



Aktuell lastebilstatistikk

Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: vidar.lund@ssb.no,
tlf. 62 88 55 40

Redaksjonsmedarbeider:
klara.skarnes@ssb.no. tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2003: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. 18. desember 2003 med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport,
november 2003

Standardtegn

Standardtegnitabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	-
Oppgavemangler	..
Oppgavemangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den lodrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, oktober 2003	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekteri indeksene	5

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	6
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	6
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	7
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	7
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	8
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	8
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	9
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	9
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	10
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	10

Figurer

Tømmertransportkostnader	11
Trekkbilkostnader	11
Kostnader for tanktransport uten henger	11
Kostnader for tanktransport med henger	11
Renovasjonsbilkostnader	11
Nærtransportkostnader	11
Kranbilkostnader	12
Kostnader for anleggsbil uten henger	12
Kostnader for anleggsbil med henger	12
Langtransportkostnader	12

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Svak nedgang i lastebilkostnadene

Lastebilkostnadene gikk ned 0,1 prosent i snitt fra september til oktober. Årsaken var en nedgang i det inflasjonsjusterte rentenivået. I løpet av det siste året har de samlede lastebilkostnadene derimot økt med 0,5 prosent i snitt.

Nedgangen i det inflasjonsjusterte rentenivået fortsatte fra september til oktober, noe som førte til at kapitalindeksen gikk ned 1,0 prosent. I løpet av de siste 12 månedene har denne delindeksen gått ned 10,6 prosent.

Kapitalindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift. Rentekostnadene er basert på konsumprisindeksen og tremåneders NIBOR-rente fra Norges Bank. Derfor kan kostnadene avvike noe fra bankenes gjennomsnittlige utlånsrente.

Dyrere diesel

Drivstoffindeksen økte med 0,2 prosent fra september til oktober, men i løpet av det siste året har denne indeksen gått ned 0,9 prosent. Drivstoffindeksen er basert på faktiske pumpepriser den 15. i hver måned som er innhentet fra et representativt utvalg av forhandlere over hele landet.

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16 eller
vidar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.
Tabeller sidene: 6-10.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
2002					
Juli	116,7	118,8	117,3	118,1	121,0
August	117,1	119,3	117,7	118,6	121,7
September	117,6	119,7	118,1	118,9	121,8
Oktober	117,8	119,8	118,2	118,9	121,7
November	117,8	120,2	118,7	119,1	122,5
Desember	118,4	120,4	118,9	119,2	122,8
2003					
Januar	118,8	120,5	119,1	119,1	122,1
Februar	119,8	121,6	120,1	119,9	122,8
Mars	122,4	123,6	122,3	122,1	124,5
April	119,8	122,0	120,6	120,7	124,4
Mai	119,2	121,7	120,3	120,3	124,7
Juni	119,1	121,4	120,0	119,9	124,2
Juli	119,0	121,2	119,8	119,5	123,8
August	119,3	121,2	120,0	119,3	123,7
September	118,5	120,4	119,1	118,2	122,8
Oktober	118,4	120,3	119,0	118,0	122,5
Prosentvis endring					
sept. 03-okt. 03	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
okt. 02-okt. 03	0,5	0,4	0,4	-0,8	0,7

	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
--	----------------------------	-----------------------	---	--	--

2002					
Juli	118,4	119,3	119,6	118,2	116,9
August	119,0	120,0	120,2	118,7	117,4
September	119,3	120,3	120,5	119,1	117,8
Oktober	119,3	120,3	120,5	119,2	117,8
November	120,2	120,9	121,2	119,8	118,0
Desember	120,6	121,0	121,3	120,0	118,2
2003					
Januar	120,7	121,0	121,1	120,2	118,1
Februar	121,7	121,9	122,0	121,2	119,1
Mars	123,2	123,6	123,8	123,2	121,4
April	122,1	122,6	122,7	121,5	119,8
Mai	122,3	122,6	122,7	121,2	119,4
Juni	122,1	122,3	122,4	121,0	118,9
Juli	121,8	121,9	122,0	120,9	118,5
August	122,1	122,0	122,1	121,6	118,4
September	121,5	121,2	121,2	120,9	117,4
Oktober	121,4	121,1	121,1	120,8	117,2
Prosentvis endring					
sept. 03-okt. 03	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
okt. 02-okt. 03	1,8	0,7	0,5	1,3	-0,5

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

i_1 = indekstall på tidspunkt 1
 i_2 = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indeksstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indeksstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåførere - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekk kostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekk kostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Kostnadsindekser for lastebiltransport

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2002									
Januar	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7
Mai	116,6	121,5	123,6	101,8	114,6	109,9	147,6	133,0	118,3
Juni	116,4	121,5	125,8	99,4	114,6	109,9	147,6	133,0	118,9
Juli	116,7	121,5	126,6	99,7	114,6	110,1	147,6	133,0	119,5
August	117,1	122,4	126,6	98,7	114,6	110,3	151,0	133,0	120,5
September	117,6	122,4	126,6	101,4	114,6	110,3	151,0	133,0	120,1
Oktober	117,8	122,4	126,6	102,8	114,6	110,4	151,0	132,6	119,3
November	117,8	125,0	126,6	100,5	114,6	111,6	156,5	133,0	116,9
Desember	118,4	125,0	126,5	102,6	115,1	111,7	156,5	133,0	117,6
2003									
Januar	118,8	125,0	127,9	104,9	115,1	112,0	158,2	135,1	115,2
Februar	119,8	126,4	127,6	108,2	115,0	112,6	158,2	135,1	114,6
Mars	122,4	126,4	127,7	118,1	115,0	112,6	158,2	135,1	115,4
April	119,8	126,4	127,7	105,1	115,0	112,8	158,2	135,1	117,9
Mai	119,2	127,9	128,9	99,8	115,2	113,4	158,2	135,8	118,0
Juni	119,1	127,9	128,9	100,5	115,2	113,3	158,2	135,8	116,6
Juli	119,0	127,9	129,0	101,9	115,2	113,1	158,2	136,6	114,9
August	119,3	128,9	129,1	103,6	115,2	113,7	158,2	135,8	112,2
September	118,5	128,9	129,1	101,7	115,7	113,5	158,2	136,6	110,7
Oktober	118,4	128,9	129,1	101,9	115,7	113,6	158,2	135,5	110,1

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2002									
Januar	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4
Mai	118,6	121,5	122,9	101,8	115,3	110,2	155,6	119,9	122,6
Juni	118,5	121,5	124,6	99,4	115,3	110,2	155,6	119,9	123,8
Juli	118,8	121,5	125,3	99,7	115,3	110,4	155,6	119,9	124,7
August	119,3	122,4	125,3	98,7	115,3	110,7	156,9	119,9	126,4
September	119,7	122,4	125,3	101,4	115,3	110,7	156,9	119,9	125,7
Oktober	119,8	122,4	125,3	102,8	115,3	110,8	156,9	120,2	124,4
November	120,2	125,0	125,3	100,5	115,3	112,0	162,3	119,9	122,9
Desember	120,4	125,0	125,2	102,6	115,9	112,1	162,3	119,9	121,7
2003									
Januar	120,5	125,0	126,6	104,9	115,9	112,4	168,0	121,2	117,4
Februar	121,6	126,4	126,5	108,2	115,8	113,1	168,0	121,2	116,4
Mars	123,6	126,4	125,7	118,1	115,8	113,1	168,0	121,2	117,9
April	122,0	126,4	125,7	105,1	115,8	113,2	168,0	121,2	122,8
Mai	121,7	127,9	126,9	99,8	116,0	113,8	168,0	121,5	123,0
Juni	121,4	127,9	126,9	100,5	116,0	113,8	168,0	121,5	120,5
Juli	121,2	127,9	127,0	101,9	116,0	113,5	168,0	121,7	117,5
August	121,2	128,9	127,0	103,6	116,0	114,2	168,0	121,5	113,8
September	120,4	128,9	127,0	101,7	116,5	114,0	168,0	121,7	111,0
Oktober	120,3	128,9	127,0	101,9	116,5	114,1	168,0	121,4	110,0

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2002									
Januar	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9
Mai	117,0	121,5	119,1	101,8	115,6	110,5	148,2	133,0	120,2
Juni	116,9	121,5	121,4	99,4	115,6	110,5	148,2	133,0	121,2
Juli	117,3	121,5	122,5	99,7	115,6	110,7	148,2	133,0	122,1
August	117,7	122,4	122,4	98,7	115,6	111,0	149,2	133,0	123,7
September	118,1	122,4	122,4	101,4	115,6	111,0	149,2	133,0	123,0
Oktober	118,2	122,4	122,5	102,8	115,6	111,1	149,2	132,6	121,8
November	118,7	125,0	122,5	100,5	115,6	112,3	153,9	133,0	120,4
Desember	118,9	125,0	122,5	102,6	116,2	112,4	153,9	133,0	119,3
2003									
Januar	119,1	125,0	123,9	104,9	116,2	112,7	159,2	135,1	115,4
Februar	120,1	126,4	124,0	108,2	116,1	113,4	159,2	135,1	114,3
Mars	122,3	126,4	124,0	118,1	116,1	113,4	159,2	135,1	115,6
April	120,6	126,4	124,0	105,1	116,1	113,6	159,2	135,1	120,6
Mai	120,3	127,9	125,3	99,8	116,3	114,2	159,2	135,8	120,8
Juni	120,0	127,9	125,4	100,5	116,3	114,2	159,2	135,8	118,5
Juli	119,8	127,9	125,5	101,9	116,3	113,9	159,2	136,6	115,7
August	120,0	128,9	125,6	103,6	116,3	114,6	159,2	135,8	112,3
September	119,1	128,9	125,6	101,7	116,8	114,4	159,2	136,6	109,6
Oktober	119,0	128,9	125,7	101,9	116,8	114,5	159,2	135,5	108,4

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2002									
Januar	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1
Mai	117,7	121,5	122,9	101,8	115,6	110,5	143,1	133,0	119,8
Juni	117,7	121,5	124,6	99,4	115,6	110,6	143,1	133,0	120,8
Juli	118,1	121,5	125,3	99,7	115,6	110,7	143,1	133,0	121,8
August	118,6	122,4	125,3	98,7	115,6	111,0	144,2	133,0	123,5
September	118,9	122,4	125,3	101,4	115,6	111,0	144,2	133,0	122,8
Oktober	118,9	122,4	125,3	102,8	115,6	111,1	144,2	132,6	121,5
November	119,1	125,0	125,3	100,5	115,6	112,4	148,8	133,0	119,9
Desember	119,2	125,0	125,2	102,6	116,2	112,5	148,8	133,0	118,7
2003									
Januar	119,1	125,0	126,6	104,9	116,2	112,8	153,3	135,1	114,1
Februar	119,9	126,4	126,5	108,2	116,1	113,5	153,3	135,1	112,9
Mars	122,1	126,4	125,7	118,1	116,1	113,5	153,3	135,1	114,4
April	120,7	126,4	125,7	105,1	116,1	113,6	153,3	135,1	119,5
Mai	120,3	127,9	126,9	99,8	116,3	114,3	153,3	135,8	119,6
Juni	119,9	127,9	126,9	100,5	116,3	114,3	153,3	135,8	117,1
Juli	119,5	127,9	127,0	101,9	116,3	114,0	153,3	136,6	114,1
August	119,3	128,9	127,0	103,6	116,3	114,6	153,3	135,8	110,3
September	118,2	128,9	127,0	101,7	116,8	114,5	153,3	136,6	107,3
Oktober	118,0	128,9	127,0	101,9	116,8	114,5	153,3	135,5	106,0

Kostnadsindekser for lastebiltransport

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2002									
Januar	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4
Mai	120,6	121,5	119,1	101,8	114,0	110,7	141,4	133,0	131,9
Juni	120,7	121,5	121,4	99,4	114,0	110,7	141,4	133,0	132,2
Juli	121,0	121,5	122,5	99,7	114,0	110,9	141,4	133,0	132,9
August	121,7	122,4	122,4	98,7	114,0	111,2	142,4	133,0	134,9
September	121,8	122,4	122,4	101,4	114,0	111,2	142,4	133,0	134,1
Oktober	121,7	122,4	122,5	102,8	114,0	111,3	142,4	132,6	132,6
November	122,5	125,0	122,5	100,5	114,0	112,5	145,5	133,0	130,8
Desember	122,8	125,0	122,5	102,6	114,6	112,6	146,2	133,0	130,9
2003									
Januar	122,1	125,0	123,9	104,9	114,6	112,9	146,9	135,1	125,4
Februar	122,8	126,4	124,0	108,2	114,6	113,7	146,9	135,1	123,6
Mars	124,5	126,4	124,0	118,1	114,6	113,6	146,9	135,1	127,3
April	124,4	126,4	124,0	105,1	114,6	113,8	146,9	135,1	133,0
Mai	124,7	127,9	125,3	99,8	114,8	114,4	146,9	135,8	133,2
Juni	124,2	127,9	125,4	100,5	114,8	114,4	146,9	135,8	130,3
Juli	123,8	127,9	125,5	101,9	114,8	114,2	146,9	136,6	127,5
August	123,7	128,9	125,6	103,6	114,8	114,8	146,9	135,8	123,2
September	122,8	128,9	125,6	101,7	115,3	114,7	146,9	136,6	119,7
Oktober	122,5	128,9	125,7	101,9	115,3	114,7	146,9	135,5	118,2

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2002									
Januar	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7
Mai	117,9	121,5	119,1	101,8	117,8	110,3	139,9	133,0	119,6
Juni	118,1	121,5	121,4	99,4	117,8	110,3	139,9	133,0	121,5
Juli	118,4	121,5	122,5	99,7	117,8	110,5	139,9	133,0	122,3
August	119,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,8	143,8	133,0	123,9
September	119,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,8	143,8	133,0	123,3
Oktober	119,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,9	143,8	132,6	122,2
November	120,2	125,0	122,5	100,5	117,8	112,1	148,3	133,0	120,9
Desember	120,6	125,0	122,5	102,6	118,3	112,2	148,3	133,0	121,6
2003									
Januar	120,7	125,0	123,9	104,9	118,3	112,5	152,0	135,1	117,8
Februar	121,7	126,4	124,0	108,2	118,6	113,2	152,0	135,1	116,8
Mars	123,2	126,4	124,0	118,1	118,6	113,2	152,0	135,1	118,0
April	122,1	126,4	124,0	105,1	118,6	113,4	152,0	135,1	122,2
Mai	122,3	127,9	125,3	99,8	119,6	114,0	152,0	135,8	122,4
Juni	122,1	127,9	125,4	100,5	119,6	114,0	152,0	135,8	120,4
Juli	121,8	127,9	125,5	101,9	119,6	113,7	152,0	136,6	117,9
August	122,1	128,9	125,6	103,6	119,6	114,3	152,0	135,8	114,8
September	121,5	128,9	125,6	101,7	120,1	114,2	152,0	136,6	112,6
Oktober	121,4	128,9	125,7	101,9	120,1	114,2	152,0	135,5	111,6

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2002									
Januar	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
Mars	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
April	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6
Mai	118,8	121,5	119,1	101,8	117,8	109,9	145,4	133,0	125,3
Juni	119,0	121,5	121,4	99,4	117,8	109,9	145,4	133,0	126,3
Juli	119,3	121,5	122,5	99,7	117,8	110,1	145,4	133,0	127,3
August	120,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,4	149,2	133,0	129,1
September	120,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,4	149,2	133,0	128,3
Oktober	120,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,5	149,2	132,6	127,0
November	120,9	125,0	122,5	100,5	117,8	111,6	153,7	133,0	125,7
Desember	121,0	125,0	122,5	102,6	118,3	111,7	153,7	133,0	124,5
2003									
Januar	121,0	125,0	123,9	104,9	118,3	112,1	158,9	135,1	120,1
Februar	121,9	126,4	124,0	108,2	118,6	112,7	158,9	135,1	118,9
Mars	123,6	126,4	124,0	118,1	118,6	112,7	158,9	135,1	120,4
April	122,6	126,4	124,0	105,1	118,6	112,9	158,9	135,1	125,3
Mai	122,6	127,9	125,3	99,8	119,6	113,4	158,9	135,8	125,5
Juni	122,3	127,9	125,4	100,5	119,6	113,4	158,9	135,8	123,0
Juli	121,9	127,9	125,5	101,9	119,6	113,1	158,9	136,6	120,0
August	122,0	128,9	125,6	103,6	119,6	113,8	158,9	135,8	116,7
September	121,2	128,9	125,6	101,7	120,1	113,6	158,9	136,6	114,2
Oktober	121,1	128,9	125,7	101,9	120,1	113,7	158,9	135,5	113,0

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2002									
Januar	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
Mars	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	123,4
April	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1
Mai	119,2	121,5	123,6	101,8	113,7	111,6	153,6	133,0	125,1
Juni	119,2	121,5	125,8	99,4	113,7	111,6	153,6	133,0	126,3
Juli	119,6	121,5	126,6	99,7	113,7	111,8	153,6	133,0	127,3
August	120,2	122,4	126,6	98,7	113,7	112,2	157,3	133,0	129,1
September	120,5	122,4	126,6	101,4	113,7	112,2	157,3	133,0	128,3
Oktober	120,5	122,4	126,6	102,8	113,7	112,3	157,3	132,6	127,0
November	121,2	125,0	126,6	100,5	113,7	113,7	162,4	133,0	125,4
Desember	121,3	125,0	126,5	102,6	114,3	113,8	162,4	133,0	124,1
2003									
Januar	121,1	125,0	127,9	104,9	114,3	114,0	164,8	135,1	119,7
Februar	122,0	126,4	127,6	108,2	114,2	114,8	164,8	135,1	118,5
Mars	123,8	126,4	127,7	118,1	114,2	114,8	164,8	135,1	120,0
April	122,7	126,4	127,7	105,1	114,2	115,0	164,8	135,1	124,9
Mai	122,7	127,9	128,9	99,8	114,3	115,7	164,8	135,8	125,1
Juni	122,4	127,9	128,9	100,5	114,3	115,7	164,8	135,8	122,5
Juli	122,0	127,9	129,0	101,9	114,3	115,5	164,8	136,6	119,4
August	122,1	128,9	129,1	103,6	114,3	116,2	164,8	135,8	115,6
September	121,2	128,9	129,1	101,7	114,9	116,1	164,8	136,6	112,4
Oktober	121,1	128,9	129,1	101,9	114,9	116,1	164,8	135,5	111,3

Kostnadsindekser for lastebiltransport

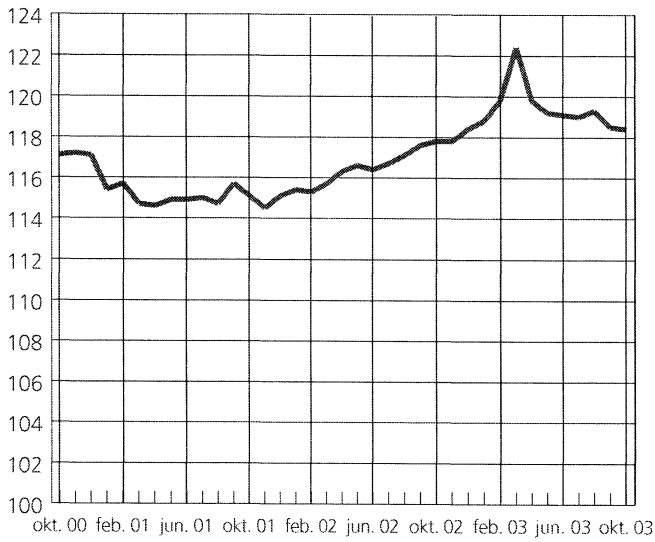
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2002									
Januar	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7
Mai	118,0	121,5	123,6	101,8	113,7	110,7	150,0	133,0	121,6
Juni	117,9	121,5	125,8	99,4	113,7	110,7	150,0	133,0	122,4
Juli	118,2	121,5	126,6	99,7	113,7	110,9	150,0	133,0	123,0
August	118,7	122,4	126,6	98,7	113,7	111,2	153,1	133,0	124,2
September	119,1	122,4	126,6	101,4	113,7	111,2	153,1	133,0	123,7
Oktober	119,2	122,4	126,6	102,8	113,7	111,3	153,1	132,6	122,9
November	119,8	125,0	126,6	100,5	113,7	112,6	157,8	133,0	121,8
Desember	120,0	125,0	126,5	102,6	114,3	112,7	157,8	133,0	121,0
2003									
Januar	120,2	125,0	127,9	104,9	114,3	113,0	160,3	135,1	118,4
Februar	121,2	126,4	127,6	108,2	114,2	113,7	160,3	135,1	117,6
Mars	123,2	126,4	127,7	118,1	114,2	113,7	160,3	135,1	118,6
April	121,5	126,4	127,7	105,1	114,2	113,9	160,3	135,1	121,9
Mai	121,2	127,9	128,9	99,8	114,3	114,5	160,3	135,8	122,0
Juni	121,0	127,9	128,9	100,5	114,3	114,5	160,3	135,8	120,3
Juli	120,9	127,9	129,0	101,9	114,3	114,2	160,3	136,6	118,3
August	121,6	128,9	129,1	103,6	114,3	114,9	160,3	135,8	118,5
September	120,9	128,9	129,1	101,7	114,9	114,8	160,3	136,6	116,5
Oktober	120,8	128,9	129,1	101,9	114,9	114,8	160,3	135,5	115,8

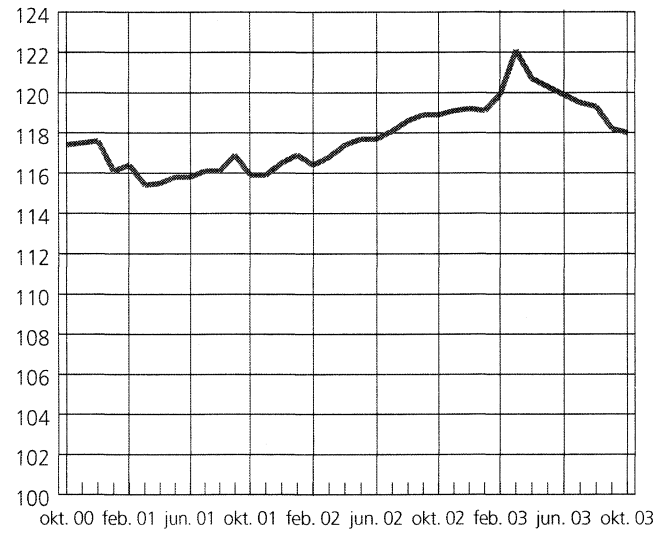
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2002									
Januar	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9
Mai	116,6	117,6	122,9	101,8	115,6	111,6	142,1	119,9	126,6
Juni	116,5	117,6	124,6	99,4	115,6	111,6	142,1	119,9	127,8
Juli	116,9	117,6	125,3	99,7	115,6	111,8	142,1	119,9	129,1
August	117,4	118,5	125,3	98,7	115,6	112,2	143,3	119,9	131,2
September	117,8	118,5	125,3	101,4	115,6	112,2	143,3	119,9	130,3
Oktober	117,8	118,5	125,3	102,8	115,6	112,3	143,3	120,2	128,5
November	118,0	121,0	125,3	100,5	115,6	113,7	148,7	119,9	126,5
Desember	118,2	121,0	125,2	102,6	116,2	113,8	148,7	119,9	124,9
2003									
Januar	118,1	121,4	126,6	104,9	116,2	114,0	154,1	121,2	119,0
Februar	119,1	122,7	126,5	108,2	116,1	114,8	154,1	121,2	118,0
Mars	121,4	122,7	125,7	118,1	116,1	114,8	154,1	121,2	119,8
April	119,8	122,7	125,7	105,1	116,1	115,0	154,1	121,2	126,1
Mai	119,4	123,9	126,9	99,8	116,3	115,7	154,1	121,5	126,3
Juni	118,9	123,9	126,9	100,5	116,3	115,7	154,1	121,5	123,1
Juli	118,5	123,9	127,0	101,9	116,3	115,5	154,1	121,7	119,3
August	118,4	124,9	127,0	103,6	116,3	116,2	154,1	121,5	114,5
September	117,4	124,9	127,0	101,7	116,8	116,1	154,1	121,7	110,9
Oktober	117,2	124,9	127,0	101,9	116,8	116,1	154,1	121,4	109,8

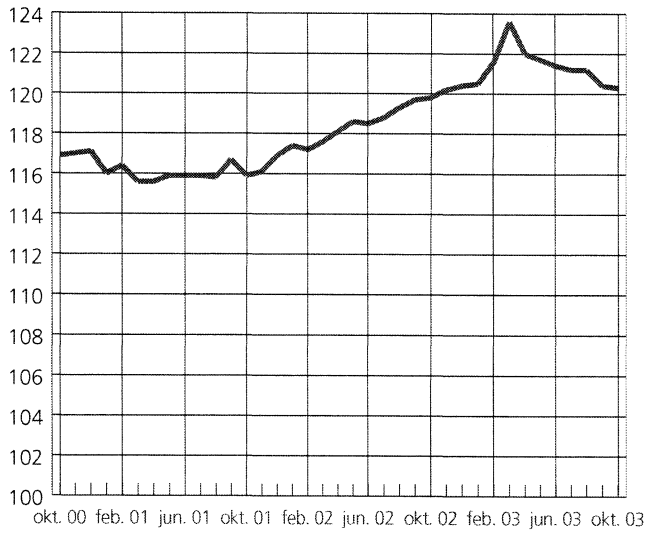
Tømmertransportkostnader



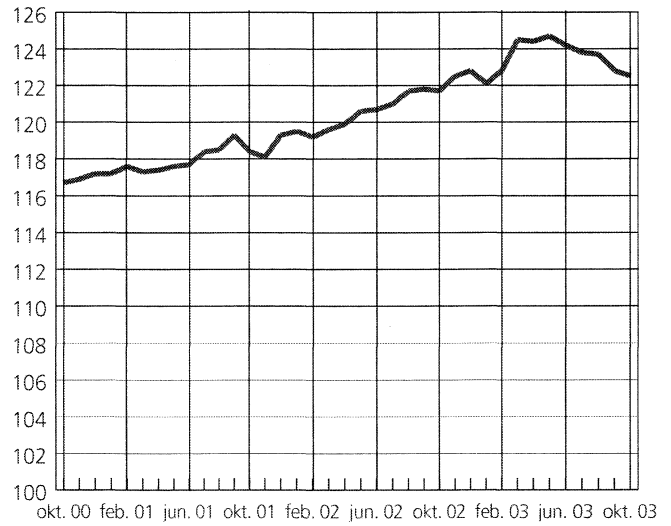
Kostnader for tanktransport med henger



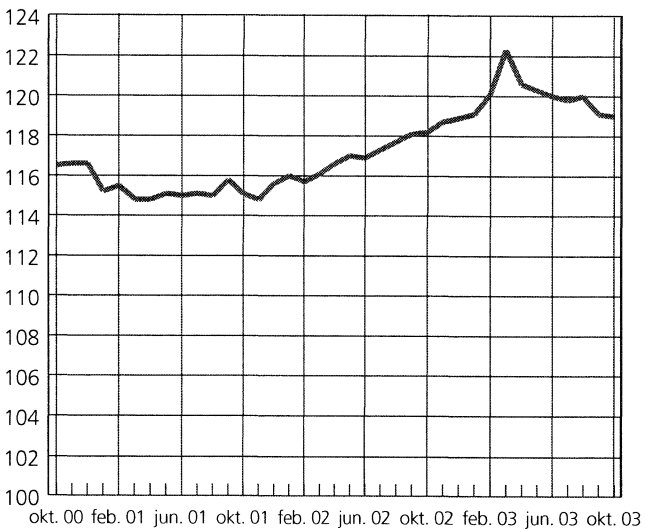
Trekkbilkostnader



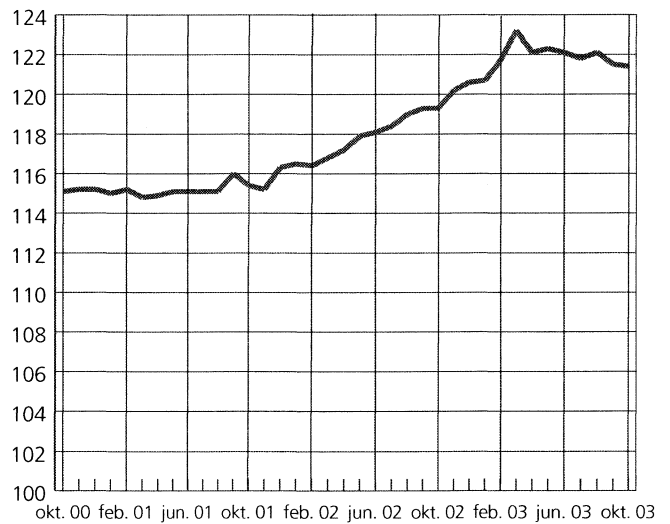
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

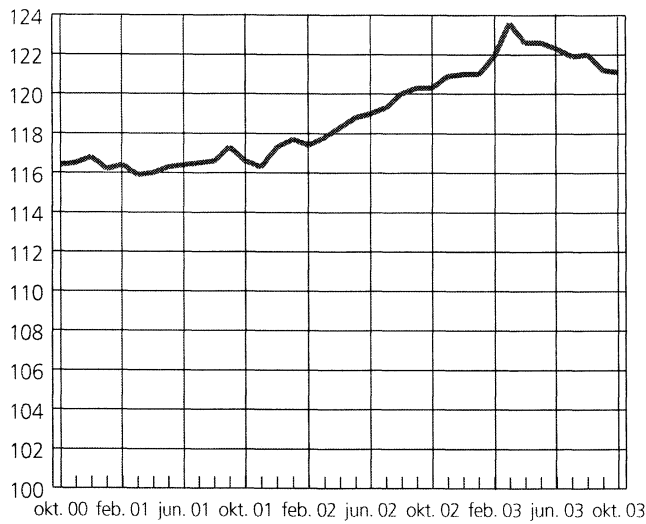


Nærtransportkostnader

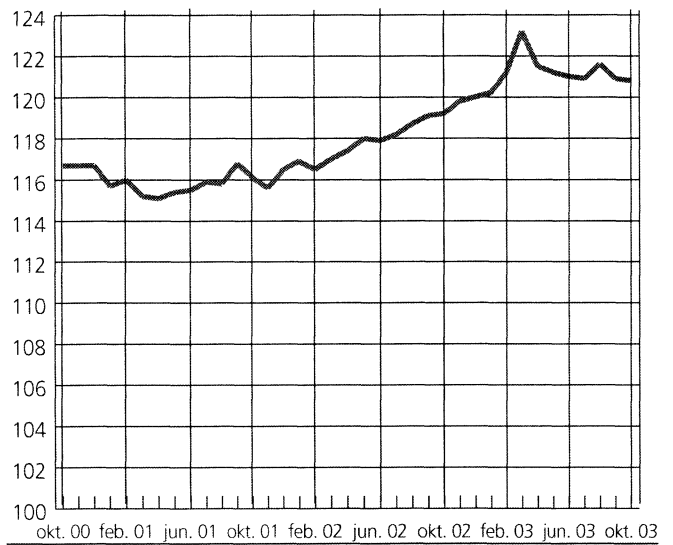


Kostnadsinndekser for lastebiltransport

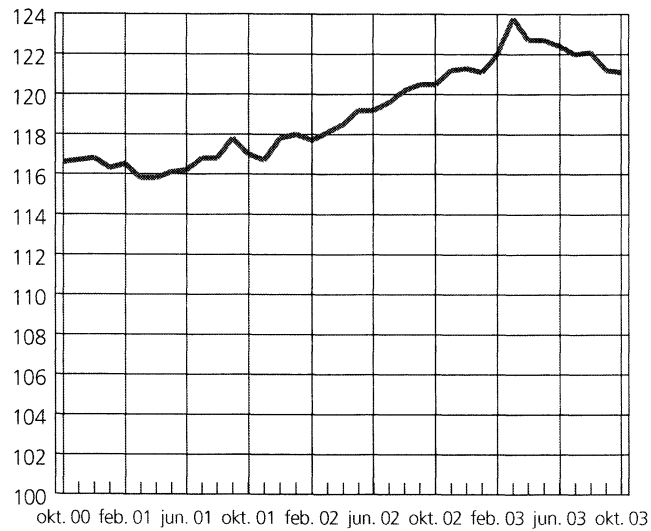
Kranbilkostnader



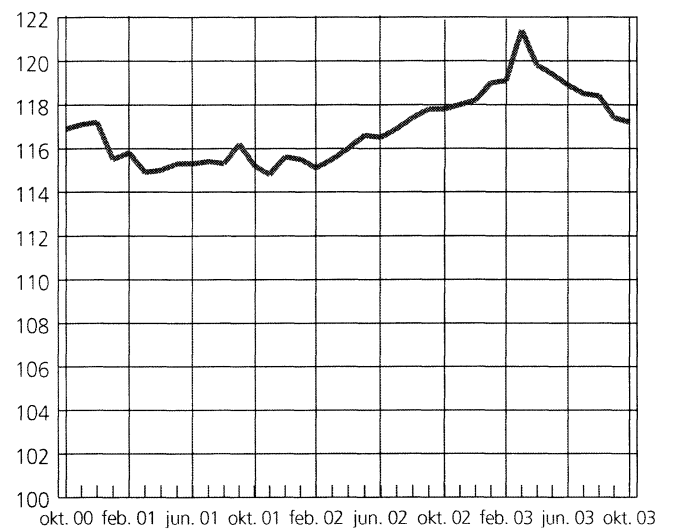
Kostnader for anleggobil med henger



Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader





Returadresse:
Statistisk sentra
N-2225 Kongsvi

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway