

# Statistisk ukehefte

S T A T I S T I S K S E N T R A L B Y R Å

Nr. 21 - 4. årgang

Oslo, 24. mai 1963

## I N N H O L D

Kvartalsbalanse for kredittforeninger o.l. Første kvartal 1963

Handelsflåten i 1. kvartal 1963

Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1962

Tillegg til de internasjonale månedstabeller i Statistisk  
månedshefte nr. 4, 1963

Kvartalsbalanse for kredittforeninger o.l. Første kvartal 1963<sup>1)</sup>. Mill. kr.  
 (Forrige balanseoppgave ble offentliggjort i SU nr. 9, 1963)

Balanseposter	I alt		Av dette:					
			Kredittforeninger				Andre kreditt-	
	des. 1962	mars 1963	Realkredittfor. des. 1962	Skipshypotekfor. mars 1963	des. 1962	institusjoner mars 1963	des. 1962	mars 1963
<b>Aktiva</b>								
I. Bankinnskott	89	134	27	23	12	18	50	93
II. Ihendehaver- obligasjoner	49	39	35	35	3	3	11	1
1. Statsobli- gasjoner..	13	12	13	12	-	-	-	-
2. Kreditt- forenings- obl. ....	27	19	16	18	1	1	10	-
3. Andre obli- gasjoner..	9	8	6	5	2	2	1	1
III. Aksjer .....	2	2	1	1	1	1	-	-
IV. Utlån .....	2 183	2 218	1 367	1 384	210	225	606	609
V. Andre fordringer..	15	12	14	11	1	1	-	-
VI. Realkapital.	12	12	12	12	-	-	-	-
<b>Aktiva i alt</b>	<b>2 350</b>	<b>2 417</b>	<b>1 456</b>	<b>1 466</b>	<b>227</b>	<b>248</b>	<b>667</b>	<b>703</b>
<b>Passiva</b>								
I. Ihendehaver- obl.lån ....	2 013	2 097	1 346	1 376	213	232	454	489
II. Andre lån ..	127	132	4	4	-	-	123	128
1. Norges Bank	25	30	-	-	-	-	25	30
2. Forsikring	23	23	-	-	-	-	23	23
3. Andre norske långivere.	60	60	4	4	-	-	56	56
4. Utlandet..	19	19	-	-	-	-	19	19
III. Annen gjeld.	56	28	37	14	-	1	19	13
IV. Aksjekapital	58	58	-	-	-	-	58	58
V. Fond og annen egenkapital.	96	102	69	72	14	15	13	15
<b>Passiva i alt</b>	<b>2 350</b>	<b>2 417</b>	<b>1 456</b>	<b>1 466</b>	<b>227</b>	<b>248</b>	<b>667</b>	<b>703</b>

1) Tallene for desember er foreløpige.

## Handelsflåten i 1. kvartal 1963

(Forrige kvartalsmelding ble offentliggjort i SU nr. 7, 1963)

Etter Statistisk Sentralbyrås tonnasje-statistikk hadde handelsflåten i 1. kvartal 1963 en nettotilgang på 258 000 br.tonn og var pr. 31. mars 1963 på 2 300 skip på tilsammen 12 767 000 br.tonn. Av disse var 529 skip på tilsammen 6 708 000 br.tonn tankskip. Disse oppgaver omfatter bare handelsskip på 100 br.tonn og over.

Bruttotilgangen til flåten i 1. kvartal var på i alt 359 000 br.tonn. Fra norske verksteder ble det levert 6 tørrlastskip på tilsammen 46 000 br.tonn og 3 tankskip på tilsammen 48 000 br.tonn. Blant tørrlastskipene var 3 bulk carriers på tilsammen 34 000 br.tonn og en lukket shelterdekker på 11 000 br.tonn. Det største av de norskbygde tankskipene var en motortanker på 32 000 br.tonn. - Fra utlandet ble innført i alt 19 nybygninger på tilsammen 252 000 br.tonn. Av disse var 16 på tilsammen 180 000 br.tonn tørrlastskip og 3 på tilsammen 72 000 br.tonn tankskip. De innførte tørrlastskipene besto, bortsett fra 3 småskip, av 8 bulk carriers på tilsammen 122 000 br.tonn og 5 lukkede shelterdekkere på tilsammen 53 000 br.tonn. Blant bulk carrierne var en på 17 000, en på 21 000 og en på 24 000 br.tonn, mens de andre 5 var på mellom 11 000 og 13 000 br.tonn. De innførte shelterdekkerne var alle på mellom 9 000 og 12 000 br.tonn. Av de innførte nye tankskipene var et på 23 000 og et på 37 000 br.tonn. - Av eldre skip ble det innført fra utlandet et tørrlastskip på 499 br.tonn, bygd 1959, et tankskip på 1 000 br.tonn og et tankskip på 12 000 br.tonn, begge bygd 1953.

Avgangen fra handelsflåten i 1. kvartal utgjorde i alt 102 000 br.tonn. Til utlandet ble solgt 17 eldre skip, hvorav 11 på tilsammen 34 000 br.tonn var tørrlastskip og 6 på tilsammen 61 000 br.tonn var tankskip. Av tørrlastskipene var et på 4 500 br.tonn bygd i 1958 og et på 3 900 br.tonn bygd i 1962, mens de andre var gjennomsnittlig 18 år gamle. De to største og samtidig eldste av disse var på henholdsvis 5 000 og 10 000 br.tonn, begge bygd i 1936. Av de solgte tankskipene var 4 på mellom 10 000 og 12 000 br.tonn bygd i 1950-årene, mens et på 5 000 br.tonn var bygd i 1946 og et på 11 000 br.tonn i 1940. - Ved forlis gikk det fra 5 skip på tilsammen 6 600 br.tonn. De to største av disse var et linjeskip på 4 000 br.tonn, bygd i 1945 og et alminnelig tørrlastskip på 2 000 br.tonn, bygd i 1956. De tre andre var ganske små skip, bygd henholdsvis 1883, 1894 og 1954.

Tilgang og avgang i handelsflåten 1. kvartal 1963. Handelsskip på 100 br.tonn og over 1)

	100 - 499 br.tonn		500-2499 br.tonn		2500-4999 br.tonn		5000-9999 br.tonn	
	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn
<u>Tilgang 1.kv. 1963:</u>								
Nybygg i utlandet .....	-	-	2	2 244	1	2 943	1	8 716
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	1	499	1	954	-	-	-	-
Nybygg i Norge .....	1	200	1	1 197	1	2 791	-	-
Annen tilgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Tilgang i alt .....</b>	<b>2</b>	<b>699</b>	<b>4</b>	<b>4 395</b>	<b>2</b>	<b>5 734</b>	<b>1</b>	<b>8 716</b>
Herav:								
Motor tørrlastskip ..	2	699	3	3 441	1	2 943	1	8 716
Damp tørrlastskip ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor tankskip .....	-	-	1	954	1	2 791	-	-
Damp tankskip .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Avgang 1.kv. 1963:</u>								
Skip solgt til utlandet	2	531	4	6 100	3	12 304	3	20 106
Forlist eller kondemnert etter havari .....	3	748	1	1 995	1	3 884	-	-
Solgt til opphogging innenlands .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang .....	-	-	1	524	-	-	-	-
<b>Avgang i alt .....</b>	<b>5</b>	<b>1 279</b>	<b>6</b>	<b>8 619</b>	<b>4</b>	<b>16 188</b>	<b>3</b>	<b>20 106</b>
Herav:								
Motor tørrlastskip ..	5	1 279	4	5 198	4	16 188	2	15 096
Damp tørrlastskip ...	-	-	2	3 421	-	-	-	-
Motor tankskip .....	-	-	-	-	-	-	1	5 010
Damp tankskip .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Handelsflåten 31/12 1962</u>	828	191 093	288	432 010	195	738 574	453	3 343 108
Netttilgang 1.kv. 1963	- 3	- 580	- 2	-4 224	- 2	-10 454	- 2	-11 390
<u>Handelsflåten 31/3 1963</u>	825	190 513	286	427 786	193	728 120	451	3 331 718
Herav:								
Motor tørrlastskip ..	759	168 112	202	292 222	166	632 503	371	2 649 384
Damp tørrlastskip ...	23	6 464	73	118 749	13	47 404	13	95 146
Motor tankskip .....	43	15 937	9	11 842	11	39 309	65	572 422
Damp tankskip .....	-	-	2	4 973	3	8 904	2	14 766

1) Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalbåter, hvalkokeriskip og spesialskip som tau-båter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, skole-skip o.l. som ikke kan karakteriseres som handelsskip.

(Forts.)

Tilgang og avgang i handelsflåten 1. kvartal 1963. Handelsskip på 100 br.tonn og over 1)

	10000-14999 br.tonn		15000-19999 br.tonn		20000 br.tonn og over		Skip i alt	
	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn	An- tall	Br.tonn
<u>Tilgang i 1.kv.1963:</u>								
Nybygg i utlandet..	10	117 036	1	16 810	4	103 978	19	251 727
Eldre skip kjøpt fra utlandet ....	1	11 954	-	-	-	-	3	13 407
Nybygg i Norge ....	5	58 197	-	-	1	31 831	9	94 216
Annen tilgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilgang i alt .....	16	187 187	1	16 810	5	135 809	31	359 350
Herav:								
Motor tørrlastskip	13	149 524	1	16 810	2	44 600	23	226 733
Damp tørrlastskip	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor tankskip ...	3	37 663	-	-	3	91 209	8	132 617
Damp tankskip .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Avgang 1. kv. 1963:</u>								
Skip solgt til utlandet .....	5	55 575	-	-	-	-	17	94 616
Forlist eller kon- demnert etter havari .....	-	-	-	-	-	-	5	6 627
Solgt til opphog- ging innenlands..	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang .....	-	-	-	-	-	-	1	524
Avgang i alt .....	5	55 575	-	-	-	-	23	101 767
Herav:								
Motor tørrlastskip	-	-	-	-	-	-	15	37 761
Damp tørrlastskip	-	-	-	-	-	-	2	3 421
Motor tankskip ..	5	55 575	-	-	-	-	6	60 585
Damp tankskip ...	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Handelsflåten</u>								
<u>31/12 1962</u> .....	346	4 109 329	95	1 594 944	87	2 100 044	2 292	12 509 102
Nettotilgang 1. kv. 1963 .....	+11	+131 612	+ 1	+16 810	+ 5	+135 809	+ 8	+257 583
<u>Handelsflåten</u>								
<u>31/3 1963</u> .....	357	4 240 941	96	1 611 754	92	2 235 853	2 300	12 766 685
Herav:								
Motor tørrlastskip	104	1 218 619	29	484 946	3	72 991	1 634	5 518 777
Damp tørrlastskip	3	39 732	8	144 756	4	87 243	137	539 494
Motor tankskip ..	241	2 867 422	49	811 779	49	1 167 013	467	5 485 724
Damp tankskip ...	9	115 168	10	170 273	36	908 606	62	1 222 690

1) Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalbåter, hvalkokeriskip og spesialskip som tau-  
båter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, skole-  
skip o.l. som ikke kan karakteriseres som handelsskip.

## Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1962

Etter Statistisk Sentralbyrås statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet gikk den samlede anløpstonnasje på Norge opp fra 17 909 000 nettotonn i 1961 til 18 928 000 nettotonn i 1962, eller med 6 prosent. Tonnasjen av skip som kom med last til Norge i 1962 var 10 480 000 nettotonn, eller 55 prosent av den samlede anløpstonnasjen. Tilsvarende tall for 1961 var henholdsvis 9 543 000 nettotonn og 53 prosent.

Norske skips andel i skipsfarten mellom Norge og utlandet gikk litt opp fra 1961 til 1962, nemlig fra 37,4 prosent til 38,7 prosent. Det var også litt oppgang for danske, amerikanske og liberianske skip, mens andelen gikk ned for svenske, finske, tyske, britiske og nederlandske skip. I disse oppgaver er farten med svensk jernmalm fra Narvik regnet med. Holdes malmfarten utenfor, var den norske andel av anløpstonnasjen 51,3 prosent i 1961 og 51,0 prosent i 1962. Den norske deltaking i malmfarten på Narvik er forholdsvis liten. I 1962 var den bare på 4 prosent, mens svensk tonnasje utgjorde 59 prosent og tysk tonnasje 21 prosent av den samlede tonnasje i denne farten.

Av de enkelte havner hadde Oslo den største anløpstonnasje i 1962, nemlig 5 357 000 nettotonn. Deretter kom Narvik med 5 007 000 nettotonn, Bergen med 2 437 000 nettotonn, Kristiansand med 1 668 000, Tønsberg med 1 661 000, Stavanger med 1 520 000 og Porsgrunn med 1 076 000 nettotonn.

Det samlede kvantum gods losset og lastet i norske havner av skip i fart mellom Norge og utlandet var i 1962 på 32 842 000 tonn, mot 31 185 000 tonn i foregående år. Av godsmengden i 1962 hadde Narvik 13 073 000 tonn (hovedsakelig svensk jernmalm). Deretter kom Tønsberg med 3 703 000 tonn, Oslo med 2 669 000 tonn, Porsgrunn med 1 784 000 tonn, Bergen med 1 487 000 tonn og Kirkenes med 1 146 000 tonn.

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter skip ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysning om vekten av gods losset og lastet.

Statistikken blir trykt i Byråets publikasjon "Samferdselsstatistikk 1962".

Tabell 1. Samlet tonnasje kommet til Norge i 1961 og 1962<sup>1)</sup>

Skipenes nasjonalitet	Samlet anløpstonnasje				Samlet anløpstonnasje ekskl. tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm			
	1961		1962		1961		1962	
	Netto-tonn 1000	Pst.	Netto-tonn 1000	Pst.	Netto-tonn 1000	Pst.	Netto-tonn 1000	Pst.
Norske .....	6 694	37,4	7 325	38,7	6 554	51,3	7 115	51,0
Svenske .....	3 956	22,1	3 928	20,8	881	6,9	977	7,0
Danske .....	1 335	7,4	1 768	9,3	1 334	10,4	1 763	12,6
Finske .....	321	1,8	223	1,2	288	2,2	201	1,4
Tyske .....	2 199	12,3	2 055	10,9	1 137	8,9	1 031	7,4
Britiske .....	1 466	8,2	1 422	7,5	1 106	8,6	1 088	7,8
Nederlandske .....	624	3,5	600	3,2	406	3,2	450	3,2
Amerikanske .....	265	1,5	400	2,1	265	2,1	400	2,9
Russiske .....	187	1,0	79	0,4	187	1,5	79	0,6
Belgiske .....	124	0,7	55	0,3	51	0,4	-	-
Greske .....	60	0,3	89	0,5	60	0,5	89	0,6
Italienske .....	100	0,6	81	0,4	50	0,4	35	0,3
Liberianske .....	286	1,6	464	2,4	187	1,5	332	2,4
Andre .....	292	1,6	439	2,3	273	2,1	384	2,8
I alt .....	17 909	100,0	18 928	100,0	12 779	100,0	13 944	100,0

1) Bare direkte fart på Norge.

Tabell 2. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til de viktigste norske havner i 1962<sup>1)</sup>

Havn kommet til	Antall skip	1000 netto-tonn	Gods losset 1000	Gods lastet metr.tonn	Havn kommet til	Antall skip	1000 netto-tonn	Gods losset 1000	Gods lastet metr.tonn
Halden ....	433	222	72	99	Sandnes ..	396	243	100	7
Sarpsborg..	789	367	158	170	Sauda ....	119	110	161	55
Fredrikstad	1 013	715	370	87	Haugesund.	623	532	58	88
Moss .....	470	310	212	13	Odda .....	432	249	328	109
Oslo .....	3 892	5 357	2 276	393	Bergen ...	2 238	2 437	1 118	369
Tofte .....	449	292	186	80	Florø ....	294	123	54	45
Drammen ...	1 177	604	243	271	Ålesund...	920	531	193	85
Horten ....	438	648	22	2	Molde ....	158	70	6	8
Tønsberg ..	612	1 661	2 437	1 266	Kr.sund N.	509	322	36	70
Sandefjord.	262	183	54	39	Sunndalsøra	107	131	103	38
Larvik ....	669	548	120	122	Thamshamn.	123	87	12	195
Brevik ....	150	224	53	227	Trondheim.	815	528	391	103
Skien .....	647	261	68	159	Mo .....	411	225	198	275
Porsgrunn..	2 993	1 076	472	1 312	Bodø .....	97	134	192	28
Kragerø ...	238	95	22	131	Narvik ...	870	5 007	41	13 032
Risør .....	135	116	29	142	Svolvær ..	52	60	73	5
Arendal ...	440	222	57	121	Harstad...	74	45	32	5
Kr.sand S .	1 592	1 668	337	162	Tromsø ...	157	89	66	12
Flekkefjord	125	74	57	49	Kirkenes..	116	476	33	1 113
Jøssinghamn	94	91	1	243	Andre ....	1 662	971	414	874
Stavanger..	1 319	1 520	343	40	I alt ....	28 110	28 624	11 198	21 644

1) Omfatter både anløp i direkte fart og anløp av skip som er kommet til Norge via annen norsk havn.

Tillegg til de internasjonale månedstabeller i Statistisk månedshefte nr. 4, 1963

Tallene er mottatt i tiden 15/5 - 21/5 1963 og er foreløpige. De vil eventuelt bli korrigerert i Statistisk månedshefte. Der vil man også finne nærmere forklaringer til tallene og alle korreksjoner av eldre tall.

Tall i parentes gjelder måneden (kvartalet, uken) før.

D a n m a r k (tabell 75)

Arbeidsløyse .....	Kol. A	Februar	59,4	(57,6)
Volum av utenrikshandelen				
a. Innførsel .....	" E a	4.kvartal	234	(232)
b. Utførsel .....	" E b	4.kvartal	197	(178R)
Bytteforhold .....	" F	4.kvartal	110	(104)
Engrosprisindeks .....	" G	Mars	110	(110)

S v e r i g e (tabell 76)

Arbeidsløyse .....	" A	April	25,3	(27,6)
Produksjonsindeks, industri.....	" B	Februar	146	(145R)

S t o r b r i t a n n i a (tabell 77)

Produksjon				
b. Stålproduksjon .....	" C b	April	1727	(1755)
Volum av utenrikshandelen				
a. Innførsel .....	" F a	1.kvartal	143	(142)
b. Utførsel .....	" F b	1.kvartal	139	(137)
Øyeblikkelig rente på statsobligasjoner ..	" H	Mars	5,89	(5,85)
Reuters råvareindeks, uketall .....		6/5-10/5	94	(93)
Engrosprisindeks .....	" J	April	119	(119)
Konsumprisindeks .....	" K	Mars	133	(133)

F r a n k r i k e (tabell 78)

Produksjonsindeks, industri .....	" B	Februar	209	(209)
Verdi av utenrikshandelen				
a. Innførsel .....	" C a	Mars	3863	(2994)
b. Utførsel .....	" C b	Mars	3317	(3016)

B e l g i a (tabell 80)

Arbeidsløyse .....	" A	Mars	41,6	(49,9)
Verdi av utenrikshandelen				
a. Innførsel .....	" D a	Mars	21033	(17935)
b. Utførsel .....	" D b	Mars	20533	(16449)
Engrosprisindeks .....	" F	Februar	106	(106)
		Mars	105	

S a m b a n d s s t a t e n e (tabell 81)

Produksjon				
a. Produksjonsindeks, industri .....	" D a	April	134	(132)
Moodys råvareindeks, uketall .....		6/5-10/5	92	(91)
Engrosprisindeks .....	" J	Februar	109	(109)
		Mars	109	
Konsumprisindeks .....	" K	Mars	114	(114)
Timefortjeneste .....	" L	Mars	2,44	(2,43)