

18. mars 2003



Aktuell lastebilstatistikk

Statistisk sentralbyrå ber
om å bli oppgitt som
kilde når oppgaver fra
dette heftet blir gjengitt.

3/2003

Aktuell lastebilstatistikk

Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: asbjorn.willy.wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider: klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2003: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. 16. april 2003 med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, mars 2003
- Lastebilundersøkelsen, 4. kvartal 2002. Internasjonale transporter
- Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 2002

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgavemangler	..
Oppgavemangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den lodrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, februar 2003	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Lastbilundersøkelsen, Nasjonale transporter, 4. kvartal 2002	6

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	8
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	9
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
11. Transportytelser. Kvartal	12
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn	13
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm	14
14. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn	15
15. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm	16
16. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn	17
17. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkm	18

Figurer

Tømmertransportkostnader	19
Trekkbilkostnader	19
Kostnader for tanktransport uten henger	19
Kostnader for tanktransport med henger	19
Renovasjonsbilkostnader	19
Nærtransportkostnader	19
Kranbilkostnader	20
Kostnader for anleggsbil uten henger	20
Kostnader for anleggsbil med henger	20
Langtransportkostnader	20

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Dyreste diesel på halvannet år

Lastebilkostnadene økte med 0,7 prosent fra januar til februar, hovedsakelig på grunn av en markert økning i dieselprisene. De siste tolv månedene har totalkostnadene steget 3,7 prosent.

Drivstoffindeksen økte med 3,1 prosent den siste måneden, til det høyeste nivået som er registrert for denne indeksen siden juni 2001. Fra februar 2002 til februar 2003 har drivstoffindeksen gått opp 7,9 prosent.

Dieselindeksen er basert på faktiske pumpepriser per 15. februar. Dette innebærer at eventuelle prisendringer senere i måneden først vil bli fanget opp av indeksen for mars.

Økning i lønn og sosiale kostnader

Lønnsindeksen steg 1,1 prosent fra januar til februar. De siste 12 månedene har lønnsøkningen for ansatte innenfor lastebiltransport vært på 5,6 prosent.

Lavere kapitalkostnader

Kapitalindeksen gikk ned 0,9 prosent den siste måneden, som en følge av nedgangen i det inflasjonjusterte rentenivået. I løpet av de siste 12 månedene har denne indeksen, som består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift, gått ned 3,7 prosent.

Rentekostnaden er basert på konsumprisindeksen og tremåneders NIBOR-rente fra Norges Bank, og kan derfor avvike noe fra bankenes gjennomsnittlige utlånsrente.

Økte administrasjonskostnader

Administrasjonskostnadsindeksen gikk opp 0,6 prosent fra januar til februar. De siste 12 månedene har denne indeksen økt med 4,4 prosent.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
2002					
Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2
Mars	115,7	117,6	116,1	116,8	119,6
April	116,3	118,1	116,6	117,4	119,9
Mai	116,6	118,6	117,0	117,7	120,6
Juni	116,4	118,5	116,9	117,7	120,7
Juli	116,7	118,8	117,3	118,1	121,0
August	117,1	119,3	117,7	118,6	121,7
September	117,6	119,7	118,1	118,9	121,8
Oktober	117,8	119,8	118,2	118,9	121,7
November	117,8	120,2	118,7	119,1	122,5
Desember	118,4	120,4	118,9	119,2	122,8

2003					
Januar	118,8	120,5	119,1	119,1	122,1
Februar	119,8	121,6	120,1	119,9	122,8

Prosentvisendring					
jan. 03 - febr. 03	0,8	0,9	0,8	0,7	0,6
febr. 02-febr. 03	3,9	3,8	3,8	3,0	3,0

Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
----------------------------	-----------------------	---	--	--

2002					
Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1
Mars	116,8	117,8	118,1	117,0	115,5
April	117,2	118,3	118,5	117,4	116,0
Mai	117,9	118,8	119,2	118,0	116,6
Juni	118,1	119,0	119,2	117,9	116,5
Juli	118,4	119,3	119,6	118,2	116,9
August	119,0	120,0	120,2	118,7	117,4
September	119,3	120,3	120,5	119,1	117,8
Oktober	119,3	120,3	120,5	119,2	117,8
November	120,2	120,9	121,2	119,8	118,0
Desember	120,6	121,0	121,3	120,0	118,2

2003					
Januar	120,7	121,0	121,1	120,2	119,0
Februar	121,7	121,9	122,0	121,2	119,1
Prosentvisendring					
jan. 03-febr. 03	0,8	0,7	0,7	0,8	0,1
febr. 02-febr. 03	4,6	3,8	3,7	4,0	3,5

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16 eller vidar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.
Tabellersidene: 7-11.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
i. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører
	- Sosiale kostnader
ii. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
i. Drivstoff	- Drivstoff
ii. Dekk	- Dekk
i. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer
	- Leiekostnader
	- Kontorrekvisita og trykksaker
	- Telefon og porto
i. Forsikring	- Forsikring
ii. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
iii. Kapitalkostnader	- Avskrivninger
	- Rentekostnader
	- Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
i. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
ii. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
i. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
ii. Dekk	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
iii. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
i. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
ii. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
iii. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
i. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
ii. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
i. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
ii. Dekk	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
iii. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
i. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
ii. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
iii. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Vekst i transportarbeidet

Transportarbeidet var på 12,7 milliarder tonnkilometer i 2002. Dette er en økning på 2,6 prosent fra året før. Transportmengden gikk derimot ned fra 215,9 millioner tonn i 2001 til 211,7 millioner tonn i 2002. Den totale kapasitetsutnyttelsen har økt jevnt de siste årene, og var på 46,7 prosent i fjor.

Transportarbeidet – det vil si transportmengden multiplisert med kjørt distanse – innenlands har økt med 67 prosent siden 1993. Mens den gjennomsnittlige årlige veksten fra 1993 til 1998 var på 9,1 prosent, er den redusert til 1,6 prosent fra 1998 til 2002. Biler i leietransport står for hovedtyngden av transportarbeidet, og hadde i 2002 en andel på 85,4 prosent av det totale transportarbeidet. Denne andelen har økt fra 75,9 prosent i 1993. Hele 84 prosent av transportarbeidet ble utført på turer som var 50 mil eller lengre. Tilsvarende andel i 1993 var 81 prosent.

Mer gods over på semitrailer

Av den totale transportmengden i 2002, ble 69,9 prosent kjørt av biler i leietransport. Leietransportens andel av transportmengden har gått ned fra 71,0 prosent i 2001. Transportert mengde på lastebiler med over 3,5 tonn i nyttelast har gått ned både i absolutte og relative tall. Disse lastebilene transporterte 61,1 prosent av godset i 2002, en nedgang fra 65,4 prosent året før. Semitrailere derimot økte sin andel av transportmengden fra 15,3 prosent i 2001 til 18,2 prosent i 2002. Disse bilene fraktet 38,5 millioner tonn gods i fjor.

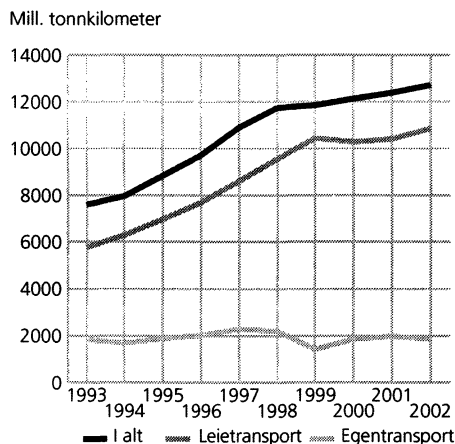
Bedre kapasitetsutnyttelse

Norske lastebilers totale kapasitetsutnyttelse var i 2002 på 46,7 prosent. På turer med last var denne utnyttelsesgraden 63,0 prosent. Tomkjøringsprosenten har sunket fra 31,4 i 1993 til 26,1 i de siste to årene.

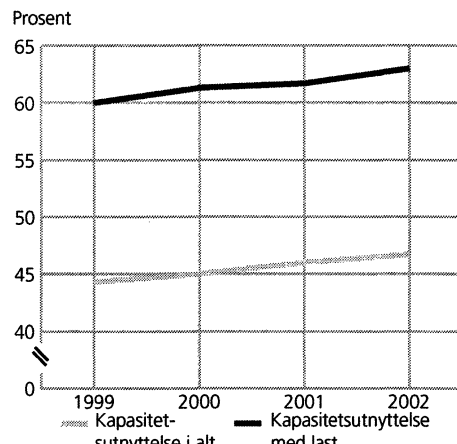
Gjennomsnittlig transportlengde øker

Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn gods var i fjor på 60,1 kilometer, en økning på 4,7 prosent, eller 2,7 kilometer siden 2001. I 1993 var den gjennomsnittlige transportlengden på 43,1 kilometer. Økningen i den

Transportarbeid. 1993-2002. Millioner tonnkilometer



Kapasitetsutnyttelse. 1999-2002. Prosent



gjennomsnittlige transportlengden bidrar til å forklare hvorfor transportarbeidet øker selv om det fraktes mindre gods.

Hovedtall for 4. kvartal 2002

I 4. kvartal 2002 ble det transportert 56 millioner tonn gods med norske lastebiler i Norge. Dette er 1,3 prosent mer enn tilsvarende kvartal året før. Transportarbeidet derimot gikk opp 5,8 prosent i den samme perioden og var på 3 276 millioner tonnkilometer i 4. kvartal 2002. Kapasitetsutnyttelsen på turer med last var i 4. kvartal på 62,2 prosent. Dette er en økning på 0,8 prosentpoeng siden tilsvarende kvartal året før. Tomkjøringsprosenten gikk opp med 0,7 prosentpoeng til 26,2 prosent i denne perioden.

Mer informasjon og e-post:

kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58, eller elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Tabeller sidene: 12-18.

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
!001									
uli	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
september	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
!002									
Januar	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7
Mai	116,6	121,5	123,6	101,8	114,6	109,9	147,6	133,0	118,3
Juni	116,4	121,5	125,8	99,4	114,6	109,9	147,6	133,0	118,9
Juli	116,7	121,5	126,6	99,7	114,6	110,1	147,6	133,0	119,5
August	117,1	122,4	126,6	98,7	114,6	110,3	151,0	133,0	120,5
september	117,6	122,4	126,6	101,4	114,6	110,3	151,0	133,0	120,1
Oktober	117,8	122,4	126,6	102,8	114,6	110,4	151,0	132,6	119,3
November	117,8	125,0	126,6	100,5	114,6	111,6	156,5	133,0	116,9
Desember	118,4	125,0	126,5	102,6	115,1	111,7	156,5	133,0	117,6
!003									
Januar	118,8	125,0	127,9	104,9	115,1	112,0	158,2	135,1	115,2
Februar	119,8	126,4	127,6	108,2	115,0	112,6	158,2	135,1	114,6

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
!001									
uli	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
september	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
!002									
Januar	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4
Mai	118,6	121,5	122,9	101,8	115,3	110,2	155,6	119,9	122,6
Juni	118,5	121,5	124,6	99,4	115,3	110,2	155,6	119,9	123,8
Juli	118,8	121,5	125,3	99,7	115,3	110,4	155,6	119,9	124,7
August	119,3	122,4	125,3	98,7	115,3	110,7	156,9	119,9	126,4
september	119,7	122,4	125,3	101,4	115,3	110,7	156,9	119,9	125,7
Oktober	119,8	122,4	125,3	102,8	115,3	110,8	156,9	120,2	124,4
November	120,2	125,0	125,3	100,5	115,3	112,0	162,3	119,9	122,9
Desember	120,4	125,0	125,2	102,6	115,9	112,1	162,3	119,9	121,7
!003									
Januar	120,5	125,0	126,6	104,9	115,9	112,4	168,0	121,2	117,4
Februar	121,6	126,4	126,5	108,2	115,8	113,1	168,0	121,2	116,4

Kostnadsindekser for lastebiltransport

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
2002									
Januar	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9
Mai	117,0	121,5	119,1	101,8	115,6	110,5	148,2	133,0	120,2
Juni	116,9	121,5	121,4	99,4	115,6	110,5	148,2	133,0	121,2
Juli	117,3	121,5	122,5	99,7	115,6	110,7	148,2	133,0	122,1
August	117,7	122,4	122,4	98,7	115,6	111,0	149,2	133,0	123,7
September	118,1	122,4	122,4	101,4	115,6	111,0	149,2	133,0	123,0
Oktober	118,2	122,4	122,5	102,8	115,6	111,1	149,2	132,6	121,8
November	118,7	125,0	122,5	100,5	115,6	112,3	153,9	133,0	120,4
Desember	118,9	125,0	122,5	102,6	116,2	112,4	153,9	133,0	119,3
2003									
Januar	119,1	125,0	123,9	104,9	116,2	112,7	159,2	135,1	115,4
Februar	120,1	126,4	124,0	108,2	116,1	113,4	159,2	135,1	114,3

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
2002									
Januar	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1
Mai	117,7	121,5	122,9	101,8	115,6	110,5	143,1	133,0	119,8
Juni	117,7	121,5	124,6	99,4	115,6	110,6	143,1	133,0	120,8
Juli	118,1	121,5	125,3	99,7	115,6	110,7	143,1	133,0	121,8
August	118,6	122,4	125,3	98,7	115,6	111,0	144,2	133,0	123,5
September	118,9	122,4	125,3	101,4	115,6	111,0	144,2	133,0	122,8
Oktober	118,9	122,4	125,3	102,8	115,6	111,1	144,2	132,6	121,5
November	119,1	125,0	125,3	100,5	115,6	112,4	148,8	133,0	119,9
Desember	119,2	125,0	125,2	102,6	116,2	112,5	148,8	133,0	118,7
2003									
Januar	119,1	125,0	126,6	104,9	116,2	112,8	153,3	135,1	114,1
Februar	119,9	126,4	126,5	108,2	116,1	113,5	153,3	135,1	112,9

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
2002									
Januar	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4
Mai	120,6	121,5	119,1	101,8	114,0	110,7	141,4	133,0	131,9
Juni	120,7	121,5	121,4	99,4	114,0	110,7	141,4	133,0	132,2
Juli	121,0	121,5	122,5	99,7	114,0	110,9	141,4	133,0	132,9
August	121,7	122,4	122,4	98,7	114,0	111,2	142,4	133,0	134,9
September	121,8	122,4	122,4	101,4	114,0	111,2	142,4	133,0	134,1
Oktober	121,7	122,4	122,5	102,8	114,0	111,3	142,4	132,6	132,6
November	122,5	125,0	122,5	100,5	114,0	112,5	145,5	133,0	130,8
Desember	122,8	125,0	122,5	102,6	114,6	112,6	146,2	133,0	130,9
2003									
Januar	122,1	125,0	123,9	104,9	114,6	112,9	146,9	135,1	125,4
Februar	122,8	126,4	124,0	108,2	114,6	113,7	146,9	135,1	123,6

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
2002									
Januar	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7
Mai	117,9	121,5	119,1	101,8	117,8	110,3	139,9	133,0	119,6
Juni	118,1	121,5	121,4	99,4	117,8	110,3	139,9	133,0	121,5
Juli	118,4	121,5	122,5	99,7	117,8	110,5	139,9	133,0	122,3
August	119,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,8	143,8	133,0	123,9
September	119,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,8	143,8	133,0	123,3
Oktober	119,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,9	143,8	132,6	122,2
November	120,2	125,0	122,5	100,5	117,8	112,1	148,3	133,0	120,9
Desember	120,6	125,0	122,5	102,6	118,3	112,2	148,3	133,0	121,6
2003									
Januar	120,7	125,0	123,9	104,9	118,3	112,5	152,0	135,1	117,8
Februar	121,7	126,4	124,0	108,2	118,6	113,2	152,0	135,1	116,8

Kostnadsindekser for lastebiltransport

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
Desember	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
2002									
Januar	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
Mars	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
April	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6
Mai	118,8	121,5	119,1	101,8	117,8	109,9	145,4	133,0	125,3
Juni	119,0	121,5	121,4	99,4	117,8	109,9	145,4	133,0	126,3
Juli	119,3	121,5	122,5	99,7	117,8	110,1	145,4	133,0	127,3
August	120,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,4	149,2	133,0	129,1
September	120,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,4	149,2	133,0	128,3
Oktober	120,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,5	149,2	132,6	127,0
November	120,9	125,0	122,5	100,5	117,8	111,6	153,7	133,0	125,7
Desember	121,0	125,0	122,5	102,6	118,3	111,7	153,7	133,0	124,5
2003									
Januar	121,0	125,0	123,9	104,9	118,3	112,1	158,9	135,1	120,1
Februar	121,9	126,4	124,0	108,2	118,6	112,7	158,9	135,1	118,9

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
Desember	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
2002									
Januar	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
Mars	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	123,4
April	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1
Mai	119,2	121,5	123,6	101,8	113,7	111,6	153,6	133,0	125,1
Juni	119,2	121,5	125,8	99,4	113,7	111,6	153,6	133,0	126,3
Juli	119,6	121,5	126,6	99,7	113,7	111,8	153,6	133,0	127,3
August	120,2	122,4	126,6	98,7	113,7	112,2	157,3	133,0	129,1
September	120,5	122,4	126,6	101,4	113,7	112,2	157,3	133,0	128,3
Oktober	120,5	122,4	126,6	102,8	113,7	112,3	157,3	132,6	127,0
November	121,2	125,0	126,6	100,5	113,7	113,7	162,4	133,0	125,4
Desember	121,3	125,0	126,5	102,6	114,3	113,8	162,4	133,0	124,1
2003									
Januar	121,1	125,0	127,9	104,9	114,3	114,0	164,8	135,1	119,7
Februar	122,0	126,4	127,6	108,2	114,2	114,8	164,8	135,1	118,5

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
2002									
Januar	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7
Mai	118,0	121,5	123,6	101,8	113,7	110,7	150,0	133,0	121,6
Juni	117,9	121,5	125,8	99,4	113,7	110,7	150,0	133,0	122,4
Juli	118,2	121,5	126,6	99,7	113,7	110,9	150,0	133,0	123,0
August	118,7	122,4	126,6	98,7	113,7	111,2	153,1	133,0	124,2
September	119,1	122,4	126,6	101,4	113,7	111,2	153,1	133,0	123,7
Oktober	119,2	122,4	126,6	102,8	113,7	111,3	153,1	132,6	122,9
November	119,8	125,0	126,6	100,5	113,7	112,6	157,8	133,0	121,8
Desember	120,0	125,0	126,5	102,6	114,3	112,7	157,8	133,0	121,0
2003									
Januar	120,2	125,0	127,9	104,9	114,3	113,0	160,3	135,1	118,4
Februar	121,2	126,4	127,6	108,2	114,2	113,7	160,3	135,1	117,6

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
2002									
Januar	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9
Mai	116,6	117,6	122,9	101,8	115,6	111,6	142,1	119,9	126,6
Juni	116,5	117,6	124,6	99,4	115,6	111,6	142,1	119,9	127,8
Juli	116,9	117,6	125,3	99,7	115,6	111,8	142,1	119,9	129,1
August	117,4	118,5	125,3	98,7	115,6	112,2	143,3	119,9	131,2
September	117,8	118,5	125,3	101,4	115,6	112,2	143,3	119,9	130,3
Oktober	117,8	118,5	125,3	102,8	115,6	112,3	143,3	120,2	128,5
November	118,0	121,0	125,3	100,5	115,6	113,7	148,7	119,9	126,5
Desember	118,2	121,0	125,2	102,6	116,2	113,8	148,7	119,9	124,9
2003									
Januar	119,0	121,4	126,6	104,9	116,2	114,0	154,1	121,2	119,0
Februar	119,1	122,7	126,5	108,2	116,1	114,8	154,1	121,2	118,0

11. Transportytelser¹. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning					Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods	Tom- kjørings- prosent	
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent					Km
Leie- og egen- transport												
1993	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	-	61,0	-	28,7	50,1
1998	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	-	60,4	-	27,5	53,1
1999	1 364,7	994,3	36,7	20,9	225,0	11 856,4	44,3	48,6	60,0	65,8	27,1	52,7
2000²	1 359,6	991,6	33,2	18,9	218,4	12 133,1	45,0	49,4	61,3	67,2	27,1	55,5
1. kvartal	314,9	232,8	7,2	4,2	49,5	2 860,0	45,1	49,8	60,4	66,7	26,1	57,8
2. kvartal	340,0	242,8	8,9	5,0	55,1	3 078,6	46,5	50,7	64,2	69,9	28,6	55,9
3. kvartal	355,8	255,9	8,8	4,9	58,1	2 976,0	43,4	47,8	61,3	67,5	28,1	51,2
4. kvartal	348,9	260,1	8,4	4,7	55,7	3 218,5	45,1	49,3	59,5	65,0	25,4	57,8
2001²	1 328,1	981,9	32,6	18,9	215,9	12 394,0	46,0	50,7	61,7	68,0	26,1	57,4
1. kvartal	303,2	223,5	7,5	4,5	50,3	2 875,1	47,4	50,4	63,5	67,5	26,3	57,2
2. kvartal	335,8	248,0	8,1	4,7	53,8	3 202,2	45,7	50,3	60,5	66,5	26,1	59,5
3. kvartal	348,9	257,1	8,5	4,8	56,6	3 221,3	45,7	51,3	61,8	69,3	26,3	57,0
4. kvartal	340,2	253,3	8,4	4,9	55,3	3 095,4	45,5	50,8	61,4	68,7	25,5	56,0
2002	1 329,3	982,6	31,2	18,1	211,7	12 718,9	46,7	50,9	63,0	68,7	26,1	60,1
1. kvartal	305,2	233,0	7,1	4,2	46,6	2 898,1	46,3	50,2	60,4	65,5	23,7	62,2
2. kvartal	334,3	242,6	8,2	4,7	54,9	3 256,6	47,5	52,0	65,0	71,2	27,4	59,3
3. kvartal	344,0	251,7	8,0	4,6	54,3	3 288,1	47,3	51,3	64,4	69,8	26,8	60,6
4. kvartal	345,8	255,3	7,9	4,6	56,0	3 276,0	45,7	50,2	62,2	68,3	26,2	58,5
Leietransport												
1993	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	-	61,2	-	31,5	49,9
1994	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	-	62,1	-	29,4	51,7
1995	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	-	61,2	-	29,5	55,3
1996	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	-	62,3	-	29,2	56,6
1997	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	-	62,4	-	28,1	60,6
1998	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	-	61,7	-	27,0	66,6
1999	1 070,8	788,7	25,6	14,5	174,9	10 445,1	45,6	50,0	61,0	66,8	26,3	59,7
2000²	1 021,9	758,6	21,1	12,0	154,6	10 281,6	46,1	51,0	61,9	68,5	25,8	66,5
1. kvartal	241,4	183,2	4,5	2,6	34,8	2 496,1	46,7	51,9	61,3	68,2	24,1	71,7
2. kvartal	249,6	181,4	5,5	3,1	38,3	2 577,2	48,0	52,7	64,9	71,3	27,3	67,3
3. kvartal	269,2	195,2	5,9	3,3	42,9	2 482,2	43,8	48,7	61,5	68,4	27,5	57,8
4. kvartal	261,6	198,8	5,2	2,9	38,6	2 726,1	46,2	50,9	60,1	66,3	24,0	70,6
2001²	999,3	747,3	20,8	12,2	153,3	10 416,1	47,1	52,1	62,7	69,2	25,2	67,9
1. kvartal	223,7	166,6	4,7	2,8	34,9	2 430,5	49,0	51,7	64,7	68,2	25,5	69,7
2. kvartal	253,4	185,3	5,3	3,0	39,6	2 672,0	46,6	51,1	62,4	68,5	26,9	67,4
3. kvartal	263,8	198,9	5,5	3,2	39,7	2 688,5	46,6	52,8	61,7	69,8	24,6	67,7
4. kvartal	258,4	196,4	5,3	3,2	39,1	2 625,0	46,6	52,5	62,2	70,1	24,0	67,1
2002	1 006,9	760,9	19,8	11,5	147,9	10 865,4	48,1	52,7	63,7	69,7	24,4	73,5
1. kvartal	234,3	183,0	4,6	2,8	34,1	2 503,6	47,5	51,5	61,0	66,1	21,9	73,5
2. kvartal	246,9	186,7	4,9	2,9	36,4	2 725,7	49,1	54,3	65,2	72,0	24,4	74,8
3. kvartal	263,7	196,0	5,4	3,0	39,5	2 865,8	49,2	53,3	65,6	71,1	25,7	72,5
4. kvartal	261,9	195,1	4,9	2,9	37,8	2 770,3	46,7	51,8	62,9	69,6	25,5	73,3

¹ Innenlandsk godstransport.

² Tallene fra 1999 - 2001 er revidert.

12. Transportmengde¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
1998	221,3	10,9	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1999	225,0	7,9	9,5	128,5	16,1	34,8	28,3
2000²	218,4	6,5	8,5	129,2	15,7	32,8	25,8
1. kvartal	49,5	1,4	1,9	26,8	3,3	9,1	7,1
2. kvartal	55,1	2,1	2,4	31,9	5,0	7,8	6,0
3. kvartal	58,1	1,4	1,7	36,9	4,1	6,9	7,1
4. kvartal	55,7	1,6	2,5	33,7	3,3	9,0	5,6
2001²	215,9	6,9	9,2	125,0	14,6	33,0	27,1
1. kvartal	50,3	1,4	1,9	27,5	3,3	11,0	5,1
2. kvartal	53,8	2,0	2,6	28,6	3,8	9,8	7,1
3. kvartal	56,6	2,1	1,6	36,4	4,1	5,3	7,0
4. kvartal	55,3	1,4	3,1	32,5	3,4	6,9	8,0
2002	211,7	6,3	6,7	116,4	15,3	38,5	28,6
1. kvartal	46,6	1,4	1,2	25,3	3,7	6,6	8,4
2. kvartal	54,9	1,8	2,1	30,6	4,1	9,3	7,0
3. kvartal	54,3	1,5	1,7	30,9	3,8	8,9	7,6
4. kvartal	56,0	1,6	1,7	29,6	3,7	13,8	5,6
Leietransport							
1993	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
1998	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1999	174,9	4,3	5,6	98,4	12,2	31,3	23,1
2000²	154,6	2,5	4,5	86,4	11,6	29,1	20,5
1. kvartal	34,8	0,6	1,0	16,1	2,5	8,8	5,8
2. kvartal	38,3	0,7	1,3	20,9	3,6	6,8	5,1
3. kvartal	42,9	0,6	1,0	27,5	3,1	5,5	5,3
4. kvartal	38,6	0,7	1,2	22,0	2,4	8,0	4,3
2001²	153,3	3,7	4,6	83,2	10,9	29,9	21,1
1. kvartal	34,9	0,6	0,7	17,1	2,3	10,0	4,3
2. kvartal	39,6	0,9	1,0	21,2	3,0	8,5	5,0
3. kvartal	39,7	1,2	0,9	24,0	3,1	5,0	5,5
4. kvartal	39,1	0,9	2,0	20,9	2,5	6,4	6,3
2002	147,9	3,4	3,9	82,4	11,3	25,2	21,7
1. kvartal	34,1	0,8	0,7	18,2	2,8	4,7	6,9
2. kvartal	36,4	1,0	1,0	20,3	2,4	6,3	5,3
3. kvartal	39,5	0,9	1,2	21,4	3,2	7,6	5,3
4. kvartal	37,8	0,8	1,0	22,4	2,9	6,5	4,2

¹ Innenlandsk godstransport.

² Tallene fra 1999-2001 er revidert.

Lastebilundersøkelsen, 4. kv. 2002. Nasjonale transporter

13. Transportarbeid¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1998	11 752,8	420,6	488,6	5 272,7	1 735,5	2 334,7	1 500,7
1999	11 856,4	416,1	516,1	5 534,6	1 460,0	2 409,6	1 519,9
2000²	12 133,1	425,2	475,9	5 214,0	1 502,0	2 860,2	1 655,8
1. kvartal	2 860,0	87,7	117,6	1 226,8	366,8	615,2	446,0
2. kvartal	3 078,6	102,7	107,9	1 304,1	436,3	740,8	386,7
3. kvartal	2 976,0	122,7	125,8	1 272,9	347,8	699,9	406,8
4. kvartal	3 218,5	112,1	124,6	1 410,2	351,1	804,3	416,3
2001²	12 394,0	393,0	461,1	5 175,8	1 409,9	3 142,8	1 811,5
1. kvartal	2 875,1	79,3	104,7	1 161,7	332,6	842,4	354,4
2. kvartal	3 202,2	97,8	108,7	1 345,3	390,7	734,3	525,4
3. kvartal	3 221,3	126,1	103,1	1 447,1	368,9	747,4	428,6
4. kvartal	3 095,4	89,8	144,5	1 221,8	317,6	818,6	503,1
2002	12 718,9	403,0	455,9	5 146,3	1 888,5	3 194,0	1 631,2
1. kvartal	2 898,1	111,3	77,4	1 083,0	428,0	744,4	454,1
2. kvartal	3 256,6	98,8	119,4	1 319,1	458,4	894,8	366,2
3. kvartal	3 288,1	95,0	137,7	1 416,2	446,6	793,8	398,9
4. kvartal	3 276,0	97,9	121,5	1 328,1	555,5	761,0	412,0
Leietransport							
1993	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1998	9 558,6	208,9	326,1	4 359,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
1999	10 445,1	258,6	387,2	4 912,0	1 180,4	2 334,6	1 372,2
2000²	10 281,6	248,3	357,1	4 350,0	1 212,8	2 653,5	1 459,9
1. kvartal	2 496,1	51,0	88,5	1 051,1	294,9	592,8	417,8
2. kvartal	2 577,2	51,4	78,3	1 042,7	351,4	710,1	343,4
3. kvartal	2 482,2	77,2	95,8	1 071,2	297,2	612,3	328,5
4. kvartal	2 726,1	68,8	94,6	1 185,0	269,3	738,3	370,1
2001²	10 416,1	265,7	302,9	4 323,7	1 108,9	2 890,7	1 524,1
1. kvartal	2 430,5	40,2	66,0	1 004,9	248,9	764,9	305,7
2. kvartal	2 672,0	57,9	65,5	1 178,2	323,3	643,4	403,6
3. kvartal	2 688,5	97,4	62,1	1 131,5	295,9	717,3	384,4
4. kvartal	2 625,0	70,2	109,3	1 009,1	240,8	765,1	430,5
2002	10 865,4	276,6	318,2	4 371,0	1 545,1	2 994,5	1 360,1
1. kvartal	2 503,6	89,0	49,1	933,7	315,4	707,6	408,9
2. kvartal	2 725,7	69,1	78,7	1 100,6	322,6	846,1	308,7
3. kvartal	2 865,8	57,8	107,6	1 208,4	412,7	763,1	316,3
4. kvartal	2 770,3	60,8	82,8	1 128,3	494,5	677,7	326,2

¹ Innenlandsk godstransport.

² Tallene fra 1999-2001 er revidert.

14. Transportmengde¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
1998	221,3	52,9	39,5	56,4	18,7	22,0	17,4	10,2	4,3
1999	225,0	50,0	42,5	61,8	18,1	19,8	18,1	10,6	4,2
2000²	218,4	46,1	45,4	56,3	17,2	20,3	17,9	10,7	4,5
1. kvartal	49,5	12,4	9,9	10,9	4,0	4,0	4,4	2,9	1,0
2. kvartal	55,1	13,0	6,7	17,3	4,1	5,4	4,8	2,8	1,0
3. kvartal	58,1	10,6	13,9	14,4	4,8	6,2	4,6	2,6	1,0
4. kvartal	55,7	10,0	14,9	13,6	4,2	4,8	4,1	2,4	1,6
2001²	215,9	44,8	39,8	58,6	17,1	22,0	18,8	9,8	4,9
1. kvartal	50,3	11,0	12,5	11,3	3,2	4,6	3,9	2,3	1,4
2. kvartal	53,8	10,3	9,1	14,9	4,7	6,5	4,8	2,6	1,0
3. kvartal	56,6	11,3	9,2	17,2	4,5	5,2	5,1	2,7	1,2
4. kvartal	55,3	12,2	9,0	15,2	4,7	5,7	5,0	2,3	1,2
2002	211,7	40,4	32,8	66,4	18,0	21,8	16,2	10,8	5,3
1. kvartal	46,6	10,6	7,7	12,6	3,0	4,8	3,9	3,1	1,0
2. kvartal	54,9	10,6	7,1	17,9	5,9	5,3	4,2	2,5	1,4
3. kvartal	54,3	8,6	7,5	19,4	4,7	6,2	3,7	2,8	1,4
4. kvartal	56,0	10,6	10,5	16,5	4,5	5,5	4,5	2,5	1,5
Leietransport									
1993	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
1998	143,5	27,3	27,0	34,6	12,6	15,6	13,7	8,7	4,1
1999	174,9	36,7	32,1	46,9	14,0	15,9	15,6	9,7	4,1
2000²	154,6	28,8	30,1	39,4	12,6	15,7	14,4	9,4	4,3
1. kvartal	34,8	7,9	5,2	8,2	3,0	3,2	3,7	2,6	0,9
2. kvartal	38,3	7,1	4,8	12,1	3,0	3,9	3,9	2,5	0,9
3. kvartal	42,9	7,9	9,9	10,3	3,2	4,9	3,6	2,2	0,9
4. kvartal	38,6	5,9	10,3	8,8	3,4	3,7	3,2	2,0	1,6
2001²	153,3	29,0	26,0	40,6	11,9	17,3	15,4	8,5	4,6
1. kvartal	34,9	8,1	8,0	6,7	2,3	3,3	3,1	2,1	1,4
2. kvartal	39,6	6,6	5,9	11,0	3,8	5,4	3,8	2,1	1,0
3. kvartal	39,7	7,2	6,6	11,2	2,8	3,9	4,5	2,3	1,1
4. kvartal	39,1	7,1	5,5	11,7	2,9	4,7	4,0	2,0	1,1
2002	147,9	26,3	20,0	44,2	12,7	16,4	13,4	9,9	5,1
1. kvartal	34,1	8,9	4,1	8,5	1,8	3,7	3,4	2,8	0,9
2. kvartal	36,4	5,6	3,7	12,3	4,3	3,8	3,2	2,1	1,4
3. kvartal	39,5	6,7	4,7	13,1	3,2	4,7	3,0	2,6	1,4
4. kvartal	37,8	5,1	7,4	10,4	3,4	4,2	3,7	2,3	1,3

¹ Innenlandsk godstransport.

² Tallene fra 1999-2001 er revidert.

Lastebilundersøkelsen, 4. kv. 2002. Nasjonale transporter

15. Transportarbeid¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
1998	11 752,8	113,5	255,7	919,8	702,0	1 535,6	2 366,8	3 045,5	2 814,0
1999	11 856,4	110,3	283,4	1 025,2	673,2	1 368,9	2 470,5	3 199,0	2 725,9
2000²	12 133,1	109,2	299,1	910,0	639,1	1 416,5	2 497,5	3 124,4	3 137,3
1. kvartal	2 860,0	30,7	65,6	186,4	147,6	275,6	620,4	837,2	696,5
2. kvartal	3 078,6	32,4	41,6	277,5	150,8	387,8	664,7	846,2	677,6
3. kvartal	2 976,0	23,1	89,7	224,0	182,6	422,2	636,2	746,0	652,2
4. kvartal	3 218,5	23,0	102,1	222,1	158,1	330,9	576,1	695,0	1 111,1
2001²	12 394,0	100,5	256,9	979,8	643,9	1 501,4	2 585,4	2 903,8	3 422,2
1. kvartal	2 875,1	28,9	73,8	187,7	123,8	307,5	520,5	686,7	946,3
2. kvartal	3 202,2	22,4	60,9	252,7	177,2	434,6	678,7	769,5	806,1
3. kvartal	3 221,3	23,4	62,7	285,9	165,4	365,2	705,6	784,2	828,8
4. kvartal	3 095,4	25,8	59,5	253,6	177,5	394,0	680,6	663,4	841,1
2002	12 718,9	91,9	220,7	1 049,9	673,8	1 506,9	2 227,3	3 147,8	3 800,5
1. kvartal	2 898,1	19,9	51,9	197,9	111,3	324,7	543,1	890,4	758,9
2. kvartal	3 256,6	24,3	49,4	285,2	221,8	368,3	565,8	719,5	1 022,2
3. kvartal	3 288,1	21,6	50,6	305,5	175,1	427,3	504,3	806,2	997,5
4. kvartal	3 276,0	26,1	68,8	261,3	165,7	386,6	614,2	731,6	1 021,8
Leietransport									
1993	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
1998	9 558,6	60,1	178,1	576,7	478,9	1 092,5	1 886,5	2 631,5	2 654,2
1999	10 445,1	82,1	213,8	772,1	520,5	1 105,3	2 132,5	2 935,3	2 683,5
2000²	10 281,6	74,3	197,7	635,1	470,3	1 108,0	2 039,3	2 762,6	2 994,4
1. kvartal	2 496,1	21,7	33,7	137,9	112,2	222,3	531,3	768,5	668,4
2. kvartal	2 577,2	20,8	29,6	191,4	110,0	284,8	553,7	769,6	617,1
3. kvartal	2 482,2	16,9	64,5	158,6	122,9	340,8	505,6	642,1	630,7
4. kvartal	2 726,1	14,7	69,9	147,2	125,1	260,1	448,6	582,4	1 078,0
2001²	10 416,1	64,4	163,1	678,7	451,5	1 177,8	2 116,1	2 534,2	3 230,1
1. kvartal	2 430,5	20,4	44,0	115,9	87,9	214,6	417,8	622,4	907,5
2. kvartal	2 672,0	14,6	39,2	186,8	146,4	365,1	527,2	626,4	766,3
3. kvartal	2 688,5	13,8	45,2	182,1	107,3	275,6	609,7	691,8	763,1
4. kvartal	2 625,0	15,7	34,7	193,9	110,0	322,5	561,5	593,6	793,2
2002	10 865,4	54,1	132,1	691,7	476,5	1 127,8	1 849,2	2 882,6	3 651,4
1. kvartal	2 503,6	16,3	26,9	127,9	67,0	248,6	481,4	828,9	706,6
2. kvartal	2 725,7	11,0	26,4	189,6	160,0	264,5	440,5	615,7	1 018,1
3. kvartal	2 865,8	16,1	31,0	208,9	121,7	326,0	416,7	751,1	994,4
4. kvartal	2 770,3	10,8	47,9	165,3	127,8	288,7	510,7	686,8	932,3

¹Innenlandsk godstransport.

²Tallene fra 1999-2001 er revidert.

16. Transportmengde¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
1998	221,3	14,0	29,0	23,8	44,6	109,9
1999	225,0	14,2	27,8	20,5	47,2	115,3
2000³	218,4	14,0	25,2	22,3	38,4	118,6
1. kvartal	49,5	4,2	5,9	3,9	10,4	25,2
2. kvartal	55,1	3,2	6,8	5,6	10,4	29,2
3. kvartal	58,1	3,9	6,5	9,5	8,8	29,5
4. kvartal	55,7	2,7	6,0	3,4	8,9	34,7
2001³	215,9	16,5	27,8	15,4	42,9	113,4
1. kvartal	50,3	4,6	8,7	2,3	10,4	24,4
2. kvartal	53,8	5,3	6,3	3,6	10,5	28,1
3. kvartal	56,6	2,6	6,4	6,0	9,5	32,1
4. kvartal	55,3	3,9	6,5	3,4	12,5	28,9
2002	211,7	15,0	27,7	19,7	42,9	106,5
1. kvartal	46,6	5,1	6,1	2,2	10,4	22,6
2. kvartal	54,9	4,1	7,4	5,3	10,7	27,4
3. kvartal	54,3	2,5	8,2	6,4	9,3	27,9
4. kvartal	56,0	3,3	5,9	5,7	12,5	28,5
Leietransport						
1993	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
1998	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1999	174,9	13,0	20,7	17,4	35,9	87,8
2000³	154,6	12,8	16,6	18,2	30,3	76,7
1. kvartal	34,8	3,9	4,4	2,8	8,4	15,3
2. kvartal	38,3	2,9	4,2	4,4	8,3	18,5
3. kvartal	42,9	3,7	4,1	7,9	6,6	20,6
4. kvartal	38,6	2,3	3,9	3,1	7,0	22,4
2001³	153,3	14,9	20,6	12,8	34,2	70,9
1. kvartal	34,9	4,2	6,9	1,7	7,8	14,2
2. kvartal	39,6	4,9	4,4	3,2	8,3	18,8
3. kvartal	39,7	2,1	4,7	5,0	7,8	20,1
4. kvartal	39,1	3,7	4,6	2,9	10,2	17,7
2002	147,9	13,1	19,0	16,1	32,1	67,6
1. kvartal	34,1	4,8	4,5	1,9	8,2	14,6
2. kvartal	36,4	3,1	4,9	3,9	8,5	15,9
3. kvartal	39,5	2,1	5,7	5,1	7,4	19,2
4. kvartal	37,8	3,0	3,8	5,1	8,0	17,9

¹ Innenlandsk godstransport.² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.³ Tallene fra 1999-2001 er revidert.

17. Transportarbeid¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonnkm

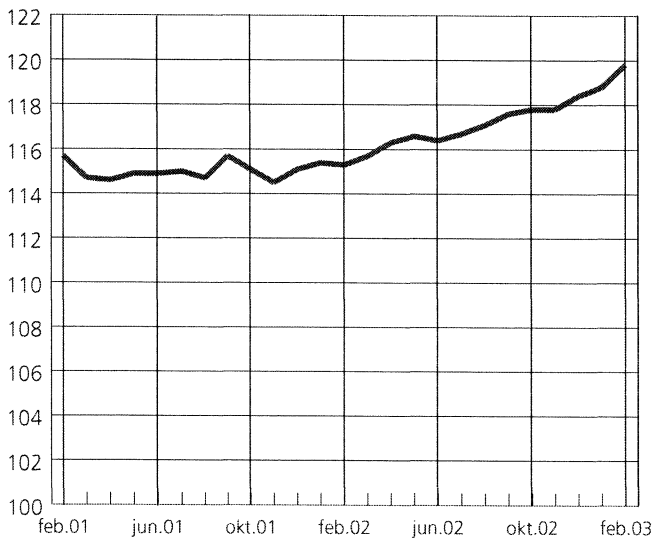
	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykk gods, metall produkter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
1998	11 752,8	985,8	3 044,8	1 618,7	4 660,1	1 443,4
1999	11 856,4	1 260,5	3 083,3	1 350,0	4 617,7	1 544,8
2000³	12 133,1	1 227,1	2 935,8	1 539,6	4 820,9	1 609,7
1. kvartal	2 860,0	358,7	678,2	319,4	1 186,0	317,7
2. kvartal	3 078,6	316,4	719,3	459,0	1 162,5	421,3
3. kvartal	2 976,0	279,9	787,2	445,5	1 073,7	389,7
4. kvartal	3 218,5	272,1	751,1	315,6	1 398,7	481,1
2001³	12 394,0	1 324,5	3 319,9	1 124,6	5 006,3	1 618,6
1. kvartal	2 875,1	211,1	769,8	210,4	1 358,3	325,4
2. kvartal	3 202,2	463,7	933,4	306,7	1 066,6	431,8
3. kvartal	3 221,3	315,4	852,4	397,7	1 199,4	456,3
4. kvartal	3 095,4	334,3	764,2	209,7	1 382,0	405,2
2002	12 718,9	1 237,4	3 461,6	1 459,8	4 813,1	1 746,9
1. kvartal	2 898,1	301,3	868,0	285,0	1 106,6	337,2
2. kvartal	3 256,6	314,2	833,7	290,0	1 367,5	451,1
3. kvartal	3 288,1	255,8	972,2	426,2	1 188,2	445,8
4. kvartal	3 276,0	366,1	787,7	458,6	1 150,8	512,7
Leietransport						
1993	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
1998	9 558,6	839,8	2 443,8	1 372,2	3 908,4	994,4
1999	10 445,1	1 177,4	2 623,0	1 225,7	4 151,1	1 267,9
2000³	10 281,6	1 148,8	2 344,1	1 360,3	4 255,6	1 172,8
1. kvartal	2 496,1	344,4	565,8	274,6	1 084,3	227,1
2. kvartal	2 577,2	294,7	603,0	383,0	987,4	309,0
3. kvartal	2 482,2	260,2	618,2	402,2	916,8	284,9
4. kvartal	2 726,1	249,5	557,1	300,5	1 267,1	351,8
2001³	10 416,1	1 213,0	2 718,6	985,1	4 356,0	1 143,3
1. kvartal	2 430,5	196,2	630,5	176,9	1 203,7	223,2
2. kvartal	2 672,0	433,3	765,1	287,7	854,8	331,1
3. kvartal	2 688,5	276,4	706,5	334,9	1 064,5	306,2
4. kvartal	2 625,0	307,1	616,5	185,6	1 233,1	282,7
2002	10 865,4	1 108,7	2 912,9	1 276,9	4 373,5	1 193,4
1. kvartal	2 503,6	281,6	755,3	237,4	1 016,7	212,5
2. kvartal	2 725,7	270,0	670,4	236,7	1 262,3	286,3
3. kvartal	2 865,8	219,3	842,0	382,5	1 090,0	332,0
4. kvartal	2 770,3	337,7	645,1	420,3	1 004,6	362,6

¹ Innenlandsk godstransport.

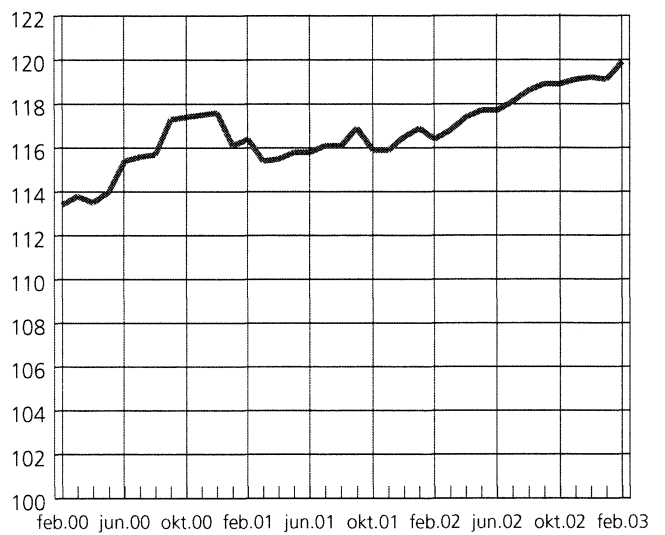
² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

³ Tallene fra 1999-2001 er revidert.

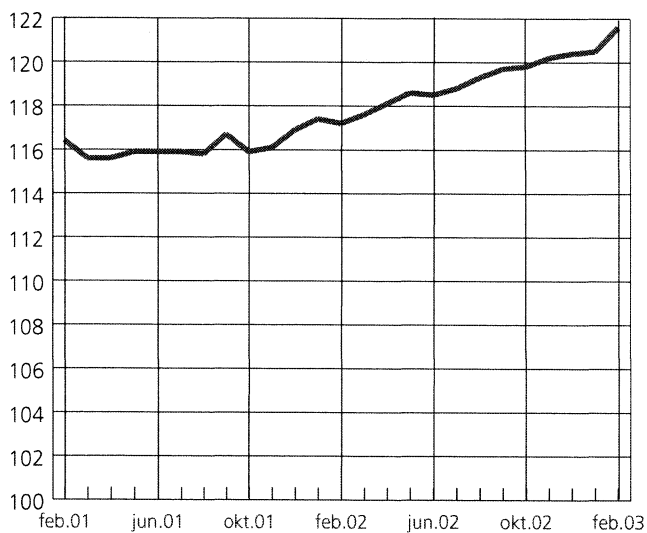
Tømmertransportkostnader



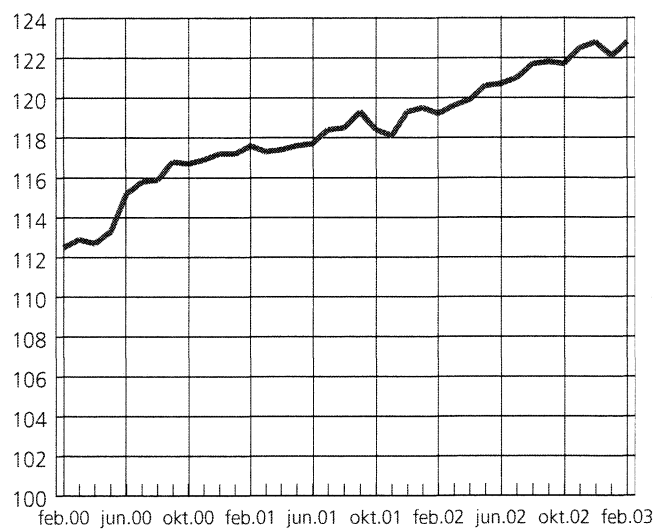
Kostnader for tanktransport med henger



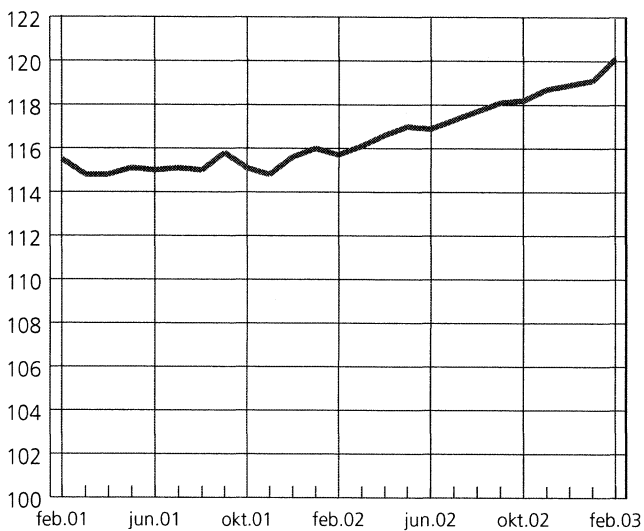
Trekkbilkostnader



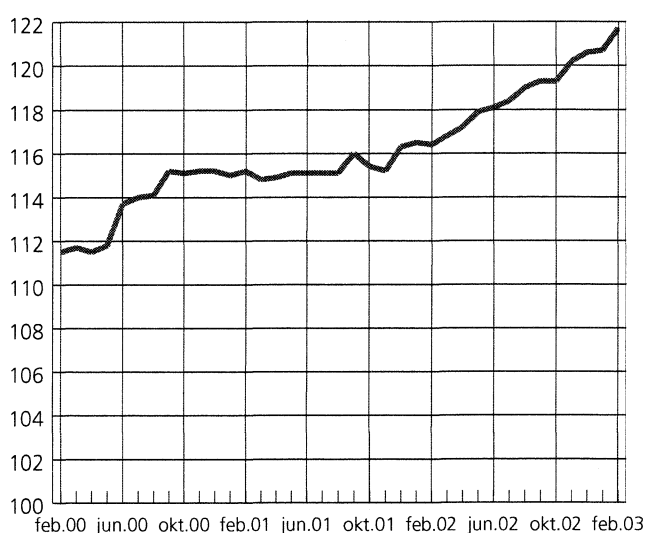
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

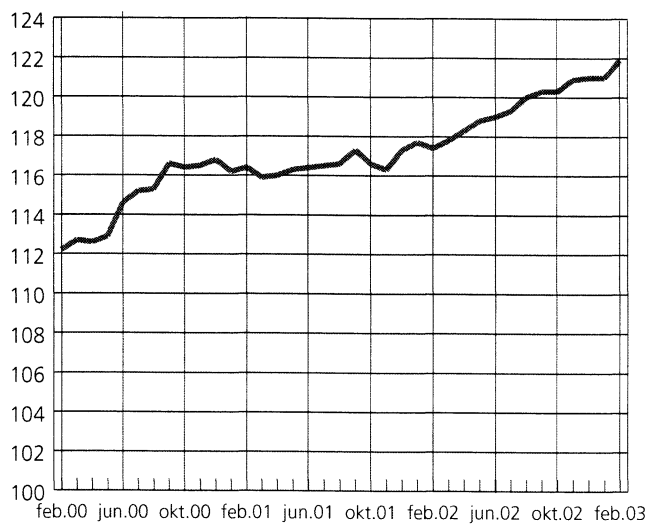


Nærtransportkostnader

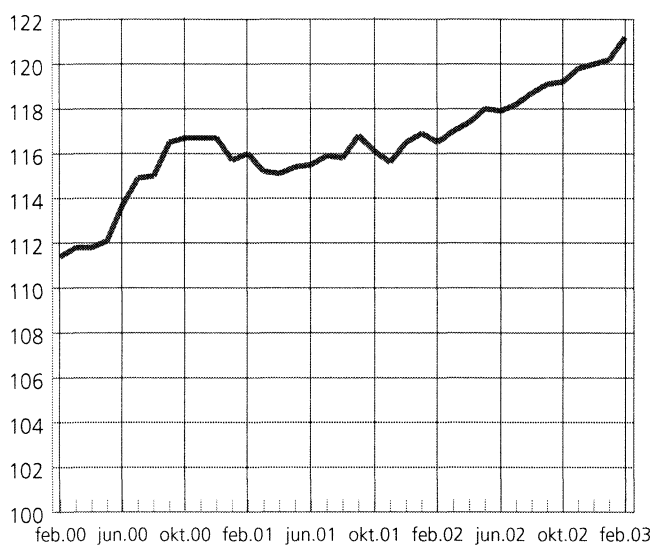


Kostnadsinndekser for lastebiltransport

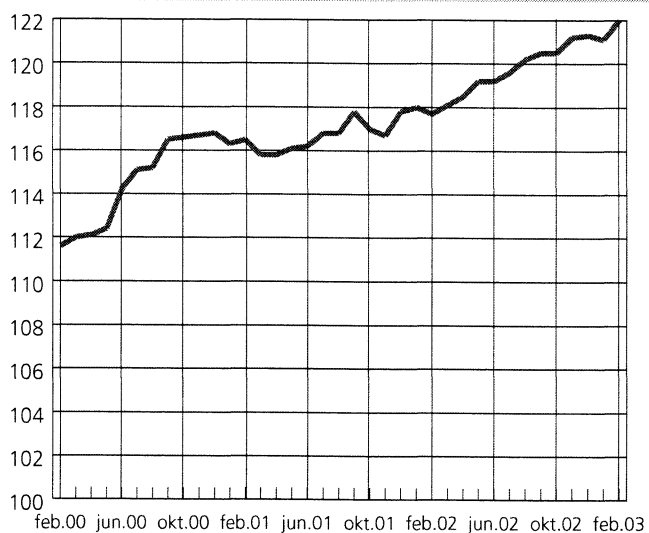
Kranbilkostnader



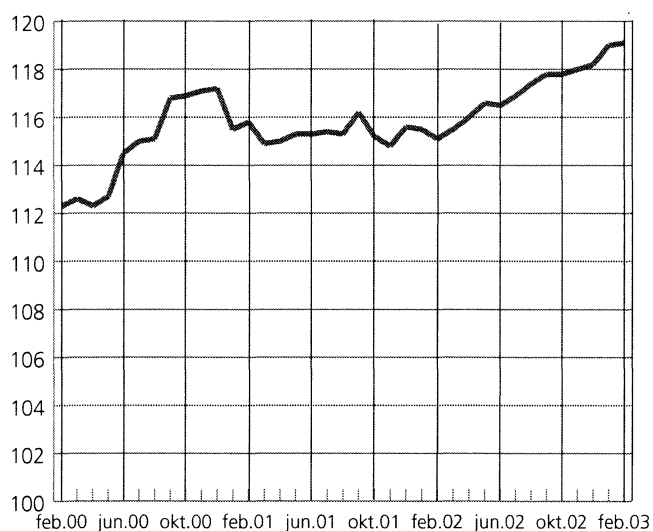
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader



B Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway