

Interne notater

STATISTISK SENTRALBYRÅ

81/6

24. februar 1981

RAPPORT FRA 2. PRØVETELLING TIL FISKERITELLINGEN 1981

AV

Frode Brunvoll

INNHOOLD

	Side
1. INNLEDNING	1
2. RESULTATER AV PRØVETELLINGEN	1
2.1. 1.kontroll	1
2.2. 2.kontroll	3
2.3. 3.kontroll	3
3. KOMMENTARER FRA TELLERNE	7
3.1. Generelle reaksjoner	7
3.2. Tidsforbruk ved skjemautfylling og reise ...	7
3.3. Godtgjørelse	7
3.4. Data fra andre registre	8
3.5. Tellingsskjemaet sett i forhold til andre skjemaer fiskerne fyller ut	8
4. KONKLUSJONER	9
4.1. Bare ett skjema	9
4.2. Økonomiske spørsmål i skjemaet	9
4.3. Godtgjørelse	10
4.4. Regnskapskontorer	10
4.5. Skjemaendringer	10
4.5.1. Generelle opplysninger	10
4.5.2. Fartøyets verdi	10
4.5.3. Redskaper	10
4.5.4. Driftsutgifter	11
4.5.5. Fartøyets drift og inntekter	11
4.5.6. Oppgjør	11
4.5.7. Besetningslisten	11
Tabell 1. Mangler i utfyllingen av prøvetellings- skjemaene	4
Tabell 2. Mangler i utfyllingen av besetningslisten	5
Tabell 3. Feil etter 2.kontroll	5
Tabell 4. Feil etter 3.kontroll	6
Vedlegg 1 Prøvetellingsskjema	12
Vedlegg 2 Spørreskjema til tellere	16

RAPPORT FRA 2. PRØVETELLING TIL FISKERITELLINGEN 1981

1. INNLEDNING

Formålet med prøvetellingen var å teste skjemaet og tellingsopplegget forøvrig. Personer som vil stå sentralt under gjennomføringen av tellingen på det lokale plan har fått anledning til å gjøre seg kjent med opplegget.

Tellingen skulle omfatte 210 båter fordelt på 57 kommuner/distrikter.

Deltakelsen i tellingen var frivillig.

Tellingen skulle gjennomføres ved personlig intervju med båteiere, eventuelt regnskapsførere.

Intervjuarbeidet ble utført av fiskerirettledere, formenn i de kommunale fiskenemndene og noen få andre personer.

I august 1980 ble tellingsmaterialet (liste over tellingsbåter, rettledning og skjemaer) sendt ut til kommunene.

Pr. 11. desember hadde vi fått svar fra 48 kommuner. Av disse hadde fire kommuner av forskjellig grunn ikke returnert skjemaene i utfylt stand. De innsendte skjemaene omfatter 120 båter og 882 besetningsmedlemmer.

Ti skjemaer er holdt utenfor feilregistreringen, enten pga. svært mangelfull utfylling eller fordi båtene har vært ute av drift.

2. RESULTATER AV PRØVETELLINGEN

Under revisjon av prøvetellings-skjemaene ble feil og mangler registrert i tre kontroller.

2.1. 1.kontroll

Denne kontrollen besto i registrering av mangler i utfyllingen av skjemaet. Tabell 1 og tabell 2 gir en oversikt over feilfordelingen.

Vi vil i det følgende kommentere noen rubrikker som ser ut til å ha voldt visse vanskeligheter under utfyllingen:

Hvis bruttoregistertonn ikke står i målebrevet eller ikke er kjent på annen måte, kan vi ikke forvente å få denne rubrikken utfylt.

Fysisk lastekapasitet er ofte ikke kjent og må oppgis etter beste skjønn.

At rubrikken fartøytype (åpen,dekt) ikke er fylt ut på flere skjemaer, må man anta skyldes forglemmelse.

Opplysninger om kjøpesum, bokført verdi og bokførte avskrivninger manglet på endel skjemaer. Dette kan f.eks. bety at båten er helt avskrevet. Det synes imidlertid ikke å være noen tydelig forbindelse mellom utfyllingen av disse rubrikkene og båtens bygge- og anskaffelsesår.

I denne forbindelse må vi også nevne et spesielt problem ved utfyllingsmåten. Det gjelder markeringene "0" og "-". Den første er entydig, mens "-" kan tolkes både som "0" og som "opplysninger mangler". Det finnes klare regler for bruken av sliketegn i statistikken, og dette er forhold som vi må gjøre oppmerksom på i rettledningen.

Antall redskap i redskapsbeholdningen mangler for 41 båter (37%). Opplysninger om antall og kjøpesum for redskaper anskaffet i tellingsåret mangler også for en del båter. Under forrige fiskeritelling (1971) var det en god del problemer med redskapsbeholdningen. Redskapsavsnittet vil bli omarbeidet.

Drivstoffmengde mangler hos 44 båter (40%). Dette er en informasjon som ikke blir spesifisert i regnskapene. Mengden kan regnes ut, hvis man forutsetter en stabil drivstoffpris. Smøreolje er ofte slått sammen med drivstoff.

Fangstmengden mangler for 32 båter (29%). Dette er også en opplysning som ikke inngår i den vanlige regnskapsførselen og som det kan være tidkrevende å finne fram til. Vi vil her påpeke at vi er fornøyd med anslag hvis nøyaktige tall ikke finnes.

Det synes også å være visse problemer når det gjelder dateringen og antall driftsdøgn for det enkelte fiskeri.

Angående oppgjør rubrikken, så var det 18 båter med delingsfangst som ikke hadde denne utfyllt.

Når det gjelder besetningslistene, har vi registrert hvor mange besetningsmedlemmer vi mangler forskjellige opplysninger om (tabell 2).

For over halvparten av besetningsmedlemmene mangler vi opplysninger om viktigste inntektskilde utenom fiske. Dette var for såvidt ikke helt uventet. Vi hadde regnet med at denne opplysningen ville by på problemer, særlig for større båter med skiftende mannskap fra forskjellige deler av landet. En del av manglene skyldes trolig at denne rubrikken ikke er utfyllt for fiskere uten annen inntektskilde. Dette skulle i følge rettledningen markeres med "nei".

Ellers er det relativt store mangler i rubrikkene "Fødselsnummer", "Er fiske viktigste inntektskilde" og "Antall driftsdøgn i fiske".

Den siste kolonnen i tabell 2 sier noe om spredningen av manglene. Høye tall i "Antall mangler" kan enten skyldes få skjemaer med mange mangler, eller at manglene er spredt på flere skjemaer.

Det er også tatt stikkprøver for å kontrollere riktigheten av oppgitte fødselsnummer. Feilprosenten synes relativt lav, og feilene var oftest i form av ombytting av siffer (f.eks. 050334 i stedet for 050343).

2.2. 2.kontroll

I denne kontrollen registrerte vi feil i båtens registreringsmerke, summer og koder. Av tabell 3 går det fram at feilprosenten for de forskjellige feiltypene var relativt lav. Flest feil var det i summeringen i oppgjørsgjerdelen. Dette er dessuten feiltyper som er greie å revidere.

2.3. 3.kontroll

I denne kontrollen ble opplysninger fra forskjellige deler av skjemaet kontrollert mot hverandre. Rimeligheten av oppgitte dimensjoner og beløp ble også kontrollert.

Kontrollen bestod av 64 kontrollpunkter. Et utvalg av dem er presentert i tabell 4.

Relativt mange har angitt bruk av et bestemt redskap i fiske, som ikke er oppgitt i redskapsbeholdningen. Dette må sees i sammenheng med den mangelfulle utfyllingen av redskapsbeholdningen. I noen få tilfelle kan imidlertid årsaken være at redskap som er benyttet i fiske, tilhører mannskapet alene, eller er gått tapt.

Sum av "ekstralotter og faste hyrer" i driftsutgifter og mannskapsdelen i oppgjørsgjerdelen, var i noen tilfelle vesentlig forskjellig fra summen av "lott, part, hyre" i besetningslisten. En del av uoverensstemmelsene kan forklares ved at minstelott er med i "lott, part, hyre" og at oppgjørsgjerdelen varierer en del. På flere av skjemaene var det imidlertid åpenbare feilutfyllinger. I noen tilfelle var hele mannskapslotten ført opp i "ekstralotter og faste hyrer". Lotter fra andre båter var i andre tilfelle inkludert i beløpene i besetningslisten. Noen besetningslister omfattet personer som hadde "vasket båt", "vasket sengetøy" o.l. Dette er poster som skulle vært ført under "Annen leid arbeidshjelp". Kontrollen er ikke tatt med i tabell 4.

Det antall driftsdøgn som framkommer i besetningslistene, var i mange tilfelle i uoverensstemmelse med det oppgitte antall driftsdøgn for båten. Dette har trolig sammenheng med at det er vanskelig å finne fram til det enkelte besetningsmedlems nøyaktige antall driftsdøgn. En annen feil som forekom var at båten hadde et relativt lavt antall driftsdøgn, mens mannskapet hadde langt flere. I disse tilfellene er antall driftsdøgn ombord i andre båter tydeligvis inkludert.

Tab. 1. Mangler i utfyllingen av prøvetellings skjemaene.

Totalt antall skjemaer = 110.

Opplysning	Antall skjemaer uten opplysninger
Fartøyets navn	0
Registreringsmerke	1
Anskaffelsesår	8
Lengste lengde	5
Største bredde	9
Bruttoregistertonn	14
Lastekapasitet	21
Byggeår	1
Motorstyrke	1
Motorens fabrikkårsår	3
Motortype	9
Fartøytype	16
Skrogmateriale	0
Eierform	3
Kjøpesum	11
Bokført verdi	12
Bokførte avskrivninger	17
Redskap: Ingen opplysninger ..	8
Redskapsbeholdning: Antall ...	41
Hvis redskaper anskaffet 1/1-31/12-1979: Antall	10
Kjøpesum	19
Drivstoff: Ingen opplysninger	1
Mengde	44
Driftsutgifter i alt	18
Fiskeri: Meget ufullstendig utfylling	2
Art	3
Redskap	1
Fangstområde	4
Datering	14
Antall mann ombord	8
Antall driftsdøgn	14
Fangst: Mengde	32
Verdi	4
Oppgjør: Ikke utfylt hvis delingsfangst	18
Besetningsliste: Ingen opplysninger	6

Tab.2. Mangler i utfyllingen av besetningslistene. Totalt antall skjemaer = 104.¹⁾ Totalt antall besetningsmedlemmer = 882.

Opplysning	Antall mangler	Prosent av totalt antall besetningsmedlemmer	Antall skjemaer med mangler
Navn	0	0.0	0
Fødselsnummer	136	15.4	32
Fødselsdato	24	2.7	15
Personnummer	135	15.3	31
Eier eller medeier	94	10.7	8
Er fiske viktigste	153	17.4	17
Viktigste inntektskilde utenom fiske	475	53.9	57
Antall driftsdøgn	245	27.8	30
Lott,part,hyre	47	5.3	8

1) Seks skjemaer med blank besetningsliste er ikke tatt med.

Tab.3. Feil etter 2. kontroll. Totalt antall skjemaer = 110.

Feiltype	Antall skjemaer med feil
Registreringsmerke feil i følge merkeregisteret	1
Feil i summer:	
C. Redskaper	1
D. Driftsutgifter	9
E. Fiske	4
Annen drift	0
Andre fartøyinntekter ...	0
Ikke i drift	6
F. Oppgjør	12
G. Gjeld	3
Feil i koder:	
Viktigste redskap	4
Viktigste fangstfelt	4

Tab.4. Feil etter 3.kontroll. Totalt antall skjemaer = 110.

Feiltype	Antall skjemaer med feil
Forsikringspremie for redskap betalt, men forsikringsverdi for redskap ikke oppgitt ..	11
Forsikringspremie for fartøy betalt, men forsikringsverdi for fartøy ikke oppgitt ...	4
Redskap oppgitt benyttet i fiske, men ikke oppgitt i C (redskaper)	18
Sum av antall driftsdøgn i fiske, antall driftsdøgn i annen drift og antall døgn ikke i drift overstiger 365	4
Fangstinntekter i F (oppgjør) avviker mye fra fangstinntekter i E (drift og inntekter) ...	6
Uoverensstemmelser mellom fartøyets driftsdøgn oppgitt under E (drift og inntekter) og antall driftsdøgn som framkommer i H (besetningsliste)	40

3. KOMMENTARER FRA TELLERNE

Tellerne ble bedt om å fylle ut et skjema med erfaringer fra tellingen.

3.1. Generelle reaksjoner

Fra oppgavegiverens side kunne vi ikke forvente positive reaksjoner på enda et skjema til utfylling. En del var velvillig innstilt, men det var mange negative reaksjoner. Noen båteiere nektet å delta i prøvetelling.

Fra intervjuerne har vi fått både positive og negative kommentarer, men de fleste stilte seg relativt positive til skjemaet og opplegget forøvrig.

3.2. Tidsforbruk ved skjemautfylling og reise

Angitt tid for skjemautfylling varierte fra 15 minutter til ett døgn. Reisetid pr. skjema varierte fra 10 minutter til 17 timer.

Under hovedtelling må man forvente at reisetiden vil kunne forkortes ved at tellingsarbeidet organiseres fornuftig. Skjemautfyllingen blir vel også greiere etterhvert som tellerne får erfaring.

3.3. Godtgjørelse

Vi har fått en del forespørsler om godtgjørelse for skjemautfylling og også forslag til godtgjørelsens størrelse. Flere av de foreslåtte beløp ligger klart over det vi kan tillate med vårt budsjett.

Tellingslederne har ofte benyttet oppgavegiverens regnskapskontorer for å skaffe opplysninger. I flere tilfelle har disse vurdert arbeidet til å være så tidkrevende at de ikke har kunnet påta seg dette uten godtgjørelse. For de større båtene vil nok skjemautfyllingen være mer komplisert og tidkrevende enn for de mindre båtene, særlig på grunn av besetningslisten. Dette vil vi forsøke å ta hensyn til ved fastsettelsen av godtgjørelsen til de enkelte kommuner, slik at det blir et rimelig forhold mellom arbeidsinnsats og godtgjørelse.

Vi har et bestemt inntrykk av at regnskapskontorene med fordel bør engasjeres så mye som mulig i fiskeritelling. Vi har vært i kontakt med flere av disse og reaksjonen har vært positiv, med forbehold om rimelig godtgjørelse.

3.4.Data fra andre registre

Det har også vært spørsmål om hvorfor vi ikke kan hente den informasjon vi trenger fra allerede eksisterende registre. Vi kan nok i en viss grad hente opplysninger fra slike kilder, f.eks. personregisteret, utdanningsstatistikken, skattestatistikken og folketellingen.

Fiskeritellingen skal være en fullstendig registrering av en del forhold i fiskerinæringen. Til dette er mange av de eksisterende registre ikke fullstendige nok. På noen felter er det ikke registre i det hele tatt, slik at vi måtte benytte skjema i alle fall hvis tellingen skal få det omfang vi ønsker.

Fiskeritellingen vil, når den er gjennomført, kunne brukes som sammenligningsgrunnlag for andre registre. Her kan f.eks. nevnes at etter forrige fiskeritelling (1971) kunne man konstatere at merkeregisteret var alt for omfattende.

3.5. Tellingsskjemaet sett i forhold til andre skjemaer fiskerne fyller ut

Vi har fått visse kommentarer om at tellingsskjemaet ikke er tilpasset forskjellige standard regnskapsopplegg (f.eks. for ferskfisktrålere) og at det bør være slik at opplysningene kan hentes direkte ut av f.eks. c-skjema og næringsoppgave. Noen hevder at skjemaet er for detaljert og omfattende.

Dette må nødvendigvis bli en vurderingssak. Skjemaet er forsøkt laget slik at utfyllingen skal by på minst mulig problemer, uten at viktig informasjon går tapt. I en viss grad er vi også bundet av opplegget fra tidligere fiskeritellinger. Dette skjemaet inneholder imidlertid langt flere spørsmål om økonomi enn ved forrige fiskeritelling. Særlig driftsutgifter ser ut til å volde en del vanskeligheter.

Vi er interessert i en fullstendig oversikt over innsatsen av varer og tjenester på fangstleddet. Spesifisering er en fordel, fordi vi da er sikrere på at bare relevante opplysninger kommer med.

Spesifikasjonen, f.eks. under driftsutgifter, skiller seg ikke mye ut fra den i næringsoppgaven og c-skjemaet. Med hensyn til drivstoff og smørolje, er imidlertid prøvetellingsskjemaet mer detaljert enn næringsoppgaven, da vi har skilt de forskjellige drivstofftypene og også spør etter mengde. Det som i mange tilfelle er problemet er at fiskerne ofte slår sammen opplysninger på c-skjemaet eller næringsoppgaven.

Bortsett fra drivstoffmengde (omtalt tidligere), synes problemene med driftsutgifter i stor grad å dreie seg om disse fire postene:

1. Vedlikeholdsrekvisita for redskap.
2. Reparasjon og vedlikehold av redskaper utført av andre.
3. Materialer, reservedeler, maling osv. til vedlikehold av fartøy, motor og utstyr.
4. Reparasjon og vedlikehold av fartøy, motor og utstyr utført av andre.

Det er relativt vanlig at postene 1 - 2 og 3 - 4 er slått sammen i regnskapet.

Videre synes det også å være vanlig at kjøpesum for redskap og tilleggsutstyr er slått sammen med vedlikeholdsrekvisita for redskap.

Premiene for fartøy- og redskapsforsikring var slått sammen på flere av skjemaene.

4. KONKLUSJONER

Kvaliteten på utfyllingen av de innsendte skjemaene varierte mye, men stort sett må vi si oss fornøyd med prøvetellingen som grunnlag for det videre planleggingsarbeidet med fiskeritellingen i 1981.

4.1. Bare ett skjema

Det nye ved denne tellingen er at fiskerne telles indirekte, dvs. ved opplysninger fra båteierne. Ved forrige telling ble det brukt et eget personskjema for fiskerne. Prøvetellingen viser at dette nye opplegget er mulig å gjennomføre, selv om vi må regne med en del revisjonsarbeid på enkelte opplysninger om besetningsmedlemmene.

4.2. Økonomiske spørsmål i skjemaet

Omfanget av økonomiske opplysninger er utvidet i forhold til tidligere tellinger. Prøvetellingen har vist at vi må regne med et visst frafall av slike opplysninger. Vi har lagt vekt på å lage en fyldig veiledning og tror at vi vil kunne få et tilfredsstillende resultat.

4.3. Godtgjørelse

Tidsforbruk ved utfylling av skjema varierer sterkt. Utfyllingen av besetningslisten vil være tidkrevende for større båter med stort mannskap. Vi vil prøve å ta hensyn til dette ved å dele godtgjørelsen i to slik:

Båtdel : Et fast beløp pr. båt

Mannskapsdel : En viss sum pr. fullstendig utfylt linje i besetningslisten

4.4. Regnskapskontorer

Vi tar sikte på et aktivt samarbeide med regnskapskontorene. Dette kan f.eks. oppnås ved at en person ved kontoret fungerer som teller.

4.5. Skjemaendringer

Basert på resultatene av prøvetellingen har vi gjort en del endringer på skjemaet.

4.5.1. Generelle opplysninger

Skjemadelen har blitt noe omarbeidet. En del av de generelle opplysningene vil bli preutfylt maskinelt. Feil i preutfyllingen forutsettes opprettet av oppgavegiver.

4.5.2. Fartøyets verdi

Avskrivninger og bokført verdi sløyfes og erstattes med antatt salgsverdi. Anskaffelse av komplett garn- og linebruk, hel not og trål osv. tas med under investeringer.

4.5.3. Redskaper

Kodelisten utvides med "gevær/hakapik". Redskapstype skal kodes av telleren.

Forsikringsverdi for redskap er sløyfet.

Spesifiserte opplysninger om anskaffelse av redskap er tatt ut , og er erstattet med "Redskapsbeholdning pr.31.12. -81". Denne skal inneholde opplysninger om antall og gjenanskaffelsesverdi.

I tillegg er det tatt med en rubrikk for antall redskap som mannskapet eier alene pr. 31.12. -81.

4.5.4. Driftsutgifter

Drivstoffmengde er sløyfet. Solar-, diesel- og tung fyringsolje er slått sammen.

Kjøpesum for redskap og tilleggsutstyr er slått sammen med vedlikeholdsrekvisita for redskap.

Alle opplysninger om vedlikehold og reparasjon av fartøy og utstyr er også slått sammen i en post .

Forsikring av redskap og fartøy er slått sammen.

Leie av redskap, produktavgift, investeringsavgift og arbeidsgiveravgift er skilt ut i egne rubrikker.

4.5.5. Fartøyets drift og inntekter

Kodeliste for fiskeslag vil bli innlemmet i skjemaet (fantas ikke i prøvetellingskjemaet).

"Annen drift" og "Andre fartøyinntekter" er noe omarbeidet både med hensyn til plassering og innhold. Spesifiseringen av "Andre fartøyinntekter" er sløyfet.

4.5.6. Oppgjør

Rubrikkene for fordeling av delingsfangsten er omarbeidet til: Båt (eventuelt med redskap), Redskaper og Mannskap (eventuelt med redskap).

4.5.7. Besetningslisten

Opplysning om bostedskommune er kommet i tillegg.

Kodelisten for inntektskilde er noe utvidet.

FISKERITELLING
PRØVE FOR 1979

Undergitt taushetsplikt

Skjemaet skal fylles ut for eiere av fiskefartøyer som er trukket fra registeret over merkepliktige norske fiskefarkoster.

A. GENERELLE OPPLYSNINGER

Fartøyeierens navn		Adresse		Postnr. og poststed		
Fartøyets navn		000 Registreringsmerke	009 Anskaffelsesår		Telefonnr.	
Størrelse, type, motor m.m.	013 Lengste lengde. Meter		015 Bredder. Meter		017 Bruttoregistertonn	
	021 Fysisk lastekapasitet (Tonn eller HL) Tonn HL				026 Byggeår	
	030 Siste ombyggingsår		034 Motorstyrke		038 Motorens fabrikkårs	
	039 Skrogmateriale					
	1 <input type="checkbox"/> Tre	2 <input type="checkbox"/> Stål	3 <input type="checkbox"/> Aluminium	4 <input type="checkbox"/> Plast	5 <input type="checkbox"/> Annet	040 Fartøytype 1 <input type="checkbox"/> Åpen 2 <input type="checkbox"/> Dekk
1 <input type="checkbox"/> Dieselmotor	2 <input type="checkbox"/> Semidieselmotor		3 <input type="checkbox"/> Innenbords bensinmotor		4 <input type="checkbox"/> Utenbords bensinmotor	
Utstyr (ikke medregnet fiskeredskap)	042 <input type="checkbox"/> Ekkolodd		043 <input type="checkbox"/> Sonar/Asdic		044 <input type="checkbox"/> Radar	
	046 <input type="checkbox"/> Satelittnavigator		047 <input type="checkbox"/> Autopilot		048 <input type="checkbox"/> Gyrokompass	
	050 <input type="checkbox"/> Juksamaskin		051 <input type="checkbox"/> Kraftblokk		052 <input type="checkbox"/> Trålvinsj	
	054 <input type="checkbox"/> Taukveiler for snurrevadbåter		055 <input type="checkbox"/> Automatisk notlegger		056 <input type="checkbox"/> Lineegnemaskin	
	058 <input type="checkbox"/> Kjølrom		059 <input type="checkbox"/> RSW-tank		060 <input type="checkbox"/> Fryserom	
	045 <input type="checkbox"/> Decca		049 <input type="checkbox"/> Radiotelefoni		053 <input type="checkbox"/> Linespill	
	057 <input type="checkbox"/> Fiskepumpe		061 <input type="checkbox"/> Filetanlegg			
	Annet fast montert utstyr og i så fall hva:					
	Eieform, eierskifte	1 <input type="checkbox"/> Enkeltperson		2 <input type="checkbox"/> Aksjeselskap		3 <input type="checkbox"/> Partrederi
		4 <input type="checkbox"/> Annen eierform		063 Fylles bare ut dersom fartøyet har skiftet eier i 1979 Fartøyet ble solgt til/kjøpt av: (stryk det som ikke passer)		
Gyldige konsesjoner	064 <input type="checkbox"/> Torsketråling		065 <input type="checkbox"/> Ringnotfiske		066 <input type="checkbox"/> Seinotfiske	
	068 <input type="checkbox"/> Rekekråling		069 <input type="checkbox"/> Drivgarnsfiske		070 <input type="checkbox"/> Småkvalfangst	
					067 <input type="checkbox"/> Industri-tråling	
					071 <input type="checkbox"/> Annet fiske	

B. FARTØYETS VERDI

(Medregnet maskiner og utstyr, men ikke fiskeredskap)

Forsikringsverdi	072	Kroner
Kjøpesum	078	
Bokført verdi	083	
Bokførte avskrivninger i 1979	088	
Anskaffelser, installasjoner, ombygginger osv. 1.1-31.12 1979. (Vanlig vedlikehold og reparasjoner tas ikke med. Ikke medregnet moms hvis den er fradragsberettiget. Eventuell investeringsavgift regnes med)	093 Navigasjons- og/eller fiskeletingsutstyr	
	097 Utstyr for fiske (kraftblokk, vinsj, juksamaskin osv.)	
	104 Kjølrom, fryserom, konserveringstanker o.l.	
	105 Utskiftning av motor	
	109 Ombygging av skrog, dekk og/eller overbygg	
	113 Annet	

(Omfatter redskap som fartøyeieren eier alene eller sammen med mannskapet. Med tilleggsutstyr menes trålwire, blåser osv. Vedlikeholdsrekvisita som notlin, kroker mv. regnes ikke med. Ikke medregnet moms hvis den er fradragsberettiget, men medregnet eventuell investeringsavgift.

Redskapstype	Antall	Anskaffet 1.1–31.12 1979		Beholdning pr. 31.12 1979	
		Kjøpesum (kroner)		An-tall	Forsikringsverdi for redskap og tilleggsutstyr. Kroner
		Redskap	Tilleggsutstyr		
Ringnot	01				
Annen not	02				
Garn	03				
Line	04				
Bunntråll	05				
Flytetråll	06				
Partråll	07				
Reketråll	08				
Snurrevad	09				
Juksa/piilk	10				
Harpe/dorg	11				
Ruser/teiner	12				
Kanon/harpun	13				
SUM	99				

D. DRIFTSUTGIFTER 1.1–31.12 1979

(Medregnet rederi- og fellesutgifter. Ikke medregnet moms hvis den er fradragsberettiget. Eventuell investeringsavgift regnes med.)

	Tonn (en desimal)	1000 liter (en desimal)	Kroner	Kroner
Bensin				Annen leid arbeidshjelp (medregnet feriepenger og arbeidsgiveravgift)
Solarolje				Telefon, porto og havneutgifter
Dieselolje				Administrasjon og regnskapsførsel
Tung fyringsolje				Forsikring av redskap
Smøreolje				Forsikring av fartøy
Agn, is, salt og emballasje				Andre forsikringer (medregnet mannskapsforsikringer)
Proviant				Andre driftsutgifter (i k k e gjeldsrenter, avskrivninger eller anskaffelse av redskap) Spesifiser:
Vedlikeholdsrekvisita for redskap (bøtegarn, kroker, tauverk mv.)				
Reparasjon og vedlikehold av redskaper utført av andre				
Materialer, reservedeler, maling osv. til vedlikehold av fartøy, motor og utstyr				
Reparasjon og vedlikehold av fartøy, motor og utstyr utført av andre				
Ekstralotter og faste hyrer (medregnet feriepenger og arbeidsgiveravgift)				Driftsutgifter i alt
Godtgjørelse til linegning (medregnet feriepenger og arbeidsgiveravgift)				Av dette utgjør fellesutgifter (Fylles bare ut dersom delingsfangst benyttes)

E. FARTØYETS DRIFT OG INNTEKTER 1.1-31.12 1979

KODELISTE FOR FISKERI		Fiske											
		(Omfatter klargjøring og utrustning, seiling til og fra feltet, selve fisket, føring av fisk og foredling av egen fangst.)											
		Fiskeri						Antall mann ombord		Antall driftsdøgn		Total fangst	
Fangstfelt		Hvert fiskeri beskrives med viktigste fiskeslag, redskap, fangstfelt og periode. Bruk kodetall og navn for redskap og fangstfelt fra kodelisten til venstre på denne siden.											
Kode		Viktigste fiskeslag		Viktigste redskap		Viktigste fangstfelt		Fra dato	Til dato			Mengde kg	Verdi kroner
Kystfiske langs norskekysten ved:		Kode		Kode		Kode							
01	Øst-Finnmark												
02	Vest-Finnmark												
03	Troms												
04	Vesterålen												
05	Lofotens ytterside												
06	Lofotens innerside med Værøy og Røst												
07	Salten og Helgeland												
08	Trøndelag, Møre og Romsdal												
09	Sogn og Fjordane, Hordaland												
10	Rogaland												
11	Skagerrak-kysten												
Bankfiske og «eggafiske» ved norskekysten utenfor:													
12	Finnmark												
13	Troms												
14	Vesterålen												
15	Lofoten												
16	Nordland ellers												
17	Trøndelag, Møre og Romsdal												
18	Sogn og Fjordane												
Fiske i fjernere farvann:													
19	Barentshavet	98								SUM			
20	Bjørnøya—Spitsbergen												
21	Norskehavet—Jan Mayen												
22	Nordsjøen og Skagerrak												
23	Feltene Vest for Shetland, Orknøyene, Hebridene og Irland												
25	Færøyane												
26	Island												
27	Grønland (øst- og vestkyst)												
28	Newfoundland—Labrador												
29	Andre felt												
Redskap													
Kode													
01	Ringnot												
02	Annen not												
03	Line												
04	Garn												
05	Bunntrål												
06	Flytetrål												
07	Partrål												
08	Reketrål												
09	Snurrevad												
10	Juksa/pilk												
11	Harpe/dorg												
12	Ruser/teiner												
13	Kanon/harpun												
Annen drift								Andre fartøyinntekter		Ikke i drift			
Driftsform		Antall mann ombord	Antall driftsdøgn	Inntekter Kroner		Inntektsslag		Kroner		Viktigste grunn		Antall døgn	
Fraktfart	M 01					Renteinntekter	07			Kvoteregulering, fiskestopp eller andre fangstreguleringer		16	
Utleie av fartøyet	02					Salg av redskap	08			Små muligheter for lønnsom drift		17	
Annet	03					Salg av utstyr	09			Havari, reparasjon eller vedlikehold		18	
Sum	04					Mottatt forsikringsoppgjør eller erstatning for tap eller skade på:	Fartøy og utstyr	10			Dårlig vær		19
Eget uttak av fangst og egen innsats							Redskap	11			Ferie		20
Fangst som er tatt ut av fartøyeier eller mannskap uten betaling		05	Mengde kg	Verdi Kroner		Opplagsstøtte, kondemneringstilskott, tilskott til ferskfisktrål		12			Sykdom		21
Reparasjoner og vedlikehold utført av fartøyeieren eller mannskap uten særskilt godtgjørelse			06	Dagsverk		Andre inntekter		13			Andre grunner		22
						Sum		14			Sum		24

SPØRRESKJEMA FOR TELLERE OM ERFARINGENE FRA PRØVETELLINGEN 1979

Tellerens navn: _____

Bostedskommune: _____

Hvor lang tid vil De regne med at det tar å fylle ut ett skjema (ikke medregnet reisetid)?: _____ MIN.

Kommentar: _____

Hvor lang reisetid vil De regne med pr. utfylt skjema ved fiskeritellingen 1981 ? : _____ MIN.

Kommentar: _____

Hvordan ble De mottatt av oppgavegiverne? Redegjør for oppgavegivernes reaksjoner på opplegget:

Spørsmål som oppgavegiverne hadde problemer med å besvare og grunnen til problemene:

Andre synspunkter på opplegget:

Bruk baksiden hvis nødvendig