



Aktuell lastebilstatistikk

Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarelig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider:
Klara.Skarnes@ssb.no. tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2002: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnement-
service, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. 17. desember 2002 med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, november 2002
- Lastebilundersøkelsen, 3. kvartal 2002. Nasjonale transporter
- Godstransport med lastebil over grensen, 3. kvartal 2002

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgavemangler	..
Oppgavemangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den lodrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, oktober 2002
2. Hvordan regner man med indeksen?
3. Kostnadsvekter i indeksene

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned

Figurer

Tømmertransportkostnader	1
Trekkbilkostnader	1
Kostnader for tanktransport uten henger	1
Kostnader for tanktransport med henger	1
Renovasjonsbilkostnader	1
Nærtransportkostnader	1
Kranbilkostnader	12
Kostnader for anleggsbil uten henger	12
Kostnader for anleggsbil med henger	12
Langtransportkostnader	12

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Svak økning i lastebilkostnadene

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport steg 0,1 prosent fra september til oktober, hovedsakelig på grunn av økte priser på diesel. De siste tolv månedene har totalkostnadene steget 2,9 prosent.

Drivstoffkostnadene økte med 1,4 prosent fra september til oktober. Hovedårsaken er den vedvarende risoppgangen på diesel siden lutten av august. De siste tolv månedene har imidlertid drivstoffindeksen gått ned 2,1 prosent, som en følge av den langsiktige prisutviklingen på råolje.

Dieselindeksen er basert på faktiske umpepriser per 15. oktober. Dette innebærer at eventuelle prisendringer senere i måneden først vil bli reflektert opp av indeksen for november.

Stigende kapitalkostnader

Kapitalindeksen gikk ned 1,0 prosent den siste måneden, på grunn av en nedgang i det inflasjonsjusterte rentenivået. De siste tolv månedene har kapitalkostnadene økt med 1,1 prosent.

Kapitalindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift. Rentekostnaden er basert på konsumprisindeksen og tre måneders NIBOR-rente fra Norges Bank, og kan derfor avvike noe fra bankenes gjennomsnittlige utlånsrente.

Svak økning i administrasjonskostnadene

Administrasjonskostnadsindeksen gikk opp 0,1 prosent fra september til oktober som en følge av generelle prisøkninger. I løpet av det siste året har denne indeksen økt med 2,9 prosent.

Mer informasjon og e-post:

ara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16 eller
dar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.
Abellertidene: 6-10

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
2001					
Juli	115,0	115,9	115,1	116,1	118,4
August	114,7	115,8	115,0	116,1	118,5
September	115,7	116,7	115,8	116,9	119,3
Oktober	115,1	115,9	115,1	115,9	118,4
November	114,5	116,1	114,8	115,9	118,1
Desember	115,1	116,9	115,6	116,5	119,3
2002					
Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2
Mars	115,7	117,6	116,1	116,8	119,6
April	116,3	118,1	116,6	117,4	119,9
Mai	116,6	118,6	117,0	117,7	120,6
Juni	116,4	118,5	116,9	117,7	120,7
Juli	116,7	118,8	117,3	118,1	121,0
August	117,1	119,3	117,7	118,6	121,7
September	117,6	119,7	118,1	118,9	121,8
Oktober	117,8	119,8	118,2	118,9	121,7
Prosentvis endring sept. 02 - okt. 02	0,2	0,1	0,3	0,0	-0,1
Prosentvis endring okt. 01 - okt. 02	2,3	3,4	3,0	2,6	2,8
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
2001					
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
September	116,0	117,3	117,8	116,8	116,2
Oktober	115,4	116,6	117,0	116,1	115,2
November	115,2	116,3	116,7	115,6	114,8
Desember	116,3	117,3	117,8	116,5	115,6
2002					
Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1
Mars	116,8	117,8	118,1	117,0	115,5
April	117,2	118,3	118,5	117,4	116,0
Mai	117,9	118,8	119,2	118,0	116,6
Juni	118,1	119,0	119,2	117,9	116,5
Juli	118,4	119,3	119,6	118,2	116,9
August	119,0	120,0	120,2	118,7	117,4
September	119,3	120,3	120,5	119,1	117,8
Oktober	119,3	120,3	120,5	119,2	117,8
Prosentvis endring sept. 02 - okt. 02	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Prosentvis endring okt. 01 - okt. 02	3,4	3,2	3,0	2,7	2,3

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er lagt sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vektorer. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

eksgruppe	Beskrivelse
retøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
retøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
retøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
retøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
retøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
retøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
retøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
retøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
retøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
retøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

stnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
drivstoff	- Drivstoff
dekk	- Dekk
administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
forsikring	- Forsikring
fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

stnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
Dekkkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
Dekkkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6
Juni	114,9	115,6	115,9	110,9	111,4	104,9	135,6	118,8	117,3
Juli	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
2002									
Januar	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7
Mai	116,6	121,5	123,6	101,8	114,6	109,9	147,6	133,0	118,3
Juni	116,4	121,5	125,8	99,4	114,6	109,9	147,6	133,0	118,9
Juli	116,7	121,5	126,6	99,7	114,6	110,1	147,6	133,0	119,5
August	117,1	122,4	126,6	98,7	114,6	110,3	151,0	133,0	120,5
September	117,6	122,4	126,6	101,4	114,6	110,3	151,0	133,0	120,1
Oktober	117,8	122,4	126,6	102,8	114,6	110,4	151,0	132,6	119,3

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3
Juni	115,9	115,6	119,5	110,9	110,7	105,2	136,3	112,7	121,8
Juli	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
2002									
Januar	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4
Mai	118,6	121,5	122,9	101,8	115,3	110,2	155,6	119,9	122,6
Juni	118,5	121,5	124,6	99,4	115,3	110,2	155,6	119,9	123,8
Juli	118,8	121,5	125,3	99,7	115,3	110,4	155,6	119,9	124,7
August	119,3	122,4	125,3	98,7	115,3	110,7	156,9	119,9	126,4
September	119,7	122,4	125,3	101,4	115,3	110,7	156,9	119,9	125,7
Oktober	119,8	122,4	125,3	102,8	115,3	110,8	156,9	120,2	124,4

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1
Juni	115,0	115,6	116,7	110,9	111,3	105,5	127,2	118,8	120,4
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
2002									
Januar	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9
Mai	117,0	121,5	119,1	101,8	115,6	110,5	148,2	133,0	120,2
Juni	116,9	121,5	121,4	99,4	115,6	110,5	148,2	133,0	121,2
Juli	117,3	121,5	122,5	99,7	115,6	110,7	148,2	133,0	122,1
August	117,7	122,4	122,4	98,7	115,6	111,0	149,2	133,0	123,7
September	118,1	122,4	122,4	101,4	115,6	111,0	149,2	133,0	123,0
Oktober	118,2	122,4	122,5	102,8	115,6	111,1	149,2	132,6	121,8

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3
Juni	115,8	115,6	119,5	110,9	111,3	105,5	123,8	118,8	120,5
Juli	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
2002									
Januar	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1
Mai	117,7	121,5	122,9	101,8	115,6	110,5	143,1	133,0	119,8
Juni	117,7	121,5	124,6	99,4	115,6	110,6	143,1	133,0	120,8
Juli	118,1	121,5	125,3	99,7	115,6	110,7	143,1	133,0	121,8
August	118,6	122,4	125,3	98,7	115,6	111,0	144,2	133,0	123,5
September	118,9	122,4	125,3	101,4	115,6	111,0	144,2	133,0	122,8
Oktober	118,9	122,4	125,3	102,8	115,6	111,1	144,2	132,6	121,5

Kostnadsindekser for lastebiltransport

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6
Juni	117,7	115,6	116,7	110,9	110,3	105,6	125,4	118,8	132,8
Juli	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
2002									
Januar	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4
Mai	120,6	121,5	119,1	101,8	114,0	110,7	141,4	133,0	131,9
Juni	120,7	121,5	121,4	99,4	114,0	110,7	141,4	133,0	132,2
Juli	121,0	121,5	122,5	99,7	114,0	110,9	141,4	133,0	132,9
August	121,7	122,4	122,4	98,7	114,0	111,2	142,4	133,0	134,9
September	121,8	122,4	122,4	101,4	114,0	111,2	142,4	133,0	134,1
Oktober	121,7	122,4	122,5	102,8	114,0	111,3	142,4	132,6	132,6

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6
Juni	115,1	115,6	116,7	110,9	112,3	105,3	130,7	118,8	119,8
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
2002									
Januar	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7
Mai	117,9	121,5	119,1	101,8	117,8	110,3	139,9	133,0	119,6
Juni	118,1	121,5	121,4	99,4	117,8	110,3	139,9	133,0	121,5
Juli	118,4	121,5	122,5	99,7	117,8	110,5	139,9	133,0	122,3
August	119,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,8	143,8	133,0	123,9
September	119,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,8	143,8	133,0	123,3
Oktober	119,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,9	143,8	132,6	122,2

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
001									
januar	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
februar	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
mars	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
april	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
mai	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2
juni	116,4	115,6	116,7	110,9	112,3	104,9	132,9	118,8	124,9
juli	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
august	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
september	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
oktober	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
november	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
desember	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
002									
januar	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
februar	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
mars	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
april	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6
mai	118,8	121,5	119,1	101,8	117,8	109,9	145,4	133,0	125,3
juni	119,0	121,5	121,4	99,4	117,8	109,9	145,4	133,0	126,3
juli	119,3	121,5	122,5	99,7	117,8	110,1	145,4	133,0	127,3
august	120,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,4	149,2	133,0	129,1
september	120,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,4	149,2	133,0	128,3
oktober	120,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,5	149,2	132,6	127,0

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
001									
januar	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
februar	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
mars	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
april	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
mai	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7
juni	116,2	115,6	115,9	110,9	110,6	106,5	142,5	118,8	124,4
juli	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
august	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
september	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
oktober	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
november	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
desember	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
002									
januar	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
februar	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
mars	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	123,4
april	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1
mai	119,2	121,5	123,6	101,8	113,7	111,6	153,6	133,0	125,1
juni	119,2	121,5	125,8	99,4	113,7	111,6	153,6	133,0	126,3
juli	119,6	121,5	126,6	99,7	113,7	111,8	153,6	133,0	127,3
august	120,2	122,4	126,6	98,7	113,7	112,2	157,3	133,0	129,1
september	120,5	122,4	126,6	101,4	113,7	112,2	157,3	133,0	128,3
oktober	120,5	122,4	126,6	102,8	113,7	112,3	157,3	132,6	127,0

Kostnadsindekser for lastebiltransport

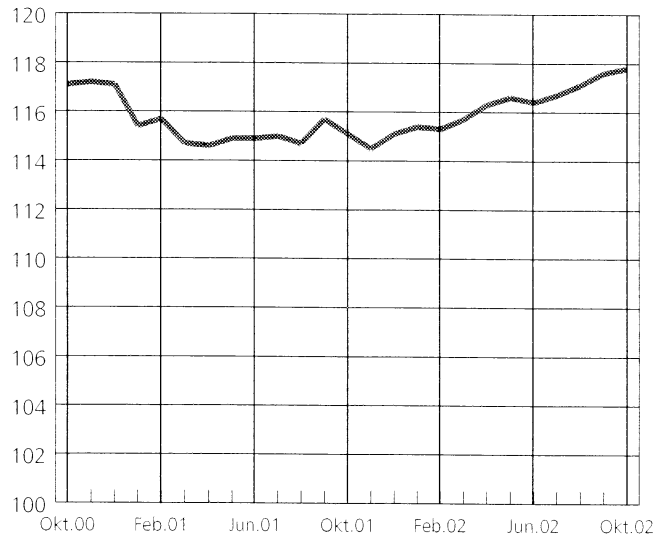
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5
Juni	115,5	115,6	115,9	110,9	110,6	105,7	138,4	118,8	120,2
Juli	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
2002									
Januar	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7
Mai	118,0	121,5	123,6	101,8	113,7	110,7	150,0	133,0	121,6
Juni	117,9	121,5	125,8	99,4	113,7	110,7	150,0	133,0	122,4
Juli	118,2	121,5	126,6	99,7	113,7	110,9	150,0	133,0	123,0
August	118,7	122,4	126,6	98,7	113,7	111,2	153,1	133,0	124,2
September	119,1	122,4	126,6	101,4	113,7	111,2	153,1	133,0	123,7
Oktober	119,2	122,4	126,6	102,8	113,7	111,3	153,1	132,6	122,9

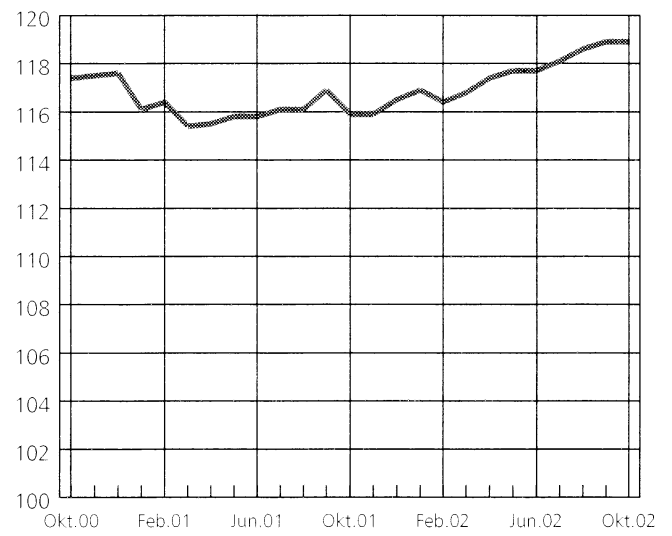
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1
Juni	115,3	113,1	119,5	110,9	111,3	106,5	126,3	112,7	126,5
Juli	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
2002									
Januar	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9
Mai	116,6	117,6	122,9	101,8	115,6	111,6	142,1	119,9	126,6
Juni	116,5	117,6	124,6	99,4	115,6	111,6	142,1	119,9	127,8
Juli	116,9	117,6	125,3	99,7	115,6	111,8	142,1	119,9	129,1
August	117,4	118,5	125,3	98,7	115,6	112,2	143,3	119,9	131,2
September	117,8	118,5	125,3	101,4	115,6	112,2	143,3	119,9	130,3
Oktober	117,8	118,5	125,3	102,8	115,6	112,3	143,3	120,2	128,5

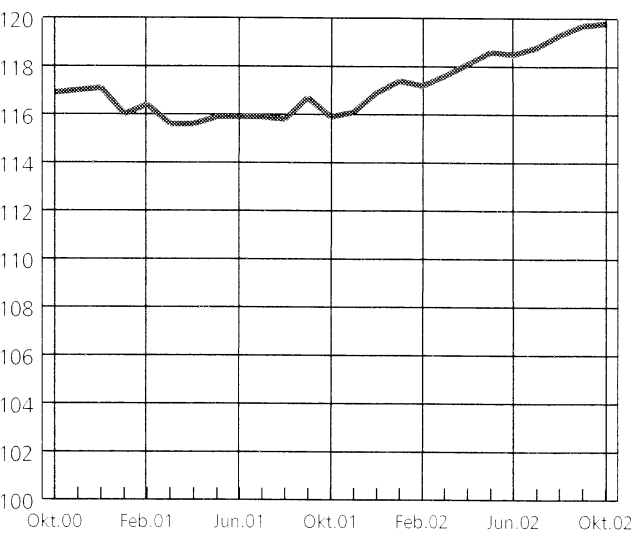
Tømmertransportkostnader



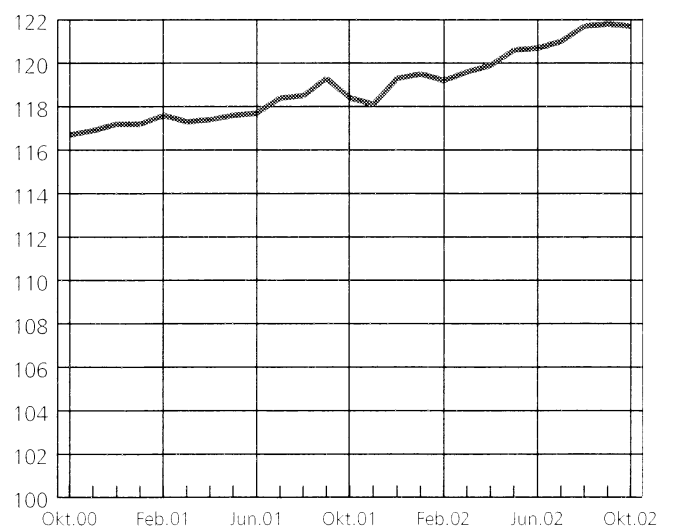
Kostnader for tanktransport med henger



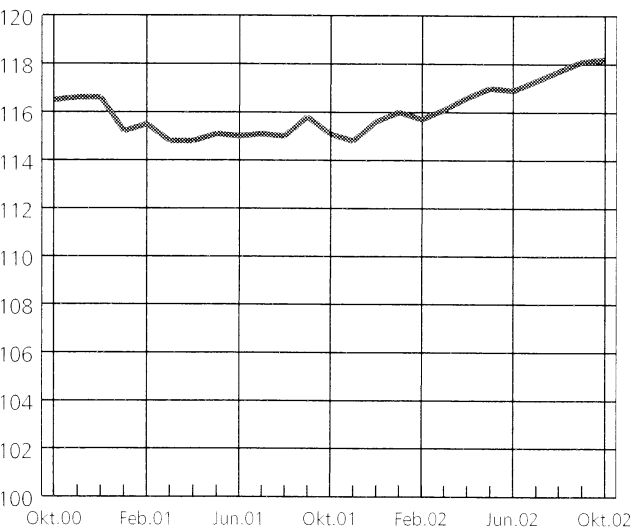
Trekkbilkostnader



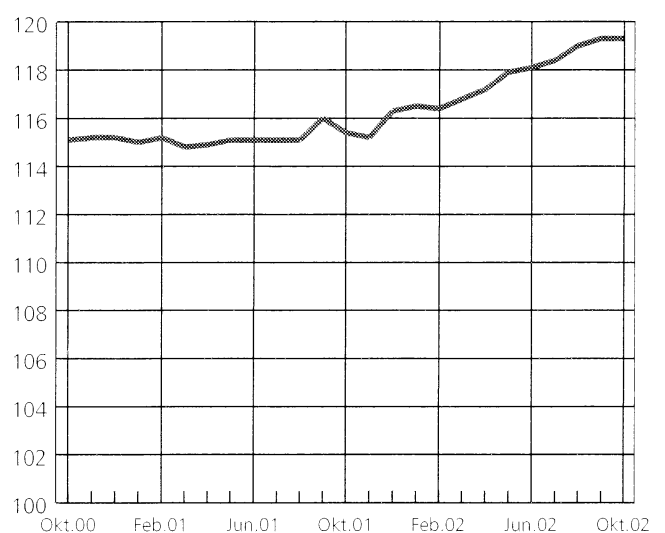
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

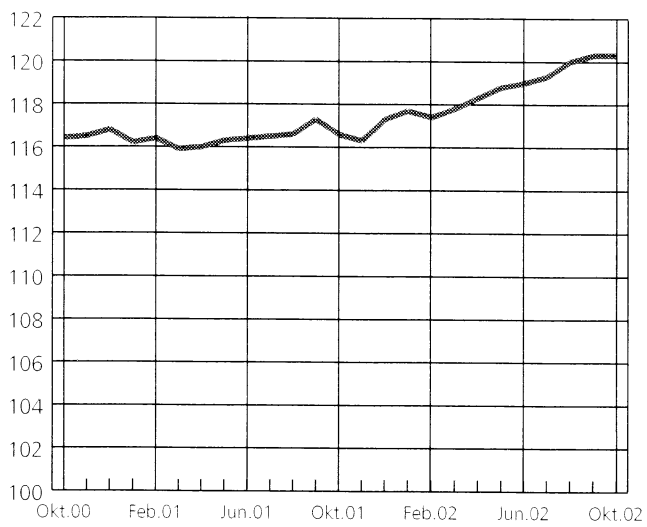


Nærtransportkostnader

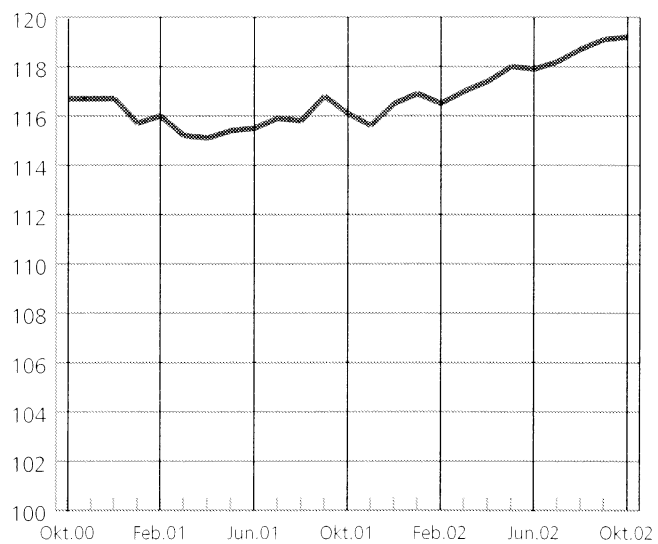


Kostnadsindekser for lastebiltransport

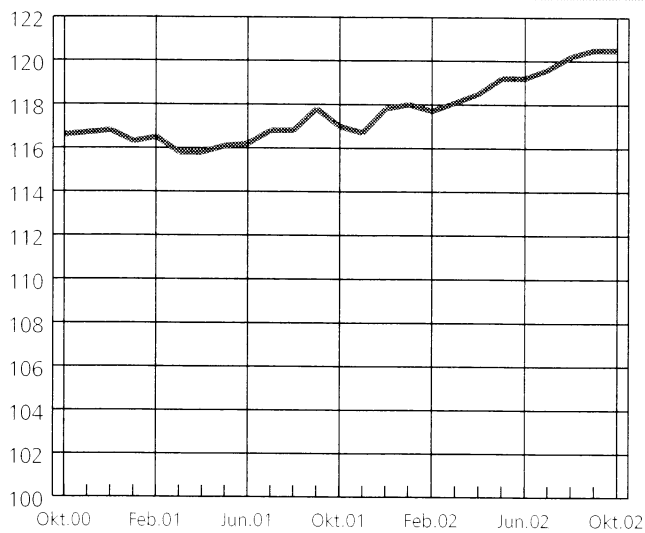
Kranbilkostnader



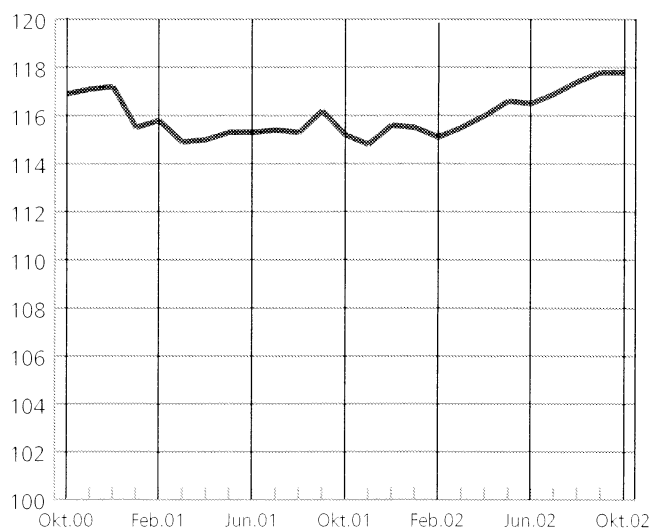
Kostnader for anleggobil med henger



Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader





Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway