en økning på 4,7 prosent sammenlignet med 4. kvartal 1998. Nesten 65 000 biler kjørte ut av landet, en økning på 11,6 prosent.

Trafikken over Svinesund tollsted økte med vel 10 prosent fra 4. kvartal 1998, og utgjorde 1,1 millioner tonn gods ved utgangen av 4. kvartal i 1999. Dette utgjorde 48,3 prosent av den totale mengden. Det passerte vel 72 000 lastebiler med last over Svinesund, mens det over Hån/Ørje passerte vel 28 000 biler. Dette utgjorde til sammen 68,8 prosent av alle lastebiler med last som passerte inn eller ut av Norge i 4. kvartal 1999, nesten det samme som i tilsvarende periode i 1998.

Tabell 1 Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal

	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn
1996	270 022	4 252 374	218 330	3 289 690
1. kvartal	67 906	1 121 075	54 449	841 195
2. kvartal	67 629	1 035 749	55 870	826 308
3. kvartal	65 580	985 343	54 568	796 087
4. kvartal	68 907	1 110 207	53 443	826 100
1997	296 624	4 752 991	219 472	3 475 777
1. kvartal	71 311	1 151 301	53 130	834 736
2. kvartal	76 374	1 222 760	58 087	920 989
3. kvartal	71 190	1 133 333	51 605	820 450
4. kvartal	77 749	1 245 597	56 650	899 602
1998	303 732	4 890 326	227 234	3 592 929
1. kvartal	78 842	1 286 945	57 635	921 507
2. kvartal	77 325	1 250 606	57 605	909 828
3. kvartal	69 860	1 108 384	54 164	849 286
4. kvartal	77 705	1 244 391	57 830	912 308
1999	308 833	4 896 414	248 639	3 931 133
1. kvartal	74 614	1 187 459	60 306	961 754
2. kvartal	78 169	1 238 430	62 720	989 572
3. kvartal	74 729	1 181 666	61 048	956 569
4. kvartal	81 321	1 288 859	64 565	1 023 238

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

Tabell 2 Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. Måned

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
1996	270 022	4 252 374	115 443	1 690 588	102 286	1 779 534	20 267	304 199	17 891	270 173	14 135	207 880
1997	296 624	4 752 991	124 405	1 906 540	114 523	1 958 858	24 233	360 774	17 587	295 858	15 876	230 961
1998	303 732	4 890 326	123 221	1 924 680	119 435	2 024 584	26 172	391 253	17 968	302 196	16 936	247 613
1999	308 833	4 896 414	121 945	1 915 137	121 936	1 984 278	27 856	413 652	18 166	308 893	18 930	274 454
1998	303 732	4 890 326	123 221	1 924 680	119 435	2 024 584	26 172	391 253	17 968	302 196	16 936	247 613
1. kvartal	78 842	1 286 945	31 975	502 826	31 373	543 210	6 738	100 612	4 438	76 974	4 318	63 323
2. kvartal	77 325	1 250 606	30 768	481 053	31 073	530 931	6 588	99 126	4 675	78 189	4 221	61 307
3. kvartal	69 860	1 108 384	28 853	450 064	26 612	438 415	6 134	91 362	4 298	70 756	3 963	57 787
4. kvartal	77 705	1 244 391	31 625	490 737	30 377	512 028	6 712	100 153	4 557	76 277	4 434	65 196
1999	308 833	4 896 414	121 945	1 915 137	121 936	1 984 278	27 856	413 652	18 166	308 893	18 930	274 454
1. kvartal	74 614	1 187 459	30 428	481 767	28 535	465 257	6 920	103 467	4 255	72 455	4 476	64 513
Januar	23 244	367 603	9 449	147 462	8 654	140 276	2 238	33 669	1 530	26 394	1 373	19 802
Februar	23 660	370 016	9 601	149 422	9 111	145 294	2 262	33 623	1 231	20 609	1 455	21 068
Mars	27 710	449 840	11 378	184 883	10 770	179 687	2 420	36 175	1 494	25 452	1 648	23 643
2. kvartal	78 169	1 238 430	30 869	487 146	31 195	505 085	6 773	100 293	4 663	78 739	4 669	67 167
April	24 985	403 214	9 898	157 656	10 045	167 415	2 140	31 922	1 421	24 717	1 481	21 504
Mai	24 997	393 403	9 744	153 170	10 062	161 445	2 158	32 022	1 528	25 389	1 505	21 377
Juni	28 187	441 813	11 227	176 320	11 088	176 225	2 475	36 349	1 714	28 633	1 683	24 286
3. kvartal	74 729	1 181 666	28 737	448 653	30 217	494 045	6 773	100 571	4 391	71 443	4 611	66 954
Juli	21 290	334 370	8 462	133 880	8 170	130 872	2 084	30 744	1 182	18 670	1 392	20 204
August	25 423	400 949	9 684	149 423	10 561	173 527	2 262	33 326	1 374	22 233	1 542	22 440
September	28 016	446 347	10 591	165 350	11 486	189 646	2 427	36 501	1 835	30 540	1 677	24 310
4. kvartal	81 321	1 288 859	31 911	497 571	31 989	519 891	7 390	109 321	4 857	86 256	5 174	75 820
Oktober	27 941	435 028	10 927	168 386	10 868	173 284	2 599	38 383	1 744	28 801	1 803	26 174
November	27 896	448 238	10 959	172 426	11 034	182 550	2 497	37 054	1 657	30 410	1 749	25 798
Desember	25 484	405 593	10 025	156 759	10 087	164 057	2 294	33 884	1 456	27 045	1 622	23 848

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

Tabell 3 Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. Måned

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn
1996	218 330	3 289 690	117 279	1 745 874	65 878	1 026 639	11 355	182 807	13 576	174 495	10 242	159 875
1997	219 472	3 475 777	114 646	1 817 356	70 637	1 103 838	11 259	193 999	12 748	199 536	10 182	161 048
1998	227 234	3 592 929	116 230	1 845 856	76 293	1 196 340	11 833	189 808	11 453	181 164	11 425	179 761
1999	248 639	3 931 133	127 003	2 030 676	83 350	1 303 264	13 241	210 914	12 228	183 251	12 817	203 028
1998.	227 234	3 592 929	116 230	1 845 856	76 293	1 196 340	11 833	189 808	11 453	181 164	11 425	179 761
1. kvartal	57 635	921 507	29 576	476 888	19 105	301 329	3 074	49 606	3 003	48 509	2 877	45 175
2. kvartal	57 605	909 828	29 291	464 801	19 419	303 957	3 043	48 795	2 961	46 725	2 891	45 550
3. kvartal	54 164	849 286	27 704	433 259	18 312	286 935	2 792	44 695	2 714	42 993	2 642	41 404
4. kvartal	57 830	912 308	29 659	470 908	19 457	304 119	2 924	46 712	2 775	42 937	3 015	47 632
1999	248 639	3 931 133	127 003	2 030 676	83 350	1 303 264	13 241	210 914	12 228	183 251	12 817	203 028
1. kvartal	60 306	961 754	30 621	494 810	20 256	316 485	3 319	52 875	3 125	49 187	2 985	48 397
Januar	18 203	288 838	9 386	150 232	5 862	91 430	1 102	17 419	926	15 223	927	14 534
Februar	20 171	319 773	10 031	162 059	6 915	107 598	1 039	16 550	1 219	18 306	967	15 260
Mars	21 932	353 143	11 204	182 519	7 479	117 457	1 178	18 906	980	15 658	1 091	18 603
2. kvartal	62 720	989 572	31 821	506 792	21 351	334 402	3 270	52 357	3 042	44 963	3 236	51 058
April	20 166	317 954	10 292	163 785	6 829	107 047	1 025	16 335	977	14 526	1 043	16 261
Mai	19 606	309 236	9 898	157 311	6 682	104 282	1 045	16 936	966	14 891	1 015	15 816
Juni	22 948	362 382	11 631	185 696	7 840	123 073	1 200	19 086	1 099	15 546	1 178	18 981
3. kvartal	61 048	956 569	31 000	488 947	20 633	322 666	3 205	50 423	3 052	44 731	3 158	49 802
Juli	17 362	274 232	8 890	140 632	5 764	91 680	931	14 956	891	12 848	886	14 116
August	21 256	329 733	10 768	167 494	7 278	112 673	1 112	17 213	1 006	15 274	1 092	17 079
September	22 430	352 604	11 342	180 821	7 591	118 313	1 162	18 254	1 155	16 609	1 180	18 607
4. kvartal	64 565	1 023 238	33 561	540 127	21 110	329 711	3 447	55 259	3 009	44 370	3 438	53 771
Oktober	22 453	351 909	11 565	181 737	7 436	116 582	1 187	19 007	1 081	16 027	1 184	18 556
November	22 969	364 568	12 008	193 823	7 534	117 342	1 209	19 336	1 008	15 099	1 210	18 968
Desember	19 143	306 761	9 988	164 567	6 140	95 787	1 051	16 916	920	13 244	1 044	16 247

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.



Kostnadsindeks for lastebiltransport, februar 2000

Små kostnadsendringer

Totalkostnadsindeksen var uendret eller viste en svak nedgang for kjøretøygruppene fra januar til februar. Det var i gjennomsnitt en nedgang på 0,1 prosent. Kjøretøygruppene trekkbil, tankbil med henger og langtransport hadde den største nedgangen med 0,2 prosent.

Størst endring blant delindeksene hadde drivstoffindeksen, med en nedgang på 0,9 prosent fra januar til februar. Drivstoffindeksen er den samme for alle kjøretøygruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindekser. Delindeksen for drivstoff har i løpet av det siste året økt med 23 prosent.

Delkostnadsindeksen for reparasjon viste en økning fra januar til februar med 0,7 prosent i gjennomsnitt. Størst økning viste kjøretøygruppene tømmertransport og anleggstransport med 0,8 prosent. I gjennomsnitt for alle gruppene har reparasjonsindeksen økt med 5,4 prosent i løpet av de 12 siste månedene.

Kapitalindeksen viste en økning for enkelte kjøretøygrupper, mens andre grupper hadde en nedgang. Størst økning viste tømmertransport med 0,4 prosent, mens langtransport hadde størst nedgang på 0,3 prosent. Gjennomsnittet for kjøretøygruppene ble siste måned uendret. Fra februar 1999 til februar 2000 viste kapitalindeksen en gjennomsnittlig nedgang med 2,4 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring sist måned.

Tabell 1 Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998-februar 2000.

Periode	Tømmer- transport, 3-akslet bil m/henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil m/henger	Tankbil, 3-akslet bil u/henger	Tankbil, 3-akslet bil m/henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
1998					
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	99,9	99,8	99,9	99,9
Mars	99,7	99,8	99,8	99,9	99,9
April	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Mai	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Juni	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4
Juli	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8
August	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3
September	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0
Oktober	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1
November	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1
Desember	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1
1999					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
2000					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggstransport, 3-akslet bil u/henger	Anleggstransport, 3-akslet bil m/henger	Langtransport, 3-akslet bil m/henger
1998					
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	100,0	99,9	99,8	99,9	99,9
Mars	99,9	99,8	99,8	99,8	99,8
April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0
Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3
August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6
September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9
Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9
1999					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
2000					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3



Skatterekneskapsstatistikk, januar-februar 2000

Innbetalt skatt hittil i år auka med 3,3 prosent

For januar og februar 2000 er det til saman betalt inn 44,4 milliardar kroner i skatt. Dette er ei auke på 3,3 prosent frå same periode i fjor.

Frå og med april 1999 har Skattedirektoratet fordelt skattane for Oslo på kommune og fylkeskommune. Kommuneforvaltninga har samla ei auke i skatteinngangen på 7,5 prosent samanlikna med same tidsperiode i fjor.

skatt kvar måned inngå i grunnlaget for utrekning av rammeoverføringane til kommunane.

Informasjon om befolkningstal for dei ulike kommunane per 1. januar 1999 finst i tabell 44 på vår web-side: <http://www.ssb.no/folkemengde/>

I samband med løpande inntektsutjamning som er innført frå og med januar 2000, vil innbetalt og fordelt

Tabell 1 Skatteregnskapsstatistikk. Innbetalt og fordelt skatt, etter ordning og art. Januar-februar 1998, 1999 og 2000. Millioner kroner

	1998	1999	2000	Endring i prosent	
				1998-1999	1999-2000
Fordelte skatter	37 962	42 929	44 363	13	3
Ordinær skatt på formue og inntekt, stat.	1 617	1 748	1 986	8	14
Ordinær skatt på oljeutvinning.	-49	7	261	-115	3 296
Særskatt på oljeutvinning	-	0	-	-	-100
Fellesskatt til staten	8 713	12 082	11 602	39	-4
Fylkesskatt (inkl. Oslo) ²	3 335	3 248	4 055	-3	25
Ordinær skatt på formue og inntekt, kommune.	8 306	7 757	7 776	-7	0
Medlemsavgift til folketrygden.	5 759	6 410	6 406	11	0
Arbeidsgiveravgift ¹	10 199	11 648	12 221	14	5
Skatt på utbytte til utlandske aksjonærer	80	26	54	-67	103
Forskottsordningen medregnet arbeidsgiveravgift	33 121	37 229	38 244	12	3
Ordinær skatt på formue og inntekt, stat.	1 613	1 742	1 850	8	6
Fellesskatt til staten	5 267	6 789	6 225	29	-8
Fylkesskatt (inkl. Oslo) ²	2 987	3 176	4 002	6	26
Ordinær skatt på formue og inntekt, kommune.	7 225	7 446	7 492	3	1
Medlemsavgift til folketrygden.	5 749	6 399	6 398	11	-
Arbeidsgiveravgift, fellesinnkrevingen ¹	10 199	11 648	12 221	14	5
Skatt på utbytte til utenlandske aksjonærer	80	26	54	-67	103
Etterskottsordningen	4 802	5 656	6 085	18	8
Ordinær skatt på formue og inntekt, stat.	1	2	134	63	4 834
Ordinær skatt på oljeutvinning.	-49	7	261	-115	3 296
Særskatt på oljeutvinning	-	0	-	-	-100
Fellesskatt til staten	3 438	5 281	5 369	54	2
Fylkesskatt (inkl. Oslo) ²	344	66	47	-81	-28
Ordinær skatt på formue og inntekt, kommune.	1 067	297	273	-72	-8
Etterlignet skatt og skatt av gevinst ved salg av aksjer mv.	0	-	-	:	:
Ordinær skatt på formue og inntekt, stat.	0	-	-	:	:
Ordinær skatt på formue og inntekt, kommune.	-	-	-	:	:
Medlemsavgift til folketrygden.	-	-	-	:	:
Rente- og innfordringsutgifter mv.	38	43	33	:	:
Ordinær skatt på formue og inntekt, stat.	2	3	1	:	:
Ordinær skatt på formue og inntekt, kommune.	13	12	10	:	:
Medlemsavgift, folketrygden	9	11	8	:	:
Arbeidsgiveravgift, folketrygden ¹	-	-	-	:	:
Fellesskatt til staten	8	11	7	:	:
Fylkesskat (inkl. Oslo) ²	3	5	5	:	:

¹Sentralt beregnet arbeidsgiveravgift for statsansatte er ikke tatt med. ²Fra og med april 1999 er skatten for Oslo fordelt på kommune og fylke.

Tabell 2 Skatteregnskapsstatistikk. Innbetalt og fordelt skatt. Januar-februar 1999-2000. Millioner kroner

Fylke	Skatteinnngang i alt		Prosentvis endring i forhold til samme periode året før	Ordinær skatt til primærkommunen		Prosentvis endring i forhold til samme periode året før	Ordinær skatt til fylkeskommunen		Prosentvis endring i forhold til samme periode året før
	1999	2000	1999/2000	1999	2000	1999/2000	1999	2000	1999/2000
	I alt	42 929,6	44 363,9	3,3	7 757,1	7 776,2	0,2	3 248	4 055	24,8
01 Østfold	1 909,6	1 984,7	3,9	342,9	379,2	10,6	182,5	199,4	9,3
02 Akershus	5 337,8	5 434,3	1,8	887,4	969,8	9,3	478,9	518,2	8,2
03 Oslo ¹	8 925,1	9 658,4	8,2	1 573,8	1 173,9	-25,4	-	615,1	-
04 Hedmark	1 260,8	1 287,2	2,1	241,5	262,3	8,6	126,2	136,9	8,5
05 Oppland	1 264,4	1 257,5	-0,5	250,6	266,1	6,2	128,0	134,2	4,8
06 Buskerud	2 089,5	2 182,1	4,4	384,8	425,3	10,5	199,8	218,3	9,3
07 Vestfold	1 732,6	1 768,0	2,0	310,3	330,7	6,6	165,6	176,3	6,5
08 Telemark	1 291,6	1 212,5	-6,1	255,0	257,9	1,1	129,0	127,4	-1,2
09 Aust-Agder	770,6	771,5	0,1	148,9	157,8	6,0	75,7	78,9	4,2
10 Vest-Agder	1 241,4	1 267,8	2,1	228,7	238,7	4,4	116,4	121,2	4,1
11 Rogaland	4 051,0	4 181,1	3,2	643,3	685,3	6,5	340,7	363,7	6,8
12 Hordaland	4 101,0	4 127,4	0,6	716,0	764,9	6,8	379,4	400,8	5,6
14 Sogn og Fjordane	824,1	815,8	-1,0	190,1	194,6	2,4	89,0	92,1	3,5
15 Møre og Romsdal	2 026,6	2 021,5	-0,3	371,8	392,4	5,5	195,3	205,0	5,0
16 Sør-Trøndelag	2 166,5	2 258,9	4,3	384,4	418,7	8,9	206,0	220,5	7,0
17 Nord-Trøndelag	812,4	800,3	-1,5	156,2	152,5	-2,4	82,7	79,2	-4,2
18 Nordland	1 498,1	1 513,1	1,0	346,8	368,8	6,3	177,5	187,1	5,4
19 Troms	979,7	970,1	-1,0	217,8	228,7	5,0	117,9	121,8	3,3
20 Finnmark	350,9	359,4	2,4	107,1	113,7	6,2	57,8	61,6	6,6
23 Kontinentalsokkelen	295,9	492,3	66,4	-0,3	-5,1	:	-0,2	-2,7	:
			Prosentvis endring i forhold til samme periode året før			Prosentvis endring i forhold til samme periode året før			Prosentvis endring i forhold til samme periode året før
	Arbeidsgiveravgift til folketrygden			Medlemsavgift til folketrygden			Rest: Oljeskatt, inntektskatt og formueskatt til staten, fellesskatt til staten, m.v.		
	1999	2000	1999/2000	1999	2000	1999/2000	1999	2000	1999/2000
I alt	11 649,0	12 221,8	4,9	6 410,1	6 406,8	-0,1	13 865	13 905	0,3
01 Østfold	481,5	501,9	4,2	316,3	323,3	2,2	586,4	580,8	-1,0
02 Akershus	1 276,8	1 378,3	7,9	804,2	817,2	1,6	1 890,5	1 750,7	-7,4
03 Oslo	3 412,6	3 791,3	11,1	822,2	882,3	7,3	3 116,5	3 195,8	2,5
04 Hedmark	302,5	307,5	1,7	221,4	222,1	0,3	369,2	358,5	-2,9
05 Oppland	300,1	307,9	2,6	223,2	218,7	-2,0	362,4	330,6	-8,8
06 Buskerud	520,3	540,9	4,0	339,8	345,1	1,6	644,8	652,4	1,2
07 Vestfold	423,9	442,0	4,3	287,1	279,4	-2,7	545,6	539,7	-1,1
08 Telemark	324,9	284,1	-12,6	215,2	199,5	-7,3	367,6	343,6	-6,5
09 Aust-Agder	181,9	190,5	4,7	128,3	124,8	-2,7	235,9	219,6	-6,9
10 Vest-Agder	326,2	338,1	3,6	195,4	189,1	-3,2	374,7	380,8	1,6
11 Rogaland	1 303,4	1 323,7	1,6	563,1	559,1	-0,7	1 200,5	1 249,4	4,1
12 Hordaland	1 072,8	1 063,8	-0,8	656,2	642,1	-2,1	1 276,7	1 255,9	-1,6
14 Sogn og Fjordane	173,0	167,0	-3,5	142,2	142,5	0,2	229,8	219,6	-4,4
15 Møre og Romsdal	476,4	477,9	0,3	341,6	330,2	-3,3	641,5	616,0	-4,0
16 Sør-Trøndelag	563,6	593,4	5,3	362,1	362,5	0,1	650,4	663,9	2,1
17 Nord-Trøndelag	177,1	173,9	-1,8	150,4	132,7	-11,8	246,0	262,0	6,5
18 Nordland	179,6	180,9	0,7	315,0	312,5	-0,8	479,2	463,8	-3,2
19 Troms	105,2	107,7	2,4	218,3	211,8	-3,0	320,4	300,1	-6,3
20 Finnmark	5,9	5,6	-5,1	107,3	106,7	-0,6	72,8	71,8	-1,4
23 Kontinentalsokkelen	41,3	45,4	9,9	0,8	5,2	550,0	254,2	449,5	76,8

¹Fra og med april 1999 er skatten for Oslo fordelt på kommune og fylkeskommune.



Utenrikshandelen med varer, februar 2000

Stor eksportøkning også for tradisjonelle varer

Norge eksporterte råolje og naturgass for 20,5 milliarder kroner i februar måned, mens eksporten av tradisjonelle varer utgjorde 16,8 milliarder. Vi importerte varer for 21,2 milliarder. Overskuddet på handelsbalansen beløp seg dermed til 16,1 milliarder kroner.

Eksportverdien av tradisjonelle varer var i februar i år 20,2 prosent høyere enn for februar 1999, mens importen var 3,9 prosent høyere. Dette viser de foreløpige tallene for februar for utenrikshandelen med varer utenom skip og plattformer.

Noe av økningen skyldes at februar i år var skuddårs-måned. Sesongjusterte tall, som korrigerer for virkningen av dette, viser at eksporten av tradisjonelle varer ligger om lag 15 prosent høyere enn for februar i fjor og importen 2 prosent lavere. Ser vi på sesongjusterte tall for de seneste tre månedene sammenlignet med foregående tremånedersperiode, økte eksporten av tradisjonelle varer med 1,1 prosent og importen med 3,0 prosent.

Eksportverdien av råolje tredoblet

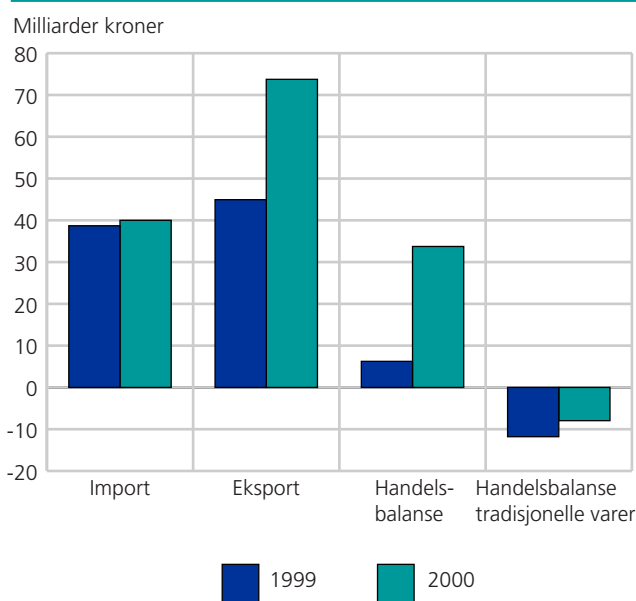
Norge har i februar i år eksportert råolje for 18,2 milliarder kroner, en tredobling fra en eksportverdi på 6,0 milliarder i februar i fjor. Det ble i år eksportert i gjennomsnitt 2 744 000 fat per dag, nær det samme som for februar i fjor. Da var den gjennomsnittlige eksportprisen per fat nede på 78 kroner, mens den var 229 kroner per fat for februar i år.

Eksporten av tradisjonelle varer

Med en eksportverdi av 16,8 milliarder kroner innbrakte tradisjonelle varer hele 2,8 milliarder mer enn i februar 1999. Økningen i oljeprisene ga også høyere eksportinntekter for andre energivarer. Vi eksporterte raffinerte mineraloljeprodukter for 1 940 millioner kroner, opp fra 570 millioner kroner eller mer enn tre ganger så mye som for februar i fjor. Eksportverdien for flytende propan og butan økte med 160 prosent til 270 millioner kroner. Vi solgte elektrisk strøm for 80 millioner kroner sammenlignet med 37 millioner kroner i februar i fjor.

Eksporten av matvarer til konsum består først og fremst av fisk og fiskevarer som innbrakte 2 350 millioner kroner i februar, en økning på 3,1 prosent sammenlignet med februar 1999. Nest etter energivarer utgjør innsatsvarene den største gruppen av eksportvarer når vi grupperer etter anvendelsesområde. Blant innsatsvarene økte eksporten av metaller unntatt jern og stål

Utenrikshandelen med varer uten skip og plattformer. Januar-februar 1999 og 2000. Milliarder kroner

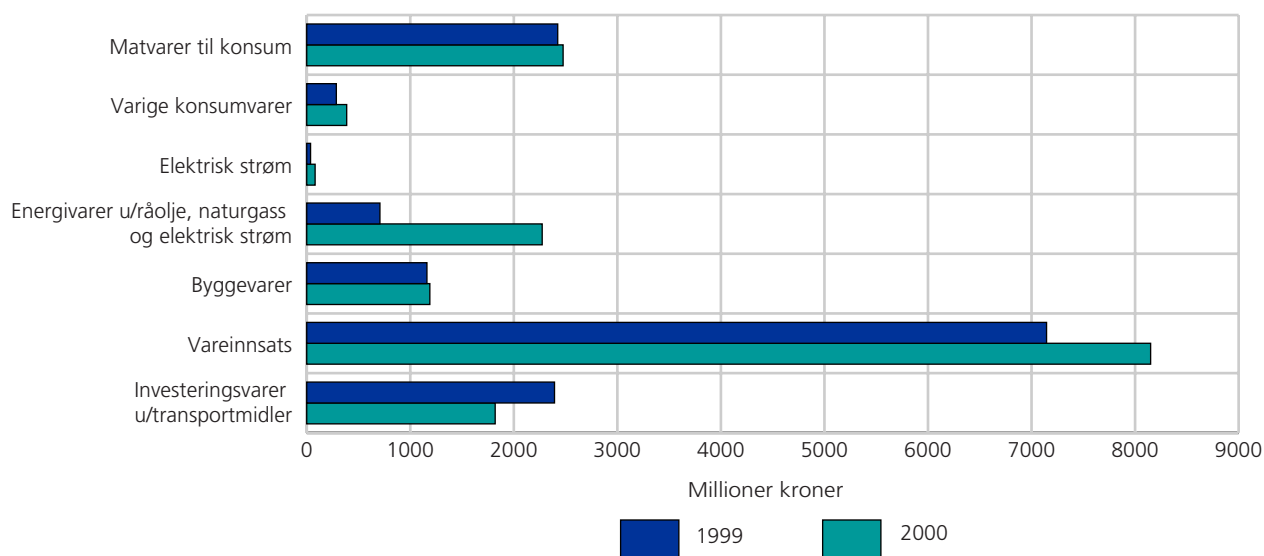


til 2 580 millioner, en økning på 680 millioner kroner eller 35 prosent, mens eksporten av jern og stål bare innbrakte 680 millioner, noe som var 20 prosent mindre enn for februar i fjor. Kjemiske produkter økte med 17 prosent til 2 010 millioner kroner. Av dette kom 470 millioner fra organiske kjemiske produkter som økte med 48 prosent, mens eksporten av kunstgjødsel var nær 40 prosent lavere enn for februar i fjor og bare innbrakte 180 millioner kroner.

Blant investeringsvarene ble det i februar i år registrert lavere eksport både av generelle industrimaskiner og kraftmaskiner enn i februar i fjor, mens eksporten av telekommunikasjonsutstyr lå 35 prosent høyere og innbrakte nær 460 millioner kroner.

Økt import av biler og metaller

Importen av tradisjonelle varer beløp seg i februar til 21,2 milliarder kroner, noe som er en økning på 800 millioner kroner eller 3,9 prosent sammenlignet med februar 1999. Blant varegrupper med markert høyere

Eksport. Tradisjonelle varer, etter anvendelsesområde. Februar 1999-2000. Millioner kroner

importnivå enn for ett år siden er kjøretøyer for veg med 2,0 milliarder kroner og en økning på 28 prosent, malmer og avfall av metall og metaller unntatt jern og stål. Vi importerte i februar i år 10 500 personbiler og stasjonsvogner til en verdi av 1,0 milliard kroner, mot et antall av 8 400 biler for 760 millioner kroner i februar i fjor.

Derimot ble det importert blant annet jern og stål og generelle industrimaskiner for betydelig lavere beløp enn for samme måned i fjor. For telekommunikasjonsutstyr ble det i februar i år registrert import av 60 000 mobiltelefoner mot 70 000 i februar 1999.

Økt samhandel med USA

Mens eksporten av tradisjonelle varer i alt har økt med 19,1 prosent til 32,0 milliarder kroner hittil i år sammenlignet med de første to månedene i 1999, har eksporten til USA økt med 32 prosent til 2,5 milliarder. USA rykket i 1999 opp til å bli vårt fjerde største mottakerland for tradisjonelle varer. Samtidig har vi hittil i år importert varer med USA som opprinnelsesland for 3,0 milliarder kroner som innebærer en økning på nær 11 prosent sammenlignet med samme periode i 1999.

Utenrikshandelen med varer uten skip og oljeplattformer. Millioner kroner

	Januar- februar		Endring i prosent	Februar		Endring i prosent
	1999	2000		1999	2000	
1 Import	38 698	40 005	3	20 439	21 238	3,9
2 Eksport	44 940	73 744	64	22 724	37 320	64,2
Av dette:						
Råolje	12 339	36 413	195	6 010	18 184	202,5
Naturgass	5 699	5 284	-7	2 765	2 364	-14,5
3 Eksport uten råolje og naturgass	26 901	32 047	19	13 949	16 772	20,2
4 Handelsbalanse med varer (2-1)	6 242	33 739	441	2 285	16 082	603,7
5 Handelsbalanse med varer uten eksport av råolje og naturgass (3-1)	-11 797	-7 957	.	-6 490	-4 466	.



Jordbruksteljing 1999, førebels tal

79 200 årsverk i jord- og hagebruk

Førebels tal frå Jordbruksteljing 1999 viser at det frå 1. august 1998 til 31. juli 1999 vart utført 148,5 millionar timeverk i jord- og hagebruk. Dette svarer til om lag 79 200 årsverk. Samanlikna med 1994/1995 er dette ein nedgang på 11 400 årsverk eller 13 prosent.

Brukar og eventuell ektefelle eller sambuar sin arbeidsinnsats som sjølvstendig næringsdrivande eller som tilsett utanom gardsbruket, utgjorde i 1998/1999 55 000 årsverk. Samanlikna med 1994/1995 er dette ein nedgang på 6 700 årsverk eller 11 prosent. Dersom arbeid i tilleggsnæringar på driftseiningane vert rekna med i 1998/1999, er nedgangen på 3 prosent - sjå eigen artikkel om tilleggsnæringar. Mykje av nedgangen i arbeidsforbruk utanom driftseininga kan forklarast med ein nedgang i brukstalet.

Auka effektivitet i jord- og hagebruk

Arbeidsinnsats per 100 dekar jordbruksareal har frå 1994/1995 til 1998/1999 gått ned frå 1 674 til 1 435 timeverk, ein nedgang på rundt 3,5 prosent per år. Per gardsbruk med areal i drift auka arbeidsinnsatsen i jord- og hagebruk i same perioden frå 2 041 timar i 1994/1995 til 2 072 timar i 1998/1999.

Heiltidsbønder?

24 500 personar arbeidde minst 1 875 timeverk i jordbruk, hagebruk og skogbruk. Dette omfattar berre brukarar med eventuell ektefelle/sambuar og ikkje andre personar som har arbeidd på bruket. Personane var knytte til i underkant av 24 000 driftseiningar. Grensa er her sett ved 1 875 timeverk som er den arbeidsinn-

satsen som vert rekna som eit årsverk i jordbruket. Rundt 5 000 av personane hadde i tillegg til 1 875 timar på gardsbruket, også i varierende grad arbeid utanom som tilsett eller som sjølvstendig næringsdrivande.

Tilleggsnæringar

Brukarane på om lag kvart tredje gardsbruk med jordbruksareal i drift har ei eller anna form for tilleggsnæring attåt tradisjonelt jord- og skogbruk. Arbeidsinnsatsen i tilleggsnæringane utgjorde i 1998/1999 om lag 5 000 årsverk.

Utval av fullteljing

Dei nyaste resultatane som er presenterte i denne artikkelen, er baserte på eit utval av kontrollerte skjema til den fullstendige jordbruksteljinga i 1999. Dette gjer at tala ikkje kan brytast ned på mindre nivå som til dømes fylke og kommune. Oppgåvegivarane gav opp arbeidsforbruket som timeverk, men i denne artikkelen er timeverka rekna om til årsverk. Eit årsverk i jord- og hagebruk er sett til 1 875 timar, medan årsverk i andre samanhengar er sett til 1 750 timar. Det skal utvisast varsemd i samanlikning med resultat frå tidlegare undersøkingar.

Tabell 1 Arbeidsinnsats på driftseiningar i jordbruket, etter landsdel, bruksstorleik, korn- og oljevekstsareal og talet på mjølkekyr. 1994/1995, 1998/1999*. 1 000 Timeverk.

Region, jordbruksareal i drift, areal av korn- og oljevekstar, mjølkekyr	I alt	I jordbruk, hagebruk og skogbruk	I jord- og hagebruk			I skogbruk	I tilleggsnæringar	Utanom driftseininga for brukarar med ektefelle
			I alt	Utført av brukar med ektefelle/sambuar	Utført av andre			
Heile landet								
1994/1995	179 106	179 105	169 878	130 246	39 632	19 227	..	107 204
1998/1999*	164 200	155 100	148 500	115 500	33 000	6 600	9 100	95 500
Landsdel								
Oslo og Akershus	5 900	5 500	5 200	4 000	1 300	300	400	6 300
Hedmark og Oppland	28 700	27 200	26 000	20 200	5 900	1 100	1 600	17 700
Sør-Austlandet	23 800	21 500	19 800	14 200	5 700	1 700	2 300	19 800
Agder og Rogaland	24 800	23 600	22 700	17 600	5 100	900	1 200	10 900
Vestlandet	37 100	35 500	34 300	27 700	6 600	1 100	1 700	22 500
Trøndelag	26 900	25 500	24 500	18 900	5 600	1 000	1 400	11 400
Nord-Norge	17 000	16 400	15 900	13 000	2 900	400	600	6 800
Jordbruksareal i drift								
² 0 dekar	2 000	1 900	1 900	300	1 600	0	0	200
5- 74 dekar	28 900	26 500	24 900	20 000	4 900	1 600	2 500	40 400
75- 149 dekar	44 500	41 800	39 900	32 500	7 400	1 800	2 700	27 000
150- 249 dekar	50 200	48 200	46 400	36 600	9 800	1 800	2 100	17 500
250 dekar og meir	38 600	36 800	35 400	26 100	9 300	1 400	1 900	10 400
Korn og oljevekstar til mogning								
Utan korn og oljevekstar	121 700	115 300	111 200	88 100	23 100	4 200	6 400	60 700
1- 99 dekar	16 900	15 900	15 100	11 300	3 800	900	1 000	16 400
100- 199 dekar	11 300	10 500	9 800	7 200	2 600	700	800	10 300
200 dekar og meir	14 400	13 300	12 500	8 900	3 500	900	1 000	8 100
Tal mjølkekyr								
Utan mjølkekyr	78 300	71 800	67 600	52 000	15 600	4 300	6 500	80 100
1- 9 mjølkekyr	18 800	18 100	17 500	14 500	3 000	600	700	4 900
10- 14 mjølkekyr	30 000	29 000	28 100	22 800	5 400	900	1 000	5 700
15- mjølkekyr	37 100	36 100	35 300	26 200	9 100	800	1 000	4 800

¹ Omfattar skogbruk og utmarksnæringar. ² Omfattar ein del husdyrprodusentar utan jordbruksareal i drift.

Tabell 2 Tal driftseiningar, jordbruksareal i drift, gjennomsnittleg arbeidsforbruk per driftseining og per 100 dekar jordbruksareal i drift, etter landsdel, bruksstorleik, korn- og oljevekstsareal og talet på mjølkekyr. 1994/1995, 1998/1999*.

Region, jordbruksareal i drift, areal av korn- og oljevekstar, mjølkekyr	Tal driftseiningar	Jordbruksareal i drift, 1 000 dekar	Arbeidsinnsats i jord- og hagebruk, 1 000 timeverk	Arbeidsinnsats i jord- og hagebruk per driftseining, timeverk	Arbeidsinnsats per 100 dekar jordbruksareal, timeverk
Heile landet					
1994/1995	83 221	10 255	169 878	2 041	1 674
1998/1999*	71 795	10 300	148 500	2 072	1 435
Landsdel					
Oslo og Akershus	3 531	800	5 200	1 491	664
Hedmark og Oppland	13 194	2 100	26 000	1 973	1 247
Sør-Austlandet	12 663	2 000	19 800	1 568	984
Agder og Rogaland	9 553	1 300	22 700	2 379	1 758
Vestlandet	16 195	1 500	34 300	2 125	2 224
Trøndelag	10 031	1 700	24 500	2 443	1 458
Nord-Norge	6 628	900	15 900	2 405	1 690
Jordbruksareal i drift					
¹ 0 dekar	669	-	1 900	2 855	..
5- 74 dekar	24 413	1 000	24 900	1 020	2 402
75- 149 dekar	20 026	2 200	39 900	1 994	1 817
150- 249 dekar	16 027	3 100	46 400	2 895	1 502
250 dekar og meir	10 660	4 000	35 400	3 320	879
Korn og oljevekstar til mogning					
Utan korn og oljevekstar	49 627	5 800	111 200	2 242	1 917
1- 99 dekar	10 469	1 100	15 100	1 443	1 348
100- 199 dekar	6 139	1 200	9 800	1 606	852
200 dekar og meir	5 560	2 300	12 500	2 247	547
Tal mjølkekyr					
Utan mjølkekyr	49 204	5 900	67 600	1 373	1 144
1- 9 mjølkekyr	6 023	700	17 500	2 935	2 425
10- 14 mjølkekyr	7 952	1 500	28 100	3 550	1 917
15- mjølkekyr	8 616	2 300	35 300	4 105	1 568

¹ Omfattar ein del husdyrprodusentar utan jordbruksareal i drift.



Jordbruksteljing 1999, førebels tal

Tilleggsnæringar utbreidd i jordbruket

Førebels tal frå Jordbruksteljing 1999 viser at brukarane på om lag kvart tredje gardsbruk med jordbruksareal i drift har ei eller anna form for tilleggsnæring attåt tradisjonelt jord- og skogbruk. Arbeidsinnsatsen i tilleggsnæringane utgjorde om lag 5 000 årsverk i 1998/1999.

Med tilleggsnæring meinast i denne samanhengen ein aktivitet som utnyttar areal, bygningar eller maskinar som høyrer til driftseininga. Den mest utbreidde tilleggsnæringa er leigekøyring som vert drive av rundt 15 000 driftseiningar. Deretter er det utleige av jakt- og fiskerett, bearbeiding av eige skogsvirke (til dømes sagbruk) og utleige av driftsbygningar og våningshus som er mest vanleg.

Tilleggsnæringar er mest utbreidd på Austlandet og på dei største bruka. På bruk med minst 200 dekar kornareal har 60 prosent av bruka ei eller anna form for tilleggsnæring.

Fleire av næringane som fell inn under omgrepet tilleggsnæringar, krev liten eller ingen arbeidsinnsats. Det vil til dømes vere liten arbeidsinnsats knytt til utleige av jakt- og fiskerett eller bortleige av driftsbygningar. For dei bruka som hadde arbeidsinnsats i tilleggsnæringar, varierte gjennomsnittleg arbeidsforbruk mellom

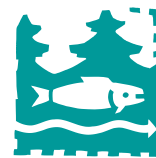
300 og 500 timar. På Sør-Austlandet vart det i gjennomsnitt nytta 500 timar, medan det i Nord-Noreg gjekk med 300 timar per bruk. På dei minste bruka med mindre enn 150 dekar jordbruksareal i drift, vart det lagt ned i underkant av 500 timar per bruk, medan innsatsen på dei større gardsbruka var på rundt 350 timeverk.

Utval av fullteljing

Dei nyaste resultatane som er presenterte i denne artikkelen, er baserte på eit utval av kontrollerte skjema til den fullstendige jordbruksteljinga i 1999. Dette gjer at tala ikkje kan brytast ned på mindre nivå som til dømes fylke og kommune. Oppgåvegivarane gav opp arbeidsforbruket som timeverk, men i denne artikkelen er timeverka rekna om til årsverk. Eit årsverk i jord- og hagebruk er sett til 1 875 timar, medan årsverk i andre samanhengar er sett til 1 750 timar. Det skal utvisast varsemd i samanlikning med resultat frå tidlegare undersøkingar.

Tabell 1 Tal driftseiningar med tilleggsnæringar, arbeidsinnsats i tilleggsnæringar, etter region, bruksstorleik, kornareal og tal mjølkeku. 1999*.

Region, jordbruksareal i drift, areal av korn- og oljevekstar, mjølkekyr	Tal driftseiningar med tilleggsnæringar	Arbeidsinnsats i tilleggsnæringar, 1 000 timeverk	Tal driftseiningar etter type tilleggsnæring					Andre tilleggsnæringar
			Leigekøyring	Utleige av jakt- og fiskerett	Bearbeiding av eige skogvirke	Camping, hytteutleige, gardsturisme	Utleige av driftsbygningar eller våningsshus	
Heile landet								
1999*	30 800	8 800	14 800	6 000	4 400	3 100	3 400	13 100
Landsdel								
Oslo og Akershus.	1 700	400	900	100	100	100	400	600
Hedmark og Oppland	6 000	1 500	3 200	1 900	500	500	600	2 000
Sør-Austlandet.	5 900	2 200	3 000	1 000	600	600	900	2 800
Agder og Rogaland	3 900	1 100	1 800	500	700	400	400	2 000
Vestlandet.	6 000	1 600	2 600	1 100	1 300	1 000	500	2 500
Trøndelag	4 700	1 400	2 100	1 100	600	400	300	2 300
Nord-Norge.	2 500	600	1 200	300	600	200	200	900
Jordbruksareal i drift								
5- 74 dekar	8 400	2 400	2 200	1 400	1 300	1 000	900	5 000
75- 149 dekar.	8 500	2 600	3 800	1 700	1 300	900	900	3 600
150- 249 dekar.	7 700	2 000	4 600	1 700	1 200	700	800	2 600
250 dekar og meir.	6 100	1 800	4 200	1 200	600	400	800	1 900
Korn og oljevekstar til mogning								
Utan korn og oljevekstar	20 300	6 100	8 900	4 100	3 600	2 500	1 700	8 900
1- 99 dekar	4 300	900	1 900	800	400	200	600	2 000
100- 199 dekar.	2 800	700	1 600	400	200	200	400	1 100
200 dekar og meir.	3 400	1 000	2 400	600	300	200	700	1 100
Tal mjølkekyr								
Utan mjølkekyr	20 600	6 300	8 600	3 800	2 800	2 100	2 600	10 000
1- 9 mjølkekyr	2 500	700	1 300	500	500	300	200	800
10- 14 mjølkekyr	3 800	900	2 400	900	700	300	200	1 200
15- mjølkekyr	3 900	900	2 500	800	500	400	400	1 100



Energibalanse for Norge. Foreløpige tall, 1999

Moderat økning i energiforbruket i 1999

Det totale energiforbruket innenlands økte i fjor med 1,2 prosent fra året før, og utgjorde 815 petajoule. Gjennomsnittlig økning i energiforbruket de fem siste årene var på 2,4 prosent. Den moderate økningen i energiforbruket i fjor har sammenheng med at det var varmere enn året før.

Energiforbruket fordelte seg på industri og transportformål med henholdsvis 39 og 24 prosent, mens de resterende 37 prosent ble brukt innenfor tjenesteytende sektorer, husholdninger og landbruk/fiske. Foreløpige tall for 1999 viser at energiforbruket økte mest innenfor transportsektoren. Innenfor industri og bergverk steg forbruket med 0,5 prosent, mens det samlede forbruket i andre sektorer ble noe redusert.

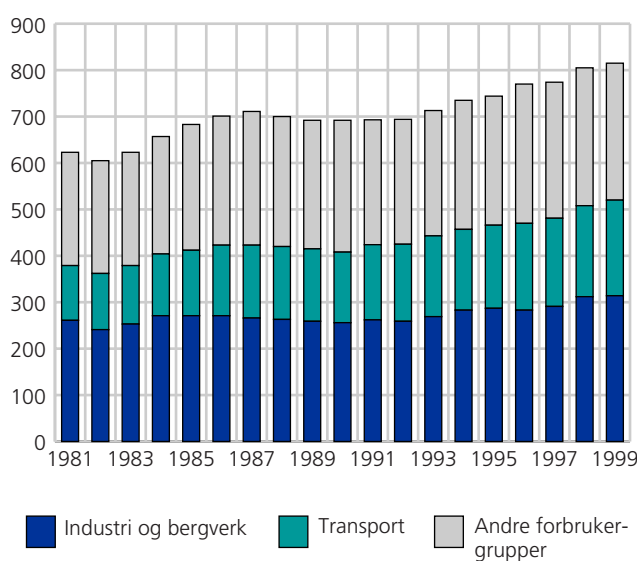
Nesten halvparten av det totale energiforbruket er elektrisitetsforbruk. Dette forbruket var i fjor på 393 petajoule (109,2 TWh), en oppgang på 0,1 prosent fra året før. Til sammenligning steg dette forbruket med hele 5 prosent fra 1997 til 1998. Økningen i kraftforbruket i fjor skyldes høyere forbruk innenfor kraftintensiv industri og treforedling. Innenfor andre hovedsektorer var det en viss nedgang i kraftforbruket. Det totale forbruket av petroleumprodukter steg med knapt 4 prosent i fjor og kom opp i 293 petajoule. Økningen skyldes hovedsakelig høyere energiforbruk innenfor transport.

Forbruket innenfor kraftintensiv industri steg med 2,2 prosent fra året før som følge av produksjonsvekst i metallindustrien. Forbruk innenfor kraftintensiv industri utgjør over 60 prosent av industriens energiforbruk, og rundt en fjerdedel av det totale energiforbruket innenlands. Totalt energiforbruk innenfor treforedling var omtrent uendret fra året før, mens det ble redusert med nesten 4 prosent innenfor industri og bergverk ellers. Det siste har trolig sammenheng med at produksjonen ble redusert i alle hovednæringer i industrien i fjor, utenom metallindustri og oljeraffinering.

Økt energiforbruk til transportformål

Energiforbruk til transportformål innenlands, inklusive husholdningenes og næringslivets forbruk til transport, kom i fjor opp i 206 petajoule. Dette er en oppgang på 5 prosent fra året før. Økningen kan ha sammenheng med produksjonsvekst i fjor innenfor transportnæringer utenom utenriks sjøfart. Forbruk av autodiesel samt energi brukt i innenriks sjøfart steg særlig mye. Det var også en kraftig økning i forbruk av jetparafin innenfor luftfart på 16 prosent fra året før. Dette kan ha sammenheng med at antall flyavganger/-landinger økte betydelig etter at OSL Gardermoen kom i drift i fjor,

Totalt energiforbruk, etter sektor. 1981-1999. Petajoule



samtidig som det ble adgang for nye flyselskaper. Forbruket av bensin ble redusert med knapt 1 prosent. Det var også en nedgang i energiforbruket til utenriks sjøfart (bunkers) på 6,5 prosent.

Det samlede energiforbruket innenfor husholdninger, tjenesteytende sektorer og landbruk/fiske utgjorde 295 petajoule i fjor, en nedgang på 0,6 prosent fra året før. Produksjonen økte innenfor tjenesteytende næringer i fjor, samtidig som kraftprisene ble redusert. Dette skulle isolert sett bidra til et høyere energiforbruk. En stor del av energiforbruket i disse sektorene går imidlertid til oppvarming, og nedgangen i forbruket har trolig sammenheng med at det var varmere i fjor enn året før.

Økt produksjon av energi

Produksjonen av primære energivarer, det vil si energivarer som ikke er videreforedlet, utgjorde 8 975 petajoule i fjor. Dette er en økning på 1,4 prosent fra året før. Økningen skyldes at produksjonen av naturgass og vannkraft steg relativt mye. Produksjonen av råolje er blitt redusert de siste par årene som følge av at Norge forpliktet seg til å kutte oljeproduksjonen fra og med juni 1998. I fjor lå produksjonen på 142,5 millioner

tonn, en nedgang på 0,4 prosent fra nivået året før. Til tross for en nedgang i eksporten av råolje på over 2 prosent fra 1998, steg verdien av råoljeeksporten med 45 prosent fra 91 til 132,4 milliarder kroner. Dette skyldes en økning i oljeprisen fra 12,7 USD per fat i 1998 til 17,9 USD per fat i 1999.

Produksjonen av elektrisitet utgjorde i fjor 122,7 TWh, en økning på 5 prosent fra året før. Naturgassproduksjonen kom opp i 51 047 millioner standard kubikkme-

ter (Sm³), noe som er 7 prosent mer enn i 1998. Den totale energiekporten steg med knapt 1 prosent fra året før, noe som skyldes en økning i eksporten av naturgass og elektrisitet på henholdsvis 10 og 88 prosent fra året før. Eksporten av elektrisitet var i fjor for første gang siden 1995 høyere enn importen.

Statistikken utgis også i Norges offisielle statistikk (NOS) Energistatistikk.

Tabell 1 Energivarebalanse for Norge. 1999. Foreløpige tall

	Kull og koks	Ved, avlut, avfall	Råolje	Bensin	Parafin	Mellomdestillater	Tungolje ¹	Gassgjort flytende	Naturgass	Annen gass ²	Elektrisitet	Fjernvarme
	1 000 tonn	1 000 toe ²	1 000 tonn	1 000 tonn	1 000 tonn	1 000 tonn	1 000 tonn	1 000 tonn	Mill. Sm ³	1 000 toe ²	GWh	GWh
Produksjon	547	1 200	142 450	8 364	875	7 290	2 029	3 279	51 047	1 128	122 651	1 844
Primær produksjon	357	1 200	142 450	³ 111	.	.	.	⁴ 2 937	51 047	.	.	.
Sekundær produksjon	190	.	.	4 253	875	7 290	2 029	342	.	1 128	122 651	1 844
Import	1 830	10	2 085	406	282	389	1 163	467	-	-	6 467	-
Eksport	338	0	128 180	6 388	200	3 505	1 638	2 322	47 241	-	8 277	-
Bunkers	-	-	-	-	-	459	392	-	-	-	.	.
Lagerendring	34	..	18	-174	-33	153	-26	35	.	-	.	.
Brutto innenlands tilgang.	2 073	1 211	16 373	2 208	924	3 868	1 135	1 458	3 807	1 128	120 841	1 844
Omvandling.	58	125	14 339	105	66	59	1 030	24	1	1	166	-
Forbruk i energisektorene	-	-	-	2	0	172	2	-	3 627	819	2 446	-
Råstoff. . . . .	.	.	.	-	7	3	16	713	462	-	-	-
Svinn . . . . .	..	..	..	-	..	..	..	..	..	23	9 079	430
Statistiske feil.	107	-	2 034	430	-44	-92	-305	618	-504	-	-	-
Netto innenlands sluttforbruk	1 909	1 086	-	1 671	895	3 726	392	104	221	285	109 150	1 414
Industri og bergverk.	1 904	485	-	7	2	377	377	86	221	281	49 850	236
Kraftintensiv industri	1 471	12	-	0	0	67	95	20	213	278	34 392	82
Treforedling	0	296	-	0	0	4	167	4	-	-	6 562	-
Bergverk og annen industri	433	178	-	7	2	306	114	62	8	3	8 897	154
Transport.	-	-	-	1 658	737	2 281	12	-	-	-	588	-
Tjenesteyting, husholdning mv.	5	601	-	6	156	1 067	3	18	-	4	58 712	1 179

¹Spillolje/spesialavfall er inkludert. ²Brenngass, raffinerigass, deponigass og jernverksgass. ³Kondensat fra produksjon av råolje og naturgass. ⁴NGL fra produksjon av råolje og naturgass.

Tabell 2 Energivarebalanse for Norge. 1998. Foreløpige tall

	Kull og koks	Ved, av- lut, avfall	Råolje	Bensin	Parafin	Mellom- destilla- ter	Tung- olje ¹	Gass gjort flytende	Natur- gass	Annen gass ²	Elektri- sitet	Fjern- varme
	1 000 tonn	1 000 toe ²	1 000 tonn	1 000 tonn	1 000 tonn	1 000 tonn	1 000 tonn	1 000 tonn	Mill. Sm ³	1 000 toe ²	GWh	GWh
Produksjon	521	1 205	143 090	8 054	878	6 934	2 067	3 292	47 824	1 111	116 983	1 844
Primær produksjon	328	1 205	143 090	³ 3 988	.	.	.	⁴ 2 941	47 824	.	.	.
Sekundær produksjon	193	.	.	4 066	878	6 934	2 067	351	.	1 111	116 983	1 844
Import	1 916	6	1 922	489	245	491	988	472	-	-	8 046	-
Eksport	388	0	131 269	6 130	224	3 760	1 428	2 353	42 665	-	4 412	-
Bunkers	-	-	-	-	-	481	429	-	-	-	.	-
Lagerendring	6	..	549	20	30	-1	49	-34	.	-	.	.
Brutto innenlands tilgang.	2 056	1 211	14 291	2 434	928	3 183	1 247	1 376	5 159	1 111	120 617	1 844
Omvandling.	66	125	14 143	52	39	131	821	24	1	1	172	-
Forbruk i energisektorene	-	-	-	2	0	155	2	19	3 634	783	2 564	-
Råstoff. . . . .	.	.	.	0	7	3	16	774	419	-	-	-
Svinn . . . . .	..	..	..	-	..	..	..	..	..	25	8 824	430
Statistiske feil.	12	0	149	697	95	-668	2	456	918	0	1	0
Netto innenlands sluttforbruk	1 978	1 086	-	1 682	788	3 562	405	104	187	304	109 057	1 414
Industri og bergverk.	1 973	485	-	7	1	353	383	86	187	299	49 255	236
Kraftintensiv industri	1 477	12	-	0	0	53	81	20	171	296	33 713	89
Treforedling	5	296	-	0	-	3	169	4	-	-	6 445	0
Bergverk og annen industri	490	178	-	6	1	296	134	62	16	4	9 097	146
Transport.	-	-	-	1 672	635	2 128	18	-	-	-	672	0
Tjenesteyting, husholdning mv.	5	601	-	4	152	1 081	4	18	-	4	59 129	1 179

¹Spillolje/spesialavfall er inkludert. ²Brenngass, raffinerigass, deponigass og jernverksgass. ³Kondensat fra produksjon av råolje og naturgass. ⁴NGL fra produksjon av råolje og naturgass.



Omsetningsstatistikk. Olje- og gassutvinning, industri, bergverksdrift og kraftforsyning, september/oktober 1999

Høy råoljepris gir økt omsetning

Omsetningen innenfor olje- og gassutvinning, industri, bergverksdrift og kraftforsyning var over 132 milliarder kroner i september/oktober 1999, en økning på vel 13 prosent fra samme periode i 1998. Rekordhøy omsetning innenfor olje- og gassutvinning bidro sterkt til oppgangen.

Omsetningen for bedrifter innenfor olje- og gassutvinning steg med over 60 prosent fra 5. termin (september/oktober) 1998. Høy råoljepris (Brent Blend) var viktigste enkeltfaktor til den kraftige økningen. Gjennomsnittsprisen på råolje lå mellom 170-175 kroner per fat. Dette var en prisøkning på over 75 prosent fra samme periode i fjor.

Omsetningen av energivarer var i overkant av 54,4 milliarder kroner i 5. termin 1999. Dette var en økning i underkant av 45 prosent fra samme periode i 1998. Økningen skyldes hovedsakelig høy omsetning innenfor olje- og gassutvinning, men også bedrifter innenfor kraftforsyning hadde en svak økning.

Industriomsetningen uendret

Bedrifter innenfor industrien omsatte for om lag 81 milliarder kroner i 5. termin 1999. Dette var en svak økning i forhold til samme periode i fjor. Oljeraffinering og metallindustrien er viktige næringer med omsetningsvekst, mens produksjonsbedrifter av maskiner, transportmidler og metallvarer opplevde nedgang.

I forhold til tidligere år var omsetningen innenfor oljeraffinering relativt lav i 5. termin i 1998. Den høye omsetningen i 1999 øker dermed veksten kraftig. Sterk vekst i prisene på ulike typer raffinerte oljeprodukter bidrar sterkt til veksten.

Metallindustrien hadde en økning på knapt 20 prosent i 5. termin 1999, og særlig bedrifter som produserer ikke-jernholdige metaller og halvfabrikater opplevde høy vekst. Gjennomsnittsprisen på aluminium i norske kroner økte med 15-18 prosent.

Omsetningen innenfor maskinvareindustrien sank med om lag 20 prosent. Nedgangen skyldes i hovedsak svake etterspørsel. Også bedrifter innenfor bygging av oljeplattformer har lavere omsetning i 5. termin i 1999 enn foregående år. Omsetningen innenfor transportmiddelindustrien sank med 8 prosent. Særlig skipsverftsindustrien hadde nedgang. Nedgangen i metallvareindustrien var på 13,4 prosent. Bedriftene opplever lavere aktivitet enn på lenge.



Lønnsstatistikk. Lønnssummer fra lønns- og trekkoppgaveregisteret. Foreløpige tall, 1999

Sterk vekst i utbetalinger av syke- og fødselspenger

Foreløpige tall for inntektsåret 1999 viser at samlet utbetaling av syke- og fødselspenger utgjorde 10,5 milliarder kroner. Dette er 1,3 milliarder kroner mer enn de totale utbetalingene for 1998. Vel 294 000 personer mottok slike utbetalinger i 1999, 6 000 flere enn i 1998.

Dette omfatter ikke sykepenger til ansatte i staten, sykepenger dekket av arbeidsgiver og sykepenger utbetalt til selvstendig næringsdrivende. Utbetaling av sykepenger for ansatte i staten og sykepenger dekket av arbeidsgiver er med i summen av lønn, honorarer med videre. Når det gjelder sykepenger utbetalt til selvstendig næringsdrivende blir disse rapportert separat og utgjorde til sammen 1,4 milliarder kroner i 1999.

Samlede utbetalinger av lønn og honorarer utgjorde 496,1 milliarder kroner, viser de foreløpige tallene. Dette tilsvarer en økning på 25,3 milliarder kroner, eller 5,4 prosent i forhold til de endelige tallene for 1998. Til sammenligning var veksten i utbetalinger av lønn og honorarer 10,1 prosent fra inntektsåret 1997 til 1998. Vel 2 560 000 personer mottok lønn og honorarer i 1999.

Pensjonsutbetalinger

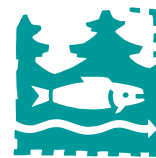
Sum pensjonsutbetalinger utgjorde til sammen 131,8 milliarder kroner i 1999, eller 8,3 milliarder kroner mer enn året før. Antallet som mottar pensjoner har økt med vel 18 000 personer, og utgjorde i underkant av 1 395 000 personer. Gjennomsnittlig utbetaling per person har økt fra om lag 90 000 kroner i 1998 til i underkant av 95 000 kroner i 1999.

Stadig færre på dagpengeordninger

I 1999 var det vel 184 000 personer som fikk utbetalt dagpenger, eller 20 500 færre enn året før. De samlede utbetalinger av dagpenger derimot økte fra 5,2 til 5,4 milliarder kroner. Dette medførte en økning på i underkant av 4 000 kroner i gjennomsnittlig utbetaling per mottaker til vel 29 000 kroner.

Antall personer med lønn, honorarer med videre, dagpenger, syke- og fødselspenger og pensjoner. 1998 og 1999*

	Antall personer		Samlet beløp i millioner kroner		Endring i prosent	
	1998	1999*	1998	1999*	1997-1998	1998-1999*
Lønn, honorarer med videre	2 557 857	2 564 711	470 782	496 062	10,1	5,4
Dagpenger	204 606	184 099	5 233	5 402	-28,1	3,2
Syke-/fødselspenger.	287 844	294 010	9 206	10 506	9,3	14,1
Pensjoner.	1 376 369	1 394 891	123 566	131 814	8,9	6,7



Utslipp av NO_x, NH₃ og NMVOC. Foreløpige tall, 1999

Utslippsmål for NO_x og NMVOC ikke innfridd i 1999

Utslippene av nitrogenoksider (NO_x) i Norge var i 1999 på rundt 2 000 tonn, noe som er 1 prosent høyere enn i 1987, viser foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå og Statens forurensningstilsyn. Dette til tross for at Norge i Sofia-protokollen har forpliktet seg til en stabilisering på 1987-nivå fra 1994.

Heller ikke avtalen om 30 prosent reduksjoner i utslipp av flyktige organiske forbindelser (NMVOC) innen 1999 er innfridd av Norge. Økningen har vært på hele 25 prosent i forhold til 1989-nivået.

Utslippene av nitrogenoksider (NO_x) økte med 2 prosent eller 5 000 tonn fra 1998 til 1999. Dette skyldes særlig økt forbrenning av naturgass uten energiutnyttelse (fakling) i forbindelse med produksjon av olje og gass og økt skipstrafikk. De totale utslippene har økt med 4 prosent siden 1990 og var på 228 000 tonn. Utslipp fra kysttrafikk, fiske og mobile oljerigger, samt utvinning av olje og gass har økt mest. Veksten i de totale utslippene er imidlertid bremsset av strengere avgasskrav til veigående kjøretøy. Utslippene fra veitrafikken er redusert med 30 prosent siden 1990.

I desember 1999 undertegnet Norge i Gøteborg en ny protokoll om å begrense utslippene av langtransporterte forurensninger i Europa. Denne protokollen innebærer at Norge skal redusere NO_x-utslippene til 156 000 tonn eller med ca. 28 prosent fra nivået i 1990 innen 2010. SFTs tiltaksanalyse viser at de mest kostnadseffektive tiltakene for å nå målsetningen synes å være motortekniske endringer og katalytisk rensning på skip, installering av lav-NO_x gassturbiner i Nordsjøen, rensing av NO_x i ferrolegeringsindustrien, samt effektivisering av godsbiltransporten.

Utslipp av ammoniakk (NH₃) er inkludert i Gøteborg-protokollen. Norge har forpliktet seg til å stabilisere disse utslippene på 1990-nivå innen 2010. Den viktigste kilden til utslipp er bruk av nitrogen- og husdyrgjødsel i landbruket. Økningen i totale utslipp har vært på 16 prosent siden 1990. Dette skyldes særlig økte

utslipp fra landbruket, men utslippene øker også som en uønsket bieffekt av at flere personbiler har katalysator. Utslippene ble redusert fra 1998 til 1999. Dette skyldes særlig mindre bruk av ammoniakk til halmbehandling.

NMVOC-utslippene ble redusert med 1 prosent fra 1998 til 1999. Dette skyldes tiltak rettet mot utslipp fra lasting av olje på skip ved terminaler i land samt en høyere andel personbiler som tilfredsstillere strengere avgasskrav. Utslippene fra lasting av olje offshore økte med 3 prosent i samme tidsrom. Økningen i totale utslipp har vært på 14 prosent siden 1990. Norge har i Gøteborg-protokollen forpliktet seg til å redusere NMVOC-utslippene til 195 000 tonn eller med rundt 37 prosent fra nivået i 1990 innen 2010. Økningen skyldes særlig utslipp fra lasting av olje på skip. Holder vi olje- og gassproduksjonen utenom, er utslippene redusert med 16 prosent, dette er også mindre enn forpliktelsen. De mest kostnadseffektive tiltakene er overfor lasting og lagring av råolje i Nordsjøen, på raffinerier, overfor utslipp av løsemidler, samt ytterligere tiltak på råolje- og gassterminalene. Gjenvinning av bensindamp på store bensinstasjoner kan også være et aktuelt tiltak.

Statistikken over utslipp til luft utarbeides i et samarbeid mellom Statistisk sentralbyrå og Statens forurensningstilsyn. Endelige utslippstall for 1999 fordelt på kilde, næring og kommune vil foreligge mot slutten av 2001. Foreløpige tall på utslipp av SO₂ i 1999 vil foreligge i juni.

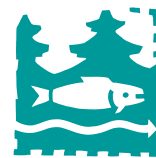
Miljøavtaler gyldige før Gøteborg-protokollen¹

Komponent	Basisår	Mål	Målar
SO ₂	1980	76 prosent reduksjon	2000
NO _x	1987	Stabilisering	1994
NO _x	1986	30 prosent reduksjon	1998
NMVOC	1989	30 prosent reduksjon	1999

¹At avtalene er avløst av en ny protokoll betyr ikke at forpliktelsene ikke lengre er gyldige.

Miljøavtaler ifølge Gøteborg-protokollen undertegnet i 1999

Komponent	Basisår	Mål	Målar
SO ₂	1990	22 ktonn (-58 prosent)	2010
NO _x	1990	156 ktonn (-28 prosent)	2010
NMVOC	1990	195 (-37 prosent)	2010
NH ₃	1990	23 ktonnes (0 prosent)	2010



Utslipp av klimagasser. Foreløpige tall, 1999

Fortsatt økning i klimagassutslippene

De samlede utslippene av klimagasser i Norge økte med 2 prosent fra 1998 til 1999. Utslippene av CO₂ økte med 1 prosent. Utviklingen i de totale klimagassutslippene fra 1990 til 1999 har vært på 9 prosent. Det viser foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå og Statens forurensningstilsyn.

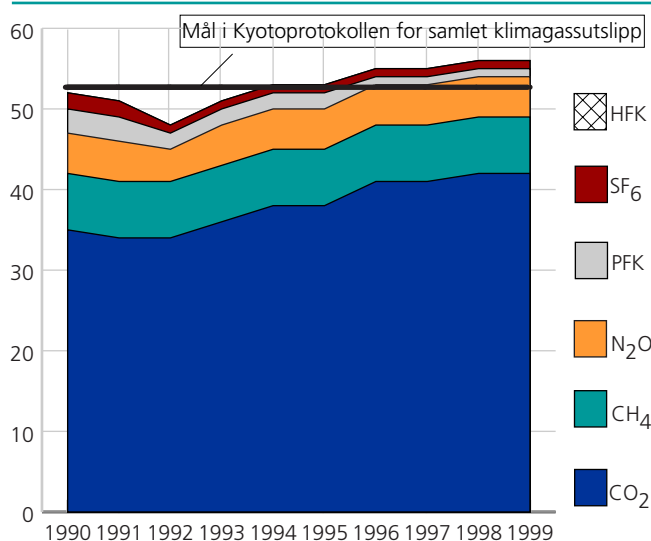
Gjennom Kyoto-protokollen har Norge forpliktet seg til å ikke øke de samlede klimagassutslippene mer enn 1 prosent av nivået i 1990 i perioden 2008-2012.

Økningen i CO₂-utslipp fra 1998 skyldes hovedsakelig økte utslipp fra transport. Særlig har det vært en stor økning i utslipp fra luftfart, mer enn 10 prosent, samt dieseldrevne personbiler og tungtransport med 8 prosent. Utslippene fra olje- og gassutvinning var omtrent uendret. Oljeproduksjonen var omtrent som året før, mens gassproduksjonen økte. Utslipp knyttet til kraftproduksjon på sokkelen ble redusert med 8 prosent, mens utslippene fra forbrenning av naturgass uten energiutnyttelse (fakling) økte med mer enn 40 prosent på grunn av oppstart av nye felt og produksjonsproblemer. Utslippene fra prosessindustrien gikk ned med 2 prosent som følge av redusert produksjon av noen typer kjemiske råvarer og ferrolegeringer.

Utslipp fra olje- og gassutvinning har bidratt mest til økningen i CO₂-utslipp siden 1990, tett fulgt av veitrafikk og forbrenning i industrien. Utslipp fra oljefyring i husholdningene og prosessutslipp fra produksjon av kjemiske råvarer har gått ned, for øvrig har utslippene fra alle de viktigste kildene økt. Veksten i utslipp på 20 prosent er allikevel mye lavere enn veksten i bruttonasjonalproduktet (BNP) i samme periode, som var på 35 prosent. Norge har oppnådd en bedre energiutnyttelse per krone verdiskapning i alle næringer. Økningen i utslippene fra veitrafikk på 18 prosent skyldes særlig økt godstransport på vei siden 1990 (mer enn 50 prosent). Persontransporten har økt mindre, omtrent 10 prosent.

Det har bare vært små endringer i metanutslippene fra 1998 til 1999. Utslippene har imidlertid økt med 10 prosent siden 1990. Økte utslipp fra lasting av råolje på skip har bidratt mest til denne økningen, etterfulgt av landbruk og avfallsfyllinger. Tiltak som forbud mot å deponere våtorganisk avfall, innføring av sluttbehand-

Utslipp av klimagasser og Norges forpliktelse i Kyoto-protokollen. 1990-1999. Millioner tonn CO₂-ekvivalenter



Kilde: Statens forurensningstilsyn og Statistisk sentralbyrå.

lingsavgift, krav om avbrenning av metangass samt kildesortering og gjenvinning av avfall har allikevel bremsset veksten i utslipp.

Lystgassutslippene økte med 5 prosent fra 1998 til 1999, hovedsakelig som følge av økte utslipp fra prosessindustrien. Denne industriens utslipp er imidlertid redusert siden 1990. Økte utslipp fra veitrafikk, som en uønsket bieffekt av at flere biler har katalysator, bidrar til at de totale utslippene av lystgass allikevel har økt med nesten 4 prosent siden 1990.

Statistikken over utslipp til luft utarbeides i et samarbeid mellom Statistisk sentralbyrå og Statens forurensningstilsyn. Endelige utslippstall for 1999 fordelt på kilde, næring og kommune vil foreligge mot slutten av 2001.

*Salg av petroleumsprodukter, februar 2000*

Lavere salg av tungolje siste 12 måneder

Salget av tungolje siste 12 måneder var 693 millioner liter. Dette er 13,7 prosent mindre enn forrige 12-månedersperiode. Av dette var 401 millioner liter salg til skip i utenriks sjøfart, en nedgang på 7,2 prosent fra forrige periode. I februar ble det solgt 62 millioner liter, som var 15,2 prosent mindre enn i februar i fjor.

Det ble solgt 2 257 millioner liter bilbensin siste 12 måneder, det vil si 0,6 prosent tilbakegang i forhold til forrige 12-månedersperiode. Av dette var 511 millioner liter 98-oktan og 1 746 millioner 95-oktan. Salget av 95-oktan bensin økte med 4,4 prosent mens 98-oktan bensin ble redusert med 14,4 prosent i denne perioden.

Samlet salg av autodiesel siste 12 måneder økte med 2,4 prosent til 1 925 millioner liter. Salg av avgiftspliktig autodiesel utgjorde 1 301 millioner liter. Størst endring i samlet autodiesel salg for siste 12-månedersperiode var i Vestfold hvor salget gikk opp 8,6 prosent. I februar ble det solgt 163 millioner liter bilbensin og 150 millioner liter autodiesel, det var henholdsvis 0,2 og 0,4 prosent mer enn i februar i fjor.

Samlet salg av petroleumsprodukter utgjorde 9 720 millioner liter for siste 12-månedersperiode, 1,5 pro-

sent mindre enn forrige 12-månedersperiode. I februar utgjorde salget 753 millioner liter, det var en nedgang på 6,6 prosent fra februar 1999.

Fyringsprodukter

Salg av lette fyringsoljer ble redusert med 6,4 prosent til 705 millioner liter i siste 12-månedersperiode. Salg av fyringsparafin ble redusert med 8,4 prosent i samme periode, til et salg på 183 millioner liter. Også i februar viste fyringsparafin og lette fyringsoljer stor nedgang i salget sammenlignet med februar i fjor.

Det var 21 utkjøringsdager i februar i år mot 20 i februar i fjor.

Ny statistikk i uke 12

- 20.03. Harmoniserte konsumprisindekser EU/EØS, februar 2000
- 20.03. Jordbrukstelling. Driftsbygninger, maskiner og redskap, foreløpige tall, 1999
- 20.03. Veitrafikkulykker med personskaade, februar 2000

- 21.03. Havnestatistikk, 4. kvartal 1999
- 21.03. Jordbrukstelling. Bruk av odelsrett, landbruksutdanning og areal, førebels tal, 1999

- 22.03. Livs- og skadeforsikring, 4. kvartal 1999
- 22.03. Pasientstatistikk. Endelige tall, 1998
- 22.03. Spesialisthelsetjenesten, somatikk. Endelige tall, 1998

- 23.03. Detaljomsetningsindeksen. Foreløpige tall, februar 2000
- 23.03. Finansinstitusjoner, 4. kvartal 1999

- 24.03. Folketrygdfondets balanse, 2. halvår 1999
- 24.03. Kontrollerte slakt, 1999. Førebels tal
- 24.03. Lønnsstatistikk. Ansatte i samferdsel, per 1. oktober 1999

