

desember 2002



# Aktuell lastebilstatistikk

istisk sentralbyrå ber  
å bli oppgitt som  
e når oppgaver fra  
te heftet blir gjengitt.

**12/2002**

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarelig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: asbjorn.willy.wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider: klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2002: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger, tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95, e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer ca. 16. januar 2003 med:  
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, desember 2002

## Standardtegn

Standardtegnitabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgavemangler	..
Oppgavemangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den lodrette serien	---
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, november 2002 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Lastebilundersøkelsen, 3. kvartal 2002. Nasjonale transporter .....	6
5. Godstransport med lastebil over grensen, 3. kvartal 2002 .....	7

## Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	8
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	9
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	9
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	10
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	10
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	11
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	11
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	12
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	12
11. Transportytelser. Kvartal .....	13
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn .....	14
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm .....	15
14. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn .....	16
15. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm .....	17
16. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn .....	18
17. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkm .....	19
18. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal .....	20
19. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde .....	20
20. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde .....	21
21. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde .....	21
22. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde .....	22

## Figurer

Tømmertransportkostnader .....	23
Trekkbilkostnader .....	23
Kostnader for tanktransport uten henger .....	23
Kostnader for tanktransport med henger .....	23
Renovasjonsbilkostnader .....	23
Nærtransportkostnader .....	23
Kranbilkostnader .....	24
Kostnader for anleggsbil uten henger .....	24
Kostnader for anleggsbil med henger .....	24
Langtransportkostnader .....	24

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Billigere diesel – men andre kostnader opp

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport økte med 0,4 prosent fra oktober til november, til tross for en betydelig nedgang i prisen på diesel. Økningen skyldes dyrere forsikring, økte lønnskostnader og høyere administrasjonskostnader.

Delkostnadsindeksen for drivstoff gikk ned 2,2 prosent den siste måneden som en følge av prisutviklingen på råolje. Fra november 2001 til november 2002 har drivstoffindeksen gått ned 0,8 prosent.

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport har steget med 3,5 prosent i løpet av de siste 12 månedene, til tross for nedgangen i prisen på diesel i samme periode.

Dieselindeksen er basert på faktiske pumpepriser per 15. november. Dette innebærer at eventuelle prisendringer senere i måneden først vil bli fanget opp av indeksen for desember.

## Økning i lønn og sosiale kostnader

Lønnsindeksen økte med 2,1 prosent den siste måneden. Fra november 2001 til november 2002 har økningen vært på 6,5 prosent.

## Dyrere forsikring

Forsikringsindeksen steg 3,2 prosent fra oktober til november etter prisjusteringer hos enkelte leverandører. Det siste året økte prisene med 10,2 prosent.

Økning i administrasjonskostnadene  
Administrasjonskostnadsindeksen økte med 1,1 prosent fra oktober til november som en følge av generelle prisøkninger. Det siste året har denne delindeksen økt med 5,2 prosent.

## Lavere kapitalkostnader

Kapitalindeksen gikk ned 1,3 prosent den siste måneden, hovedsakelig på grunn av en nedgang i den inflasjonsjusterte rentenivået. De siste tolv månedene har kapitalkostnadene gått ned 0,1 prosent.

## Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>2001</b>					
Juli	115,0	115,9	115,1	116,1	118,4
August	114,7	115,8	115,0	116,1	118,5
September	115,7	116,7	115,8	116,9	119,3
Oktober	115,1	115,9	115,1	115,9	118,4
November	114,5	116,1	114,8	115,9	118,1
Desember	115,1	116,9	115,6	116,5	119,3

<b>2002</b>					
Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2
Mars	115,7	117,6	116,1	116,8	119,6
April	116,3	118,1	116,6	117,4	119,9
Mai	116,6	118,6	117,0	117,7	120,6
Juni	116,4	118,5	116,9	117,7	120,7
Juli	116,7	118,8	117,3	118,1	121,0
August	117,1	119,3	117,7	118,6	121,7
September	117,6	119,7	118,1	118,9	121,8
Oktober	117,8	119,8	118,2	118,9	121,7
November	117,8	120,2	118,7	119,1	122,5
Prosentvisendring					
okt. 02 - nov. 02	0,0	0,3	0,2	0,2	0,7
nov. 01 - nov. 02	2,9	3,5	3,4	2,8	3,7

	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
<b>2001</b>					
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
September	116,0	117,3	117,8	116,8	116,2
Oktober	115,4	116,6	117,0	116,1	115,2
November	115,2	116,3	116,7	115,6	114,8
Desember	116,3	117,3	117,8	116,5	115,6

<b>2002</b>					
Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1
Mars	116,8	117,8	118,1	117,0	115,5
April	117,2	118,3	118,5	117,4	116,0
Mai	117,9	118,8	119,2	118,0	116,6
Juni	118,1	119,0	119,2	117,9	116,5
Juli	118,4	119,3	119,6	118,2	116,9
August	119,0	120,0	120,2	118,7	117,4
September	119,3	120,3	120,5	119,1	117,8
Oktober	119,3	120,3	120,5	119,2	117,8
November	120,2	120,9	121,2	119,8	118,0
Prosentvisendring					
okt. 02 - nov. 02	0,8	0,5	0,6	0,5	0,2
nov. 01 - nov. 02	4,3	4,0	3,9	3,6	2,8

## Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16 eller  
vidar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.

Tabeller sidene: 8-12.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
5. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
5. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196

	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
5. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Mindre gods på norske lastebiler

**Norske lastebiler transporterte 4 prosent mindre gods i 3. kvartal 2002, sammenlignet med 3. kvartal i fjor. Kapasitetsutnyttningen økte med 1,6 prosentpoeng i samme periode.**

Totalt ble det fraktet 54,3 millioner tonn gods innenlands med norske lastebiler i 3. kvartal 2002. Transportarbeidet utgjorde nær 3,3 milliarder tonnkilometer i samme periode, en økning på 2,1 prosent sammenlignet med 3. kvartal 2001.

## Ned 3 prosent hittil i år

Hittil i år har norske lastebiler i alt fraktet 155,8 millioner tonn gods, en nedgang på 3 prosent sammenlignet med de tre første kvartalene i 2001.

Transportarbeidet har i samme periode økt med 1,6 prosent, fra 9,3 milliarder tonnkilometer i de tre første kvartalene av 2001 til noe over 9,4 milliarder tonnkilometer hittil i år.

## Transportlengden øker

Den gjennomsnittlige transportlengden, målt som kjørte kilometer dividert på tonn transportert, fortsetter å øke. I 3. kvartal var den på 60,6 kilometer mot 57,0 kilometer i fjor.

Økningen i gjennomsnittlig transportlengde bidrar til å forklare hvorfor transportarbeidet øker, selv om det fraktes mindre gods.

## Større andel leietransport

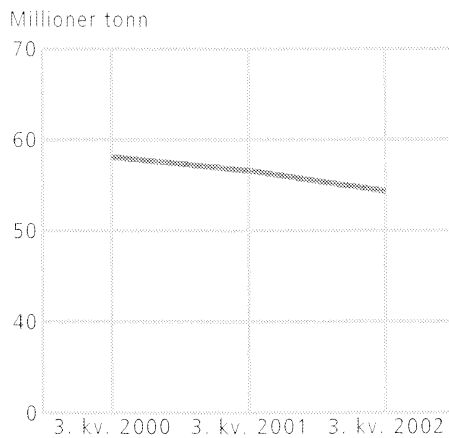
Biler i leietransport fraktet 39,5 millioner tonn gods i 3. kvartal. Dette utgjorde 72,1 prosent av den totale godsmengden, en økning fra 70,1 prosent i 3. kvartal 2001.

Leietransportens andel av transportarbeidet var på 87,2 prosent. Dette er 3,7 prosentpoeng mer enn i samme periode i fjor.

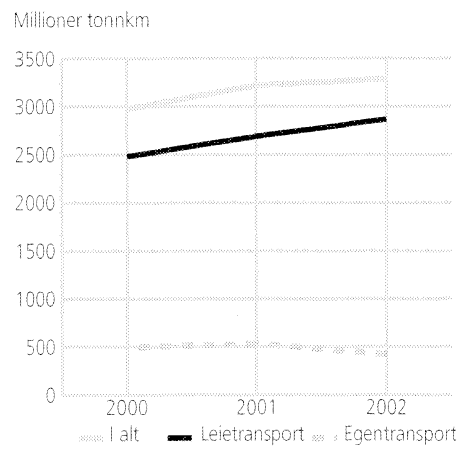
## Økt kapasitetsutnyttning

Den samlede kjørelengden i 3. kvartal var 344 millioner kilometer. Dette er 4,9 millioner kilometer, eller

Kapasitetsutnyttelse i alt og med last. 3. kvartal 1997-2002. Prosent



Transportarbeid. 3. kvartal 2000 - 2002. Leietransport og egentransport Mill. tonnkm



1,4 prosent, mindre enn i samme kvartal året før. Andelen kilometer kjørt med last har gått ned fra 73,7 prosent i 3. kvartal 2001 til 73,2 prosent i samme kvartal i 2002.

Kapasitetsutnyttningen i alt var på 47,3 prosent i 3. kvartal 2002, en økning på 1,6 prosentpoeng i forhold til samme kvartal i fjor. På turer med last var kapasitetsutnyttningen 64,4 prosent, korrigert for volumgods var den 69,8 prosent.

## Mer informasjon og e-post:

elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65, eller  
asbjorn.willy.wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15.

Tabeller sidene: 13-19.

# Mer gods over grensen

Det ble transportert 2,3 millioner tonn gods inn og ut av Norge med bil i 3. kvartal 2002, en økning på 4 prosent sammenlignet med 3. kvartal 2001. Mengden som kom inn i landet økte med 1,2 prosent, mens mengden som ble transportert ut økte med 8,4 prosent.

Antall biler som fraktet gods inn og ut av Norge økte med 4,3 prosent i samme periode, fra 141 000 i 3. kvartal 2001 til noe over 147 000 i 3. kvartal 2002. Hver lastebil fraktet i gjennomsnitt noe over 15,6 tonn gods over grensen, omtrent det samme som i 3. kvartal 2001.

Hittil i år er det blitt transportert nærmere 7,1 millioner tonn gods inn og ut av Norge, en økning på 3,3 prosent sammenlignet med de første tre kvartalene av 2001.

## Svak økning i norske biler

Norskregistrerte biler sto for 44 prosent av grensepasseringene i 3. kvartal, en økning på rundt 1 prosent i forhold til samme periode i fjor. Andelen svenskregistrerte biler gikk tilsvarende tilbake, til vel 36 prosent.

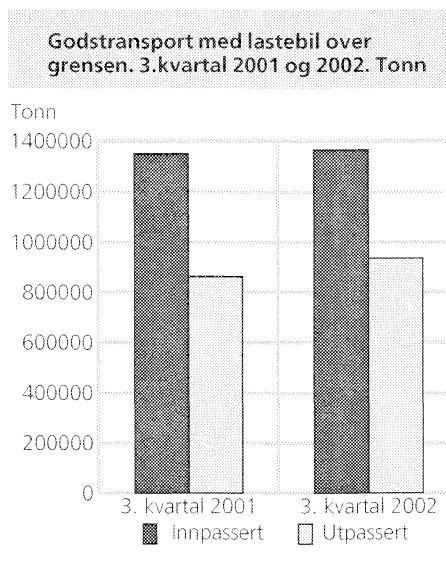
Danskregistrerte og finskregistrerte biler hadde en andel på henholdsvis 7,8 og 5,1 prosent i 3. kvartal 2002, mens andelen biler fra andre nasjonaliteter var på 6,5 prosent.

## Svinesund størst

49 prosent av trafikken med lastebil inn og ut av Norge passerte over Svinesund. 19,4 prosent passerte over Hån/Ørje tollsted, 11,6 prosent over Eda og 4,6 prosent over Storlien.

## Mer informasjon og e-post:

asbjorn.willy.wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15,  
eller vidar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.  
Tabeller sidene: 20-22.



# Kostnadsindekser for lastebiltransport

## 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar .....	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars .....	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April .....	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai .....	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6
Juni .....	114,9	115,6	115,9	110,9	111,4	104,9	135,6	118,8	117,3
Juli .....	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August .....	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September .....	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober .....	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November .....	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember .....	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
<b>2002</b>									
Januar .....	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar .....	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars .....	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April .....	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7
Mai .....	116,6	121,5	123,6	101,8	114,6	109,9	147,6	133,0	118,3
Juni .....	116,4	121,5	125,8	99,4	114,6	109,9	147,6	133,0	118,9
Juli .....	116,7	121,5	126,6	99,7	114,6	110,1	147,6	133,0	119,5
August .....	117,1	122,4	126,6	98,7	114,6	110,3	151,0	133,0	120,5
September .....	117,6	122,4	126,6	101,4	114,6	110,3	151,0	133,0	120,1
Oktober .....	117,8	122,4	126,6	102,8	114,6	110,4	151,0	132,6	119,3
November .....	117,8	125,0	126,6	100,5	114,6	111,6	156,5	133,0	116,9

## 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars .....	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April .....	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai .....	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3
Juni .....	115,9	115,6	119,5	110,9	110,7	105,2	136,3	112,7	121,8
Juli .....	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August .....	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September .....	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober .....	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November .....	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember .....	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
<b>2002</b>									
Januar .....	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar .....	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars .....	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April .....	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4
Mai .....	118,6	121,5	122,9	101,8	115,3	110,2	155,6	119,9	122,6
Juni .....	118,5	121,5	124,6	99,4	115,3	110,2	155,6	119,9	123,8
Juli .....	118,8	121,5	125,3	99,7	115,3	110,4	155,6	119,9	124,7
August .....	119,3	122,4	125,3	98,7	115,3	110,7	156,9	119,9	126,4
September .....	119,7	122,4	125,3	101,4	115,3	110,7	156,9	119,9	125,7
Oktober .....	119,8	122,4	125,3	102,8	115,3	110,8	156,9	120,2	124,4
November .....	120,2	125,0	125,3	100,5	115,3	112,0	162,3	119,9	122,9



**3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar .....	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April .....	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai .....	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1
Juni .....	115,0	115,6	116,7	110,9	111,3	105,5	127,2	118,8	120,4
Juli .....	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August .....	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September .....	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober .....	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November .....	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember .....	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
<b>2002</b>									
Januar .....	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar .....	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars .....	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April .....	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9
Mai .....	117,0	121,5	119,1	101,8	115,6	110,5	148,2	133,0	120,2
Juni .....	116,9	121,5	121,4	99,4	115,6	110,5	148,2	133,0	121,2
Juli .....	117,3	121,5	122,5	99,7	115,6	110,7	148,2	133,0	122,1
August .....	117,7	122,4	122,4	98,7	115,6	111,0	149,2	133,0	123,7
September .....	118,1	122,4	122,4	101,4	115,6	111,0	149,2	133,0	123,0
Oktober .....	118,2	122,4	122,5	102,8	115,6	111,1	149,2	132,6	121,8
November .....	118,7	125,0	122,5	100,5	115,6	112,3	153,9	133,0	120,4

**4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars .....	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April .....	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai .....	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3
Juni .....	115,8	115,6	119,5	110,9	111,3	105,5	123,8	118,8	120,5
Juli .....	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August .....	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September .....	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober .....	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November .....	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember .....	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
<b>2002</b>									
Januar .....	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar .....	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars .....	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April .....	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1
Mai .....	117,7	121,5	122,9	101,8	115,6	110,5	143,1	133,0	119,8
Juni .....	117,7	121,5	124,6	99,4	115,6	110,6	143,1	133,0	120,8
Juli .....	118,1	121,5	125,3	99,7	115,6	110,7	143,1	133,0	121,8
August .....	118,6	122,4	125,3	98,7	115,6	111,0	144,2	133,0	123,5
September .....	118,9	122,4	125,3	101,4	115,6	111,0	144,2	133,0	122,8
Oktober .....	118,9	122,4	125,3	102,8	115,6	111,1	144,2	132,6	121,5
November .....	119,1	125,0	125,3	100,5	115,6	112,4	148,8	133,0	119,9

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar .....	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars .....	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April .....	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai .....	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6
Juni .....	117,7	115,6	116,7	110,9	110,3	105,6	125,4	118,8	132,8
Juli .....	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August .....	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September .....	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober .....	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November .....	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember .....	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
<b>2002</b>									
Januar .....	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar .....	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars .....	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April .....	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4
Mai .....	120,6	121,5	119,1	101,8	114,0	110,7	141,4	133,0	131,9
Juni .....	120,7	121,5	121,4	99,4	114,0	110,7	141,4	133,0	132,2
Juli .....	121,0	121,5	122,5	99,7	114,0	110,9	141,4	133,0	132,9
August .....	121,7	122,4	122,4	98,7	114,0	111,2	142,4	133,0	134,9
September .....	121,8	122,4	122,4	101,4	114,0	111,2	142,4	133,0	134,1
Oktober .....	121,7	122,4	122,5	102,8	114,0	111,3	142,4	132,6	132,6
November .....	122,5	125,0	122,5	100,5	114,0	112,5	145,5	133,0	130,8

### 6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar .....	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April .....	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai .....	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6
Juni .....	115,1	115,6	116,7	110,9	112,3	105,3	130,7	118,8	119,8
Juli .....	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August .....	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September .....	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober .....	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November .....	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember .....	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
<b>2002</b>									
Januar .....	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar .....	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars .....	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April .....	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7
Mai .....	117,9	121,5	119,1	101,8	117,8	110,3	139,9	133,0	119,6
Juni .....	118,1	121,5	121,4	99,4	117,8	110,3	139,9	133,0	121,5
Juli .....	118,4	121,5	122,5	99,7	117,8	110,5	139,9	133,0	122,3
August .....	119,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,8	143,8	133,0	123,9
September .....	119,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,8	143,8	133,0	123,3
Oktober .....	119,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,9	143,8	132,6	122,2
November .....	120,2	125,0	122,5	100,5	117,8	112,1	148,3	133,0	120,9

**7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar .....	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars .....	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
April .....	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
Mai .....	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2
Juni .....	116,4	115,6	116,7	110,9	112,3	104,9	132,9	118,8	124,9
Juli .....	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August .....	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September .....	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober .....	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November .....	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
Desember .....	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
<b>2002</b>									
Januar .....	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar .....	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
Mars .....	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
April .....	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6
Mai .....	118,8	121,5	119,1	101,8	117,8	109,9	145,4	133,0	125,3
Juni .....	119,0	121,5	121,4	99,4	117,8	109,9	145,4	133,0	126,3
Juli .....	119,3	121,5	122,5	99,7	117,8	110,1	145,4	133,0	127,3
August .....	120,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,4	149,2	133,0	129,1
September .....	120,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,4	149,2	133,0	128,3
Oktober .....	120,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,5	149,2	132,6	127,0
November .....	120,9	125,0	122,5	100,5	117,8	111,6	153,7	133,0	125,7

**8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar .....	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars .....	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
April .....	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
Mai .....	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7
Juni .....	116,2	115,6	115,9	110,9	110,6	106,5	142,5	118,8	124,4
Juli .....	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August .....	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September .....	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober .....	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November .....	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
Desember .....	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
<b>2002</b>									
Januar .....	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar .....	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
Mars .....	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	123,4
April .....	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1
Mai .....	119,2	121,5	123,6	101,8	113,7	111,6	153,6	133,0	125,1
Juni .....	119,2	121,5	125,8	99,4	113,7	111,6	153,6	133,0	126,3
Juli .....	119,6	121,5	126,6	99,7	113,7	111,8	153,6	133,0	127,3
August .....	120,2	122,4	126,6	98,7	113,7	112,2	157,3	133,0	129,1
September .....	120,5	122,4	126,6	101,4	113,7	112,2	157,3	133,0	128,3
Oktober .....	120,5	122,4	126,6	102,8	113,7	112,3	157,3	132,6	127,0
November .....	121,2	125,0	126,6	100,5	113,7	113,7	162,4	133,0	125,4

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar .....	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars .....	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April .....	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai .....	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5
Juni .....	115,5	115,6	115,9	110,9	110,6	105,7	138,4	118,8	120,2
Juli .....	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August .....	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September .....	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober .....	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November .....	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember .....	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
<b>2002</b>									
Januar .....	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar .....	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars .....	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April .....	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7
Mai .....	118,0	121,5	123,6	101,8	113,7	110,7	150,0	133,0	121,6
Juni .....	117,9	121,5	125,8	99,4	113,7	110,7	150,0	133,0	122,4
Juli .....	118,2	121,5	126,6	99,7	113,7	110,9	150,0	133,0	123,0
August .....	118,7	122,4	126,6	98,7	113,7	111,2	153,1	133,0	124,2
September .....	119,1	122,4	126,6	101,4	113,7	111,2	153,1	133,0	123,7
Oktober .....	119,2	122,4	126,6	102,8	113,7	111,3	153,1	132,6	122,9
November .....	119,8	125,0	126,6	100,5	113,7	112,6	157,8	133,0	121,8

### 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar .....	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars .....	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April .....	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai .....	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1
Juni .....	115,3	113,1	119,5	110,9	111,3	106,5	126,3	112,7	126,5
Juli .....	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August .....	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September .....	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober .....	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November .....	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember .....	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
<b>2002</b>									
Januar .....	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar .....	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars .....	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April .....	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9
Mai .....	116,6	117,6	122,9	101,8	115,6	111,6	142,1	119,9	126,6
Juni .....	116,5	117,6	124,6	99,4	115,6	111,6	142,1	119,9	127,8
Juli .....	116,9	117,6	125,3	99,7	115,6	111,8	142,1	119,9	129,1
August .....	117,4	118,5	125,3	98,7	115,6	112,2	143,3	119,9	131,2
September .....	117,8	118,5	125,3	101,4	115,6	112,2	143,3	119,9	130,3
Oktober .....	117,8	118,5	125,3	102,8	115,6	112,3	143,3	120,2	128,5
November .....	118,0	121,0	125,3	100,5	115,6	113,7	148,7	119,9	126,5

11. Transportytelser<sup>1</sup>. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning					Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods	Tom- kjørings- prosent	
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent					Km
<b>Leie- og egen-transport</b>												
1993 .....	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994 .....	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995 .....	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996 .....	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997 .....	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	-	61,0	-	28,7	50,1
1998 .....	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	-	60,4	-	27,5	53,1
1999 .....	1 364,7	994,3	36,7	20,9	225,0	11 856,4	44,3	48,6	60,0	65,8	27,1	52,7
<b>2000<sup>2</sup> .....</b>	<b>1 359,6</b>	<b>991,6</b>	<b>33,2</b>	<b>18,9</b>	<b>218,4</b>	<b>12 133,1</b>	<b>45,0</b>	<b>49,4</b>	<b>61,3</b>	<b>67,2</b>	<b>27,1</b>	<b>55,5</b>
1. kvartal .....	314,9	232,8	7,2	4,2	49,5	2 860,0	45,1	49,8	60,4	66,7	26,1	57,8
2. kvartal .....	340,0	242,8	8,9	5,0	55,1	3 078,6	46,5	50,7	64,2	69,9	28,6	55,9
3. kvartal .....	355,8	255,9	8,8	4,9	58,1	2 976,0	43,4	47,8	61,3	67,5	28,1	51,2
4. kvartal .....	348,9	260,1	8,4	4,7	55,7	3 218,5	45,1	49,3	59,5	65,0	25,4	57,8
<b>2001<sup>2</sup> .....</b>	<b>1 328,1</b>	<b>981,9</b>	<b>32,6</b>	<b>18,9</b>	<b>215,9</b>	<b>12 394,0</b>	<b>46,0</b>	<b>50,7</b>	<b>61,7</b>	<b>68,0</b>	<b>26,1</b>	<b>57,4</b>
1. kvartal .....	303,2	223,5	7,5	4,5	50,3	2 875,1	47,4	50,4	63,5	67,5	26,3	57,2
2. kvartal .....	335,8	248,0	8,1	4,7	53,8	3 202,2	45,7	50,3	60,5	66,5	26,1	59,5
3. kvartal .....	348,9	257,1	8,5	4,8	56,6	3 221,3	45,7	51,3	61,8	69,3	26,3	57,0
4. kvartal .....	340,2	253,3	8,4	4,9	55,3	3 095,4	45,5	50,8	61,4	68,7	25,5	56,0
<b>2002</b>												
1. kvartal .....	305,2	233,0	7,1	4,2	46,6	2 898,1	46,3	50,2	60,4	65,5	23,7	62,2
2. kvartal .....	334,3	242,6	8,2	4,7	54,9	3 256,6	47,5	52,0	65,0	71,2	27,4	59,3
3. kvartal .....	344,0	251,7	8,0	4,6	54,3	3 288,1	47,3	51,3	64,4	69,8	26,8	60,6
<b>Leietransport</b>												
1993 .....	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	-	61,2	-	31,5	49,9
1994 .....	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	-	62,1	-	29,4	51,7
1995 .....	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	-	61,2	-	29,5	55,3
1996 .....	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	-	62,3	-	29,2	56,6
1997 .....	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	-	62,4	-	28,1	60,6
1998 .....	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	-	61,7	-	27,0	66,6
1999 .....	1 070,8	788,7	25,6	14,5	174,9	10 445,1	45,6	50,0	61,0	66,8	26,3	59,7
<b>2000<sup>2</sup> .....</b>	<b>1 021,9</b>	<b>758,6</b>	<b>21,1</b>	<b>12,0</b>	<b>154,6</b>	<b>10 281,6</b>	<b>46,1</b>	<b>51,0</b>	<b>61,9</b>	<b>68,5</b>	<b>25,8</b>	<b>66,5</b>
1. kvartal .....	241,4	183,2	4,5	2,6	34,8	2 496,1	46,7	51,9	61,3	68,2	24,1	71,7
2. kvartal .....	249,6	181,4	5,5	3,1	38,3	2 577,2	48,0	52,7	64,9	71,3	27,3	67,3
3. kvartal .....	269,2	195,2	5,9	3,3	42,9	2 482,2	43,8	48,7	61,5	68,4	27,5	57,8
4. kvartal .....	261,6	198,8	5,2	2,9	38,6	2 726,1	46,2	50,9	60,1	66,3	24,0	70,6
<b>2001<sup>2</sup> .....</b>	<b>999,3</b>	<b>747,3</b>	<b>20,8</b>	<b>12,2</b>	<b>153,3</b>	<b>10 416,1</b>	<b>47,1</b>	<b>52,1</b>	<b>62,7</b>	<b>69,2</b>	<b>25,2</b>	<b>67,9</b>
1. kvartal .....	223,7	166,6	4,7	2,8	34,9	2 430,5	49,0	51,7	64,7	68,2	25,5	69,7
2. kvartal .....	253,4	185,3	5,3	3,0	39,6	2 672,0	46,6	51,1	62,4	68,5	26,9	67,4
3. kvartal .....	263,8	198,9	5,5	3,2	39,7	2 688,5	46,6	52,8	61,7	69,8	24,6	67,7
4. kvartal .....	258,4	196,4	5,3	3,2	39,1	2 625,0	46,6	52,5	62,2	70,1	24,0	67,1
<b>2002</b>												
1. kvartal .....	234,3	183,0	4,6	2,8	34,1	2 503,6	47,5	51,5	61,0	66,1	21,9	73,5
2. kvartal .....	246,9	186,7	4,9	2,9	36,4	2 725,7	49,1	54,3	65,2	72,0	24,4	74,8
3. kvartal .....	263,7	196,0	5,4	3,0	39,5	2 865,8	49,2	53,3	65,6	71,1	25,7	72,5

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.

<sup>2</sup>Tallene fra 1999 - 2001 er revidert.

12. Transportmengde<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
<b>Leie- og egentransport</b>							
1993 .....	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994 .....	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995 .....	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996 .....	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997 .....	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
1998 .....	221,3	10,9	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1999 .....	225,0	7,9	9,5	128,5	16,1	34,8	28,3
<b>2000<sup>2</sup> .....</b>	<b>218,4</b>	<b>6,5</b>	<b>8,5</b>	<b>129,2</b>	<b>15,7</b>	<b>32,8</b>	<b>25,8</b>
1. kvartal .....	49,5	1,4	1,9	26,8	3,3	9,1	7,1
2. kvartal .....	55,1	2,1	2,4	31,9	5,0	7,8	6,0
3. kvartal .....	58,1	1,4	1,7	36,9	4,1	6,9	7,1
4. kvartal .....	55,7	1,6	2,5	33,7	3,3	9,0	5,6
<b>2001<sup>2</sup> .....</b>	<b>215,9</b>	<b>6,9</b>	<b>9,2</b>	<b>125,0</b>	<b>14,6</b>	<b>33,0</b>	<b>27,1</b>
1. kvartal .....	50,3	1,4	1,9	27,5	3,3	11,0	5,1
2. kvartal .....	53,8	2,0	2,6	28,6	3,8	9,8	7,1
3. kvartal .....	56,6	2,1	1,6	36,4	4,1	5,3	7,0
4. kvartal .....	55,3	1,4	3,1	32,5	3,4	6,9	8,0
<b>2002</b>							
1. kvartal .....	46,6	1,4	1,2	25,3	3,7	6,6	8,4
2. kvartal .....	54,9	1,8	2,1	30,6	4,1	9,3	7,0
3. kvartal .....	54,3	1,5	1,7	30,9	3,8	8,9	7,6
<b>Leietransport</b>							
1993 .....	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994 .....	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995 .....	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996 .....	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997 .....	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
1998 .....	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1999 .....	174,9	4,3	5,6	98,4	12,2	31,3	23,1
<b>2000<sup>2</sup> .....</b>	<b>154,6</b>	<b>2,5</b>	<b>4,5</b>	<b>86,4</b>	<b>11,6</b>	<b>29,1</b>	<b>20,5</b>
1. kvartal .....	34,8	0,6	1,0	16,1	2,5	8,8	5,8
2. kvartal .....	38,3	0,7	1,3	20,9	3,6	6,8	5,1
3. kvartal .....	42,9	0,6	1,0	27,5	3,1	5,5	5,3
4. kvartal .....	38,6	0,7	1,2	22,0	2,4	8,0	4,3
<b>2001<sup>2</sup> .....</b>	<b>153,3</b>	<b>3,7</b>	<b>4,6</b>	<b>83,2</b>	<b>10,9</b>	<b>29,9</b>	<b>21,1</b>
1. kvartal .....	34,9	0,6	0,7	17,1	2,3	10,0	4,3
2. kvartal .....	39,6	0,9	1,0	21,2	3,0	8,5	5,0
3. kvartal .....	39,7	1,2	0,9	24,0	3,1	5,0	5,5
4. kvartal .....	39,1	0,9	2,0	20,9	2,5	6,4	6,3
<b>2002</b>							
1. kvartal .....	34,1	0,8	0,7	18,2	2,8	4,7	6,9
2. kvartal .....	36,4	1,0	1,0	20,3	2,4	6,3	5,3
3. kvartal .....	39,5	0,9	1,2	21,4	3,2	7,6	5,3

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.

<sup>2</sup> Tallene fra 1999-2001 er revidert.

13. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
<b>Leie- og egentransport</b>							
1993 .....	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994 .....	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995 .....	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996 .....	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997 .....	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1998 .....	11 752,8	420,6	488,6	5 272,7	1 735,5	2 334,7	1 500,7
1999 .....	11 856,4	416,1	516,1	5 534,6	1 460,0	2 409,6	1 519,9
<b>2000<sup>2</sup> .....</b>	<b>12 133,1</b>	<b>425,2</b>	<b>475,9</b>	<b>5 214,0</b>	<b>1 502,0</b>	<b>2 860,2</b>	<b>1 655,8</b>
1. kvartal .....	2 860,0	87,7	117,6	1 226,8	366,8	615,2	446,0
2. kvartal .....	3 078,6	102,7	107,9	1 304,1	436,3	740,8	386,7
3. kvartal .....	2 976,0	122,7	125,8	1 272,9	347,8	699,9	406,8
4. kvartal .....	3 218,5	112,1	124,6	1 410,2	351,1	804,3	416,3
<b>2001<sup>2</sup> .....</b>	<b>12 394,0</b>	<b>393,0</b>	<b>461,1</b>	<b>5 175,8</b>	<b>1 409,9</b>	<b>3 142,8</b>	<b>1 811,5</b>
1. kvartal .....	2 875,1	79,3	104,7	1 161,7	332,6	842,4	354,4
2. kvartal .....	3 202,2	97,8	108,7	1 345,3	390,7	734,3	525,4
3. kvartal .....	3 221,3	126,1	103,1	1 447,1	368,9	747,4	428,6
4. kvartal .....	3 095,4	89,8	144,5	1 221,8	317,6	818,6	503,1
<b>2002</b>							
1. kvartal .....	2 898,1	111,3	77,4	1 083,0	428,0	744,4	454,1
2. kvartal .....	3 256,6	98,8	119,4	1 319,1	458,4	894,8	366,2
3. kvartal .....	3 288,1	95,0	137,7	1 416,2	446,6	793,8	398,9
<b>Leietransport</b>							
1993 .....	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994 .....	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995 .....	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996 .....	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997 .....	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1998 .....	9 558,6	208,9	326,1	4 359,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
1999 .....	10 445,1	258,6	387,2	4 912,0	1 180,4	2 334,6	1 372,2
<b>2000<sup>2</sup> .....</b>	<b>10 281,6</b>	<b>248,3</b>	<b>357,1</b>	<b>4 350,0</b>	<b>1 212,8</b>	<b>2 653,5</b>	<b>1 459,9</b>
1. kvartal .....	2 496,1	51,0	88,5	1 051,1	294,9	592,8	417,8
2. kvartal .....	2 577,2	51,4	78,3	1 042,7	351,4	710,1	343,4
3. kvartal .....	2 482,2	77,2	95,8	1 071,2	297,2	612,3	328,5
4. kvartal .....	2 726,1	68,8	94,6	1 185,0	269,3	738,3	370,1
<b>2001<sup>2</sup> .....</b>	<b>10 416,1</b>	<b>265,7</b>	<b>302,9</b>	<b>4 323,7</b>	<b>1 108,9</b>	<b>2 890,7</b>	<b>1 524,1</b>
1. kvartal .....	2 430,5	40,2	66,0	1 004,9	248,9	764,9	305,7
2. kvartal .....	2 672,0	57,9	65,5	1 178,2	323,3	643,4	403,6
3. kvartal .....	2 688,5	97,4	62,1	1 131,5	295,9	717,3	384,4
4. kvartal .....	2 625,0	70,2	109,3	1 009,1	240,8	765,1	430,5
<b>2002</b>							
1. kvartal .....	2 503,6	89,0	49,1	933,7	315,4	707,6	408,9
2. kvartal .....	2 725,7	69,1	78,7	1 100,6	322,6	846,1	308,7
3. kvartal .....	2 865,8	57,8	107,6	1 208,4	412,7	763,1	316,3

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.

<sup>2</sup> Tallene fra 1999-2001 er revidert.

**14. Transportmengde<sup>1</sup>, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn**

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993 .....	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994 .....	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995 .....	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996 .....	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997 .....	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
1998 .....	221,3	52,9	39,5	56,4	18,7	22,0	17,4	10,2	4,3
1999 .....	225,0	50,0	42,5	61,8	18,1	19,8	18,1	10,6	4,2
<b>2000<sup>2</sup> .....</b>	<b>218,4</b>	<b>46,1</b>	<b>45,4</b>	<b>56,3</b>	<b>17,2</b>	<b>20,3</b>	<b>17,9</b>	<b>10,7</b>	<b>4,5</b>
1. kvartal .....	49,5	12,4	9,9	10,9	4,0	4,0	4,4	2,9	1,0
2. kvartal .....	55,1	13,0	6,7	17,3	4,1	5,4	4,8	2,8	1,0
3. kvartal .....	58,1	10,6	13,9	14,4	4,8	6,2	4,6	2,6	1,0
4. kvartal .....	55,7	10,0	14,9	13,6	4,2	4,8	4,1	2,4	1,6
<b>2001<sup>2</sup> .....</b>	<b>215,9</b>	<b>44,8</b>	<b>39,8</b>	<b>58,6</b>	<b>17,1</b>	<b>22,0</b>	<b>18,8</b>	<b>9,8</b>	<b>4,9</b>
1. kvartal .....	50,3	11,0	12,5	11,3	3,2	4,6	3,9	2,3	1,4
2. kvartal .....	53,8	10,3	9,1	14,9	4,7	6,5	4,8	2,6	1,0
3. kvartal .....	56,6	11,3	9,2	17,2	4,5	5,2	5,1	2,7	1,2
4. kvartal .....	55,3	12,2	9,0	15,2	4,7	5,7	5,0	2,3	1,2
<b>2002</b>									
1. kvartal .....	46,6	10,6	7,7	12,6	3,0	4,8	3,9	3,1	1,0
2. kvartal .....	54,9	10,6	7,1	17,9	5,9	5,3	4,2	2,5	1,4
3. kvartal .....	54,3	8,6	7,5	19,4	4,7	6,2	3,7	2,8	1,4
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994 .....	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995 .....	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996 .....	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997 .....	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
1998 .....	143,5	27,3	27,0	34,6	12,6	15,6	13,7	8,7	4,1
1999 .....	174,9	36,7	32,1	46,9	14,0	15,9	15,6	9,7	4,1
<b>2000<sup>2</sup> .....</b>	<b>154,6</b>	<b>28,8</b>	<b>30,1</b>	<b>39,4</b>	<b>12,6</b>	<b>15,7</b>	<b>14,4</b>	<b>9,4</b>	<b>4,3</b>
1. kvartal .....	34,8	7,9	5,2	8,2	3,0	3,2	3,7	2,6	0,9
2. kvartal .....	38,3	7,1	4,8	12,1	3,0	3,9	3,9	2,5	0,9
3. kvartal .....	42,9	7,9	9,9	10,3	3,2	4,9	3,6	2,2	0,9
4. kvartal .....	38,6	5,9	10,3	8,8	3,4	3,7	3,2	2,0	1,6
<b>2001<sup>2</sup> .....</b>	<b>153,3</b>	<b>29,0</b>	<b>26,0</b>	<b>40,6</b>	<b>11,9</b>	<b>17,3</b>	<b>15,4</b>	<b>8,5</b>	<b>4,6</b>
1. kvartal .....	34,9	8,1	8,0	6,7	2,3	3,3	3,1	2,1	1,4
2. kvartal .....	39,6	6,6	5,9	11,0	3,8	5,4	3,8	2,1	1,0
3. kvartal .....	39,7	7,2	6,6	11,2	2,8	3,9	4,5	2,3	1,1
4. kvartal .....	39,1	7,1	5,5	11,7	2,9	4,7	4,0	2,0	1,1
<b>2002</b>									
1. kvartal .....	34,1	8,9	4,1	8,5	1,8	3,7	3,4	2,8	0,9
2. kvartal .....	36,4	5,6	3,7	12,3	4,3	3,8	3,2	2,1	1,4
3. kvartal .....	39,5	6,7	4,7	13,1	3,2	4,7	3,0	2,6	1,4

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.

<sup>2</sup> Tallene fra 1999-2001 er revidert.



15. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
1998	11 752,8	113,5	255,7	919,8	702,0	1 535,6	2 366,8	3 045,5	2 814,0
1999	11 856,4	110,3	283,4	1 025,2	673,2	1 368,9	2 470,5	3 199,0	2 725,9
<b>2000<sup>2</sup></b>	<b>12 133,1</b>	<b>109,2</b>	<b>299,1</b>	<b>910,0</b>	<b>639,1</b>	<b>1 416,5</b>	<b>2 497,5</b>	<b>3 124,4</b>	<b>3 137,3</b>
1. kvartal	2 860,0	30,7	65,6	186,4	147,6	275,6	620,4	837,2	696,5
2. kvartal	3 078,6	32,4	41,6	277,5	150,8	387,8	664,7	846,2	677,6
3. kvartal	2 976,0	23,1	89,7	224,0	182,6	422,2	636,2	746,0	652,2
4. kvartal	3 218,5	23,0	102,1	222,1	158,1	330,9	576,1	695,0	1 111,1
<b>2001<sup>2</sup></b>	<b>12 394,0</b>	<b>100,5</b>	<b>256,9</b>	<b>979,8</b>	<b>643,9</b>	<b>1 501,4</b>	<b>2 585,4</b>	<b>2 903,8</b>	<b>3 422,2</b>
1. kvartal	2 875,1	28,9	73,8	187,7	123,8	307,5	520,5	686,7	946,3
2. kvartal	3 202,2	22,4	60,9	252,7	177,2	434,6	678,7	769,5	806,1
3. kvartal	3 221,3	23,4	62,7	285,9	165,4	365,2	705,6	784,2	828,8
4. kvartal	3 095,4	25,8	59,5	253,6	177,5	394,0	680,6	663,4	841,1
<b>2002</b>									
1. kvartal	2 898,1	19,9	51,9	197,9	111,3	324,7	543,1	890,4	758,9
2. kvartal	3 256,6	24,3	49,4	285,2	221,8	368,3	565,8	719,5	1 022,2
3. kvartal	3 288,1	21,6	50,6	305,5	175,1	427,3	504,3	806,2	997,5
<b>Leietransport</b>									
1993	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
1998	9 558,6	60,1	178,1	576,7	478,9	1 092,5	1 886,5	2 631,5	2 654,2
1999	10 445,1	82,1	213,8	772,1	520,5	1 105,3	2 132,5	2 935,3	2 683,5
<b>2000<sup>2</sup></b>	<b>10 281,6</b>	<b>74,3</b>	<b>197,7</b>	<b>635,1</b>	<b>470,3</b>	<b>1 108,0</b>	<b>2 039,3</b>	<b>2 762,6</b>	<b>2 994,4</b>
1. kvartal	2 496,1	21,7	33,7	137,9	112,2	222,3	531,3	768,5	668,4
2. kvartal	2 577,2	20,8	29,6	191,4	110,0	284,8	553,7	769,6	617,1
3. kvartal	2 482,2	16,9	64,5	158,6	122,9	340,8	505,6	642,1	630,7
4. kvartal	2 726,1	14,7	69,9	147,2	125,1	260,1	448,6	582,4	1 078,0
<b>2001<sup>2</sup></b>	<b>10 416,1</b>	<b>64,4</b>	<b>163,1</b>	<b>678,7</b>	<b>451,5</b>	<b>1 177,8</b>	<b>2 116,1</b>	<b>2 534,2</b>	<b>3 230,1</b>
1. kvartal	2 430,5	20,4	44,0	115,9	87,9	214,6	417,8	622,4	907,5
2. kvartal	2 672,0	14,6	39,2	186,8	146,4	365,1	527,2	626,4	766,3
3. kvartal	2 688,5	13,8	45,2	182,1	107,3	275,6	609,7	691,8	763,1
4. kvartal	2 625,0	15,7	34,7	193,9	110,0	322,5	561,5	593,6	793,2
<b>2002</b>									
1. kvartal	2 503,6	16,3	26,9	127,9	67,0	248,6	481,4	828,9	706,6
2. kvartal	2 725,7	11,0	26,4	189,6	160,0	264,5	440,5	615,7	1 018,1
3. kvartal	2 865,8	16,1	31,0	208,9	121,7	326,0	416,7	751,1	994,4

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.<sup>2</sup> Tallene fra 1999-2001 er revidert.


 16. Transportmengde<sup>1</sup>, etter vareslag<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994 .....	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995 .....	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996 .....	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997 .....	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
1998 .....	221,3	14,0	29,0	23,8	44,6	109,9
1999 .....	225,0	14,2	27,8	20,5	47,2	115,3
<b>2000<sup>3</sup> .....</b>	<b>218,4</b>	<b>14,0</b>	<b>25,2</b>	<b>22,3</b>	<b>38,4</b>	<b>118,6</b>
1. kvartal .....	49,5	4,2	5,9	3,9	10,4	25,2
2. kvartal .....	55,1	3,2	6,8	5,6	10,4	29,2
3. kvartal .....	58,1	3,9	6,5	9,5	8,8	29,5
4. kvartal .....	55,7	2,7	6,0	3,4	8,9	34,7
<b>2001<sup>3</sup> .....</b>	<b>215,9</b>	<b>16,5</b>	<b>27,8</b>	<b>15,4</b>	<b>42,9</b>	<b>113,4</b>
1. kvartal .....	50,3	4,6	8,7	2,3	10,4	24,4
2. kvartal .....	53,8	5,3	6,3	3,6	10,5	28,1
3. kvartal .....	56,6	2,6	6,4	6,0	9,5	32,1
4. kvartal .....	55,3	3,9	6,5	3,4	12,5	28,9
<b>2002</b>						
1. kvartal .....	46,6	5,1	6,1	2,2	10,4	22,6
2. kvartal .....	54,9	4,1	7,4	5,3	10,7	27,4
3. kvartal .....	54,3	2,5	8,2	6,4	9,3	27,9
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994 .....	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995 .....	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996 .....	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997 .....	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
1998 .....	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1999 .....	174,9	13,0	20,7	17,4	35,9	87,8
<b>2000<sup>3</sup> .....</b>	<b>154,6</b>	<b>12,8</b>	<b>16,6</b>	<b>18,2</b>	<b>30,3</b>	<b>76,7</b>
1. kvartal .....	34,8	3,9	4,4	2,8	8,4	15,3
2. kvartal .....	38,3	2,9	4,2	4,4	8,3	18,5
3. kvartal .....	42,9	3,7	4,1	7,9	6,6	20,6
4. kvartal .....	38,6	2,3	3,9	3,1	7,0	22,4
<b>2001<sup>3</sup> .....</b>	<b>153,3</b>	<b>14,9</b>	<b>20,6</b>	<b>12,8</b>	<b>34,2</b>	<b>70,9</b>
1. kvartal .....	34,9	4,2	6,9	1,7	7,8	14,2
2. kvartal .....	39,6	4,9	4,4	3,2	8,3	18,8
3. kvartal .....	39,7	2,1	4,7	5,0	7,8	20,1
4. kvartal .....	39,1	3,7	4,6	2,9	10,2	17,7
<b>2002</b>						
1. kvartal .....	34,1	4,8	4,5	1,9	8,2	14,6
2. kvartal .....	36,4	3,1	4,9	3,9	8,5	15,9
3. kvartal .....	39,5	2,1	5,7	5,1	7,4	19,2

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.

<sup>2</sup> Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

<sup>3</sup> Tallene fra 1999-2001 er revidert.

17. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter vareslag<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994 .....	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995 .....	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996 .....	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997 .....	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
1998 .....	11 752,8	985,8	3 044,8	1 618,7	4 660,1	1 443,4
1999 .....	11 856,4	1 260,5	3 083,3	1 350,0	4 617,7	1 544,8
<b>2000<sup>3</sup> .....</b>	<b>12 133,1</b>	<b>1 227,1</b>	<b>2 935,8</b>	<b>1 539,6</b>	<b>4 820,9</b>	<b>1 609,7</b>
1. kvartal .....	2 860,0	358,7	678,2	319,4	1 186,0	317,7
2. kvartal .....	3 078,6	316,4	719,3	459,0	1 162,5	421,3
3. kvartal .....	2 976,0	279,9	787,2	445,5	1 073,7	389,7
4. kvartal .....	3 218,5	272,1	751,1	315,6	1 398,7	481,1
<b>2001<sup>3</sup> .....</b>	<b>12 394,0</b>	<b>1 324,5</b>	<b>3 319,9</b>	<b>1 124,6</b>	<b>5 006,3</b>	<b>1 618,6</b>
1. kvartal .....	2 875,1	211,1	769,8	210,4	1 358,3	325,4
2. kvartal .....	3 202,2	463,7	933,4	306,7	1 066,6	431,8
3. kvartal .....	3 221,3	315,4	852,4	397,7	1 199,4	456,3
4. kvartal .....	3 095,4	334,3	764,2	209,7	1 382,0	405,2
<b>2002</b>						
1. kvartal .....	2 898,1	301,3	868,0	285,0	1 106,6	337,2
2. kvartal .....	3 256,6	314,2	833,7	290,0	1 367,5	451,1
3. kvartal .....	3 288,1	255,8	972,2	426,2	1 188,2	445,8
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994 .....	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995 .....	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996 .....	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997 .....	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
1998 .....	9 558,6	839,8	2 443,8	1 372,2	3 908,4	994,4
1999 .....	10 445,1	1 177,4	2 623,0	1 225,7	4 151,1	1 267,9
<b>2000<sup>3</sup> .....</b>	<b>10 281,6</b>	<b>1 148,8</b>	<b>2 344,1</b>	<b>1 360,3</b>	<b>4 255,6</b>	<b>1 172,8</b>
1. kvartal .....	2 496,1	344,4	565,8	274,6	1 084,3	227,1
2. kvartal .....	2 577,2	294,7	603,0	383,0	987,4	309,0
3. kvartal .....	2 482,2	260,2	618,2	402,2	916,8	284,9
4. kvartal .....	2 726,1	249,5	557,1	300,5	1 267,1	351,8
<b>2001<sup>3</sup> .....</b>	<b>10 416,1</b>	<b>1 213,0</b>	<b>2 718,6</b>	<b>985,1</b>	<b>4 356,0</b>	<b>1 143,3</b>
1. kvartal .....	2 430,5	196,2	630,5	176,9	1 203,7	223,2
2. kvartal .....	2 672,0	433,3	765,1	287,7	854,8	331,1
3. kvartal .....	2 688,5	276,4	706,5	334,9	1 064,5	306,2
4. kvartal .....	2 625,0	307,1	616,5	185,6	1 233,1	282,7
<b>2002</b>						
1. kvartal .....	2 503,6	281,6	755,3	237,4	1 016,7	212,5
2. kvartal .....	2 725,7	270,0	670,4	236,7	1 262,3	286,3
3. kvartal .....	2 865,8	219,3	842,0	382,5	1 090,0	332,0

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.

<sup>2</sup> Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

<sup>3</sup> Tallene fra 1999-2001 er revidert.

18 Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal

	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transport- mengde Tonn	Antall biler	Transport- mengde Tonn
<b>2000</b> .....	<b>335 379</b>	<b>5 419 394</b>	<b>247 060</b>	<b>3 872 474</b>
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	63 466	999 854
2. kvartal .....	84 392	1 355 686	62 041	963 424
3. kvartal .....	79 281	1 256 626	58 253	909 903
4. kvartal .....	84 504	1 397 688	63 300	999 293
<b>2001</b> .....	<b>350 117</b>	<b>5 575 078</b>	<b>239 758</b>	<b>3 737 563</b>
1. kvartal .....	86 951	1 398 254	62 688	987 372
2. kvartal .....	88 742	1 423 024	59 760	932 642
3. kvartal .....	85 196	1 349 922	55 838	862 337
4. kvartal .....	89 228	1 403 878	61 472	955 212
<b>2002</b>				
1. kvartal .....	85 329	1 360 081	62 249	982 500
2. kvartal .....	95 316	1 504 026	65 672	1 036 289
3. kvartal .....	87 148	1 365 543 5	9 969 9	34 849

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

19. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transport- mengde Tonn	Antall biler	Transport- mengde Tonn	Antall biler	Transport- mengde Tonn	Antall biler	Transport- mengde Tonn	Antall biler	Transport- mengde Tonn	Antall biler	Transport- mengde Tonn
<b>2000</b> .....	<b>335 379</b>	<b>5 419 394</b>	<b>129 882</b>	<b>2 034 180</b>	<b>135 743</b>	<b>2 273 033</b>	<b>28 932</b>	<b>430 125</b>	<b>20 133</b>	<b>374 701</b>	<b>20 689</b>	<b>307 355</b>
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	34 748	558 690	34 528	563 195	7 371	110 656	5 339	99 746	5 216	77 107
2. kvartal .....	84 392	1 355 686	32 335	500 683	34 528	571 225	7 001	103 880	5 432	104 691	5 096	75 207
3. kvartal .....	79 281	1 256 626	30 398	467 956	32 202	526 258	7 014	103 758	4 676	84 478	4 991	74 176
4. kvartal .....	84 504	1 397 688	32 401	506 851	34 485	612 355	7 546	111 831	4 686	85 786	5 386	80 865
<b>2001</b> .....	<b>350 117</b>	<b>5 575 078</b>	<b>136 529</b>	<b>2 136 378</b>	<b>140 624</b>	<b>2 299 178</b>	<b>31 209</b>	<b>461 528</b>	<b>19 080</b>	<b>341 435</b>	<b>22 675</b>	<b>336 559</b>
1. kvartal .....	86 951	1 398 254	34 569	552 940	34 726	566 818	7 566	112 202	4 693	86 636	5 397	79 658
2. kvartal .....	88 742	1 423 024	34 206	537 042	36 302	601 914	7 666	112 872	4 858	86 618	5 710	84 578
3. kvartal .....	85 196	1 349 922	32 784	510 631	33 927	551 411	7 859	116 476	4 884	86 287	5 742	85 117
4. kvartal .....	89 228	1 403 878	34 970	535 765	35 669	579 035	8 118	119 978	4 645	81 894	5 826	87 206
<b>2002</b>												
1. kvartal .....	85 329	1 360 081	33 524	526 071	34 136	559 647	7 643	112 814	4 350	76 403	5 676	85 146
2. kvartal .....	95 316	1 504 026	36 756	562 400	38 564	631 729	8 359	123 658	5 416	93 716	6 221	92 523
3. kvartal .....	87 148	1 365 543	34 807	538 079	33 690	538 751	7 992	118 432	4 662	80 715	5 997	89 566
Juli .....	26 298	407 272	10 796	164 705	9 780	154 183	2 473	36 771	1 377	23 886	1 872	27 727
August .....	28 849	451 682	11 528	177 112	11 162	179 204	2 620	38 606	1 588	27 598	1 951	29 162
September .....	32 001	506 589	12 483	196 262	12 748	205 364	2 899	43 055	1 697	29 231	2 174	32 677

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

20. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>2000</b> .....	<b>247 060</b>	<b>3 872 474</b>	<b>125 291</b>	<b>1 981 407</b>	<b>82 496</b>	<b>1 277 616</b>	<b>13 290</b>	<b>212 680</b>	<b>12 451</b>	<b>188 170</b>	<b>13 532</b>	<b>212 601</b>
1. kvartal .....	63 466	999 854	32 590	519 644	21 013	326 998	3 333	53 191	3 185	47 835	3 345	52 186
2. kvartal .....	62 041	963 424	31 280	489 202	20 962	317 926	3 357	54 047	3 110	50 222	3 332	52 027
3. kvartal .....	58 253	909 903	29 622	466 545	19 245	299 720	3 138	49 835	3 023	42 977	3 225	50 826
4. kvartal .....	63 300	999 293	31 799	506 016	21 276	332 972	3 462	55 607	3 133	47 136	3 630	57 562
<b>2001</b> .....	<b>239 758</b>	<b>3 737 563</b>	<b>120 186</b>	<b>1 880 187</b>	<b>79 998</b>	<b>1 244 748</b>	<b>13 791</b>	<b>220 900</b>	<b>11 744</b>	<b>172 351</b>	<b>14 039</b>	<b>219 377</b>
1. kvartal .....	62 688	987 372	31 741	502 599	20 964	327 653	3 528	57 090	2 910	44 503	3 545	55 527
2. kvartal .....	59 760	932 642	29 762	467 734	20 033	310 055	3 474	56 512	3 022	44 617	3 469	53 724
3. kvartal .....	55 838	862 337	28 070	433 051	18 611	290 243	3 230	51 301	2 604	35 643	3 323	52 099
4. kvartal .....	61 472	955 212	30 613	476 803	20 390	316 797	3 559	55 997	3 208	47 588	3 702	58 027
<b>2002</b>												
1. kvartal .....	62 249	982 500	31 818	506 146	20 261	317 734	3 515	56 670	3 028	44 134	3 627	57 816
2. kvartal .....	65 672	1 036 289	32 738	520 617	21 965	348 329	3 730	59 083	3 317	47 351	3 922	60 909
3. kvartal .....	59 969	934 849	30 247	472 702	19 730	307 995	3 451	55 713	2 906	41 579	3 635	56 860
Juli .....	17 507	270 996	8 720	135 736	5 706	88 834	1 014	16 149	911	12 529	1 156	17 748
August .....	20 524	321 759	10 341	162 609	6 838	106 532	1 187	19 766	927	13 422	1 231	19 430
September .....	21 938	342 094	11 186	174 357	7 186	112 629	1 250	19 798	1 068	15 628	1 248	19 682

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

21 Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>2002</b>												
1. kvartal .....	85 329	1 360 081	33 524	526 071	34 136	559 647	7 643	112 814	4 350	76 403	5 676	85 146
2. kvartal .....	95 316	1 504 026	36 756	562 400	38 564	631 729	8 359	123 658	5 416	93 716	6 221	92 523
3. kvartal .....	87 148	1 365 543	34 807	538 079	33 690	538 751	7 992	118 432	4 662	80 715	5 997	89 566
Svinesund .....	43 285	649 263	16 448	246 720	15 150	227 242	7 250	108 752	108	1 623	4 329	64 926
Høgen .....	2 619	42 656	1 421	19 894	1 198	22 762	0	0	0	0	0	0
Hån/Ørje .....	15 263	246 374	4 016	61 043	7 868	121 954	90	1 170	2 349	46 980	940	15 227
Eda .....	9 257	138 855	5 275	79 125	3 424	51 360	92	1 380	277	4 155	189	2 835
Vittjärn .....	482	9 542	267	4 997	207	4 397	5	112	2	34	1	2
Åsnes .....	1 130	29 380	544	14 144	585	15 210	1	26	0	0	0	0
Østby .....	1 392	26 659	539	10 035	787	15 431	6	146	55	970	5	77
Idre .....	165	3 703	21	236	143	3 457	0	0	1	10	0	0
Vauldalen .....	194	2 358	91	899	67	1 109	0	0	18	216	18	134
Storlien .....	5 044	97 837	2 183	42 650	2 348	46 406	14	210	379	6 771	120	1 800
Gäddede .....	610	15 250	474	11 850	120	3 000	0	0	16	400	0	0
Tärnaby .....	949	17 751	316	6 079	431	7 752	29	428	126	2 720	47	772
Bjørnfjell .....	1 339	15 421	589	6 326	405	4 886	141	1 388	154	2 269	50	552
Junkerdal .....	896	10 581	306	3 207	428	5 784	53	540	88	887	21	163
Karigasniemi .....	343	3 247	142	884	3	34	4	34	178	2 023	16	272
Polmak .....	132	539	28	52	1	14	0	0	72	471	31	2
Kivilompolo .....	1 495	22 338	1 007	15 017	158	2 395	151	2 193	162	2 457	17	276
Helligskogen .....	1 744	24 207	801	10 635	337	5 142	115	1 535	444	5 995	47	900
Neiden .....	427	5 182	206	2 632	12	135	30	370	175	2 022	4	23
Utsjok .....	216	2 694	126	1 529	18	281	11	148	58	712	3	24
Storskog .....	166	1 706	7	125	0	0	0	0	0	0	159	1 581

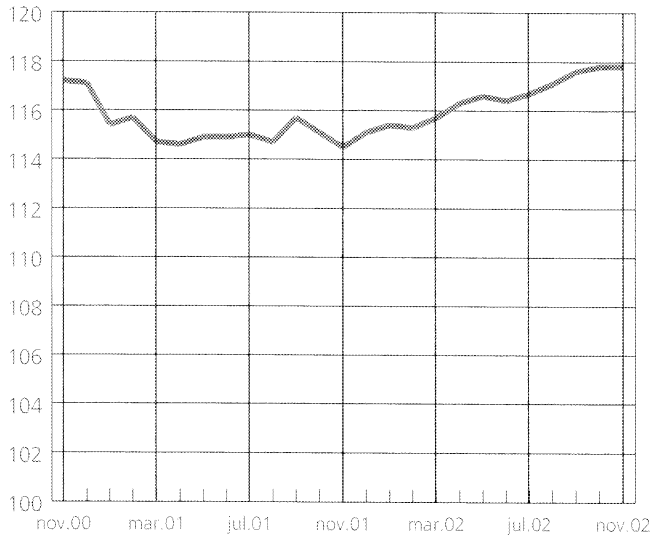
Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

22. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde

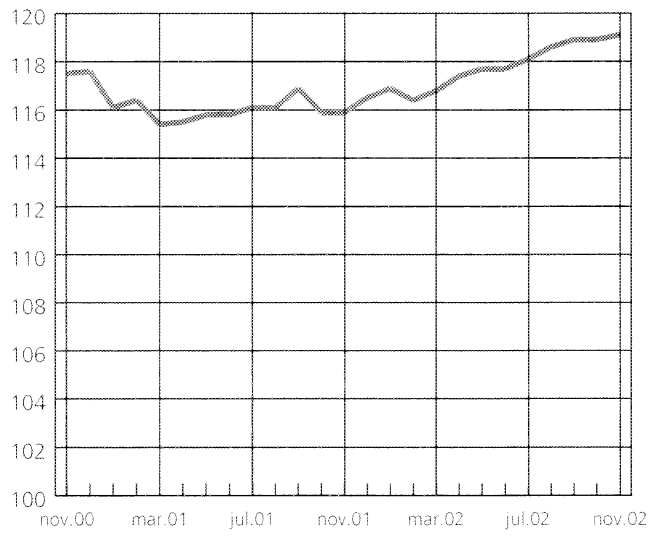
	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>2002</b>												
1. kvartal .....	62 249	982 500	31 818	506 146	20 261	317 734	3 515	56 670	3 028	44 134	3 627	57 816
2. kvartal .....	65 672	1 036 289	32 738	520 617	21 965	348 329	3 730	59 083	3 317	47 351	3 922	60 909
3. kvartal .....	59 969	934 849	30 247	472 702	19 730	307 995	3 451	55 713	2 906	41 579	3 635	56 860
Svinesund .....	28 641	458 256	14 722	235 549	8 715	139 440	2 735	43 764	41	650	2 428	38 853
Høgen .....	877	16 182	679	12 222	198	3 960	0	0	0	0	0	0
Hån/Ørje .....	13 287	199 305	5 239	78 585	6 090	91 350	29	435	1 208	18 120	721	10 815
Eda .....	7 878	118 171	4 489	67 335	2 835	42 525	156	2 340	236	3 540	162	2 431
Vittjärn .....	217	3 400	138	2 087	74	1 269	3	41	0	0	2	3
Åsnes .....	505	13 130	369	9 594	135	3 510	1	26	0	0	0	0
Østby .....	1 002	19 399	673	13 891	284	4 935	16	185	23	312	6	76
Idre .....	89	2 207	70	1 955	18	228	0	0	1	24	0	0
Vauldalen .....	74	778	29	201	21	84	0	0	21	471	3	22
Storlien .....	1 722	27 853	687	10 640	659	11 652	20	300	275	3 849	81	1 412
Gäddede .....	32	800	9	225	20	500	0	0	3	75	0	0
Tärnaby .....	487	10 138	233	5 177	174	3 037	1	16	63	1 638	16	270
Bjørnfjell .....	1 125	15 271	762	8 187	84	1 431	107	2 281	99	2 015	73	1 357
Junkerdal .....	279	3 836	128	1 657	86	822	32	578	28	680	5	99
Karigasniemi .....	371	3 264	163	1 632	6	85	4	17	188	1 411	10	119
Polmak .....	78	68	29	65	0	0	0	0	21	1	28	2
Kiviliopolo .....	1 390	20 812	823	12 890	167	2 451	193	2 531	183	2 630	24	310
Helligskogen .....	1 235	16 524	671	7 933	132	488	108	2 272	289	5 204	35	627
Neiden .....	377	1 617	190	989	14	31	18	317	146	202	9	78
Utsjok .....	270	3 427	142	1 858	18	197	28	610	80	747	2	15
Storskog .....	33	411	2	30	0	0	0	0	1	10	30	371

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

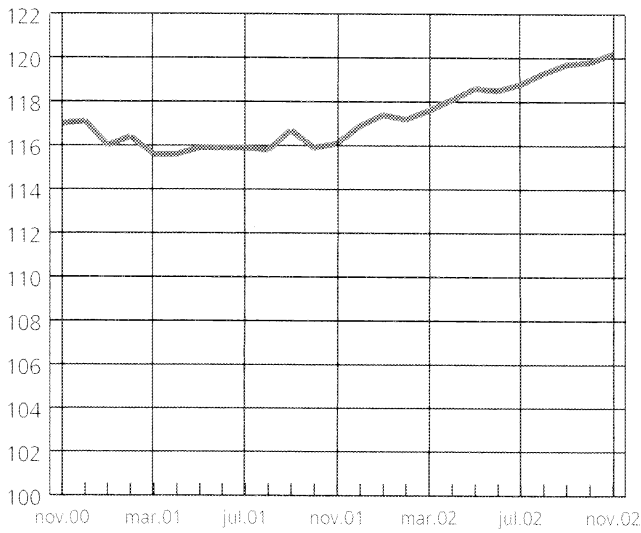
Tømmertransportkostnader



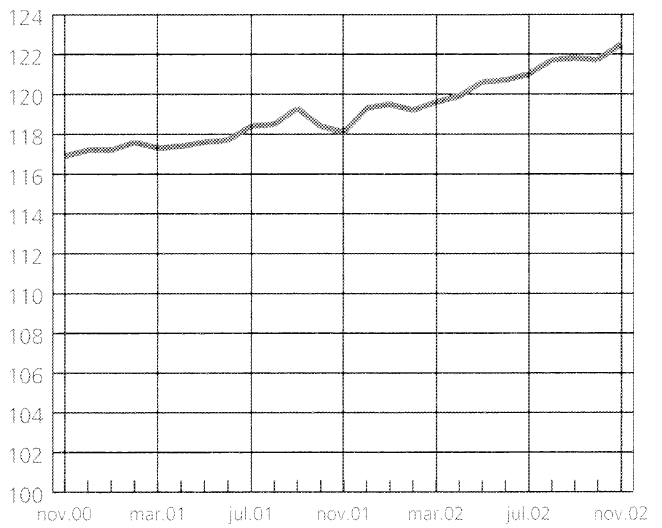
Kostnader for tanktransport med henger



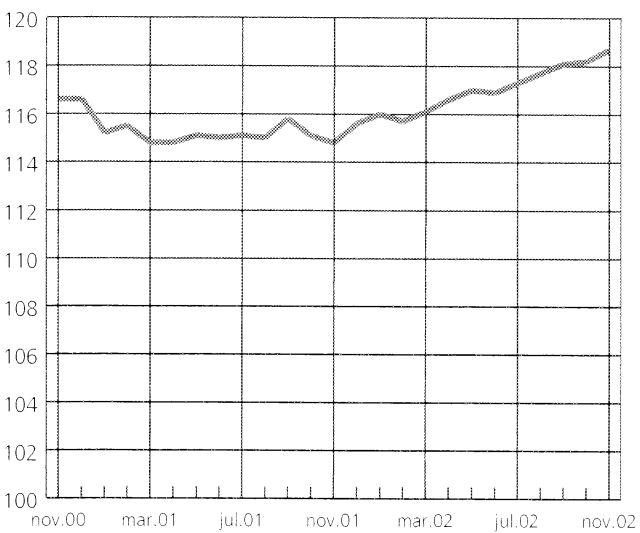
Trekkbilkostnader



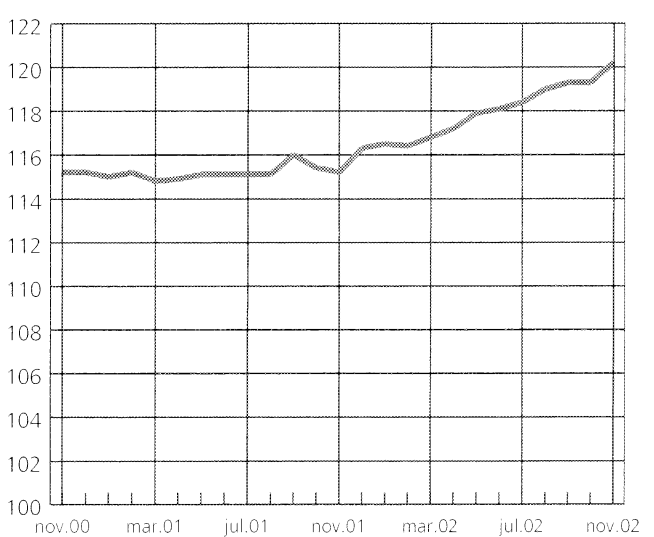
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

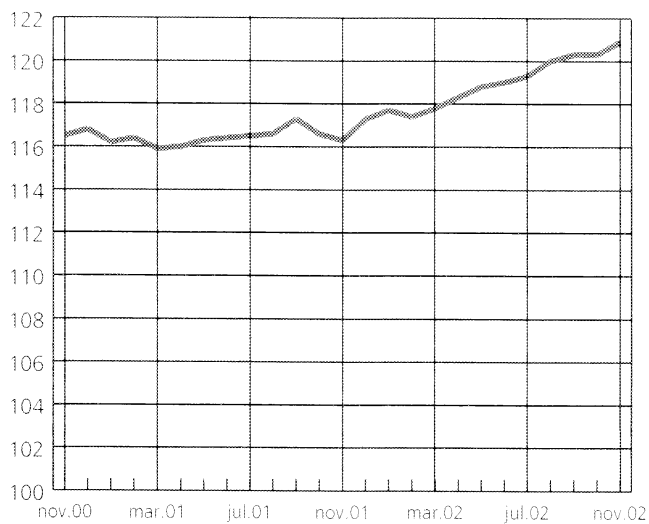


Nærtransportkostnader

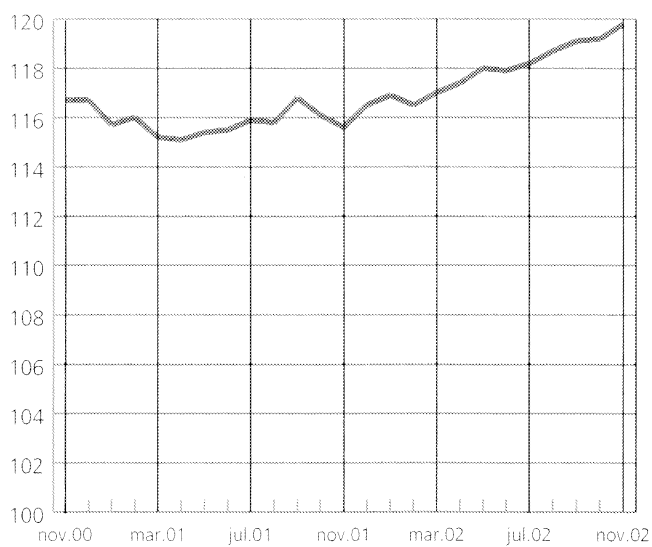


# Kostnadsindekser for lastebiltransport

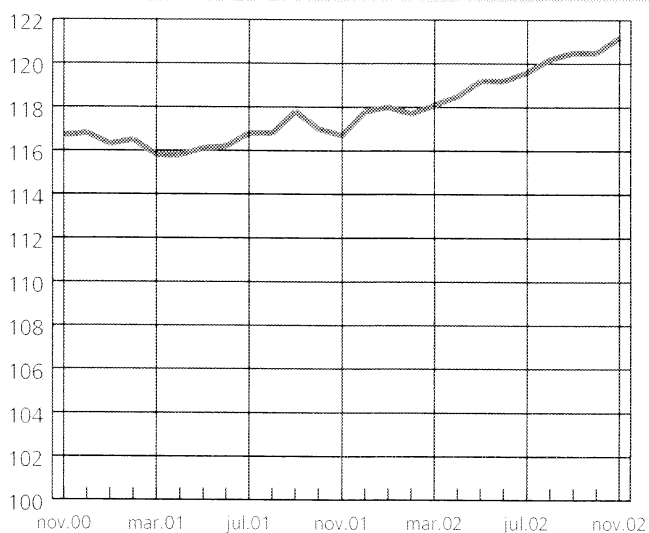
## Kranbilkostnader



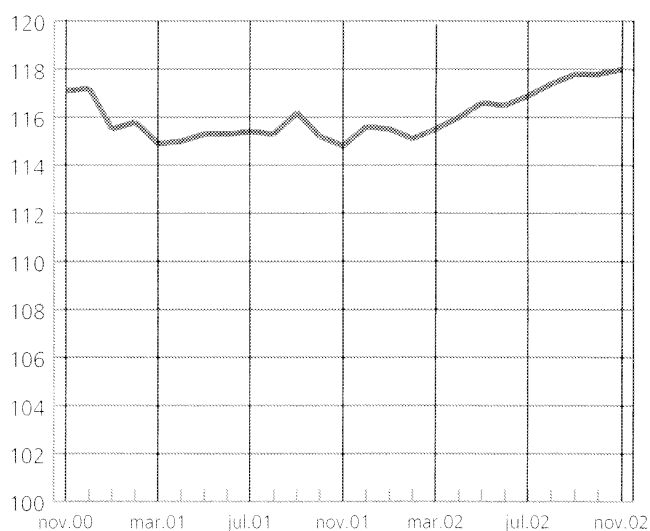
## Kostnader for anleggstil med henger



## Kostnader for anleggstil uten henger



## Langtransportkostnader











Returadresse:  
Statistisk sentralbyrå  
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway