

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 198.



NORGES SKIBSFART

1911.

(*Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1911.*)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRAA.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1913.

Pris: Kr. 1.00.

Norges Officielle Statistik, række V. (Statistique Officielle de la Norvège, série V.)

Nr. 1—128 findes opført i Fortegnelse over Norges Officielle Statistik 1 juli 1889—31 december 1910.

Trykt 1911:

- Nr. 129. Private aktiebanker 1909. (*Banques privées par actions.*)
— 130. Skolevæsenets tilstand 1908. (*Instruction publique.*)
— 131. Skiftevæsenet samt overformynderierne 1908 og 1909. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
— 132. De offentlige jernbaner 1909/10. (*Chemins de fer publics.*)
— 133. Norges telegrafvæsen 1909/10. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 134. Fattigvæsenet 1908 og 1909. (*Assistance publique.*)
— 135. Norges bergverksdrift 1909. (*Mines et usines.*)
— 136. Folkemængdens bevægelse 1906 og 1907. (*Mouvement de la population.*)
— 137. Kommunevalgene 1910. (*Élections en 1910 pour les conseils communaux et municipaux.*)
— 138. Fiskerforsikringen 1910. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
— 139. Fængselsstyrelsens aarbok 1907. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)
— 140. Sindssykeasylenes virksomhet 1909. (*Hospices d'aliénés.*)
— 141. Veterinærvesenet og kjækontrollen 1909. (*Service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
— 142. Kriminalstatistik 1907 og 1908. (*Justice criminelle.*)
— 143. Industristatistik 1908. (*Statistique industrielle.*)
— 144. Norges postvæsen 1910. (*Statistique postale.*)
— 145. Jordbruksstællingen 30 september 1907. Oversigt m. v. (*Recensement agricole du 30 septembre 1907. Aperçu général etc.*)
— 146. Civil rettspleie 1908 og 1909. (*Justice civile.*)
— 147. Fabriktællingen i kongeriket Norge 1909. Første hefte: Bedrifter, arbeidere og eiere. (*Recensement industriel 1909: Établissements, ouvriers et propriétaires.*)
— 148. Norges skibsfart 1909. (*Navigation.*)
— 149. Ulykkesforsikring 1908. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
— 150. Norges fiskerier 1910. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 151. Norges handel 1910. (*Commerce.*)
— 152. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1909. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 153. Norges sparebanker 1910. (*Caisse d'épargne.*)

Trykt 1912:

- 154. Rekruttering 1910. (*Recrutement.*)
— 155. Industristatistik 1909. (*Statistique industrielle.*)
— 156. Private aktiebanker 1910. (*Banques privées par actions.*)
— 157. Handelsfunktionærernes lønningsforhold m. v. 1909. (*Salaires etc. des commis de commerce.*)
— 158. Sindssykeasylenes virksomhet 1910. (*Hospices d'aliénés.*)
— 159. Norges bergverksdrift 1910. (*Mines et usines.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 198.



NORGES SKIBSFART

1911.

(*Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1911.*)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRAA.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1913.

For aarene 1884—1898 se Norges Officielle Statistik, række III.

For aarene 1899—1903 se Norges Officielle Statistik, række IV, senest nr. 110.

For aarene 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909 og 1910 se Norges Officielle Statistik række V nr. 13, 47, 66, 89, 117, 148 og 177.

(Norges indenrikske Skibsfart 1885 se Norges Officielle Statistik, række III nr. 50).

Indhold.

	Side.
Indledning	1*
a) Den registrerte norske handelsflaate:	
Tabel 1. Norges registrerte sjøgaaende handelsflaate pr. 31 december 1911	2
— 2. Antal og tonnage av de ved de enkelte toldsteder hjemmehørende fartøier, som i aarets løp har været i utenriksk fart.....	4
— 3. Fartøernes inndeling etter størrelse.....	5
— 4. Antal og bruttotonnage av de i aarets løp forliste skibe, særskilt for lasteskibe, passagerskibe og fiske- og fangstfartøier, med opgave over tapet av menneskeliv i hver gruppe.....	6
— 5. Oplysning om de i aarets løp forliste fartøier, fordelt efter bygge-materiale og alder	6
b) Skibsfarten mellem Norge og utlandet:	
Tabel 6. Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaaede fartøiers nationalitet	8
— 7. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder	9
— 8. De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de forskjellige utenrikske steder.....	11
— 9. Skibsfarten paa de enkelte norske toldsteder	16
a. Oversigt over den samlede ind- og utgaaede skibsfart	16
b. Skibsfarten paa de enkelte utenrikske steder: Tonsdrægtigheten av de med ladning ankomne og avgaaede fartøier	18
c. Skibsfarten under hvert enkelt flag: I. Antallet av de med ladning og i ballast ankomne fartøier	20
II. Antallet av de med ladning og i ballast avgaaede fartøier	22
III. Tonsdrægtigheten av de med ladning ankomne og avgaaede fartøier	24
— 10. Oversikt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaaede fartøiers nationalitet	26
— 11. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og de forskjellige utenrikske steder	27
— 12. Oversikt over dampskibsfarten mellom Norge og de forskjellige utenrikske steder	28
— 13. De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellom Norge og de forskjellige utenrikske steder	29
— 14. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet	33
— 15. Oversikt over dampskibsfarten mellom Norge og utlandet	34
— 16. Fiske- og fangstekspeditioner	35
a. Antal og nettotonnage av de ekspederte fangstfartøier	35
b. Nettotonnagen av de fra de forskjellige toldsteder avgaaede fangst-fartøier fordelt etter fangstfelter	36
c) Den utenrikske skibsfart under norsk flag:	
Tabel 17. De ved hvert toldsted i utenriksk fart beskjæftigede fartøier, deres antal og tonnage med oplysning om den optjente bruttofragt.....	39

Table des matières.

	Pages.
Introduction	1*
a) Marine marchande de la Norvège:	
Tableau n° 1. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1911.....	2
- - 2. Nombre et tonnage des navires employés à la navigation extérieure par douanes norvégiennes	4
- - 3. Navires classés par catégories de tonnage brut et net; équipage	5
- - 4. Nombre et tonnage brut des navires naufragés dans le courant de l'année, séparément pour navires de transport, paquebots et pour navires de pêche, etc avec indication de la perte des vies dans chaque groupe....	6
- - 5. Nombre et tonnage des navires naufragés, répartis d'après matière de construction et âge	6
b) Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger:	
Tableau n° 6. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	8
- - 7. Résumé par pays de provenance et de destination	9
- - 8. Navigation par pays et par pavillon	11
- - 9. Mouvement des port maritimes norvégiens	16
a. Résumé	16
b. Navigation par pays: Tonnage des entrées et des sorties des navires chargés	18
c. Navigation par pavillon: I. Nombre des entrées des navires chargés et sur lest	20
II. Nombre des sorties des navires chargés et sur lest	22
III. Tonnage des entrées et des sorties des navires chargés	24
- - 10. Résumé de la navigation, par pavillon	26
- - 11. Résumé de la navigation à voiles, par pays de provenance et de destination	27
- - 12. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	28
- - 13. Navigation à vapeur par pays et par pavillon	29
- - 14. Résumé de la navigation à voiles	33
- - 15. Résumé de la navigation à vapeur	34
- - 16. Expéditions de pêche	35
a. Nombre et tonnage net des navires, etc. dans les mers arctiques et antarctiques.....	35
b. Tonnage net des navires répartis par lieux de pêche.....	36
c) Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger:	
Tableau n° 17. Effectif de la marine marchande employée à la navigation extérieure par douanes norvégiennes: Nombre, tonnage et frets bruts gagnés..	39

Indledning.

Handelsflaatens størrelse.

Efter den av Sjøfartskontoret utarbeidede skibsfartsstatistik indbefattet Norges handelsflaate, med fradrag av indsjøfartøier, ved utgangen av aarene 1910 og 1911 nedenstaaende antal registrerte sjøgaaende fartøier:

A a r.	Dampfartøier.		Motorfartøier.		Seilfartøier.		Samtlige fartøier.	
	Antal.	Nettoton.	Antal.	Nettoton.	Antal.	Nettoton.	Antal.	Nettoton.
1910	1 738	892 655	104	3 214	1 205	630 287	3 047	1 526 156
1911	1 813	984 035	126	3 798	1 170	658 207	3 109	1 646 040

Som det herav vil sees, er handelsflaatens nettotonnage i aarets løp gaat frem med 119 884 ton, hvilken forøkelse hovedsagelig falder paa dampfartøierne, der er forøket med 91 380 ton. Ogsaa seilfartøiernes tonnage er imidlertid i 1911 gaat adskillig frem, nemlig med 27 920 ton, efterat den i en længere aarrække har været i tilbakegang og i 1910 alene blev forøket med 4 598 ton. Derimot er antallet av seilskibe i 1911 formindsket med 35, mens antallet av dampfartøier forøkedes med 75.

Da dampfartøierne og motorfartøierne regnet efter nettotonnagen er omtrent 3.6 ganger saa effektive som seilfartøierne, stiller handelsflaatens effektivitet (den beregnede tonnage) sig paa følgende maate:

Ved ut- gangen av aaret :	Damp- og motor- fartøier.		Seilskibe, reg.-ton.	Tilsammen beregnede ton.	Procenter i forhold til den samlede beregnede tonnage.	
	Reg.-ton.	Beregnede ton.			Dampske.	Seilske.
1902	567 161	2 041 779	883 955	2 925 734	69.8	30.2
1903	603 625	2 173 050	840 279	3 013 329	72.1	27.9
1904	646 657	2 327 965	808 768	3 136 733	74.2	25.8
1905	668 230	2 405 628	813 864	3 219 492	74.7	25.3
1906	754 466	2 716 077	793 418	3 509 495	77.4	22.6
1907	819 282	2 949 415	750 682	3 700 097	79.7	20.3
1908	855 754	3 080 714	725 392	3 806 106	80.9	19.1
1909 a	870 376	3 133 354	702 173	3 835 527	81.7	18.3
1909 b	863 121	3 107 236	625 689	3 732 925	83.2	16.8
1910	895 869	3 225 128	630 287	3 855 415	83.7	16.3
1911	987 833	3 556 199	658 207	4 214 406	84.4	15.6

I ovenstaaende oversigt omfatter opgaverne for aarene 1902 til og med 1909 alligevel alle fartøier i landet, mens de for 1909 b., 1910 og 1911 meddelte tal alene omfatter de registreringspligtige fartøier. For aarene 1910 og 1911 haves nemlig ikke opgave over de uregistrerte fartøier, hvis antal i 1909 utgjorde 4 014 seilfartøier, 946 motorfartøier og 42 dampfartøier, tilsammen 5 002; nettotonnagen utgjorde henholdsvis 76 484, 6 930 og 325, tilsammen 83 739 reg.-ton netto.

Som det vil sees, er Rikets beregnede tonnage i løpet av 1911 øket med 358 991 ton eller 9.3 pct.

Til sammenligning hitsættes forskelsen av den beregnede tonnage for de sidste 10 aar:

1902.....	77 676	beregnde ton.
1903.....	87 595	—
1904.....	123 404	—
1905.....	82 759	—
1906.....	290 003	—
1907.....	190 602	—
1908.....	106 009	—
1909.....	29 421	—
1910.....	122 490	—
1911.....	358 991	—

Fremgangen i beregnet tonnage har, som man ser, ikke i noget tidligere aar været saa stor som i 1911.

I tabel 1 har man ved siden af nettotonnagen ogsaa opført bruttotonnagen og inddelt fartøierne i lasteskibe, passagerskibe samt fiske- og fangstskibe.

Nedenstaaende tal viser bruttotonnagen ved utgangen av de to sidste aar:

Aar.	Dampfartøier. Bruttoton.	Motorfartoier. Bruttoton.	Seilfartøier. Bruttoton.	Samtlige fartøier. Bruttoton.
1910.....	1 470 385	5 514	685 072	2 160 971
1911.....	1 623 692	6 457	715 331	2 345 480

Den samlede bruttotonnage for Riket er saaledes gått frem med 184 509 ton. Damp- og motorfartøierne er gått frem med 154 250 ton og seilfartøierne med 30 259 ton.

I tabel 3 er fartøierne inddelt etter deres størrelse. Av denne tabel fremgaar, at den norske dampskibsflaate fremdeles indbefatter mange forholdsvis smaa dampfartøier, idet nemlig ikke mindre end 400 fartøier er under 100 brutto registerton og 449 mellem 100 og 500 ton brutto. Tilsammen utgjør disse skibe 849 fartøier paa 120 876 brutto registerton, altsaa ikke langt fra halvparten av det samlede antal dampfartøier, hvorimot deres bruttotonnage alene utgjorde 7.4 pct. Subtraheres disse tal fra tallene for samtlige dampfartøier, faar man omtrent de tal, der er anført i tabel 2, som angir antallet og tonnagen av fartøier i utenriksk fart.

Herav fremgaar, at henimot halvparten av antallet av norske dampfartøier er employert i kystfart og ved fiske- og fangstekspeditioner og vel halvparten i utenriksk fragtfart, mens tonnageforholdet, som nævnt, er helt forskjellig.

Et lignende forhold kan iagttages for seilfartøiernes vedkommende, om end ikke i saa sterk fremtrædende grad. Seilskipstonnagen har fra 1910 av etter været i fremgang, hvilket beror paa en delvis omlegning av driften av denne del av skibsrederiet. De mange og smaa træskibe, der efterhaanden forsvinder, erstattes av færre, men større jernskibe, der indkjøpes fra utlandet. Disse jernskibe har fundet fordelagtig anvendelse paa fragtmarkedet i Australien, Sydafrika og Amerikas vestkyst.

Av seilskibe over 1 000 brutto reg.-ton fandtes i Norge ved utgangen av 1911 i alt 328 fartøier paa 501 895 brutton. Av disse fartøier var ikke mindre end 38 mellem 2 000 og 3 000 brutton med en samlet tonnage av 84 123 brutton.

Det fremgaar videre av tabel 3 sammenlignet med tabel 2, at den store tilgang i dampfartøiernes tonnage, som har fundet sted i 1911, omtrent udelukkende falder paa dampfartøier i utenriksk fart. Disse fartøier bestaar av forholdsvis store skibe, idet nemlig ikke mindre end 671 av dem er over 1 000 brutto reg.-ton. Av større dampfartøier over 4 000 brutton, har man i alt 39 skibe paa 185 231 brutton. Herav var 6 skibe mellem 5 000 og 6 000 brutton med en samlet tonnage paa 31 117 brutton og 4 skibe over 6 000 brutton paa tilsammen 26 854 brutton.

Handelsflaatens værdi.

Med hensyn til verdien av den norske handelsflaate, har man fundet at burde holde sig til de av Sjøfartskontoret utførte beregninger. Naar man altsaa beholder de samme verdier pr. ton. men fratækker indsjøfartøier, sjødampspreiter og isbrytere, der forsaavidt de er registrert, er medtat i den av Sjøfartskontoret utarbeidede statistik over Norges handelsflaate, skulde vor sjøgaaende handelsflaates værdi ved utgangen av 1911 ialt utgjøre:

Dampfartøier.....	kr. 277 041 855
Motorfartøier	« 1 368 238
Seilfarteier	« 41 224 705

Ialt kr. 319 634 798

Ved utgangen av 1910 er handelsflaatens værdi beregnet til ialt kr. 298 622 686, herav faldt paa dampfarteier kr. 255 733 000, motorfartøier kr. 1 125 509 og paa seilfartøier kr. 41 764 177. Dampfartoernes værdi er i aarets løp steget med kr. 21 308 855, motorfartøierne med kr. 242 729, mens seilfartoerne er gaat ned med kr. 539 472. Den samlede værdiforekelse utgjør altsaa kr. 21 012 112. Naar seilfartøierne, trods den forholdsvis store stigning i tonnagen, tilsyneladende er gaat ned i værdi, beror dette antagelig paa for høie værdiansættelser for aarene 1906—1910.

Til sammenligning hitsættes den beregnede totalværdi av handelsflaaten for aarene 1906—1909, idet oplyses, at disse opgaver indbefatter værdien saavel av de registrerte som de ikke registrerte fartøier:

1906	kr. 288 084 608
1907	« 305 317 950
1908	« 313 042 329
1909	« 308 381 488

Med approksimativt tillæg for de uregistrerte fartøier paa grundlag av de for 1909 anførte tal for tonnagen og beregnet efter en gjennemsnitsværdi for dampfartøier av kr. 300 pr. nettoton og for motorfartøier av kr. 400 pr. nettoton og for seilskibe likesaa av kr. 60 pr. nettoton, skulde den samlede værdi av vor sjøgaaende handelsflaate i 1911 ha utgjort 327 millioner kroner og med tillæg av indsjøfarteiernes, sjødampsprøiternes og isbryternes værdi ca. 328½ million kroner.

Den registrerte norske indsjøflaate.

De registrerte indsjøfartøier, der ikke er indbefattet i denne statistik, utgjorde:

	Antal.	Bruttoton.	Nettoton.
Dampfartøier	55	4 232	1 817
<hr/>			
Herav beskæftigedes:			
Paa Mjøsen	12	1 257	598
i Fredrikshaldvasdraget	7	340	101
paa Randsfjord	5	527	262
« Glommen	4	135	51
« Oieren	3	245	74
« Krøderen	3	226	115
« Timsjøen	3	581	240
« Fæmundsjøen	2	111	50
« Tyrifjorden	2	74	4
« Spirillen	2	147	70
« Nisservand	2	106	49
« Fyresvand	2	89	38

De øvrige 8 fartøier er paa 364 brutton og 165 nettoton. De fordeler sig med én hver paa Langvand, Snaasenvand, Suldalsvand, Tokevand, Nordsjø, Seljordsvand, Farrisvand og Ekern.

Tilgang og avgang av registrert tonnage i 1911.

Da det viser sig, at opgaverne over tilgang og avgang ikke stemmer med forskjellen av bestanden av handelsflaaten ved utgangen av aarene 1910 og 1911, har man ikke kunnet opstille noget paalidelig opgjør over balansen mellem tilgang og avgang i 1911. Den fremkomne difference beror antagelig derpaa, at opgaverne over kjøp og salg fra og til utlandet ikke har været helt uttømmende.

Med hensyn til tilgangen av nybyggede skibe i Norge og ved nybygning i utlandet samt ved indkjøp av ældre skibe fra utlandet stiller den samlede tilgang for 1911 efter Sjøfartskontorets opgaver sammenlignet med tidligere aar sig som følger:

Aar.	Ved nybygning i Norge.		Ved nybygning i utlandet.		Ved indkjøp fra utlandet.		Ialt.	
	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.
Damp- og motorfartøier:								
1909 ¹	40	22 667	3	3 008	31	50 583	74	76 258
1910	67	30 322	9	21 578	43	60 220	119	112 120
1911	78	26 209	26	92 492	70	78 164	174	196 865
Seilfartøier:								
1909 ¹	4	495	-	-	44	64 422	48	64 917
1910	6	489	-	-	68	97 709	74	98 198
1911	5	410	-	-	58	84 224	63	84 634

Efter samme kilde skulde avgangen utgjøre:

Aar.	Ved forlis.		Ved ophugning eller avrigning.		Ved salg til utlandet.		Ialt.	
	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.
Damp- og motorfartøier:								
1909 ¹	23	28 278	2	208	25	24 542	50	53 028
1910	31	30 623	5	6 094	21	18 781	57	55 498
1911	26	28 003	2	1 992	21	22 203	49	52 198
Seilfartøier:								
1909 ¹	46	32 593	40	19 850	27	18 714	113	71 157
1910	59	40 939	49	20 796	38	21 660	146	83 395
1911	55	44 974	46	21 069	25	12 002	126	78 045

¹ Tonnagen er opgitt i nettoton i statistikken for 1909. For sammenlignings skyld har man her beregnet den i bruttoton.

Forlis.

Tabel 4 og 5 indeholder oplysninger om forlis. I tabel 4 er de forliste fartøier inddelt i lasteskibe, passagerskibe, samt fiske- og fangstfartøier; i tabel 5 er de inddelt efter alder og byggemateriale.

Ialt er i aarets løp forlist:

	Antal.	Bruttoton.
Dampfartøier	25	27 964
Motorfartøier	1	39
Seilfartøier	55	44 974
 Tilsammen	 81	 72 977

Av ovenstaaende forliste farteier var der 2 passagerskibe paa 1 820 brutton og 4 fiske- og fangstfarteier paa tilsammen 1 693 brutton. Den væsentligste del av forlisene faldt saaledes paa lasteskibene, idet nemlig ikke mindre end 75 av disse fartøier paa tilsammen 69 464 brutton forliste i aarets løp.

Forlisprocenten i 1911, der beregnes av aarets gjennemsnitlige bruttonnage (ϕ : middeltallet av tonnagen ved utgangen av 1910 og 1911), utgjorde av damp-, motor- og seilfartøier tilsammen 3.24 pct. og særskilt for dampfartøierne 1.81 pct. og for seilfartøier 6.42 pct. men i forhold til farteiernes antal henholdsvis 1.41 og 4.63 pct. Forlisene falder altsaa fortrinsvis paa de større fartøier. Forlisprocenterne er fremdeles høie, om de end, navnlig for dampsribenes vedkommende, i femaaret er gaat noget ned.

Sammenholdt med tidligere aar, stillet antallet, tonnagen og forlisprocenterne for 1911 sig paa følgende maate:

Aar.	Dampfartøier.				Motofartøier.				Seilfartøier.				Ialt.			
	Antal.	Tonnage.	Pet. av		Antal.	Tonnage.	Pet. av		Antal.	Tonnage.	Pet. av		Antal.	Tonnage.	Pet. av	
			Antal.	Tonnage.			Antal.	Tonnage.			Antal.	Tonnage.			Antal.	Tonnage.
1907.....	26	Netto. 31 405	1.53	2.35	-	Netto. -	-	-	95	Netto. 57 835	6.77	8.00	121	Netto. 89 240	3.89	4.33
1908.....	32	31 533	1.88	2.26	1	75	1.25	1.87	56	35 108	4.19	5.09	89	66 716	2.86	3.19
1909.....	23	Brutto. 29 430	1.32	2.07	2	Brutto. 103	2.22	2.18	54	39 777	4.24	5.92	79	Brutto. 69 310	2.54	3.31
1910.....	28	30 233	1.61	2.06	3	400	2.88	7.25	59	40 939	4.89	5.98	90	71 572	2.95	3.31
1911.....	25	27 964	1.41	1.81	1	39	1.47	1.25	55	44 974	4.63	6.42	81	72 977	2.63	3.24

8*

Ved forlis i 1911 er der ialt av besætningen omkommet 170 mand, mot 158 mand i 1910, 144 mand i 1909, 191 mand i 1908 og 233 mand i 1907.

Skibsfarten mellem Norge og utlandet.

Ifølge opgave fra toldkamrene over ind- og utklarerte norske og utenlandske fartøier, utgjorde antallet av de mellem Norge og utlandet i 1911 utførte reiser 11 831 for indgaaende og 11 595 for utgaaende med en samlet nettotonnage av henholdsvis 5 123 009 og 5 107 270 nettoton reg. ton.

Den til reisernes antal svarende nettotonnage, for de med ladning ankomne og avgaaede fartøier, fordeler sig paa damp- og seilfartøierne, som følger:

	Ankommet.	Avgaat.
Seilfartøier.....	246 559 nettoton,	413 174 nettoton,
Dampfartøier.....	2 973 463 —	3 782 710 —
Tilsammen 3 220 022 nettoton.		4 195 884 nettoton.

Av den samlede med ladning ind- og utgaaende nettotonnage, seil og damp underrett, faldt 4 237 833 nettoton eller 57.1 pct. paa norske og 3 178 073 nettoton eller 42.9 pct. paa fremmede fartøier (tabell 6). Av den indgaaende ladte skibsfart besørget norske skibe 61.6 pct. av nettotonnagen og av den utgaaende 53.7 pct., fremmede fartøier henholdsvis 38.4 og 46.3 pct. Derimot stiller forholdet sig anderledes, om man sammenligner forholdet særskilt for seil-skibsfarten og for dampskibsfarten. Regnet procentvis av den samlede ladte og ballastede tonnage utgjorde nemlig paa den ene side det norske og paa den anden side de fremmede flags andel i de sidste fem aar:

Aar.	I seilskibsfarten.		I dampskibsfarten.		Overhodet.	
	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.
1907.....	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1907.....	74.7	25.3	54.9	45.1	57.7	42.3
1908.....	73.9	26.1	53.8	46.2	56.5	43.5
1909.....	72.3	27.7	53.2	46.8	55.4	44.6
1910.....	71.5	28.5	51.0	49.0	53.1	46.9
1911.....	73.1	26.9	50.7	49.3	52.7	47.3

Man vil herav se, at i det sidste aar henimot $\frac{3}{4}$ av seilskibsfarten og litt over halvparten av dampskibsfarten er blit besørget av norske fartøier.

Rutefart.

Med hensyn til den regelmæssige dampskibsfart i 1911 skal man oplyse, at der av norske skibe i 1910 og 1911 fornemmelig underholdtes ruter paa følgende steder:

Danmark, Island og Færøerne, russiske og tyske havner ved Østersjøen,

Hamburg, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen, London, Newcastle, Grangemouth og andre britiske havner, Nord- og Sydfrankrike, Portugal, Spanien, De Kanariske Øer, Italien, samt de av Mexikolinjen anløpne havner i De Forenede Stater, Vestindien og Mexiko.

Av nye ruter er endvidere i aarets løp tilkommet én paa Køln, én paa Argentina, én paa Sydafrika, (i samseiling med en dansk og en svensk linje) samt endelig i samseiling med en svensk linje én paa Australien.

De nye ruter paa Sydafrika og Australien har været forsøkt holdt med ca. tre-ukentlig avgang fra havner i Øst-Norge.

Den utenrikske skibsfart under norsk flag i 1911.

Efter de av rederne i henhold til lov av 20de december 1902 avgivne farts opgaver, er der i tabel 17 meddelt endel summariske opgaver om den samlede utenrikske skibsfart under norsk flag og den derved optjente bruttofragt.

I løpet av 1911 beskjæftigedes i utenriksk fart 1022 dampfartøier og 774 seilfartøier, drægtig 908 437 og 641 618 nettoregisterton.

Til sammenligning hitsættes tallene for 1910. Der var da i fart 984 dampfartøier og 858 seilfartøier, med en tonnage av henholdsvis 837 739 og 626 540 nettoregisterton.

I aarets løp opseiltes av dampfartøierne kr. 130 556 835 og av seilfartøierne kr. 30 529 327. Tilsammen utgjorde bruttofragten altsaa kr. 161 086 162.

For de foregaaende fem aar utgjorde bruttofragterne som følger:

Aar.	Dampfartøier.	Seilfartøier.	Tilsammen.
	Kroner.	Kroner.	Kroner.
1906	94 639 514	29 841 826	124 481 340
1907	107 027 303	32 005 312	139 032 615
1908	108 827 108	28 079 878	136 906 986
1909	106 447 896	24 137 739	130 585 635
1910	115 067 990	24 873 320	139 941 310

Som man ser utgjør stigningen av bruttofragten kr. 21 144 852, herav faldt paa seilfartøierne kr. 5 656 007 og paa dampfartøierne kr. 15 488 845.

Med hensyn til dampfartøierne bør forøvrig merkes, at for de fartøier, som har gaat i maanedsbefragtning, er utgifter til kul samt havneavgifter utredet af befragterne. For maanedsbefragtningens vedkommende utgjorde fragten, der altsaa er indbefattet i ovenstaaende opgave over bruttofragten, særskilt kr. 60 245 501.

Til sammenligning hitsættes, hvad der av dampfartøierne optjentes i maanedsbefragtning i de nærmest foregaaende aar:

1906.....	kr. 45 429 305
1907.....	« 50 436 142
1908.....	« 44 388 923
1909.....	« 39 246 048
1910.....	« 48 228 470

Det ved maanedsbefragtning indvundne fragtutbytte er altsaa siden foregaaende aars opgjør steget med kr. 12 017 031.

Sammenlignes bruttofragten med den hjemmehørende i utenriksk fart bekjæftigede tonnage, vil man finde, at der i 1911 optjentes for hver dampskibston kr. 143 og for hver seilskibston kr. 48. Til sammenligning hitsættes følgende opgaver :

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.
Dampskibe.....	128 kr.	151 kr.	133 kr.	131 kr.	136 kr.	134 kr.	130 kr.	137 kr.
Seilskibe.....	37 -	40 -	40 -	42 -	48 -	44 -	39 -	40 -

Det bemerkes, at den forholdsvis store stigning av bruttofragten i 1911 maa tilskrives de gunstige konjunkturer paa fragtmarkedet, der begyndte i sidste halvdel af 1911.

Hjemsendte hyrebeloep.

Av opsparte hyrebeloep hjemsendtes i 1911, ifølge den av Sjøfartskontoret utarbeidede beretning over Norges handelsflaate 1912, gjennem konsulerne til sammen kr. 305 635 mot i 1910 kr. 200 305, og desuten er i 1911 gjennem Sjømandsmissionen hjemsendt kr. 1 009 602 og gjennem sjømandshjemmene kr. 253 283. Talt er altsaa i 1911 hjemsendt kr. 1 568 520 mot i 1910 kr. 1 327 949.

Det Statistiske Centralbyraa, Kristiania 3 juli 1913.

A. N. Kiær.

J. C. Krohn.

Den registrerte norske handelsflaate

ved utgangen av

aaret 1911.

(Efter Sjøfartskontorets Aarbok 1912, forsaaavidt angaaer tabellerne 1, 3, 4 og 5.)

(Situation de la marine marchande en registrée à la fin de l'année 1911.)

Tabel 1. Norges registrerte sjøgaaæn

Nr.	De enkelte told- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		I. Dampfartæier.			II. Motorfartæier.			III. Seilfartæier.		
		Antal.	Brutto- reg.ton.	Netto- reg.ton.	Antal.	Brutto- reg.ton.	Netto- reg.ton.	Antal.	Brutto- reg.ton.	Netto- reg.ton.
1.	Fredrikshald . .	10	9 217	5 778	1	53	15	22	9 523	8 0
2.	Sarpsborg . .	5	1 386	672	-	-	-	9	9 444	8 0
3.	Fredrikstad . .	44	8 055	4 320	2	134	49	57	34 434	31 1
4.	Moss	14	3 574	1 934	-	-	-	1	51	51
5.	Drøbak	-	-	-	-	-	-	4	243	243
6.	Kristiania . .	311	390 700	236 977	8	389	217	55	63 810	59 5
7.	Drammen . .	40	45 197	27 966	-	-	-	32	43 458	40 3
8.	Holmestrand . .	5	1 457	835	-	-	-	3	1 543	1 4
9.	Horten	2	2 787	1 741	-	-	-	7	7 123	6 0
10.	Tønsberg	100	207 023	128 534	1	27	13	22	17 725	16 4
11.	Sandefjord . .	85	83 072	49 611	7	467	269	39	31 321	28 7
12.	Larvik	31	26 759	16 818	-	-	-	28	31 676	29 4
13.	Skien	39	7 676	3 764	1	124	66	6	7 387	6 7
14.	Porsgrunn . .	23	31 140	19 367	-	-	-	43	38 296	35 3
15.	Brevik	3	2 967	1 830	1	39	14	31	13 396	11 9
16.	Langesund . .	7	4 392	2 666	-	-	-	14	9 653	8 8
17.	Kragerø . .	23	13 284	7 997	-	-	-	27	17 617	16 1
18.	Risor	14	8 981	5 425	1	41	30	32	30 527	28 3
19.	Tvedstrand . .	14	11 583	7 041	-	-	-	61	88 720	82 6
20.	Arendal	52	54 972	33 466	1	56	33	55	50 029	46 3
21.	Grimstad	6	8 111	5 054	-	-	-	24	24 531	22 6
22.	Lillesand	3	2 100	1 259	1	120	97	34	30 037	27 7
23.	Kristiansand . .	23	16 963	10 296	2	79	64	60	52 506	48 3
24.	Mandal	6	5 038	3 062	2	149	113	20	8 266	7 7
25.	Farsund	7	8 272	5 127	1	54	46	22	23 904	21 2
26.	Flekkefjord . .	11	10 487	6 222	3	124	84	4	224	1 1
27.	Egersund	2	329	186	-	-	-	5	359	359
28.	Sogndal ¹	1	43	-	-	-	-	3	226	1 1
29.	Stavanger	97	55 073	32 593	2	214	159	44	24 366	22 6
30.	Sandnes	6	1 534	894	3	141	100	8	1 993	1 8
31.	Haugesund . . .	109	80 731	48 425	11	470	222	39	4 321	3 6
32.	Kopervik	7	1 344	679	-	-	-	11	850	7
33.	Skudeneshavn . .	2	258	46	1	46	28	19	3 621	3 1
34.	Bergen	336	427 097	264 305	13	914	577	77	12 870	11 4
35.	Florø	15	2 094	1 012	1	68	48	2	131	1 1
36.	Aalesund	112	13 814	6 074	16	639	330	26	1 953	1 6
37.	Molde	5	659	314	1	48	40	-	-	-
38.	Kristiansund . .	24	2 750	1 315	7	274	150	62	5 396	4 7
39.	Trondhjem . . .	84	49 920	28 290	2	62	29	30	4 716	4 2
40.	Levanger	-	-	-	1	39	28	-	-	-
41.	Stenkjær	7	1 560	899	1	40	26	1	74	74
42.	Namsos	9	1 485	754	1	97	72	10	721	6 0
43.	Mosjøen	8	1 282	693	-	-	-	4	350	2 2
44.	Mo i Rana	-	-	-	1	26	4	1	107	107
45.	Bodø	39	9 499	5 353	5	148	67	45	2 944	2 5
46.	Narvik	4	178	74	-	-	-	6	497	4 4
47.	Svolvær	23	3 364	1 684	4	134	56	9	580	4 4
48.	Harstad	19	2 043	985	3	104	49	12	851	7 7
49.	Tromsø	13	2 283	1 226	14	610	355	21	1 384	1 1 1
50.	Hammerfest . . .	6	510	224	5	386	252	19	1 279	1 0 0
51.	Vardø	3	185	57	2	141	96	4	298	2 2
52.	Vadsø	4	464	191	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	1 813	1 623 692	984 035	126	6 457	3 798	1 170	715 331	658 2

¹ Det under Sogndal toldsted opførte fartøi har ifølge det Officielle Skibsregister ingen nettotonnage.

Handelsflaate pr. 31 december 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18		
IV. Samtlige fartøier.			Fartøierernes fordeling i fartsgrupper.						Nr.	
\ntal.	Brutto-reg.ton.	Netto-reg.ton.	Lasteskibe.		Passagerskibe.		Fiske- og fangstskebe.			
			Antal.	Brutto-reg.ton.	Antal.	Brutto-reg.ton.	Antal.	Brutto-reg.ton.		
33	18 793	14 573	27	18 168	6	625	-	-	1.	
14	10 830	9 294	13	10 692	1	138	-	-	2.	
103	42 623	36 114	73	40 695	21	1 407	9	521	3.	
15	3 625	1 974	8	2 665	6	880	1	80	4.	
4	243	200	4	243	-	-	-	-	5.	
374	454 899	296 423	316	422 261	43	24 558	15	8 080	6.	
72	88 655	68 350	66	88 133	5	414	1	108	7.	
8	3 000	2 265	4	2 563	4	437	-	-	8.	
9	9 910	8 404	9	9 910	-	-	-	-	9.	
123	224 775	144 982	99	212 411	4	588	20	11 776	10.	
131	114 860	78 582	37	50 449	3	426	91	63 985	11.	
59	58 435	46 287	39	41 991	3	230	17	16 214	12.	
46	15 187	10 616	29	12 597	17	2 590	-	-	13.	
66	69 436	54 732	64	69 344	2	92	-	-	14.	
35	16 402	13 769	34	16 363	-	-	1	39	15.	
21	14 045	11 472	19	13 916	2	129	-	-	16.	
50	30 901	24 165	49	30 851	1	50	-	-	17.	
47	39 549	33 853	41	39 181	5	327	1	41	18.	
75	100 303	89 716	72	100 194	3	109	-	-	19.	
108	105 057	79 820	95	100 429	12	4 572	1	56	20.	
30	32 642	27 746	30	32 642	-	-	-	-	21.	
38	32 257	29 065	37	32 176	1	81	-	-	22.	
85	69 548	58 726	63	67 041	11	1 900	11	607	23.	
28	13 453	10 731	25	13 235	1	80	2	138	24.	
30	32 230	26 696	24	31 790	2	211	4	229	25.	
18	10 835	6 478	12	10 337	3	345	3	153	26.	
7	688	488	3	426	1	44	3	218	27.	
4	269	183	3	203	-	-	1	66	28.	
143	79 653	55 116	102	72 487	27	5 700	14	1 466	29.	
17	3 668	2 849	13	2 930	4	738	-	-	30.	
159	85 522	52 292	101	77 978	8	792	50	6 752	31.	
18	2 194	1 379	5	1 270	2	96	11	828	32.	
22	3 925	3 218	10	2 887	-	-	12	1 038	33.	
426	440 881	276 311	321	408 331	79	30 940	26	1 610	34.	
18	2 293	1 165	3	1 081	-	-	15	1 212	35.	
154	16 406	8 074	20	5 831	13	2 217	121	8 358	36.	
6	707	354	1	48	3	533	2	126	37.	
93	8 420	6 193	66	5 628	15	1 902	12	890	38.	
116	54 698	32 540	64	32 241	45	21 148	7	1 309	39.	
1	39	28	1	39	-	-	-	-	40.	
9	1 674	983	1	74	8	1 600	-	-	41.	
20	2 303	1 443	11	818	7	1 317	2	168	42.	
12	1 632	991	2	116	6	1 135	4	381	43.	
2	133	99	1	107	-	-	1	26	44.	
89	12 591	7 937	11	926	23	7 748	55	3 917	45.	
10	675	512	4	353	3	150	3	172	46.	
36	4 078	2 230	11	1 309	3	239	22	2 530	47.	
34	2 998	1 774	13	1 280	6	645	15	1 073	48.	
48	4 277	2 747	7	539	6	1 632	35	2 106	49.	
30	2 175	1 529	1	44	-	-	29	2 131	50.	
9	624	381	-	-	-	-	9	624	51.	
4	464	191	-	-	2	351	2	113	52.	
3 109	2 345 480	1 646 040	2 064	2 087 223	417	119 116	628	139 141		

Tabel 2. Antal og tonnage av de ved de enkelte toldsteder hjemmehørende fartøier, som i aarets løp har været i utenriks fart.

De enkelte toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Dampfartøier.			Seilfartøier.			Ialt.		
	Antal.	Bruttoton.	Nettoton.	Antal.	Bruttoton.	Nettoton.	Antal.	Bruttoton.	Nettoton.
Fredrikshald	7	8 814	5 559	32	9 749	8 970	39	18 563	14 5
Sarpsborg	1	919	435	9	11 473	8 623	10	12 392	9 0
Fredrikstad	9	6 066	3 623	57	37 271	34 393	66	43 337	38 0
Moss	5	2 631	1 460	-	-	-	5	2 631	1 4
Kristiania	261	376 681	233 179	54	63 646	58 854	315	440 327	292 0
Drammen	32	55 544	34 776	35	45 524	42 353	67	101 068	77 1
Holmestrand	1	1 019	604	3	1 512	1 429	4	2 531	2 0
Horten	2	2 788	1 741	7	7 112	6 663	9	9 900	8 4
Tønsberg	83	204 138	127 919	13	15 763	14 664	96	219 901	142 5
Sandefjord	16	36 197	22 062	21	16 636	15 351	37	52 833	37 4
Larvik	7	9 167	5 719	33	36 410	33 991	40	45 577	39 7
Kragerø	21	13 936	8 646	34	18 474	16 904	55	32 410	25 5
Langesund	5	4 263	2 607	14	9 652	8 768	19	13 915	11 3
Brevik	3	2 966	1 830	31	13 736	12 427	34	16 702	14 2
Porsgrunn	15	30 590	19 299	46	43 277	40 002	61	73 867	59 3
Skien	5	3 935	1 942	6	7 387	6 786	11	11 322	8 7
Risør	11	11 242	6 817	31	30 310	28 237	42	41 552	35 0
Tvedstrand	11	11 641	7 049	62	90 109	83 853	73	101 750	90 9
Arendal	40	50 820	30 819	51	49 611	46 162	91	100 431	76 9
Grimstad	5	7 961	4 971	25	25 309	23 470	30	33 270	28 4
Lillestrand	3	2 115	1 346	40	30 972	28 542	43	33 087	29 8
Kristiansand	16	16 532	10 095	55	54 345	48 324	71	70 877	58 4
Mandal	6	6 149	3 768	23	10 663	9 782	29	16 812	13 5
Farsund	6	8 103	5 035	20	27 057	24 524	26	35 160	29 5
Flekkefjord	11	11 278	6 695	-	-	-	11	11 278	6 6
Egersund	-	-	-	1	90	79	1	90	
Sogndal	-	-	-	2	160	129	2	160	1
Sandnes	2	846	496	5	1 805	1 686	7	2 651	2 1
Stavanger	59	48 887	29 544	37	23 861	21 925	96	72 748	51 4
Skudeneshavn	-	-	-	9	2 750	2 451	9	2 750	2 4
Kopervik	1	536	306	-	-	-	1	536	3
Haugesund	91	74 751	45 998	6	2 308	2 102	97	77 059	48 1
Bergen	234	409 775	257 304	6	8 305	7 784	240	418 080	265 0
Flore	3	718	372	-	-	-	3	718	3
Aalesund	7	4 567	2 652	-	-	-	7	4 567	2 6
Kristiansund	1	231	134	1	1 269	1 178	2	1 500	1 3
Trondhjem	37	38 218	23 060	1	1 257	1 166	38	39 475	24 2
Narvik	1	692	409	-	-	-	1	692	4
Svolvær	1	212	129	-	-	-	1	212	1
Vardø	3	87	37	4	67	46	7	154	
Tilsammen	1 022	1 465 015	908 437	774	697 870	641 618	1 796	2 162 885	1 550 0

Anm. Naar i ovenstaende tabel, som er bygget paa de til byraaet indkomne fartsopgaver, enkelte av toldsteder utviser en høiere brutto- og nettotonnasje end i tabel 1 anført, beror dette paa, at fartøier, som i aarets 1 er forlist eller solgt, er medtat her, forsaaividt de har været i utenriksfart, men derimot ikke i tabel som angir bestanden av flaaten pr. 31 december 1911.

Desuten kan merkes, at fiske- og fangstfartøier (jfr. tabel 1, rubr. 17 og 18) ikke indgaar i tabel hvilket navnlig har indflydelse paa tallene for Sandefjord, Tønsberg, Larvik og Aalesund.

Tabel 3. Fartøierenes inddeling efter størrelse.

Størrelsegrupper.	Lasteskibe.		Passagerskibe.		Fiske- og fangstskibe.		Ialt.	
	Antal.	Bruttoton.	Antal.	Bruttoton.	Antal.	Bruttoton.	Antal.	Bruttoton.
A. Dampfartøier.								
inder 100 bruttoton	111	6 163	118	4 414	171	11 572	400	22 149
00— 500 —	156	44 891	173	36 317	120	17 519	449	98 727
00—1 000 —	238	177 240	49	36 270	6	3 202	293	216 712
00—2 000 —	441	578 666	24	29 949	4	6 007	469	614 622
00—3 000 —	73	175 425	-	-	6	15 607	79	191 032
00—4 000 —	75	264 648	2	7 208	7	23 363	84	295 219
00—5 000 —	23	100 980	-	-	6	26 280	29	127 260
00—6 000 —	6	31 117	-	-	-	-	6	31 117
over 6 000 —	4	26 854	-	-	-	-	4	26 854
Tilsammen	1 127	1 405 984	366	114 158	320	103 550	1 813	1 623 692
B. Motorfartøier.								
inder 100 bruttoton	33	1 496	3	119	82	3 681	118	5 296
00—500 —	6	926	-	-	2	235	8	1 161
Tilsammen	39	2 422	3	119	84	3 916	126	6 457
C. Seilfartøier.								
inder 100 bruttoton	262	17 341	-	-	199	12 608	461	29 949
00—500 —	187	53 489	-	-	17	2 059	204	55 548
00—1 000 —	176	127 078	-	-	1	861	177	127 939
00—2 000 —	284	408 419	-	-	6	9 353	290	417 772
00—3 000 —	37	81 527	-	-	1	2 596	38	84 123
Tilsammen	946	687 854	-	-	224	27 477	1 170	715 331
D. Samtlige fartøier.								
inder 100 bruttoton	406	25 000	121	4 533	452	27 861	979	57 394
00—500 —	349	99 306	173	36 317	139	19 813	661	155 436
00—1 000 —	414	304 318	49	36 270	7	4 063	470	344 651
00—2 000 —	725	987 085	24	29 949	10	15 360	759	1 032 394
00—3 000 —	110	256 952	-	-	7	18 203	117	275 155
00—4 000 —	75	264 648	2	7 208	7	23 363	84	295 219
00—5 000 —	23	100 980	-	-	6	26 280	29	127 260
00—6 000 —	6	31 117	-	-	-	-	6	31 117
over 6 000 —	4	26 854	-	-	-	-	4	26 854
Tilsammen	2 112	2 096 260	369	114 277	628	134 943	3 109	2 345 480

1 m. En tilsvarende klasseinddeling af fartøierne efter netto tonnagen, saaledes som her er gjort efter bruttonnagen, findes indsat i Skibsfartsstatistikken for 1908 og tidligere aarganger. I aargangen for 1910 er 100 bruttoton for dampfartøierne regnet lik 61 nettoton, for motorfartøierne svarer 100 bruttoton til 58 netton og for seilfartøierne 100 bruttoton til 92 nettoton.

Tabel 4. Antal og bruttotonnage av de i aarets løp forliste skib
særskilt for lasteskibe, passagerskibe og fiske- og fangstfartøier,
med opgave over tapet av menneskeliv i hver gruppe,

	1	2	3	3	4	5	6	7	8
	Lasteskibe.			Passagerskibe.			Fiske- og fangstfartøier		
	Antal.	Brutto-tonnage.	Tap av menneskeliv.	Antal.	Brutto-tonnage.	Tap av menneskeliv.	Antal	Brutto-tonnage.	Tap av menneskeliv.
Totalt forliste:									
Forsvundet.....	9	6 358	109	-	-	-	1	83	14
Sunket.....	-	-	-	-	-	-	1	75	-
Strandet.....	27	27 619	54	2	1 820	-	-	-	-
Kollidert.....	7	8 216	5	-	-	-	1	1 372	-
Brændt.....	2	1 777	-	-	-	-	-	-	-
Forlatt.....	5	3 817	-	-	-	-	1	163	-
Paa andre maater ..	1	414	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	51	48 201	168	2	1 820	-	4	1 693	14
Kondemnert efter:									
Stranding.....	10	10 437	-	-	-	-	-	-	-
Kollision.....	4	1 769	-	-	-	-	-	-	-
Sjøskade.....	7	5 821	-	-	-	-	-	-	-
Brand.....	2	2 385	2	-	-	-	-	-	-
Andre tilfælder....	1	851	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	24	21 263	2	-	-	-	-	-	-
Ialt	75	69 464	170	2	1 820	-	4	1 693	14

Tabel 5. Oplysning om de i aarets løp forliste fartøier,
fordelt efter byggemateriale og alder.

Byggemateriale og alder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampfartøier.				Motorfartøier.			
	Antal.	Brutto-reg.ton.	Pet. av aarets gi.snitl. antal.	Pet. av aarets gi.snitl. brutto- tonnage	Antal.	Brutto-reg.ton.	Pet. av aarets gi.snitl. antal.	Pet. a aarets gi.snitl. brutto- tonna
Av staal eller jern:								
0-15 aar.....	9	13 877	0.97	1.35	-	-	-	-
15-30 —	10	10 543	2.16	2.66	-	-	-	-
over 30 —	2	2 235	0.90	2.65	-	-	-	-
Tilsammen	21	26 655	1.30	1.77	-	-	-	-
Av træ:								
0-15 aar.....	1	595	1.67	3.85	1	39	1.47	1.25
15-30 —	1	75	1.79	0.61	-	-	-	-
over 30 —	2	639	4.26	5.91	-	-	-	-
Tilsammen	4	1 309	2.45	3.39	1	39	1.47	1.25
Ialt	25	27 964	1.41	1.81	1	39	1.47	1.25
9	10	11	12	13	14	15	16	
Seilfartøier.				Samtlige fartøier.				
Av staal eller jern:								
0-15 aar.....	-	-	-	-	9	13 877	0.92	1.32
15-30 —	14	20 914	6.36	6.32	24	31 457	3.49	4.32
over 30 —	10	11 767	6.71	7.10	12	14 002	3.22	5.60
Tilsammen	24	32 681	6.27	6.30	45	59 336	2.25	2.93
Av træ:								
0-15 aar.....	2	178	2.33	1.43	4	812	1.87	2.62
15-30 —	9	4 369	4.59	9.39	10	4 444	3.65	7.41
over 30 —	20	7 746	3.84	6.31	22	8 385	3.77	6.23
Tilsammen	31	12 293	3.86	6.76	36	13 641	3.36	6.04
Ialt	55	44 974	4.63	6.42	81	72 977	2.63	3.24

Skibsfarten mellem Norge og utlandet

i aaret 1911.

(**Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger**
pendant l'année 1911.)

Tabel 6. Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaaede fartøiers nationalitet.

Nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage
I. Ankommet:						
Norske	4 755	1 984 695	1 601	710 396	6 356	2 695 091
Svenske	1 203	220 481	1 613	531 115	2 816	751 596
Danske.....	806	459 427	330	298 712	1 136	758 139
Russiske og Finske	465	51 549	131	10 116	596	61 665
Tyske.....	210	60 178	174	232 072	384	292 250
Nederlandske	45	19 260	13	3 866	58	23 126
Belgiske.....	1	859	2	1 196	3	2 055
Britiske	376	400 411	86	105 284	462	505 695
Portugisiske	1	79	-	-	1	79
Spanske	1	1 116	-	-	1	1 116
Osterrikske	5	9 305	-	-	5	9 305
Græske.....	7	12 079	2	3 536	9	15 615
Siamesiske.....	-	-	3	6 694	3	6 694
Brasilianske	1	583	-	-	1	583
Tilsammen	7 876	3 220 022	3 955	1 902 987	11 831	5 123 009
Tilsammen fremmede	3 121	1 235 327	2 354	1 192 591	5 475	2 427 918
II. Avgaat:						
Norske	5 271	2 253 138	859	442 686	6 130	2 695 824
Svenske	2 630	692 589	218	57 847	2 848	750 436
Danske.....	827	489 604	287	271 986	1 114	761 590
Russiske og Finske	521	52 089	106	11 220	627	63 309
Tyske.....	308	263 244	42	25 534	350	288 778
Nederlandske	46	5 474	8	13 308	54	18 782
Belgiske.....	1	598	2	1 457	3	2 055
Britiske	395	428 119	56	68 001	451	496 120
Spanske	-	-	1	1 116	1	1 116
Osterrikske	-	-	4	7 724	4	7 724
Græske.....	2	3 536	6	10 469	8	14 005
Siamesiske.....	3	6 694	-	-	3	6 694
Brasilianske	1	799	1	38	2	837
Tilsammen	10 005	4 195 884	1 590	911 386	11 595	5 107 270
Tilsammen fremmede	4 734	1 942 746	781	468 700	5 465	2 411 446

A n m. Efter toldkamrenes opgaver er i det hele ankommet 1 527 svenske dampfartøier paa 726 164 ton, mens der er avgaaet 1 602 paa 725 231 ton. Uoverensstemmelsen er rettet paa den maate, at 75 svenske dampfartøier paa ca. 350 ton er tillagt som ankommet i ballast fra Sverige.

Av lignende grund er 450 svenske seilfartøier paa ca. 800 ton opført som ankommet i ballast fra Sverige.

Tabel 7. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder, hvorfra ankommet.	1	2	3	4	5	6
	Ankommet til Norge.					
	Med ladning.		I ballast.		I alt.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.
Sverige: østlige havner.....	123	39 171	11	11 209	134	50 380
— vestlige —	1 472	70 366	1 524	205 058	2 996	275 424
Damark	1 057	224 484	646	384 747	1 703	609 231
Island og Færøerne	139	22 981	49	7 462	188	30 443
Spitsbergen	23	11 647	5	754	28	12 401
Finland	24	16 515	1	617	25	17 132
Russ. havner ved Nordishavet	455	50 680	140	2 675	595	53 355
— - - Østersjøen .	163	128 991	5	5 413	168	134 404
— - - Sortehavet.	50	83 799	-	-	50	83 799
Hamburg	408	207 308	65	47 060	473	254 368
Tyskland, ikke nærm. bet...	664	246 142	365	319 350	1 029	565 492
Nederlandene	222	121 662	151	346 830	373	468 492
Belgien.....	103	73 487	60	54 695	163	128 182
Storbritannien og Irland....	2 731	1 504 568	863	480 954	3 594	1 985 522
Franske havner ved Atlanterh.	51	31 447	58	25 647	109	57 094
— - - Middelh.	1	839	-	-	1	839
Portugal	7	3 576	1	68	8	3 644
Spaniske havner v. Atlanterh.	10	6 860	5	2 299	15	9 159
— - - Middelh.	30	24 225	-	-	30	24 225
De kanariske Oer	-	-	3	2 676	3	2 676
Italien	43	46 307	-	-	43	46 307
Grækenland	1	998	-	-	1	998
Bulgarien	3	5 821	-	-	3	5 821
Rumænien	17	27 369	-	-	17	27 369
Tunis	3	4 794	-	-	3	4 794
Marokko	1	462	-	-	1	462
Britisk Ostindien	1	1 783	-	-	1	1 783
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet.	41	198 169	3	5 473	44	203 642
— - d. Mexik. Bugt	13	27 601	-	-	13	27 601
Mexiko.....	2	4 935	-	-	2	4 935
Brasilien	9	18 879	-	-	9	18 879
Argentina	9	14 156	-	-	9	14 156
Tilsammen	7 876	3 220 022	3 955	1 902 987	11 831	5 123 009

Tabel 7 (forts.). Oversigt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder, hvortil avgaaat.	1	2	3	4	5	6
	Avgaaat fra Norge.					
	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.
Sverige.....	2 600	132 244	250	83 535	2 850	215 779
Danmark.....	945	219 440	228	220 689	1 173	440 129
Island og Færøerne	136	23 174	46	3 135	182	26 309
Spitsbergen.....	5	1 251	28	7 900	33	9 151
Grønland.....	-	-	1	82	1	82
Finland	22	7 575	20	19 862	42	27 437
Russ. havner ved Nordishavet	528	44 406	179	66 116	707	110 522
— — - Østersjøen	87	37 224	30	26 129	117	63 353
Hamburg.....	491	232 797	4	1 891	495	234 688
Tyskland, ikke nærm. bet...	1 069	556 965	23	8 723	1 092	565 688
Nederlandene	420	508 497	4	4 687	424	513 184
Belgien	234	156 192	4	2 903	238	159 095
Storbritannien og Irland....	2 824	1 405 549	750	450 310	3 574	1 855 859
Frankrike	306	158 577	1	99	307	158 676
Portugal	5	2 954	-	-	5	2 954
Spanien	51	34 146	4	643	55	34 789
De Kanariske Øer	15	13 609	-	-	15	13 609
Italien	26	24 873	-	-	26	24 873
Zanzibar	4	3 516	-	-	4	3 516
Sydafrika, ikke nærmere be- tegnet.....	24	46 550	2	2 800	26	49 350
Persien	1	2 369	-	-	1	2 369
Britisk Ostindien	9	18 423	-	-	9	18 423
Australien	38	86 303	-	-	38	86 303
Kerguelen.....	1	354	-	-	1	354
Syd-Shetland.....	1	2 175	-	-	1	2 175
Canada m. v.....	2	3 190	3	1 563	5	4 753
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet.	96	340 763	3	3 810	99	344 573
— d. Mexik. Bugt	1	987	2	1 154	3	2 141
Mexiko.....	11	25 854	1	399	12	26 253
Vestindien, ikke nærm. bet..	11	17 213	7	4 956	18	22 169
Brasilien	1	799	-	-	1	799
Argentina	40	85 372	-	-	40	85 372
Sydamerika ikke nærm. bet.	1	2 543	-	-	1	2 543
Tilsammen	10 005	4 195 884	1 590	911 386	11 595	5 107 270

Tabel 8. De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaaat.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.	Herav med ladning.		Ialt.	Herav med ladning.			
Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	
1. Norske:								
Sverige, østlige havner ..	31	9 737	27	6 597	602	63 876	537	22 723
— vestlige —	820	81 808	688	23 260		121 268	618	118 710
Danmark	812	189 126	496	104 777	625	212 599	409	205 877
Island og Færøerne	108	19 492	76	13 859	125	19 025	87	16 205
Spitsbergen	22	11 031	19	10 744	24	7 511	3	784
Grønland	-	-	-	-	1	82	-	-
Finland	16	8 695	16	8 695	25	15 654	13	5 510
Russ. hv. ved Nordishavet.	37	4 148	20	3 987	86	35 073	37	4 268
— - - Østersjøen ..	48	37 755	45	35 789	67	34 876	51	22 683
— - - Sortehavet ..	13	21 981	13	21 981	-	-	-	-
Hamburg	443	228 642	394	203 640	454	226 060	454	226 060
Tyskland, ikke nærm. bet.	399	192 880	202	72 399	422	212 599	409	205 877
Nederlandene	248	167 589	216	118 960	289	197 977	286	194 940
Belgien	142	94 637	93	70 220	175	107 716	172	105 411
Storbritannien og Irland	2 998	1 443 340	2 293	1 133 624	2 816	1 303 705	2 206	992 747
Franske hv. ved Atlanterh.	101	53 974	48	31 029	236	132 847	235	132 748
— - - Middelh. .	1	839	1	839		-	-	-
Portugal	7	3 470	6	3 402	5	2 954	5	2 954
Spaniske hv. ved Atlanterh.	11	6 565	7	4 614	51	33 499	47	32 856
— - - Middelh. .	29	23 256	29	23 256		-	-	-
De Kanariske Øer	3	2 676	-	-	15	13 609	15	13 609
Italien	41	43 658	41	43 658	26	24 873	26	24 873
Tunis	3	4 794	3	4 794	-	-	-	-
Zanzibar	-	-	-	-	4	3 516	4	3 516
Sydafrika, ikke nærm. bet.	-	-	-	-	14	22 118	12	19 318
Australien	-	-	-	-	15	28 821	15	28 821
Kerguelen	-	-	-	-	1	354	1	354
Canada m. v.	-	-	-	-	4	4 715	2	3 190
Amerikas Foren. Stater:								
havner v. Atlanterhavet	8	14 812	7	14 385	9	22 300	7	20 694
— - d. Mexik. Bugt	10	20 737	10	20 737	3	2 141	1	987
Mexiko	2	4 935	2	4 935	11	23 572	10	23 173
Vestindien, ikke n. bet. .	-	-	-	-	9	6 828	2	1 872
Argentina	3	4 514	3	4 514	16	28 255	16	28 255
Tilsammen	6 356	2 695 091	4 755	1 984 695	6 130	2 695 824	5 271	2 253 138
2. Svenske:								
Sverige, østlige havner ..	91	38 807	86	31 532	2 212	137 942	2 035	102 657
— vestlige — ..	2 110	127 908	768	46 049		-	-	-
Danmark	112	11 614	79	4 997	104	8 769	94	5 742
Island og Færøerne	1	250	-	-	3	729	3	729
Spitsbergen	1	192	1	192	-	-	-	-
Finland	1	114	1	114	5	2 451	3	691
Russ. hv. ved Nordishavet	-	-	-	-	2	2 133	-	-
— - - Østersjøen..	48	25 654	46	22 207	18	5 198	16	3 309

Tabel 8 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvert til avgaaat.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med ladning.		Ialt.		Herav med ladning.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
2. Svenske (forts.).								
Hamburg	9	4 612	6	1 297	16	3 457	16	3 457
Tyskland, ikke nærm. bet.	218	135 202	150	37 379	212	147 142	209	146 562
Nederlandene	80	220 098	-	-	87	230 098	87	230 098
Belgien	9	26 811	-	-	16	29 191	16	29 191
Storbritannien og Irland . . .	120	127 425	52	48 019	129	101 829	107	88 656
Frankrike	1	836	-	-	14	8 713	14	8 713
Grækenland	1	998	1	998	-	-	-	-
Rumenien	2	2 922	2	2 922	-	-	-	-
Sydafrika, ikke nærm. bet.	-	-	-	-	5	10 666	5	10 666
Australien	-	-	-	-	7	17 628	7	17 628
Amerikas Foren. Stater: havner v. Atlanterhavet	1	3 378	-	-	4	11 586	4	11 586
Brasilien	8	18 296	8	18 296	-	-	-	-
Argentina	3	6 479	3	6 479	13	30 361	13	30 361
Sydamerika, ikke nærm. bet.	-	-	-	-	1	2 543	1	2 543
Tilsammen	2 816	751 596	1 203	220 481	2 848	750 436	2 630	692 589
3. Danske:								
Sverige, østlige havner . . .	9	992	9	992	28	7 035	26	5 610
— vestlige — . . .	23	4 757	13	805				
Danmark	635	341 163	393	70 756	381	255 928	176	50 307
Island og Færøerne	34	7 082	20	6 339	32	5 125	27	5 011
Finland	2	1 098	2	1 098	6	1 374	6	1 374
Russ. hv. ved Nordishavet	-	-	-	-	7	5 832	-	-
— - - Ostersjøen . . .	48	47 101	48	47 101	24	16 001	19	10 604
— - - Sortehavet . . .	8	9 704	8	9 704	-	-	-	-
Hamburg	1	59	1	59	14	1 348	14	1 348
Tyskland, ikke nærm. bet.	196	104 765	185	103 768	258	107 764	258	107 764
Belgien	3	415	3	415	2	757	2	757
Storbritannien og Irland . . .	126	45 696	77	25 227	239	80 941	176	27 344
Frankrike	6	894	3	418	47	9 064	47	9 064
Portugal	1	174	1	174	-	-	-	-
Spanien	3	2 246	3	2 246	4	1 290	4	1 290
Italien	1	1 182	1	1 182	-	-	-	-
Rumenien	3	4 131	3	4 131	-	-	-	-
Marokko	1	462	1	462	-	-	-	-
Sydafrika, ikke nærm. bet.	-	-	-	-	1	2 596	1	2 596
Britisk Ostindien	-	-	-	-	6	11 729	6	11 729
Amerikas Foren. Stater: havner v. Atlanterhavet	34	183 248	33	181 580	61	243 739	61	243 739
— - d. Mexik. Bugt	1	1 620	1	1 620	-	-	-	-
Argentina	1	1 350	1	1 350	4	11 067	4	11 067
Tilsammen	1 136	758 139	806	459 427	1 114	761 590	827	489 604

Tabel 8 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaaat.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med ladning.		Ialt.		Herav med ladning.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.
4. Russiske og Finske:								
Sverige, vestlige havner.	2	4 486	-	-	1	551	-	-
Danmark	5	1 073	3	280	1	348	-	-
Finland	1	617	-	-	-	-	-	-
Russ. hv. ved Nordishavet	553	40 707	430	38 193	587	43 128	491	40 138
— - - Østersjøen .	7	7 765	7	7 765	4	2 941	1	628
Hamburg	-	-	-	-	1	306	1	306
Tyskland, ikke nærm. bet.	-	-	-	-	1	130	1	130
Nederlandene	2	1 022	1	215	-	-	-	-
Belgien	1	300	1	300	-	-	-	-
Storbritannien og Irland.	24	5 347	23	4 796	30	11 419	25	6 401
Spanien	1	348	-	-	-	-	-	-
Sydafrika., ikke nærm. bet.	-	-	-	-	2	4 486	2	4 486
Tilsammen	596	61 665	465	51 549	627	63 309	521	52 089
5. Tyske:								
Sverige, østlige havner..	1	50	1	50	2	769	-	-
— vestlige — ..	14	35 980	1	49			-	-
Danmark	47	2 281	26	762	4	1 739	3	167
Island og Færøerne	44	2 814	43	2 783	22	1 430	19	1 229
Russ. hv. ved Nordishavet.	-	-	-	-	7	5 259	-	-
— - - Østersjøen ..	14	13 511	14	13 511	1	790	-	-
Hamburg	18	18 361	6	2 186	10	3 517	6	1 626
Tyskland, ikke nærm. bet.	182	120 095	99	28 878	166	95 178	159	93 757
Nederlandene	39	76 423	5	2 487	39	81 362	39	81 362
Belgien	6	2 552	6	2 552	39	16 796	39	16 796
Storbritannien og Irland.	15	15 328	6	3 455	25	14 794	9	3 367
Frankrike	1	1 390	-	-	7	3 324	7	3 324
Spanien	1	969	1	969	-	-	-	-
Australien	-	-	-	-	14	37 321	14	37 321
Amerikas Foren. Stater: havner v. Atlanterhavet	1	2 204	1	2 204	5	11 158	4	8 954
Vestindien, ikke nærm. bet.	-	-	-	-	9	15 341	9	15 341
Argentina	1	292	1	292	-	-	-	-
Tilsammen	384	292 250	210	60 178	350	288 778	308	263 244
6. Nederlandske:								
Sverige.....	2	203	2	203	1	1 412	-	-
Danmark	17	1 582	7	706	1	2 546	-	-
Finland	5	6 608	5	6 608	3	3 897	-	-
Russ. hv. ved Nordishavet	2	3 502	2	3 502	1	1 751	-	-
— - - Østersjøen ..	1	1 412	1	1 412	1	1 951	-	-
— - - Sortehavet ..	1	1 951	1	1 951	-	-	-	-
Hamburg	1	126	1	126	-	-	-	-
Tyskland, ikke nærm. bet.	23	2 008	23	2 008	33	2 875	33	2 875

Tabel 8 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaaet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med ladning.		Ialt.		Herav med ladning.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
6. Nederlandse (forts.).								
Nederlandene	3	2 990	-	-	8	2 097	8	2 097
Belgien	-	-	-	-	1	73	1	73
Storbritannien og Irland..	2	198	2	198	5	2 180	4	429
Rumænien	1	2 546	1	2 546	-	-	-	-
Tilsammen	58	23 126	45	19 260	54	18 782	46	5 474
7. Belgiske:								
Russ. hv. v. Østersjøen ...	1	859	1	859	1	859	-	-
Tyskland, ikke nærm. bet.	2	1 196	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	2	1 196	1	598
Tilsammen	3	2 055	1	859	3	2 055	1	598
8. Britiske:								
Sverige, østlige havner..	2	794	-	-	4	4 194	2	1 254
— vestlige — ..	25	20 282	-	-				
Danmark	70	53 857	52	42 127	55	46 456	54	44 514
Island og Færøerne	1	805	-	-	-	-	-	-
Spitsbergen	5	1 178	3	711	9	1 640	2	467
Finnland	-	-	-	-	3	4 061	-	-
Russ. hv. ved Nordishavet	3	4 998	3	4 998	16	16 230	-	-
— - - Østersjøen .	1	347	1	347	1	737	-	-
— - - Sortehavet .	17	31 366	17	31 366	-	-	-	-
Hamburg	1	2 568	-	-	-	-	-	-
Tyskland, ikke nærm. bet.	9	9 346	5	1 710	-	-	-	-
Nederlandene	1	370	-	-	-	-	-	-
Belgien	2	3 467	-	-	3	3 366	3	3 366
Storbritannien og Irland..	308	346 414	278	289 249	321	325 723	296	284 843
Frankrike	-	-	-	-	2	2 954	2	2 954
Italien	1	1 467	1	1 467	-	-	-	-
Bulgarien	3	5 821	3	5 821	-	-	-	-
Rumænien	9	14 067	9	14 067	-	-	-	-
Sydafrika, ikke nærm. bet.	-	-	-	-	4	9 484	4	9 484
Persien	-	-	-	-	1	2 369	1	2 369
Britisk Ostindien	1	1 783	1	1 783	-	-	-	-
Australien	-	-	-	-	2	2 533	2	2 533
Syd-Shetland	-	-	-	-	1	2 175	1	2 175
Canada m. v.	-	-	-	-	1	38	-	-
Amerikas Foren. Stater: havner v. Atlanterhavet	2	5 244	2	5 244	20	55 790	20	55 790
Mexiko	-	-	-	-	1	2 681	1	2 681
Argentina	1	1 521	1	1 521	7	15 689	7	15 689
Tilsemmen	462	505 695	376	400 411	451	496 120	395	428 119

Tabel 8 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgått.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med ladning.		Ialt.		Herav med ladning.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
9. Portugisiske:								
Danmark	1	79	1	79	-	-	-	-
10. Spanske:								
Russ. hv. ved Nordishavet	-	-	-	-	1	1 116	-	-
— — — Sortehavet .	1	1 116	1	1 116	-	-	-	-
Tilsammen	1	1 116	1	1 116	1	1 116	-	-
11. Østerrikske:								
Russ. hv. ved Sortehavet	5	9 305	5	9 305	-	-	-	-
Storbritannien og Irland..	-	-	-	-	4	7 724	-	-
Tilsammen	5	9 305	5	9 305	4	7 724	-	-
12. Græske:								
Danmark	1	1 762	-	-	2	3 075	-	-
Russ. hv. ved Sortehavet	5	8 376	5	8 376	-	-	-	-
Nederlandene	-	-	-	-	1	1 650	-	-
Storbritannien og Irland..	1	1 774	-	-	4	7 506	1	1 762
Frankrike	-	-	-	-	1	1 774	1	1 774
Rumænien	2	3 703	2	3 703	-	-	-	-
Tilsammen	9	15 615	7	12 079	8	14 005	2	3 536
13. Siamesiske:								
Danmark	3	6 694	-	-	-	-	-	-
Britisk Ostindien	-	-	-	-	3	6 694	3	6 694
Tilsammen	3	6 694	-	-	3	6 694	3	6 694
14. Brasilianske:								
Storbritannien og Irland..	-	-	-	-	1	38	-	-
Brasilien	1	583	1	583	1	799	1	799
Tilsammen	1	583	1	583	2	837	1	799

Tabel 9. Skibsfarten på
a. Oversigt over den samlede

Toldsteder, hvortil ankommet.	1	2	3	4	5	6
	Ankommet til Norge.					
	Med ladning.		I ballast.		I alt.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.
Fredrikshald	882	45 580	198	56 899	1 080	102 47
Sarpsborg	265	145 840	70	15 823	335	161 66
Fredrikstad	206	39 559	604	191 309	810	230 86
Moss	118	46 046	81	8 314	199	54 36
Drobak	33	20 385	162	33 010	195	53 39
Kristiania	2 139	1 231 433	268	310 122	2 407	1 541 55
Drammen	290	130 411	75	21 955	365	152 36
Holmestrand	25	7 141	2	372	27	7 51
Horten	27	9 487	1	9	28	9 49
Tønsberg	142	24 987	17	3 473	159	28 46
Sandefjord	63	16 550	22	18 032	85	34 58
Larvik	99	27 368	44	14 659	143	42 02
Kragerø	30	7 231	312	92 368	342	99 59
Langesund	5	1 350	24	8 643	29	9 99
Brevik	4	1 307	155	85 755	159	87 06
Porsgrunn	87	21 658	88	36 292	175	57 95
Skien	157	59 780	5	2 423	162	62 20
Risør	10	594	35	10 225	45	10 81
Tvedstrand	11	1 496	11	2 535	22	4 03
Arendal	57	14 191	49	16 953	106	31 14
Grimstad	5	293	10	671	15	96
Lillesand	15	1 778	12	1 481	27	3 25
Kristiansand	615	209 551	103	17 730	718	227 28
Mandal	20	1 395	29	1 791	49	3 18
Farsund	10	986	1	12	11	99
Flekkefjord	28	8 562	14	2 791	42	11 35
Sogndal	8	989	2	750	10	1 73
Egersund	34	5 679	-	-	34	5 67
Sandnes	52	9 506	-	-	52	9 50
Stavanger	247	60 451	39	5 909	286	66 36
Skudeneshavn	10	949	-	-	10	94
Kopervik	15	1 777	4	733	19	2 51
Haugesund	97	29 535	360	72 160	457	101 69
Bergen	817	467 811	50	19 873	867	487 68
Florø	6	2 220	2	61	8	2 28
Aalesund	67	32 184	7	1 131	74	33 31
Molde	5	1 921	-	-	5	1 92
Kristiansund	66	26 869	25	12 692	91	39 56
Trondhjem	451	302 881	22	16 216	473	319 09
Levanger	1	375	-	-	1	37
Stenkjær	1	877	-	-	1	87
Namsos	6	4 049	-	-	6	4 04
Mosjøen	8	5 588	-	-	8	5 58
Mo i Rana	3	1 281	2	1 412	5	2 69
Bodø	37	30 226	9	7 418	46	37 64
Narvik	32	32 134	360	790 108	392	822 24
Svolvær	23	16 764	4	1 081	27	17 84
Harstad	17	12 840	1	628	18	13 46
Tromsø	46	21 448	3	665	49	22 11
Hammerfest	94	21 764	-	-	94	21 76
Kirkenes	21	7 890	7	8 326	28	16 21
Vadsø	71	11 883	20	7 426	91	19 30
Vardø	298	35 172	121	1 601	419	36 77
Uopgivne toldsteder ..	-	-	525	1 150	525	1 150
Tilsammen	7 876	3 220 022	3 955	1 902 987	11 831	5 123 00

enkelte toldsteder.

l- og utgaaede skibsfart.

7	8	9	10	11	12	
Avgaat fra Norge.						Toldsteder, hvorfra avgaat.
Med ladning.		I ballast.		Ialt.		
Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	
1 117	141 595	49	11 960	1 166	153 555	Fredrikshald.
177	43 877	102	77 354	279	121 231	Sarpsborg.
1 390	310 562	41	24 438	1 431	335 000	Fredrikstad.
110	11 548	43	27 220	153	38 768	Moss.
322	76 294	13	10 560	335	86 854	Drobak.
1 223	780 731	350	327 362	1 573	1 108 093	Kristiania.
372	132 474	63	47 451	435	179 925	Drammen.
17	8 971	3	809	20	9 780	Holmestrand.
2	262	4	2 255	6	2 517	Horten.
51	11 339	18	5 884	69	17 223	Tønsberg.
22	6 070	22	3 852	44	9 922	Sandefjord.
65	14 575	19	5 886	84	20 461	Larvik.
510	157 698	5	2 715	515	160 413	Kragerø.
40	14 995	1	349	41	15 344	Langesund.
209	80 185	2	488	211	80 673	Brevik.
225	90 279	14	5 743	239	96 022	Porsgrund.
181	87 985	9	4 314	190	92 299	Skien.
54	15 892	4	48	58	15 940	Risør.
22	3 727	1	313	23	4 040	Tvedstrand.
192	95 997	13	6 744	205	102 741	Arendal.
24	4 700	-	-	24	4 700	Grimstad.
29	4 092	4	2 616	33	6 708	Lillesand.
740	295 461	50	13 656	790	309 117	Kristiansand.
38	2 619	2	195	40	2 814	Mandal.
4	227	1	157	5	384	Farsund.
29	9 091	11	7 205	40	16 296	Flekkefjord.
8	3 122	6	574	14	3 696	Sogndal.
2	137	18	3 006	20	3 143	Egersund.
17	752	21	4 582	38	5 334	Sandnes.
105	30 840	96	33 014	201	63 854	Stavanger.
15	2 473	9	827	24	3 300	Skudeneshavn.
34	7 396	7	1 460	41	8 856	Kopervik.
330	68 877	128	52 199	458	121 076	Haugesund.
654	324 725	214	151 480	868	476 205	Bergen.
11	2 202	-	-	11	2 202	Florø.
41	11 311	39	10 094	80	21 405	Aalesund.
-	-	-	-	-	-	Molde.
53	11 759	10	3 527	63	15 286	Kristiansund.
443	302 416	7	5 474	450	307 890	Trondhjem.
5	1 939	-	-	5	1 939	Levanger.
12	7 162	-	-	12	7 162	Stenkjær.
24	15 720	-	-	24	15 720	Namsos.
-	-	3	1 748	3	1 748	Mosjøen.
25	14 287	-	-	25	14 287	Mo i Ranen.
46	30 658	-	-	46	30 658	Bodø.
426	861 244	6	3 685	432	864 929	Narvik.
8	2 929	16	9 252	24	12 181	Svolvær.
24	18 119	6	3 978	30	22 097	Harstad.
40	3 747	43	16 713	83	20 460	Tromsø.
69	4 603	12	8 446	81	13 049	Hammerfest.
75	21 358	21	3 357	96	24 715	Vadsø.
343	26 638	82	7 685	425	34 323	Vardeø.
30	20 224	2	711	32	20 935	Kirkenes.
-	-	-	-	-	-	Uopgivne toldsteder.
10 005	4 195 884	1 590	911 386	11 595	5 107 270	Tilsammen.

Tabel 9 (forts.). Skibsfarten på
b. Skibsfarten på
Tonsdraegtigheten av de med ladnin

Nr.	Toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sve- rige.	Dan- mark.	Is- land og Faer- øerne.	Fin- land.	Russiske havner : ved Nord- ishavet.	ved Øster- sjøen.	ved Sorte- havet.	Tyske havner: Ham- burg.	Tysk- land ikke n. bet.	Neder- lan- dene.
I. Indgaat nettotonnage.											
1	Fredrikshald	19 636	76	-	-	-	11 575	-	230	419	48
2	Sarpsborg	1 887	2 280	-	5 662	5 186	52 748	-	99	1 986	59
3	Fredrikstad	3 816	423	-	6 377	-	7 249	-	-	941	57
4	Drobak	-	537	-	1 412	1 684	4 954	-	-	-	-
5	Kristiania	51 562	60 229	1 130	-	-	10 037	18 914	81 479	126 523	54 15
6	Drammen	4 136	2 701	-	1 299	1 630	31 973	-	-	1 353	60
7	Larvik	575	923	-	-	648	1 774	1 581	391	3 139	-
8	Kragerø	17	85	-	-	-	-	-	126	215	39
9	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Porsgrund	2 844	1 668	-	-	-	-	-	208	911	-
11	Skien	5 466	588	-	-	-	1 909	4 343	1 261	7 499	3 77
12	Risør	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Arendal	59	215	-	-	-	-	-	-	433	-
14	Kristiansand	759	137 562	2 915	-	-	-	1 137	237	2 995	2 74
15	Stavanger	6 073	330	5 243	939	-	-	3 024	2 006	1 813	-
16	Haugesund	367	129	2 140	-	-	-	-	-	287	-
17	Bergen	1 069	5 442	7 285	-	1 580	1 736	50 175	71 913	43 794	38 11
18	Trondhjem	395	2 827	-	-	-	-	-	48 863	42 613	12 81
19	Bodø	845	-	-	-	-	-	-	-	-	1 40
20	Narvik	425	-	-	-	-	-	-	-	895	1 85
21	Vardø	-	49	10	-	25 430	-	-	-	-	-
22	Øvrige toldsteder.	9 509	8 420	4 258	826	14 522	5 036	4 625	495	10 326	4 14
	Tilsammen	109 537	224 484	22 981	16 515	50 680	128 991	83 799	207 308	246 142	121 66
II. Utgaard nettotonnage.											
1	Fredrikshald	11 508	998	-	-	-	-	-	7 079	7 230	2 51
2	Sarpsborg	6 921	916	-	471	-	117	-	2 064	4 538	13 59
3	Fredrikstad	10 074	926	452	5 371	1 546	6 774	-	6 250	11 345	6 74
4	Drobak	4 056	1 323	-	-	-	-	-	286	9 585	32
5	Kristiania	49 626	43 932	-	874	628	2 529	-	41 242	97 294	7 80
6	Drammen	2 076	5 703	-	127	578	-	-	9 606	7 495	3 49
7	Larvik	423	240	-	-	-	-	-	429	2 233	48
8	Kragerø	80	3 549	-	-	-	-	-	10 392	32 461	5 67
9	Brevik	423	2 632	-	-	-	-	-	7 118	5 816	72
10	Porsgrund	35	1 127	-	-	-	-	-	3 292	11 742	1 96
11	Skien	540	415	-	-	-	-	-	9 553	7 199	15 13
12	Risør	56	451	-	-	-	-	-	585	3 835	23
13	Arendal	58	90	357	-	-	683	-	1 040	174	7 00
14	Kristiansand	297	140 598	555	-	-	-	-	1 032	3 215	910
15	Stavanger	328	153	3 546	226	-	579	-	3 869	588	-
16	Haugesund	1 542	711	3 030	506	1 840	1 219	-	1 494	14 567	1 18
17	Bergen	1 822	394	9 806	-	-	8 990	-	70 399	32 241	38 15
18	Trondhjem	1 379	1 210	357	-	-	14 928	-	48 860	30 599	28 56
19	Bodø	19 095	5 436	-	-	-	-	-	176	706	786
20	Narvik	8 406	-	-	-	-	1 405	-	930	264 726	348 54
21	Vardo	-	-	-	-	26 638	-	-	-	-	-
22	Øvrige toldsteder.	13 499	8 636	5 071	-	13 176	-	-	7 101	9 376	24 65
	Tilsammen	132 244	219 440	23 174	7 575	44 406	37 224	-	232 797	556 965	508 497

* Fra Spitsbergen 11 647 ton, Tunis 4 744 ton, Marokko 462 ton, Britisk Ostindien 1 783 ton, Amerikas Forenede Argentina 14 156 ton. ² Til Spitsbergen 1 251 ton, Zanzibar 3 516 ton, Sydafrika ikke nærm. bet. 46 550 ton, Persier 3 190 ton, Amerikas For. Stater: hv. ved Atlanterhavet 340 763 ton, hv. ved den Mexik. Bugt 987 ton* Mexiko

enkelte toldsteder.

enkelte utenrikske steder.

komne og avgaaede fartøier.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Sel- ien.	Stor- britan- nien og Irland.	Frank- rike.	Portu- gal.	Spa- nien.	De Kana- riske Øer.	Ita- lien.	Ru- mæ- nien.	Bul- gari- en.	Grae- ken- land.	Land utenfor Europa.	Til- sammen.	Nr.	
597	12 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 580	1.	
1 466	59 772	3 159	-	-	-	-	-	-	998	-	145 840	2.	
-	20 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 559	3.	
-	11 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 385	4.	
3 206	469 566	24 570	2 149	8 277	-	7 582	17 846	-	-	244 210	1 231 433	5.	
566	85 384	-	-	-	-	-	765	-	-	-	130 411	6.	
597	13 246	-	-	-	-	-	-	-	-	4 494	27 368	7.	
1 197	3 386	1 806	-	-	-	-	-	-	-	-	7 231	8.	
-	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 307	9.	
234	15 106	687	-	-	-	-	-	-	-	-	21 658	10.	
1 251	31 213	399	-	727	-	-	1 352	-	-	-	59 780	11.	
-	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594	12.	
-	13 310	-	174	-	-	-	-	-	-	-	14 191	13.	
-	59 173	-	-	1 468	-	565	-	-	-	-	209 551	14.	
-	38 430	-	-	-	-	1 305	-	-	-	-	1 288	60 451	15.
-	19 024	-	-	358	-	7 230	-	-	-	-	29 535	16.	
960	212 748	-	-	3 647	-	9 067	-	1 929	-	-	18 352	467 811	17.
2 552	181 500	826	-	3 200	-	2 028	2 400	-	-	-	2 860	302 881	18.
-	22 072	839	-	2 681	-	2 109	-	-	-	-	275	30 226	19.
-	27 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	996	32 134	20.
-	7 687	-	-	-	-	1 182	-	-	-	-	814	35 172	21.
861	198 644	-	1 253	10 727	-	14 474	5 771	3 892	-	-	9 137	306 924	22.
3 487	1 504 568	32 286	3 576	31 085	-	46 307	27 369	5 821	998	282 426	3 220 022		
3 019	39 190	11 193	-	-	-	-	-	-	-	58 867	141 595	1.	
-	12 338	2 921	-	-	-	-	-	-	-	-	43 877	2.	
394	80 976	19 602	-	-	4 395	525	-	-	-	155 190	310 562	3.	
862	34 234	10 441	-	306	-	-	-	-	-	14 880	76 294	4.	
2 393	235 363	16 062	-	2 259	932	-	-	-	-	279 791	780 731	5.	
-	77 790	16 363	-	-	6 420	-	-	-	-	2 817	132 474	6.	
276	7 420	1 515	-	-	-	-	-	-	-	1 556	14 575	7.	
3 209	75 918	16 413	-	-	-	-	-	-	-	-	157 698	8.	
904	58 928	3 636	-	-	-	-	-	-	-	-	80 185	9.	
911	63 341	3 812	-	-	-	-	-	-	-	4 050	90 279	10.	
2 252	33 795	16 801	-	2 296	-	-	-	-	-	-	87 985	11.	
2 372	4 598	2 145	-	1 616	-	-	-	-	-	-	15 892	12.	
3 198	77 842	3 998	-	-	-	-	-	-	-	1 556	95 997	13.	
8 866	84 697	144	-	-	-	-	-	-	-	5 147	295 461	14.	
692	6 034	-	-	-	-	-	1 287	-	-	13 538	30 840	15.	
171	42 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 877	16.	
839	112 336	1 228	1 478	22 064	932	21 792	-	-	-	2 246	324 725	17.	
1 472	142 570	12 008	-	-	-	-	-	-	-	464	302 416	18.	
-	4 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 658	19.	
9 114	91 817	17 260	-	-	-	-	-	-	-	89 046	861 244	20.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 638	21.	
5 248	119 290	3 035	1 476	5 605	930	1 269	-	-	-	8 514	226 881	22.	
6 192	1 405 549	158 577	2 954	34 146	13 609	24 873	-	-	-	2 637 662	4 195 884		

ter; hv. ved Atlanterhavet 198 169 ton, hv. ved d Mexik. Bugt 27 601 ton, Mexiko 4 935 ton, Brasilien 18 879 ton, 9 ton, Britisk Ostindien 18 423 ton, Australien 86 303 ton, Kerguelen 354 ton, Syd-Shetland 2 175 ton, Canada 54 ton, Vestindien 17 213 ton, Brasilien 799 ton, Argentina 85 372 ton, Sydamerika ikke nærm bet. 2 543 ton.

Tabel 9 (forts.). Skibsfarten på
c. Skibsfarten under
I. Antallet av de med ladning 0

Toldsteder, hvortil ankommet.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Norske.		Svenske.		Danske.		Russiske og Finske.		Tyske.	
	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.
Fredrikshald	601	57	268	118	6	11	2	-	3	7
Sarpsborg	174	9	39	60	28	-	2	-	13	1
Fredrikstad	119	130	62	383	14	44	6	2	3	20
Moss	58	29	20	47	32	1	-	3	1	1
Drobak	23	43	1	59	6	56	-	-	-	4
Kristiania	1 077	106	387	62	471	92	4	1	37	0
Drammen	168	28	67	27	33	7	7	-	6	4
Holmestrand	18	1	5	-	2	1	-	-	-	-
Horten	18	-	4	1	1	-	1	-	-	-
Tønsberg	39	5	76	4	18	8	2	-	2	-
Sandefjord	46	16	14	1	2	-	-	1	1	1
Larvik	48	12	30	10	7	11	1	-	4	-
Kragerø	25	227	1	20	1	13	-	-	2	40
Langesund	4	18	1	-	-	6	-	-	-	-
Brevik	3	123	-	22	1	3	-	-	-	-
Porsgrunn	58	74	14	7	11	6	-	-	4	1
Skien	102	4	19	-	17	-	2	-	12	-
Risør	1	27	8	4	1	3	-	-	-	1
Tvedstrand	9	9	-	-	1	1	-	-	1	-
Arendal	44	39	2	3	8	6	-	-	2	1
Grimstad	5	4	-	-	-	6	-	-	-	-
Lillesand	10	12	3	-	2	-	-	-	-	-
Kristiansand	451	52	31	15	19	25	-	-	8	2
Mandal	19	19	-	3	1	2	-	-	-	-
Farsund	9	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Flekkefjord	12	11	1	-	9	-	-	-	6	1
Sogndal	7	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Egersund	25	-	3	-	5	-	-	-	-	-
Sandnes	47	-	3	-	2	-	-	-	-	-
Stavanger	196	32	21	5	5	1	-	-	25	-
Skudeneshavn	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kopervik	12	4	1	-	-	-	-	-	2	-
Haugesund	94	341	3	8	-	10	-	-	-	-
Bergen	680	31	79	13	24	5	-	-	9	-
Florø	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalesund	59	6	-	1	3	-	-	-	5	-
Molde	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	41	19	1	4	10	2	-	-	14	-
Trondhjem	280	12	3	-	56	9	1	-	45	-
Levanger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bodø	25	1	10	8	-	-	-	-	-	-
Narvik	8	65	19	202	2	-	1	-	2	7
Svolvær	19	3	2	1	1	-	-	-	-	-
Harstad	14	-	1	-	1	-	-	-	1	-
Tromsø	14	1	2	-	1	-	17	1	1	-
Hammerfest	14	-	1	-	1	-	74	-	1	-
Vadsø	8	4	-	-	-	-	62	16	1	-
Vardø	26	16	-	-	2	-	269	105	-	-
Kirkennes	7	5	-	-	-	-	14	1	-	-
Uopgivne toldsteder.	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	4 755	1 601	1 203	1 613	806	330	465	181	210	17

e enkelte toldsteder.

vert enkelt flag.

ballast ankomne fartoier.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Neder- landske.	Belgiske.		Britiske.		Portu- gisi- ske.	Span- ske.	Øster- rikske.	Græske.		Siam- esi- ske.	Bra- silian- ske.	Til- sammen.		
adte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ball.	Ball.	Ladte.	Ladte.	Ladte.	Ball.
2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	882	198
7	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	265	70
2	5	-	-	-	17	-	-	-	-	-	3	-	206	604
2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	118	81
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33	162
11	1	-	-	144	-	-	-	2	5	-	-	1	2 139	268
4	1	-	-	4	8	1	-	-	-	-	-	-	290	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	2
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	27	1
3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	142	17
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	63	22
5	-	-	-	3	11	-	-	1	-	-	-	-	99	44
1	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	312
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	24
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	155
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	88
1	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	157	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	11	11
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12
1	-	-	1	105	8	-	-	-	-	-	-	-	615	103
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	20	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	28	14
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	360
1	-	-	20	-	-	1	2	1	-	-	-	-	817	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	7
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	25
-	-	-	-	66	1	-	-	-	-	-	-	-	451	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	37	9
-	1	-	-	20	-	-	-	-	-	1	-	-	32	360
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23	4
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1
-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	46	3
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	71	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525
45	13	1	2	376	86	1	1	5	7	2	3	1	7 876	3 955

Tabel 9 (forts.). Skibsfarten p
c. (Forts.) Skibsfarten und
II. Antallet av de med ladning

Nr.	Toldsteder, hvorfra avgaaat.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Norske.		Svenske.		Danske.		Russiske og Finske.		Tyske.		Neder landske	
		Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.
1.	Fredrikshald . . .	565	10	515	33	17	5	6	-	4	1	2	
2.	Sarpsborg	73	56	91	9	5	22	-	2	8	7	-	
3.	Fredrikstad	287	29	972	8	61	1	7	2	30	1	12	
4.	Moss	26	24	58	10	25	3	1	2	-	1	-	
5.	Drobak	127	8	98	-	89	3	-	7	-	-	1	
6.	Kristiania	412	97	320	51	344	175	6	1	13	4	5	
7.	Drammen	223	25	79	14	29	17	1	2	9	1	8	
8.	Holmestrand	13	1	1	2	3	-	-	-	-	-	-	
9.	Horten	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
10.	Tønsberg	20	3	17	12	13	1	1	-	-	-	-	
11.	Sandefjord	14	17	1	2	4	1	-	-	1	1	1	
12.	Larvik	27	7	12	11	22	-	-	-	2	-	1	
13.	Kragerø	385	4	23	-	21	-	3	-	64	-	13	
14.	Langesund	32	1	1	-	7	-	-	-	-	-	-	
15.	Brevik	176	1	18	-	7	1	-	-	4	-	-	
16.	Porsgrund	190	7	8	4	14	3	4	-	7	-	-	
17.	Skien	166	-	6	3	4	5	1	-	2	-	-	
18.	Risør	43	-	4	4	4	-	-	-	2	-	1	
19.	Tvedstrand	21	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
20.	Arendal	171	11	8	-	10	-	-	1	2	1	-	
21.	Grimstad	14	-	2	-	8	-	-	-	-	-	-	
22.	Lillesand	28	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
23.	Kristiansand . . .	561	19	27	25	35	6	-	-	6	-	-	
24.	Mandal	28	2	6	-	3	-	-	-	-	-	-	
25.	Farsund	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	Flekkefjord . . .	22	5	-	-	2	4	-	-	2	2	1	
27.	Sogndal	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	Egersund	-	15	2	1	-	2	-	-	-	-	-	
29.	Sandnes	16	18	1	2	-	1	-	-	-	-	-	
30.	Stavanger	69	72	6	13	3	6	-	-	26	3	-	
31.	Skudeneshavn . .	14	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
32.	Kopervik	33	6	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
33.	Haugesund	311	121	13	2	5	4	-	-	1	1	-	
34.	Bergen	549	173	83	6	15	14	-	-	1	8	1	
35.	Florø	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36.	Aalesund	37	33	3	-	1	2	-	-	-	4	-	
37.	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38.	Kristiansund . .	41	5	6	-	4	4	-	-	2	1	-	
39.	Trondhjem	273	5	1	-	63	1	-	-	39	1	-	
40.	Levanger	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
41.	Stenkjær	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42.	Namsos	19	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
43.	Mosjøen	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44.	Mo i Ranen . . .	19	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	
45.	Bodø	30	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
46.	Narvik	101	2	226	2	3	-	1	1	72	1	-	
47.	Svolvær	7	14	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
48.	Harstad	22	4	1	-	-	1	1	-	-	-	-	
49.	Tromsø	2	19	-	-	-	1	37	7	-	1	-	
50.	Hammerfest . . .	1	5	-	1	-	1	68	2	-	1	-	
51.	Vadsø	16	3	-	-	-	-	59	17	-	1	-	
52.	Vardø	31	10	-	-	-	-	13	-	1	-	-	
53.	Kirkenes	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54.	Uopg. toldsteder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	5 271	859	2 630	218	827	287	521	106	308	42	46	

Ie enkelte norske toldsteder.

Avvert enkelt flag.

ballast avgaaede fartøier.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Belgiske.		Britiske.		Span-ske.	Øster-rikske.	Græske.		Siam-esiske.	Brasilian-ske.		Tilsammen.		Nr.
Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ball.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117	49	1.
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	177	102	2.
-	-	18	-	-	-	-	-	3	-	-	1 390	41	3.
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	110	43	4.
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	322	13	5.
-	-	122	12	-	3	-	5	-	1	-	1 223	350	6.
-	-	23	3	-	-	-	-	-	-	-	372	63	7.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	3	8.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	9.
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	51	18	10.
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	11.
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	65	19	12.
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	5	13.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	1	14.
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	209	2	15.
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	225	14	16.
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	181	9	17.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	4	18.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1	19.
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	192	13	20.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	21.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	4	22.
1	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	740	50	23.
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	38	2	24.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	25.
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	29	11	26.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	27.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	28.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	21	29.
-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	105	96	30.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	9	31.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	7	32.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	128	33.
-	-	5	11	1	-	-	1	-	-	-	654	214	34.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	35.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	39	36.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	10	38.
-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	443	7	39.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	40.
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	12	-	41.
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	24	-	42.
-	-	-	22	-	-	-	1	-	-	-	426	6	46.
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	16	47.
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	24	6	48.
-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	40	43	49.
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	69	12	50.
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	75	21	51.
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	343	82	52.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	2	53.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.
1	2	395	56	1	4	2	6	3	1	1	10 005	1 590	

Tabel 9 (forts.). Skibsfarte

c. (Forts.) Skibsfarten under

III. Tonsdrægtigheten av de med ladnin

Toldsteder.	1 Norske.	2 Svenske.	3 Danske.	Russiske og Finske.	4 Tyske.	5 Neder- landske.	6 Belgisk	7
I. Indgaat nettotonnage.								
Fredrikshald	30 962	7 491	5 278	385	1 287	177	-	-
Sarpsborg	94 651	10 012	21 292	2 235	7 550	7 557	859	-
Fredrikstad	32 869	2 738	1 032	1 929	799	192	-	-
Drøbak	12 619	99	3 159	-	-	2 824	-	-
Kristiania	624 248	92 610	323 989	1 107	7 303	5 254	-	-
Drammen	88 561	10 370	20 154	4 535	1 942	1 617	-	-
Larvik	17 887	4 327	454	275	425	498	-	-
Kragerø	6 804	17	129	-	155	126	-	-
Brevik	1 143	-	164	-	-	-	-	-
Porsgrund	16 264	2 551	2 550	-	293	-	-	-
Skien	44 633	5 637	3 134	1 073	2 481	73	-	-
Risor	287	97	210	-	-	-	-	-
Arendal	13 677	30	289	-	117	78	-	-
Kristiansand	114 499	2 579	4 863	-	974	74	-	-
Stavanger	51 994	4 710	2 114	-	1 633	-	-	-
Haugesund	29 121	414	-	-	-	-	-	-
Bergen	386 905	23 223	14 544	-	6 642	140	-	-
Trondhjem	169 340	820	27 986	129	20 108	-	-	-
Bodo	19 970	9 159	-	-	-	-	-	-
Narvik	5 922	23 244	1 640	251	1 077	-	-	-
Vardo	7 088	-	1 910	25 414	-	-	-	-
Øvrige toldsteder	215 251	20 353	24 536	14 216	7 392	650	-	-
Tilsammen	1 984 695	220 481	459 427	51 549	60 178	19 260	859	
II. Utgaat nettotonnage.								
Fredrikshald	95 140	13 318	9 898	1 354	5 176	140	-	-
Sarpsborg	30 184	9 718	291	-	3 684	-	-	-
Fredrikstad	172 660	41 051	23 188	5 501	40 098	1 244	-	-
Drøbak	54 055	7 559	13 227	-	1 338	115	-	-
Kristiania	184 024	82 805	364 066	2 399	9 310	379	-	-
Drammen	112 008	8 437	3 035	274	637	745	-	-
Larvik	9 104	1 913	2 633	-	235	73	-	-
Kragerø	132 696	7 765	2 429	885	12 234	1 201	-	-
Brevik	74 760	1 107	851	-	1 525	-	-	-
Porsgrund	77 955	2 378	1 846	1 012	5 854	-	-	-
Skien	84 589	1 898	362	191	78	-	-	-
Risør	15 084	56	490	-	188	74	-	-
Arendal	89 998	1 931	2 181	-	125	-	-	-
Kristiansand	196 448	1 872	7 797	-	333	-	598	-
Stavanger	24 100	880	670	-	2 509	-	-	-
Haugesund	66 055	2 701	94	-	27	-	-	-
Bergen	293 540	23 126	4 480	-	96	140	-	-
Trondhjem	167 792	346	33 955	-	17 382	-	-	-
Bodo	17 014	13 644	-	-	-	-	-	-
Narvik	176 373	462 364	3 414	628	158 431	-	-	-
Vardo	304	-	-	26 334	-	-	-	-
Øvrige toldsteder	179 255	7 720	14 697	13 511	3 984	1 363	-	-
Tilsammen	2 253 138	692 589	489 604	52 089	263 244	5 474	598	

aa de enkelte norske toldsteder.

vert enkelt flag.

ikomne og avgaaede farøier.

8	9	10	11	12	13	14	15	
Britiske.	Por-tugi-siske.	Span-ske.	Øster-rikske.	Græske.	Siane-siske.	Brasili-anske.	Tilsammen.	Toldsteder.
								I. Indgaat nettotonnage.
-	-	-	-	-	-	-	45 580	Fredrikshald.
1 684	-	-	-	-	-	-	145 840	Sarpsborg.
-	-	-	-	-	-	-	39 559	Fredrikstad.
1 684	-	-	-	-	-	-	20 385	Droebak.
163 071	-	-	4 423	8 845	-	583	1 231 433	Kristiania.
3 153	79	-	-	-	-	-	130 411	Drammen.
1 921	-	-	1 581	-	-	-	27 368	Larvik.
-	-	-	-	-	-	-	7 231	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	1 307	Brevik.
-	-	-	-	-	-	-	21 658	Porsgrund.
1 139	-	-	-	1 610	-	-	59 780	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	594	Risør.
86 562	-	-	-	-	-	-	209 551	Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	60 451	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	29 535	Stavanger.
30 316	-	1 116	3 301	1 624	-	-	467 811	Haugesund.
84 498	-	-	-	-	-	-	302 881	Bergen.
1 097	-	-	-	-	-	-	30 226	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	-	32 134	Bodo.
760	-	-	-	-	-	-	35 172	Narvik.
24 526	-	-	-	-	-	-	306 924	Vardo.
400 411	79	1 116	9 305	12 079	-	583	3 220 022	Øvrige toldsteder.
								Tilsammen.
								II. Utgaat nettotonnage.
16 569	-	-	-	-	-	-	141 595	Fredrikshald.
-	-	-	-	-	-	-	43 877	Sarpsborg.
20 126	-	-	-	-	6 694	-	310 562	Fredrikstad.
-	-	-	-	-	-	-	76 294	Droebak.
136 949	-	-	-	-	-	799	780 731	Kristiania.
7 338	-	-	-	-	-	-	132 474	Drammen.
617	-	-	-	-	-	-	14 575	Larvik.
488	-	-	-	-	-	-	157 698	Kragerø.
1 942	-	-	-	-	-	-	80 185	Brevik.
1 234	-	-	-	-	-	-	90 279	Porsgrund.
867	-	-	-	-	-	-	87 985	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	15 892	Risør.
-	-	-	-	1 762	-	-	95 997	Arendal.
88 413	-	-	-	-	-	-	295 461	Kristiansand.
2 681	-	-	-	-	-	-	30 840	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	68 877	Haugesund.
3 343	-	-	-	-	-	-	324 725	Bergen.
82 941	-	-	-	-	-	-	302 416	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	-	30 658	Bodo.
58 260	-	-	-	1 774	-	-	861 244	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	26 638	Vardo.
6 351	-	-	-	-	-	-	226 881	Øvrige toldsteder.
428 119	-	-	-	3 536	6 694	799	4 195 884	Tilsammen.

Tabel 10. Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaaede fartøiers nationalitet.

Nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Seilfartøier.		Dampfartøier.		De ladte fartøiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Seil-fartøier.	Damp-fartøier.
I. Ankommet.						
Norske	1 395	339 273	4 961	2 355 818	173 238	1 811 457
Svenske	1 214	25 082	1 602	726 514	16 011	204 470
Danske	562	51 404	574	706 735	26 017	433 410
Russiske og Finske	482	26 223	114	35 442	22 446	29 103
Tyske	130	16 140	254	276 110	5 515	54 663
Nederlandske	44	4 033	14	19 093	3 044	16 216
Belgiske	-	-	3	2 055	-	859
Britiske	19	1 472	443	504 223	209	400 202
Portugisiske	1	79	-	-	79	-
Spanske	-	-	1	1 116	-	1 116
Østerrikske	-	-	5	9 305	-	9 305
Græske	-	-	9	15 615	-	12 079
Siamesiske	-	-	3	6 694	-	-
Brasilianske	-	-	1	583	-	583
Tilsammen	3 847	463 706	7 984	4 659 303	246 559	2 973 463
Tilsammen fremmede	2 452	124 433	3 023	2 303 485	73 321	1 162 006
II. Avgaat.						
Norske	1 162	339 870	4 968	2 355 954	303 514	1 949 624
Svenske	1 246	25 205	1 602	725 231	21 088	671 501
Danske	541	52 737	573	708 853	45 644	443 960
Russiske og Finske	494	27 034	133	36 275	24 363	27 726
Tyske	113	14 737	237	274 041	13 365	249 879
Nederlandske	43	3 961	11	14 821	3 961	1 513
Belgiske	-	-	3	2 055	-	598
Britiske	12	1 239	439	494 881	1 239	426 880
Spanske	-	-	1	1 116	-	-
Østerrikske	-	-	4	7 724	-	-
Græske	-	-	8	14 005	-	3 536
Siamesiske	-	-	3	6 694	-	6 694
Brasilianske	-	-	2	837	-	799
Tilsammen	3 611	464 783	7 984	4 642 487	413 174	3 782 710
Tilsammen fremmede	2 449	124 913	3 016	2 286 533	109 660	1 833 086

Tabel 11. Oversikt over seilskibsfarten mellem Norge og
de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder, hvorfra ankommet og hvortil avgaaat.	1	2	3	4	5	6
	Seilfartøier.					
	Ankommel.	Avgaat.		De ladte fartøiers nettotonnage.		
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaard.	Utgaaat.
Sverige.....	1 492	45 236	1 284	33 912	30 612	20 433
Danmark	741	53 402	407	19 977	20 204	14 562
Island og Færøerne	33	2 484	44	3 288	1 955	3 014
Spitsbergen	2	64	4	64	64	-
Finland	14	7 098	23	11 361	6 481	3 808
Russ. havner ved Nordishavet	463	18 466	477	19 240	17 102	17 623
— — — Ostersjøen.	9	6 038	11	1 613	4 072	1 065
Hamburg	42	22 700	52	17 760	2 529	16 388
Tyskland, ikke nærm. bet..	182	27 982	305	41 339	8 949	40 385
Nederlandene	12	7 319	9	1 573	4 990	1 573
Belgien	32	14 334	25	6 619	2 721	6 619
Storbritannien og Irland....	789	243 991	838	237 092	143 717	226 008
Frankrike	29	11 343	83	17 475	418	17 376
Portugal	2	242	-	-	174	-
Spanien	2	436	6	949	-	306
Zanzibar.....	-	-	4	3 516	-	3 516
Sydafrika, ikke nærm. bet..	-	-	5	5 521	-	2 721
Australien	-	-	12	18 411	-	18 411
Canada m. v.	-	-	2	1 525	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved d. Mexik. Bugt	1	1 030	2	1 154	1 030	-
Mexiko	-	-	1	399	-	-
Vestindien, ikke nærm. bet..	-	-	4	2 629	-	-
Argentina	2	1 541	13	19 366	1 541	19 366
Tilsammen	3 847	463 706	3 611	464 783	246 559	413 174

Tabel 12. Oversikt over dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder, hvorfra ankommet og hvortil avgaaat.	1	2	3	4	5	6
	Dampfartoier.					
	Ankommet.		Avgaat.		De ladte fartoiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Indgaard.	Utgaaat.
Sverige.....	1 638	280 568	1 566	181 867	78 925	111 811
Danmark.....	962	555 829	766	420 152	204 280	204 878
Island og Færøerne	155	27 959	138	23 021	21 026	20 160
Spitsbergen.....	26	12 337	29	9 087	11 583	1 251
Grønland.....	-	-	-	1 82	-	-
Finland.....	11	10 034	19	16 076	10 034	3 767
Russ. hv. ved Nordishavet	132	34 889	230	91 282	33 578	26 783
— - - Østersjøen	159	128 366	106	61 740	124 919	36 159
Sortehavet	50	83 799	-	-	83 799	-
Hamburg.....	431	231 668	443	216 928	204 779	216 409
Tyskland, ikke nærm. bet.....	847	537 510	787	524 349	237 193	516 580
Nederlandene	361	461 173	415	511 611	116 672	506 924
Belgien	131	113 848	213	152 476	70 766	149 573
Storbritannien og Irland.....	2 805	1 741 531	2 736	1 618 767	1 360 851	1 179 541
Frankrike	81	46 590	224	141 201	31 868	141 201
Portugal	6	3 402	5	2 954	3 402	2 954
Spanien	43	32 948	49	33 840	31 085	33 840
De Kanariske Øer	3	2 676	15	13 609	-	13 609
Italien	43	46 307	26	24 873	46 307	24 873
Grækenland	1	998	-	-	998	-
Bulgarien	3	5 821	-	-	5 821	-
Rumenien	17	27 369	-	-	27 369	-
Tunis	3	4 794	-	-	4 794	-
Marokko	1	462	-	-	462	-
Sydafrika, ikke nærmere be- tegnet.....	-	-	21	43 829	-	43 829
Persien	-	-	1	2 369	-	2 369
Britisk Ostindien	1	1 783	9	18 423	1 783	18 423
Australien	-	-	26	67 892	-	67 892
Kerguelen	-	-	1	354	-	354
Syd-Shetland	-	-	1	2 175	-	2 175
Canada m. v.	-	-	3	3 228	-	3 190
Amerikas Foren. Stater: havner ved Atlanterhavet.....	44	203 642	99	344 573	198 169	340 763
— - - Mexik. Bugt	12	26 571	1	987	26 571	987
Mexiko.....	2	4 935	11	25 854	4 935	25 854
Vestindien ikke nærm. bet. .	-	-	14	19 540	-	17 213
Brasilien	9	18 879	1	799	18 879	799
Argentina	7	12 615	27	66 006	12 615	66 006
Sydamerika, ikke nærm. bet. .	-	-	1	2 543	-	2 543
Tilsammen	7 984	4 659 303	7 984	4 642 487	2 973 463	3 782 710

Tabel 13. De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellom Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaaat.	1	2	3	4	5	6
	Dampfartøier.					
	Ankommel.	Avgaaat.	De ladte fartøiers nettotonnage.			
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaaat.
1. Norske:						
Sverige, østlige havner.....	20	8 033	510	50 948	{ 4 893	19 019
— vestlige —	506	61 060			{ 7 631	
Danmark	598	173 102	436	109 626	101 256	107 096
Island og Færøerne	80	17 564	90	16 802	12 172	14 256
Spitsbergen	20	10 967	20	7 447	10 680	784
Gronland	-	-	1	82	-	-
Finland	5	2 476	9	5 283	2 476	2 393
Russ. hv. ved Nordishavet	25	4 037	73	34 940	3 933	4 171
— - - Ostersjøen	41	31 908	63	34 085	31 908	22 440
— - - Sortehavet	13	21 981	-	-	21 981	-
Hamburg	412	211 684	425	213 100	203 086	213 100
Tyskland, ikke nærm. bet..	354	177 250	358	191 728	69 924	185 960
Nederlandene	241	161 584	287	197 163	114 185	194 126
Belgien	114	81 018	152	101 338	68 214	99 033
Storbritannien og Irland.....	2 341	1 221 327	2 208	1 102 360	1 005 526	800 127
Frankrike	79	45 137	198	122 730	31 868	122 730
Portugal	6	3 402	5	2 954	3 402	2 954
Spanien	39	29 733	47	32 856	27 870	32 856
De Kanariske Øer	3	2 676	15	13 609	-	13 609
Italien	41	43 658	26	24 873	43 658	24 873
Tunis	3	4 794	-	-	4 794	-
Sydafrika, ikke nærm. bet..	-	-	9	16 597	-	16 597
Australien.....	-	-	4	11 800	-	11 800
Kerguelen	-	-	1	354	-	354
Canada m. v.....	-	-	2	3 190	-	3 190
Am. F. St.: hv. v. Atlanterh..	8	14 812	9	22 300	14 385	20 694
— - - d. Mexik. B.	9	19 707	1	987	19 707	987
Mexiko.....	2	4 935	10	23 173	4 935	23 173
Vestindien, ikke nærm. bet..	-	-	5	4 199	-	1 872
Argentina	1	2 973	4	11 430	2 973	11 430
Tilsammen	4 961	2 355 818	4 968	2 355 954	1 811 457	1 949 624
2. Svenske:						
Sverige, østlige havner.....	77	36 443	1 041	118 754	{ 29 168	87 173
— vestlige —	987	110 294			{ 36 626	
Danmark	62	9 872	66	7 564	3 567	4 651
Island og Færøerne	1	250	3	729	-	729
Spitsbergen	1	192	-	-	192	-
Finland	-	-	3	2 029	-	568
Russ. hv. ved Nordishavet	-	-	2	2 133	-	-
— - - Ostersjøen	47	25 562	17	4 949	22 115	3 060
Hamburg	8	4 538	15	3 282	1 223	3 282
Tyskland, ikke nærm. bet..	201	134 027	184	144 773	36 651	144 193
Nederlandene	79	220 036	87	230 098	-	230 098
Belgien	9	26 811	16	29 191	-	29 191
Storbritannien og Irland.....	114	125 580	125	100 892	46 233	87 719
Frankrike	1	836	13	8 053	-	8 053
Grækenland	1	998	-	-	998	-
Rumænien	2	2 922	-	-	2 922	-
Sydafrika, ikke nærm. bet..	-	-	5	10 666	-	10 666
Australien	-	-	7	17 628	-	17 628

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaaat.	1	2	3	4	5	6
	Dampfartøier.				De ladte fartøiers nettotonnage.	
	Ankommel.	Avgaat.	Antal.	Netto-tonnage.	Indgaard.	Utgaaat.
2. Svenske (forts.).						
Am. F. St.: hv. v. Atlanterh...	1	3 378	4	11 586	-	11 586
Brasilien	8	18 296	-	-	18 296	-
Argentina	3	6 479	13	30 361	6 479	30 361
Sydamerika, ikke nærm. bet..	-	-	1	2 543	-	2 543
Tilsammen	1 602	726 514	1 602	725 231	204 470	671 501
3. Danske:						
Sverige, østlige havner.....	2	509	8	5 790	509	4 365
— vestlige —	3	2 638				
Danmark	231	310 553	205	249 313	57 117	48 617
Island og Færøerne	29	6 526	23	4 060	6 071	3 946
Finland	1	950	1	806	950	806
Russ. hv. ved Nordishavet ..	-	-	7	5 832	-	-
— - - Østersjøen....	47	47 002	18	15 428	47 002	10 031
— - - Sortehavet	8	9 704	-	-	9 704	-
Tyskland, ikke nærm. bet...	173	103 059	175	102 395	103 059	102 395
Belgien	-	-	1	589	-	589
Storbritannien og Irland ...	36	31 555	58	54 604	16 427	3 175
Frankrike	-	-	4	2 462	-	2 462
Spanien	3	2 246	2	984	2 246	984
Italien	1	1 182	-	-	1 182	-
Rumanien	3	4 131	-	-	4 131	-
Marokko	1	462	-	-	462	-
Sydafrika, ikke nærm. bet ..	-	-	1	2 596	-	2 596
Britisk Ostindien	-	-	6	11 729	-	11 729
Am. F. St.: hv. v. Atlanterh..	34	183 248	61	243 739	181 580	243 739
— - - d. Mexik. B.	1	1 620	-	-	1 620	-
Argentina	1	1 350	3	8 526	1 350	8 526
Tilsammen	574	706 735	573	708 853	433 410	443 960
4. Russiske og Finske:						
Sverige.....	2	4 486	-	-	-	-
Danmark	2	222	-	-	193	-
Russ. hv. ved Nordishavet ..	102	22 352	123	24 021	21 145	22 612
— - - Østersjøen	7	7 765	4	2 941	7 765	628
Storbritannien og Irland	-	-	4	4 827	-	-
Frankrike	1	617	-	-	-	-
Sydafrika, ikke nærm. bet...	-	-	2	4 486	-	4 486
Tilsammen	114	35 442	133	36 275	29 103	27 726
5. Tyske:						
Sverige.....	13	35 931	2	769	-	-
Danmark	2	492	1	1 572	-	-
Island og Færøerne	44	2 814	22	1 430	2 783	1 229
Russ. hv. ved Nordishavet ..	-	-	7	5 259	-	-
— - - Østersjøen	14	13 511	1	790	13 511	-
Hamburg	10	12 878	3	546	470	27
Tyskland, ikke nærm. bet...	110	112 851	69	85 356	25 979	83 935
Nederlandene	39	76 423	38	81 284	2 487	81 284

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaaet.	1	2	3	4	5	6
	Dampfartøier.					
	Ankommel.	Avgaat.		De ladte farteiers nettotonnage.		
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Indgaat.	Utgaaet.
5. Tyske (forts.).						
Belgien	6	2 552	39	16 796	2 552	16 796
Storbritannien og Irland	13	15 193	22	14 581	3 416	3 154
Frankrike	-	-	6	3 228	-	3 228
Spanien	1	969	-	-	969	-
Australien	-	-	13	35 931	-	35 931
Am. F. St.: hv. v. Atlanterh.	1	2 204	5	11 158	2 204	8 954
Vestindien, ikke nærm. bet.	-	-	9	15 341	-	15 341
Argentina	1	292	-	-	292	-
Tilsammen	254	276 110	237	274 041	54 663	249 879
6. Nederlandske.						
Sverige	1	98	1	1 412	98	-
Danmark	2	216	1	2 546	99	-
Finland	5	6 608	3	3 897	6 608	-
Russ. hv. v. Nordishavet	2	3 502	1	1 751	3 502	-
— - - Østersjøen	1	1 412	1	1 951	1 412	-
— - - Sortehavet	1	1 951	-	-	1 951	-
Tyskland, ikke nærm. bet.	-	-	1	97	-	97
Nederlandene	1	2 760	2	1 416	-	1 416
Storbritannien og Irland	-	-	1	1 751	-	-
Rumænien	1	2 546	-	-	2 546	-
Tilsammen	14	19 093	11	14 821	16 216	1 513
7. Belgiske:						
Russ. havner ved Østersjøen	1	859	1	859	859	-
Tyskland, ikke nærm. bet.	2	1 196	-	-	-	-
Belgien	-	-	2	1 196	-	598
Tilsammen	3	2 055	3	2 055	859	598
8. Britiske:						
Sverige	27	21 076	4	4 194	-	1 254
Danmark	61	52 916	55	46 456	42 048	44 514
Spitsbergen	5	1 178	9	4 640	711	467
Island og Færøerne	1	805	-	-	-	-
Finland	-	-	3	1 061	-	-
Russ. hv. v. Nordishavet	3	4 998	16	16 230	4 998	-
— - - Østersjøen	1	347	1	737	347	-
— - - Sortehavet	17	31 366	-	-	31 366	-
Hamburg	1	2 568	-	-	-	-
Tyskland, ikke nærm. bet.	7	9 127	-	-	1 580	-
Nederlandene	1	370	-	-	-	-
Belgien	2	3 467	3	3 366	-	3 366
Storbritannien og Irland	300	346 102	309	324 484	289 249	283 604
Frankrike	-	-	2	2 954	-	2 954
Italien	1	1 467	-	-	1 467	-
Bulgarien	3	5 821	-	-	5 821	-

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommel eller hvortil avgaaet.	Dampfartoier.					
	Ankommet.		Avgaat.		De ladte fartoiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaard.	Utgaaet.
8. Britiske (forts.).						
Rumænien	9	14 067	-	-	14 067	-
Sydafrika, ikke nærm. bet.	-	-	4	9 484	-	9 484
Persien	-	-	1	2 369	-	2 369
Britisk Ostindien	1	1 783	-	-	1 783	-
Australien	-	-	2	2 533	-	2 533
Syd-Shetland	-	-	1	2 175	-	2 175
Canada m. v.	-	-	1	38	-	-
Amerikas For. Stater:						
hv. ved Atlanterhavet	-	-	20	55 790	-	55 790
d. Mexik. Bugt	2	5 244	-	-	5 244	-
Mexiko	-	-	1	2 681	-	2 681
Argentina	1	1 521	7	15 689	1 521	15 689
Tilsammen	443	504 223	439	494 881	400 202	426 880
9. Spanske:						
Russ. hv. ved Nordishavet	-	-	1	1 116	-	-
Sortehavet	1	1 116	-	-	1 116	-
Tilsammen	1	1 116	1	1 116	1 116	-
10. Østerrikske:						
Russ. havner ved Sortehavet	5	9 305	-	-	9 305	-
Storbritannien og Irland	-	-	4	7 724	-	-
Tilsammen	5	9 305	4	7 724	9 305	-
11. Græske:						
Danmark	1	1 762	2	3 075	-	-
Russ. havner ved Sortehavet	5	8 376	-	-	8 376	-
Nederlandene	-	-	1	1 650	-	-
Storbritannien og Irland	1	1 774	4	7 506	-	1 762
Frankrike	-	-	1	1 774	-	1 774
Rumænien	2	3 703	-	-	3 703	-
Tilsammen	9	15 615	8	14 005	12 079	3 536
12. Siamesiske:						
Danmark	3	6 694	-	-	-	-
Britisk Ostindien	-	-	3	6 694	-	6 694
Tilsammen	3	6 694	3	6 694	-	6 694
13. Brasilianske:						
Storbritannien og Irland	-	-	1	38	-	-
Brasilien	1	583	1	799	583	799
Tilsammen	1	583	2	837	583	799

Tabel 14. Oversigt over seilskibsfarten mellem Norge og utlandet.

Toldsteder.	1	2	3	4	5	6
	Seilfartoier.					
	Ankommet.		Avgaat.		De ladte farteiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Indgaat.	Utgaaat.
Fredrikshald	393	30 661	372	41 729	16 024	40 731
Sarpsborg	62	6 619	48	4 707	4 640	3 471
Fredrikstad	408	43 200	877	63 965	17 142	52 542
Moss	60	13 525	28	7 326	8 702	1 769
Drobak	81	10 613	160	21 198	507	21 198
Kristiania	616	81 724	427	49 075	66 099	42 042
Drammen	109	17 415	106	14 634	11 613	14 576
Holmestrand	18	3 292	5	825	2 920	786
Horten	19	3 859	2	292	3 859	253
Tønsberg	74	16 003	21	2 548	14 858	2 548
Sandefjord	31	11 530	12	2 583	4 941	1 746
Larvik	77	14 086	37	3 258	10 189	3 074
Kragerø	143	31 015	218	50 921	835	49 198
Langesund	18	6 554	26	9 573	270	9 224
Brevik	101	42 560	145	58 215	894	58 215
Porsgrunn	101	34 444	132	48 455	11 001	47 428
Skien	46	10 130	22	2 496	10 130	2 411
Risør	23	4 992	28	5 704	497	5 704
Tvedstrand	13	1 493	11	913	1 135	913
Arendal	68	14 746	63	15 327	7 100	13 217
Grimstad	14	874	18	3 311	293	3 311
Lillesand	19	1 477	27	4 877	648	2 610
Kristiansand	153	13 382	129	10 316	9 523	7 395
Mandal	46	2 720	35	1 968	1 395	1 773
Farsund	10	986	5	384	986	227
Flekkefjord	21	2 959	10	1 817	2 673	758
Sogndal	8	989	8	1 052	989	478
Egersund	23	2 656	12	1 334	2 656	34
Sandnes	15	1 727	21	1 683	1 727	752
Stavanger	75	10 756	52	8 576	9 296	2 606
Skudeneshavn	10	949	15	1 257	949	430
Kopervik	6	851	3	345	814	109
Haugesund	44	1 961	18	1 587	826	1 310
Bergen	18	2 423	29	2 765	2 057	2 548
Floro	-	-	-	-	-	-
Aalesund	-	-	4	96	-	-
Molde	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	2	195	3	290	195	87
Trondhjem	1	129	1	77	129	77
Levanger	-	-	-	-	-	-
Stenkjer	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-
Mo i Ranen	-	-	-	-	-	-
Bodo	-	-	-	-	-	-
Narvik	1	251	1	251	251	-
Svolvær	-	-	-	-	-	-
Harstad	-	-	-	-	-	-
Tromsø	16	1 233	37	2 560	1 233	2 291
Hammerfest	68	4 445	63	3 769	4 445	3 769
Vadsø	60	2 882	55	2 627	2 637	2 005
Vardo	326	10 600	325	10 097	9 481	9 558
Kirkennes	-	-	-	-	-	-
Uopgivne toldsteder	450	800	-	-	-	-
Tilsammen	3 847	463 706	3 611	464 783	246 559	413 174

Tabel 15. Oversigt over dampskibsfarten mellem Norge og utlandet.

Toldsteder.	1	2	3	4	5	6
	Dampfartøier.					
	Ankommet.		Avgaat.		De ladte fartøiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Indgaard.	Utgaaat.
Fredrikshald	687	71 818	794	111 826	29 556	100 864
Sarpsborg	273	155 044	231	116 524	141 200	40 406
Fredrikstad	402	187 668	554	271 035	22 417	258 020
Moss	139	40 835	125	31 442	37 344	9 779
Drobak	114	42 782	175	65 656	19 878	55 096
Kristiania	1 791	1 459 831	1 146	1 059 018	1 165 334	738 689
Drammen	256	134 951	329	165 291	118 798	117 898
Holmestrand	9	4 221	15	8 955	4 221	8 185
Horten	9	5 637	4	2 225	5 628	9
Tønsberg	85	12 457	48	14 675	10 129	8 791
Sandefjord	54	23 052	32	7 339	11 609	4 324
Larvik	66	27 941	47	17 203	17 179	11 501
Kragerø	199	68 584	297	109 492	6 396	108 500
Langesund	11	3 439	15	5 771	1 080	5 771
Brevik	58	44 502	66	22 458	413	21 970
Porsgrunn	74	23 506	107	47 567	10 657	42 851
Skien	116	52 073	168	89 803	49 650	85 574
Risør	22	5 827	30	10 236	97	10 188
Tvedstrand	9	2 538	12	3 127	361	2 814
Arendal	38	16 398	142	87 414	7 091	82 780
Grimstad	1	90	6	1 389	-	1 389
Lillesand	8	1 782	6	1 831	1 130	1 482
Kristiansand	565	213 899	661	298 801	200 028	288 066
Mandal	3	466	5	846	-	846
Farsund	1	12	-	-	-	-
Flekkefjord	21	8 394	30	14 479	5 889	8 333
Sogndal	2	750	6	2 644	-	2 644
Egersund	11	3 023	8	1 809	3 023	103
Sandnes	37	7 779	17	3 651	7 779	-
Stavanger	211	55 604	149	55 278	51 155	28 234
Skudeneshavn	-	-	9	2 043	-	2 043
Kopervik	13	1 659	38	8 511	963	7 287
Haugesund	413	99 734	440	119 489	28 709	67 567
Bergen	849	485 261	839	473 440	465 754	322 177
Floro	8	2 281	11	2 202	2 220	2 202
Aalesund	74	33 315	76	21 309	32 184	11 311
Molde	5	1 921	-	-	1 921	-
Kristiansund	89	39 366	60	14 996	26 674	11 672
Trondhjem	472	318 968	449	307 813	302 752	302 339
Levanger	1	375	5	1 939	375	1 939
Stenkjær	1	877	12	7 162	877	7 162
Namsos	6	4 049	24	15 720	4 049	15 720
Mosjøen	8	5 588	3	1 748	5 588	-
Mo i Ranen	5	2 693	25	14 287	1 281	14 287
Bodo	46	37 644	46	30 658	30 226	30 658
Narvik	391	821 991	431	864 678	31 883	861 244
Svolvær	27	17 845	24	12 181	16 764	2 929
Harstad	18	13 468	30	22 097	12 840	18 119
Tromsø	33	20 880	46	17 900	20 215	1 456
Hammerfest	26	17 319	18	9 280	17 319	834
Vadsø	31	16 427	41	22 088	9 246	19 353
Vardø	93	26 173	100	24 226	25 691	17 080
Kirkenes	28	16 216	32	20 935	7 890	20 224
Uopgivne toldsteder . . .	75	350	-	-	-	-
Tilsammen	7 984	4 659 303	7 984	4 642 487	2 973 463	3 782 710

Tabel 16 a. Antal og nettotonnage av de ekspederte
fangstfartøier.¹

Fangstfelter.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommel til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav dampfartøier.		Ialt.		Herav dampfartøier.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
Spitsbergen	3	18	3	18	4	612	4	612
Gronland	1	247	1	247	-	-	-	-
Nordish., ikke nærm. bet.	195	9 601	81	4 475	194	9 564	80	4 438
Shetland, Hebriderne og Orkneerne	9	3 171	9	3 171	8	3 127	8	3 127
Vestafrika	5	9 854	5	9 854	6	3 449	6	3 449
Sydafrika	4	4 901	4	4 901	10	10 464	9	8 741
Østafrika	3	8 517	3	8 517	1	52	1	52
New Zealand og Tas- manien	1	2 220	1	2 220	3	1 339	2	91
Australien ikke n. bet...	1	3 416	1	3 416	2	80	2	80
Syd-Georgia	11	13 980	7	7 328	13	15 665	11	12 077
Syd-Shetland	14	20 970	12	18 459	15	22 507	14	21 244
Hudsonbugten	-	-	-	-	2	50	2	50
Chile	-	-	-	-	1	41	1	41
Sydishavet, ikke n. bet..	3	137	3	137	6	275	6	275
Tilsammen	² 250	77 032	³ 130	62 743	⁴ 265	67 225	⁵ 146	54 277

An m. Desuten er ankommet fra Island til Tønsberg 16 danske dampfartøier paa 519 ton hvilke etter
er avgaaat til Island, til Orkneerne er avgaaat 1 dampfartøi paa 39 ton og til Sydafrika 1 paa 28 ton.
Til Sandefjord er ankommet av danske dampfartøier 1 paa 39 ton fra Syd-Georgia og 1 paa 39 ton
fra Syd-Shetland. Til Vardø er ankommet et russisk dampfartøi paa 123 ton fra Nordishavet, hvilket
er utklarert igjen til Nordishavet. Av britiske dampfartøier er ankommet fra Island og Shetland
16 paa 649 ton til Tønsberg og avgaaat fra Tønsberg 21 paa 857 ton til forskjellige fangstfelter. Fra
Sandefjord er avgaaat 6 britiske dampfartøier paa 2 305 ton til forskjellige fangstfelter, 4 chilenske
paa 1 501 ton er avgaaat til Chile og 1 chilensk paa 1 378 ton ankommet fra Chile.

¹ Disse — forøvrig ikke ganske fuldstændige — opgaver er ikke medtatt under den almindelige
skibsfart.

² Heri medtatt 73 fartøier paa 2 756 ton, der er opgit som avgaaat, men ikke som ankommet.

³ — " — 41 — " 1 366 " — " — " — "

⁴ Heri medtatt 52 fartøier paa 2 311 ton, der er opgit som ankommet, men ikke som avgaaat.

⁵ — " — 17 — " 922 " — " — "

Tabel 16 b. Nettotonnagen av de fra de forskjellige toldsteder avgaaede fangstfartøier fordelt etter fangstfelter.

Toldsteder.	1 Spits- bergen.	2 Nord- ishavet.	3 Shetland, Hebri- derne og Orkn- øerne.	4 Vest- afrika.	5 Syd- afrika.	6 Øst- afrika.	7 New- Zealand og Tas- manien.
Fredrikstad	-	-	-	-	-	-	-
Moss	-	231	-	-	-	-	-
Kristiania	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	-	849	2 893	1 398	4 645	-	-
Sandefjord	-	2 039	179	1 963	3 553	52	1 339
Larvik	612	16	55	54	2 266	-	-
Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-
Hangesund	-	318	-	34	-	-	-
Bergen	-	100	-	-	-	-	-
Aalesund	-	1 848	-	-	-	-	-
Trondhjem	-	508	-	-	-	-	-
Tromsø	-	2 265	-	-	-	-	-
Hammerfest	-	1 390	-	-	-	-	-
Tilsammen	612	9 564	3 127	3 449	10 464	52	1 339

Toldsteder.	8 Austra- lien, ikke n. bet.	9 Syd- Georgia.	10 Syd- Shet- land.	11 Hudson- bugten.	12 Chile.	13 Syd- ishavet, ikke n. betegnet.	14 Til- sammen.
Fredrikstad	-	2 656	-	-	-	-	2 656
Moss	-	-	-	-	-	-	231
Kristiania	-	2 021	-	-	-	-	2 021
Tønsberg	80	3 242	3 712	50	-	96	16 967
Sandefjord	-	5 604	12 663	-	41	-	27 433
Larvik	-	2 142	3 409	-	-	-	8 554
Porsgrund	-	-	2 723	-	-	-	2 723
Hangesund	-	-	-	-	-	74	426
Bergen	-	-	-	-	-	103	203
Aalesund	-	-	-	-	-	-	1 848
Trondhjem	-	-	-	-	-	-	508
Tromsø	-	-	-	-	-	-	2 265
Hammerfest	-	-	-	-	-	-	1 390
Tilsammen	80	15 665	22 507	50	41	275	67 225

Den utenrikske skibsfart under norsk flag

i aaret 1911.

(Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger

pendant l'année 1911.)

Tabel 17. De ved hvert toldsted i utenriksk fart beskjæftigede fartøier, deres antal og tonnage med oplysning om den optjente bruttofragt.

De enkelte toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampfarteier.				Seilfarteier.			Samlet brutto-fragt. Damp & seil.
	Antal.	Netto-tonnage.	Bruttofragt.	Herav maanedsfragt.	Antal.	Netto-tonnage.	Bruttofragt.	Kroner.
			Kroner.	Kroner.			Kroner.	Kroner.
Fredrikshald . . .	7	5 559	570 488	531 216	32	8 970	483 375	1 053 863
Sarpsborg	1	435	144 379	-	9	8 623	353 407	497 786
Fredrikstad	9	3 623	908 092	-	57	34 393	1 573 646	2 481 738
Moss	5	1 460	167 552	85 973	-	-	-	167 552
Kristiania	261	233 179	40 622 968	11 165 872	54	58 854	2 730 825	43 353 793
Drammen	32	34 776	3 585 565	2 554 261	35	42 353	1 865 556	5 451 121
Holmestrand	1	604	136 504	10 140	3	1 429	64 630	201 134
Horten	2	1 741	275 900	-	7	6 663	411 730	687 630
Tønsberg	83	127 919	12 936 530	9 992 919	13	14 664	825 388	13 761 918
Sandefjord	16	22 062	2 204 627	1 985 352	21	15 351	677 807	2 882 434
Larvik	7	5 719	759 759	406 947	33	33 991	1 538 930	2 298 689
Kragerø	21	8 646	1 826 365	332 790	34	16 904	848 130	2 674 495
Langesund	5	2 607	387 626	173 603	14	8 768	406 704	794 330
Brevik	3	1 830	253 667	135 417	31	12 427	635 336	889 003
Porsgrunn	15	19 299	1 967 181	1 643 768	46	40 002	2 062 006	4 029 187
Skien	5	1 942	517 457	117 330	6	6 786	241 330	758 787
Riser	11	6 817	906 187	459 175	31	28 237	1 302 772	2 208 959
Tvedstrand	11	7 049	1 011 900	390 646	62	83 853	3 718 041	4 729 941
Arendal	40	30 819	3 639 325	2 414 292	51	46 162	2 116 417	5 755 742
Grimstad	5	4 971	417 145	375 445	25	23 470	1 154 069	1 571 214
Lillesand	3	1 346	213 920	69 327	40	28 542	1 546 731	1 760 651
Kristiansand . . .	16	10 095	1 195 534	785 215	55	48 324	2 447 426	3 642 960
Mandal	6	3 768	483 737	170 898	23	9 782	410 652	894 389
Farsund	6	5 035	420 948	183 838	20	24 524	946 297	1 367 245
Flekkefjord . . .	11	6 695	1 018 865	948 594	-	-	-	1 018 865
Egersund	-	-	-	-	1	79	1 466	1 466
Sogndal	-	-	-	-	2	129	6 808	6 808
Sandnes	2	496	94 476	47 010	5	1 686	107 004	201 480
Stavanger	59	29 544	4 097 749	2 746 307	37	21 925	1 184 384	5 282 133
Skudeneshavn . . .	-	-	-	-	9	2 451	203 644	203 644
Kopervik	1	306	44 772	44 772	-	-	-	44 772
Haugesund	91	45 998	5 804 938	3 873 204	6	2 102	132 822	5 937 760
Bergen	234	257 304	39 241 416	18 139 953	6	7 784	400 250	39 641 666
Floro	3	372	5 400	-	-	-	-	5 400
Aalesund	7	2 652	341 522	186 022	-	-	-	341 522
Kristiansund . . .	1	134	24 924	-	1	1 178	69 500	94 424
Trondhjem	37	23 060	4 307 850	275 215	1	1 166	60 674	4 368 524
Narvik	1	409	14 808	-	-	-	-	14 808
Svolvær	1	129	6 419	-	-	-	-	6 419
Vardo	3	37	340	-	4	46	1 570	1 910
Tilsammen	1 022	908 437	130 556 835	60 245 501	774	641 618	30 529 327	161 086 162

Anm. 1. Fartøier, som i aarets løp er solgt eller forlist, er medtatt for den tid, hvori de har været under norsk flag.

2. Med hensyn til norske skibes fart paa de forskjellige utenrikske land henvises til Skibsfartsstatistikken for 1910 og tidligere aarganger.

ta. (Suite.)

30. De offentlige jernbaner 1910/11. (*Chemins de fer publics.*)
31. De Spedalske i Norge 1906—1910. (*Les lépreux en Norvège.*)
32. Fagskolestatistik 1908/09—1910/11. (*Écoles professionnelles.*)
33. Skolevæsenets tilstand 1909. (*Instruction publique.*)
34. Forsømte barn 1908 og 1909. (*Traitemen des enfants moralement abandonnés.*)
35. Norges kommunale finanser 1908. (*Finances des communes.*)
36. Norges telegrafvæsen 1910/11. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
37. Haandverkstællingen 1910. (*Recensement des métiers en 1910.*)
38. Fængselsstyrelsens aarbok 1908. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)
39. Aktieselskaper i 1910. (*Sociétés par actions en 1910.*)
40. Folketælling 1 december 1910. Første hefte: Folkemængde i Rikets forskjellige administrative inddelinger m. v. (*Recensement. I. Population des Divisions administratives, etc.*)
41. Norges postvæsen 1911. (*Statistique postale.*)
42. Norges handel 1911. (*Commerce.*)
43. Veterinærvesenet og kjødkontrollen 1910. (*Service vétérinaire et inspection de la viande.*)
44. Den norske Statskasses finanser i budgettaarene 1 april 1905—30 juni 1910. (*Finances de l'Etat pour les exercices 1 avril 1905 à 30 juin 1910.*)
45. Ulykkesforsikring 1909. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
46. Norges sparebanker 1911. (*Caisses d'épargne.*)
47. Norges skibsfart 1910. (*Navigation.*)
48. Civil retspleie 1910. (*Justice civile.*)
49. De faste eiendomme 1906—1910. (*Propriétés foncières rurales.*)
50. Fiskerforsikringen 1911. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
51. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1910. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
52. Folketælling 1 december 1910. Andet hefte: Finner og Lapper. Hjemvendte Norsk-Amerikanere. Dissentere Blinde, Døve og Sindssyke. (*Recensement. II. Finnois et Lapons. Norvégiens rentrés après avoir émigré en Amérique. Dissidents. Aveugles, sourds et aliénés.*)
53. Industristatistik 1910. (*Statistique industrielle.*)

Trykt 1913:

- 184. Rekruttering 1911. (*Recrutement.*)
 - 185. Skiftevæsenet samt overformynderierne 1910. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
 - 186. Norges fiskerier 1911. (*Grandes pêches maritimes.*)
 - 187. Folkemængdens bevægelse 1908 og 1909. (*Mouvement de la population.*)
 - 188. Folketælling 1 december 1910. Tredje hefte. Beboerde Hus og Husholdninger. (*Recensement. III. Maisons habitées et ménages.*)
 - 189. Stortingsvalget 1912. (*Elections en 1912 pour le Storting.*)
 - 190. Sindssykeasylenes virksomhet 1911. (*Hospices d'aliénés.*)
 - 191. Norges telegrafvæsen 1911/12. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
 - 192. De offentlige jernbaner 1911/12. (*Chemins de fer publics.*)
 - 193. Private aktiebanker 1911. (*Banques privées par actions.*)
 - 194. Haandverkstællingen 1910. 2. hefte. (*Recensement des métiers en 1910. II.*)
 - 195. Ulykkesforsikring 1910. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
 - 196. Jordbruk og fædrift 1906—1910. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
 - 197. Norges bergverksdrift 1911. (*Mines et usines.*)
 - 198. Norges skibsfart 1911. (*Navigation.*)
-

Det Statistiske Centralbyraa har desuten bl. a. utgit følgende verker:

- Statistisk Aarbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 32te aargang, 19 Kristiania 1913. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Meddelelser fra Det Statistiske Centralbyraa. Senest utkommet: Tretiende bind, 19 Kristiania 1913. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
- Norges civile, geistlige og judicielle inndeling 1 april 1912. Kristiania 1912. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1 avril 1912.*)
- Fortegnelse over Norges Officielle Statistik m. v. 1828—31 december 1910. Kristiania 1889 og 1910.

Samtlige verker er tilsalgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

21 juli 1913.