



Aktuell lastebilstatistikk

statistisk sentralbyrå ber
n å bli oppgitt som
de når oppgaver fra
tte heftet blir gjengitt.

9/2002

Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjørn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider:
Klara.Skarnes@ssb.no. tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2002: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

Neste nummer

Utkommer 17. oktober 2002 med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, september 2002
- Lastebilundersøkelsen, 2. kvartal 2002, Internasjonale transporter

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	-
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	;
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, august 2002	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Lastebilundersøkelsen, 2. kvartal 2002. Nasjonale transporter	6
5. Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2002	7

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	8
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	8
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	9
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	9
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	10
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	10
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	11
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	11
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	12
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	12
11. Transportytelser. Kvartal	13
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn	14
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnk m	15
14. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn	16
15. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnk m	17
16. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn	18
17. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnk m	19
18. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal	20
19. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde	20
20. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde	21
21. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde	21
22. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde	22

Figurer

Tømmertransportkostnader	23
Trekkbilkostnader	23
Kostnader for tanktransport uten henger	23
Kostnader for tanktransport med henger	23
Renovasjonsbilkostnader	23
Nærtransportkostnader	23
Kranbilkostnader	24
Kostnader for anleggsbil uten henger	24
Kostnader for anleggsbil med henger	24
Langtransportkostnader	24

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Økte lastebilkostnader

Lastebilkostnadene steg med 1,5 prosent fra juli til august, noe som i hovedsak skyldes høyere lønn og økte forsikringspremier. Prisutviklingen på diesel trakk i motsatt retning.

Forsikringsindeksen steg med 1,6 prosent fra juli til august etter prisjusteringer hos enkelte selskaper. Fra august 2001 til august 2002 har denne indeksen økt med 6,8 prosent, mens de totale lastebilkostnadene har økt med 2,6 prosent.

Billigere diesel

Prisutviklingen på råolje førte til at drivstoffindeksen gikk ned med 1,0 prosent fra juli til august. Fra august 2001 til august 2002 har drivstoffindeksen falt med 5,3 prosent.

Dieselindeksen er basert på faktiske pumpepriser 15. august. Dette innebærer at prisøkningen på diesel i slutten av august først vil bli fanget opp av indeksen for september.

Økning i lønn og sosiale kostnader

Lønnsindeksen steg med 0,7 prosent den siste måneden. De siste 12 månedene har lønnsøkningen vært på 5,8 prosent.

Økte kapitalkostnader

Kapitalkostnadene økte med 0,7 prosent den siste måneden på grunn av endringen i det inflasjonsjusterte rentenivået. I løpet av de siste tolv månedene har denne indeksen, som består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift, gått ned med 1,1 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16 eller vidar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.

Tabeller sidene: 8-12

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
2001					
Juli	115,0	115,9	115,1	116,1	118,4
August	114,7	115,8	115,0	116,1	118,5
September	115,7	116,7	115,8	116,9	119,3
Oktober	115,1	115,9	115,1	115,9	118,4
November	114,5	116,1	114,8	115,9	118,1
Desember	115,1	116,9	115,6	116,5	119,3
2002					
Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2
Mars	115,7	117,6	116,1	116,8	119,6
April	116,3	118,1	116,6	117,4	119,9
Mai	116,6	118,6	117,0	117,7	120,6
Juni	116,4	118,5	116,9	117,7	120,7
Juli	116,7	118,8	117,3	118,1	121,0
August	117,1	119,3	117,7	118,6	121,7
Prosentvis endring					
juli 02 - aug. 02	0,3	0,4	0,3	0,4	0,6
Prosentvis endring					
aug. 01 - aug. 02	2,1	3,0	2,3	2,2	2,7
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
2001					
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
September	116,0	117,3	117,8	116,8	116,2
Oktober	115,4	116,6	117,0	116,1	115,2
November	115,2	116,3	116,7	115,6	114,8
Desember	116,3	117,3	117,8	116,5	115,6
2002					
Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1
Mars	116,8	117,8	118,1	117,0	115,5
April	117,2	118,3	118,5	117,4	116,0
Mai	117,9	118,8	119,2	118,0	116,6
Juni	118,1	119,0	119,2	117,9	116,5
Juli	118,4	119,3	119,6	118,2	116,9
August	119,0	120,0	120,2	118,7	117,4
Prosentvis endring					
juli 02 - aug. 02	0,5	0,6	0,5	0,4	0,4
Prosentvis endring					
aug. 01 - aug. 02	3,4	2,9	2,9	2,5	1,8

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekt. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnads-komponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekk kostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekk kostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Bedret kapasitetsutnyttning for lastebilene

Den totale kapasitetsutnyttningen – med og uten last – for norske lastebiler ved kjøring i Norge var 47,5 prosent i 2. kvartal. Dette er en økning på 1,8 prosentpoeng siden samme periode i fjor. I 2. kvartal i år ble det transportert 54,9 millioner tonn gods, og kjørt 334,3 millioner kilometer. Dette utgjorde 3 256,6 millioner tonnkilometer.

Tall fra lastebilundersøkelsen for 2. kvartal 2002 viser at 27,4 prosent av totalt kjørte kilometer var uten last. Dette er 3,7 prosentpoeng mer enn tilsvarende periode i fjor. For 1. halvår i år var tomkjøringsandelen på 25,6 prosent, mot 26,2 prosent i 1. halvår i fjor.

Bedre utnyttning av kapasiteten

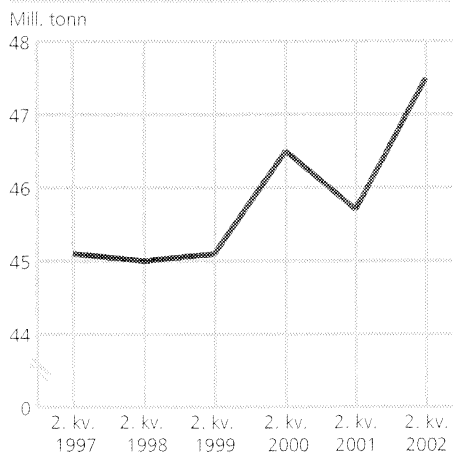
Kapasitetsutnyttningen med last var 65,0 prosent i 2. kvartal i år. Korrigert for volumgods var utnyttningen på 71,2 prosent. Dette er betydelig mer enn i 2. kvartal i 2001, hvor utnyttelsesgraden var henholdsvis 60,5 og 66,5 prosent.

Økning i transportarbeidet

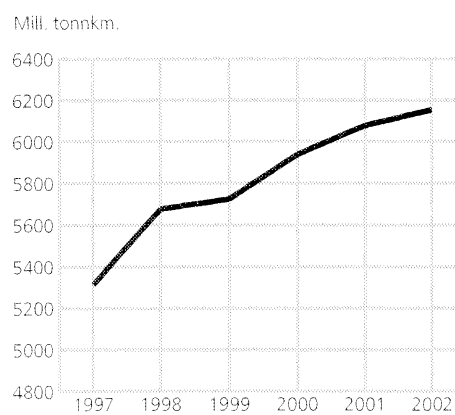
I 2. kvartal 2002 var transportarbeidet på 3 256,6 millioner tonnkilometer. Dette er en økning på 54,4 millioner tonnkilometer eller 1,7 prosent sammenliknet med 2. kvartal 2001. Transportarbeidet var i første halvår 2002 på 6 154,7 millioner tonnkilometer. Dette er en økning på 77,4 millioner tonnkilometer eller 1,3 prosent siden første halvår i fjor.

Norske lastebiler transporterte 54,9 millioner tonn gods i 2. kvartal i år. Dette er 1,1 million tonn mer enn samme kvartal i fjor. I første halvår i år ble det transportert 101,5 millioner tonn mot 104,1 millioner tonn i 1. halvår i 2001.

Kapasitetsutnyttelse i alt og med last. 2. kvartal 1997-2002. Prosent



Transportarbeid. 1. halvår 1997 - 2002. Mill. tonnkilometer



Mer informasjon og e-post:

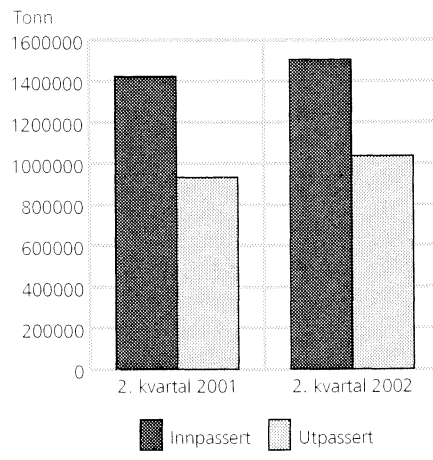
kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58,
eller elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.
Tabeller sidene: 13-19.

Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2002

Mer gods transportert over grensen

En økende mengde gods ble transportert inn og ut av Norge i 2. kvartal 2002. Mengden som kom inn i landet, økte med 5,7 prosent, mens mengden som ble transportert ut økte med hele 11,1 prosent. Det var nesten 161 000 biler som fraktet gods inn og ut av Norge, mot vel 148 500 i samme periode i 2001.

Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2001 og 2002. Tonn



Det ble i alt transportert i overkant av 2,5 millioner tonn gods i 2. kvartal i år, fordelt på vel 1,5 millioner tonn innpassert gods og vel en million tonn utpassert gods. Dette ga en økning på 7,8 prosent i forhold til 2. kvartal i fjor.

Hver lastebil fraktet i gjennomsnitt 15,8 tonn gods over grensen, det samme som i 2. kvartal 2001.

Flest norske biler

Norskregistrerte biler sto for 43 prosent og svenskregistrerte biler for 38 prosent av grensepasseringene i 2. kvartal, samme andeler som året før. De danskregistrerte og finskregistrerte bilenes andel var på henholdsvis 7,5 og 5,4 prosent, mens andelen fra andre nasjonaliteter var på 6,3 prosent.

Svinesund størst

47 prosent av trafikken med lastebil inn og ut av Norge passerte over Svinesund. 19,2 prosent passerte over Hån/Ørje tollsted, 11,5 prosent over Eda og 6,2 prosent over Storlien.

Mer informasjon og e-post:

benthe.norunn.johnsrud@ssb.no, tlf. 62 88 54 38, eller kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58.

Tabeller sidene: 20-22.

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6
Juni	114,9	115,6	115,9	110,9	111,4	104,9	135,6	118,8	117,3
Juli	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
2002									
Januar	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7
Mai	116,6	121,5	123,6	101,8	114,6	109,9	147,6	133,0	118,3
Juni	116,4	121,5	125,8	99,4	114,6	109,9	147,6	133,0	118,9
Juli	116,7	121,5	126,6	99,7	114,6	110,1	147,6	133,0	119,5
August	117,1	122,4	126,6	98,7	114,6	110,3	151,0	133,0	120,5

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3
Juni	115,9	115,6	119,5	110,9	110,7	105,2	136,3	112,7	121,8
Juli	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
2002									
Januar	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4
Mai	118,6	121,5	122,9	101,8	115,3	110,2	155,6	119,9	122,6
Juni	118,5	121,5	124,6	99,4	115,3	110,2	155,6	119,9	123,8
Juli	118,8	121,5	125,3	99,7	115,3	110,4	155,6	119,9	124,7
August	119,3	122,4	125,3	98,7	115,3	110,7	156,9	119,9	126,4

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

Kostnadstyper

	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1
Juni	115,0	115,6	116,7	110,9	111,3	105,5	127,2	118,8	120,4
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
2002									
Januar	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9
Mai	117,0	121,5	119,1	101,8	115,6	110,5	148,2	133,0	120,2
Juni	116,9	121,5	121,4	99,4	115,6	110,5	148,2	133,0	121,2
Juli	117,3	121,5	122,5	99,7	115,6	110,7	148,2	133,0	122,1
August	117,7	122,4	122,4	98,7	115,6	111,0	149,2	133,0	123,7

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

Kostnadstyper

	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3
Juni	115,8	115,6	119,5	110,9	111,3	105,5	123,8	118,8	120,5
Juli	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
2002									
Januar	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1
Mai	117,7	121,5	122,9	101,8	115,6	110,5	143,1	133,0	119,8
Juni	117,7	121,5	124,6	99,4	115,6	110,6	143,1	133,0	120,8
Juli	118,1	121,5	125,3	99,7	115,6	110,7	143,1	133,0	121,8
August	118,6	122,4	125,3	98,7	115,6	111,0	144,2	133,0	123,5

Kostnadsindekser for lastebiltransport

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Admini-strasjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
2001									
Januar	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6
Juni	117,7	115,6	116,7	110,9	110,3	105,6	125,4	118,8	132,8
Juli	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
2002									
Januar	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4
Mai	120,6	121,5	119,1	101,8	114,0	110,7	141,4	133,0	131,9
Juni	120,7	121,5	121,4	99,4	114,0	110,7	141,4	133,0	132,2
Juli	121,0	121,5	122,5	99,7	114,0	110,9	141,4	133,0	132,9
August	121,7	122,4	122,4	98,7	114,0	111,2	142,4	133,0	134,9

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Admini-strasjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
2001									
Januar	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6
Juni	115,1	115,6	116,7	110,9	112,3	105,3	130,7	118,8	119,8
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
2002									
Januar	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7
Mai	117,9	121,5	119,1	101,8	117,8	110,3	139,9	133,0	119,6
Juni	118,1	121,5	121,4	99,4	117,8	110,3	139,9	133,0	121,5
Juli	118,4	121,5	122,5	99,7	117,8	110,5	139,9	133,0	122,3
August	119,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,8	143,8	133,0	123,9

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
April	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
Mai	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2
Juni	116,4	115,6	116,7	110,9	112,3	104,9	132,9	118,8	124,9
Juli	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
Desember	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
2002									
Januar	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
Mars	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
April	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6
Mai	118,8	121,5	119,1	101,8	117,8	109,9	145,4	133,0	125,3
Juni	119,0	121,5	121,4	99,4	117,8	109,9	145,4	133,0	126,3
Juli	119,3	121,5	122,5	99,7	117,8	110,1	145,4	133,0	127,3
August	120,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,4	149,2	133,0	129,1

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
April	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
Mai	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7
Juni	116,2	115,6	115,9	110,9	110,6	106,5	142,5	118,8	124,4
Juli	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
Desember	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
2002									
Januar	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
Mars	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	123,4
April	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1
Mai	119,2	121,5	123,6	101,8	113,7	111,6	153,6	133,0	125,1
Juni	119,2	121,5	125,8	99,4	113,7	111,6	153,6	133,0	126,3
Juli	119,6	121,5	126,6	99,7	113,7	111,8	153,6	133,0	127,3
August	120,2	122,4	126,6	98,7	113,7	112,2	157,3	133,0	129,1

Kostnadsindekser for lastebiltransport

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5
Juni	115,5	115,6	115,9	110,9	110,6	105,7	138,4	118,8	120,2
Juli	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
2002									
Januar	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7
Mai	118,0	121,5	123,6	101,8	113,7	110,7	150,0	133,0	121,6
Juni	117,9	121,5	125,8	99,4	113,7	110,7	150,0	133,0	122,4
Juli	118,2	121,5	126,6	99,7	113,7	110,9	150,0	133,0	123,0
August	118,7	122,4	126,6	98,7	113,7	111,2	153,1	133,0	124,2

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Januar	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1
Juni	115,3	113,1	119,5	110,9	111,3	106,5	126,3	112,7	126,5
Juli	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
2002									
Januar	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9
Mai	116,6	117,6	122,9	101,8	115,6	111,6	142,1	119,9	126,6
Juni	116,5	117,6	124,6	99,4	115,6	111,6	142,1	119,9	127,8
Juli	116,9	117,6	125,3	99,7	115,6	111,8	142,1	119,9	129,1
August	117,4	118,5	125,3	98,7	115,6	112,2	143,3	119,9	131,2

11. Transportytelser¹. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning					Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods	Tom- kjørings- prosent	
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent					Km
Leie- og egen- transport												
1993	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	-	61,0	-	28,7	50,1
1998	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	-	60,4	-	27,5	53,1
1999	1 364,7	994,3	36,7	20,9	225,0	11 856,4	44,3	48,6	60,0	65,8	27,1	52,7
2000²	1 359,6	991,6	33,2	18,9	218,4	12 133,1	45,0	49,4	61,3	67,2	27,1	55,5
1. kvartal	314,9	232,8	7,2	4,2	49,5	2 860,0	45,1	49,8	60,4	66,7	26,1	57,8
2. kvartal	340,0	242,8	8,9	5,0	55,1	3 078,6	46,5	50,7	64,2	69,9	28,6	55,9
3. kvartal	355,8	255,9	8,8	4,9	58,1	2 976,0	43,4	47,8	61,3	67,5	28,1	51,2
4. kvartal	348,9	260,1	8,4	4,7	55,7	3 218,5	45,1	49,3	59,5	65,0	25,4	57,8
2001²	1 328,1	981,9	32,6	18,9	215,9	12 394,0	46,0	50,7	61,7	68,0	26,1	57,4
1. kvartal	303,2	223,5	7,5	4,5	50,3	2 875,1	47,4	50,4	63,5	67,5	26,3	57,2
2. kvartal	335,8	248,0	8,1	4,7	53,8	3 202,2	45,7	50,3	60,5	66,5	26,1	59,5
3. kvartal	348,9	257,1	8,5	4,8	56,6	3 221,3	45,7	51,3	61,8	69,3	26,3	57,0
4. kvartal	340,2	253,3	8,4	4,9	55,3	3 095,4	45,5	50,8	61,4	68,7	25,5	56,0
2002												
1. kvartal	305,2	233,0	7,1	4,2	46,6	2 898,1	46,3	50,2	60,4	65,5	23,7	62,2
2. kvartal	334,3	242,6	8,2	4,7	54,9	3 256,6	47,5	52,0	65,0	71,2	27,4	59,3
Leietransport												
1993	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	-	61,2	-	31,5	49,9
1994	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	-	62,1	-	29,4	51,7
1995	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	-	61,2	-	29,5	55,3
1996	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	-	62,3	-	29,2	56,6
1997	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	-	62,4	-	28,1	60,6
1998	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	-	61,7	-	27,0	66,6
1999	1 070,8	788,7	25,6	14,5	174,9	10 445,1	45,6	50,0	61,0	66,8	26,3	59,7
2000²	1 021,9	758,6	21,1	12,0	154,6	10 281,6	46,1	51,0	61,9	68,5	25,8	66,5
1. kvartal	241,4	183,2	4,5	2,6	34,8	2 496,1	46,7	51,9	61,3	68,2	24,1	71,7
2. kvartal	249,6	181,4	5,5	3,1	38,3	2 577,2	48,0	52,7	64,9	71,3	27,3	67,3
3. kvartal	269,2	195,2	5,9	3,3	42,9	2 482,2	43,8	48,7	61,5	68,4	27,5	57,8
4. kvartal	261,6	198,8	5,2	2,9	38,6	2 726,1	46,2	50,9	60,1	66,3	24,0	70,6
2001²	999,3	747,3	20,8	12,2	153,3	10 416,1	47,1	52,1	62,7	69,2	25,2	67,9
1. kvartal	223,7	166,6	4,7	2,8	34,9	2 430,5	49,0	51,7	64,7	68,2	25,5	69,7
2. kvartal	253,4	185,3	5,3	3,0	39,6	2 672,0	46,6	51,1	62,4	68,5	26,9	67,4
3. kvartal	263,8	198,9	5,5	3,2	39,7	2 688,5	46,6	52,8	61,7	69,8	24,6	67,7
4. kvartal	258,4	196,4	5,3	3,2	39,1	2 625,0	46,6	52,5	62,2	70,1	24,0	67,1
2002												
1. kvartal	234,3	183,0	4,6	2,8	34,1	2 503,6	47,5	51,5	61,0	66,1	21,9	73,5
2. kvartal	246,9	186,7	4,9	2,9	36,4	2 725,7	49,1	54,3	65,2	72,0	24,4	74,8

¹Innenlandsk godstransport.

²Tallene fra 1999 - 2001 er revidert.

12. Transportmengde¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
1998	221,3	10,9	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1999	225,0	7,9	9,5	128,5	16,1	34,8	28,3
2000²	218,4	6,5	8,5	129,2	15,7	32,8	25,8
1. kvartal	49,5	1,4	1,9	26,8	3,3	9,1	7,1
2. kvartal	55,1	2,1	2,4	31,9	5,0	7,8	6,0
3. kvartal	58,1	1,4	1,7	36,9	4,1	6,9	7,1
4. kvartal	55,7	1,6	2,5	33,7	3,3	9,0	5,6
2001²	215,9	6,9	9,2	125,0	14,6	33,0	27,1
1. kvartal	50,3	1,4	1,9	27,5	3,3	11,0	5,1
2. kvartal	53,8	2,0	2,6	28,6	3,8	9,8	7,1
3. kvartal	56,6	2,1	1,6	36,4	4,1	5,3	7,0
4. kvartal	55,3	1,4	3,1	32,5	3,4	6,9	8,0
2002							
1. kvartal	46,6	1,4	1,2	25,3	3,7	6,6	8,4
2. kvartal	54,9	1,8	2,1	30,6	4,1	9,3	7,0
Leietransport							
1993	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
1998	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1999	174,9	4,3	5,6	98,4	12,2	31,3	23,1
2000²	154,6	2,5	4,5	86,4	11,6	29,1	20,5
1. kvartal	34,8	0,6	1,0	16,1	2,5	8,8	5,8
2. kvartal	38,3	0,7	1,3	20,9	3,6	6,8	5,1
3. kvartal	42,9	0,6	1,0	27,5	3,1	5,5	5,3
4. kvartal	38,6	0,7	1,2	22,0	2,4	8,0	4,3
2001²	153,3	3,7	4,6	83,2	10,9	29,9	21,1
1. kvartal	34,9	0,6	0,7	17,1	2,3	10,0	4,3
2. kvartal	39,6	0,9	1,0	21,2	3,0	8,5	5,0
3. kvartal	39,7	1,2	0,9	24,0	3,1	5,0	5,5
4. kvartal	39,1	0,9	2,0	20,9	2,5	6,4	6,3
2002							
1. kvartal	34,1	0,8	0,7	18,2	2,8	4,7	6,9
2. kvartal	36,4	1,0	1,0	20,3	2,4	6,3	5,3

¹Innenlandsk godstransport.

²Tallene fra 1999-2001 er revidert.

13. Transportarbeid¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1998	11 752,8	420,6	488,6	5 272,7	1 735,5	2 334,7	1 500,7
1999	11 856,4	416,1	516,1	5 534,6	1 460,0	2 409,6	1 519,9
2000²	12 133,1	425,2	475,9	5 214,0	1 502,0	2 860,2	1 655,8
1. kvartal	2 860,0	87,7	117,6	1 226,8	366,8	615,2	446,0
2. kvartal	3 078,6	102,7	107,9	1 304,1	436,3	740,8	386,7
3. kvartal	2 976,0	122,7	125,8	1 272,9	347,8	699,9	406,8
4. kvartal	3 218,5	112,1	124,6	1 410,2	351,1	804,3	416,3
2001²	12 394,0	393,0	461,1	5 175,8	1 409,9	3 142,8	1 811,5
1. kvartal	2 875,1	79,3	104,7	1 161,7	332,6	842,4	354,4
2. kvartal	3 202,2	97,8	108,7	1 345,3	390,7	734,3	525,4
3. kvartal	3 221,3	126,1	103,1	1 447,1	368,9	747,4	428,6
4. kvartal	3 095,4	89,8	144,5	1 221,8	317,6	818,6	503,1
2002							
1. kvartal	2 898,1	111,3	77,4	1 083,0	428,0	744,4	454,1
2. kvartal	3 256,6	98,8	119,4	1 319,1	458,4	894,8	366,2
Leietransport							
1993	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1998	9 558,6	208,9	326,1	4 359,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
1999	10 445,1	258,6	387,2	4 912,0	1 180,4	2 334,6	1 372,2
2000²	10 281,6	248,3	357,1	4 350,0	1 212,8	2 653,5	1 459,9
1. kvartal	2 496,1	51,0	88,5	1 051,1	294,9	592,8	417,8
2. kvartal	2 577,2	51,4	78,3	1 042,7	351,4	710,1	343,4
3. kvartal	2 482,2	77,2	95,8	1 071,2	297,2	612,3	328,5
4. kvartal	2 726,1	68,8	94,6	1 185,0	269,3	738,3	370,1
2001²	10 416,1	265,7	302,9	4 323,7	1 108,9	2 890,7	1 524,1
1. kvartal	2 430,5	40,2	66,0	1 004,9	248,9	764,9	305,7
2. kvartal	2 672,0	57,9	65,5	1 178,2	323,3	643,4	403,6
3. kvartal	2 688,5	97,4	62,1	1 131,5	295,9	717,3	384,4
4. kvartal	2 625,0	70,2	109,3	1 009,1	240,8	765,1	430,5
2002							
1. kvartal	2 503,6	89,0	49,1	933,7	315,4	707,6	408,9
2. kvartal	2 725,7	69,1	78,7	1 100,6	322,6	846,1	308,7

¹ Innenlandsk godstransport.

² Tallene fra 1999-2001 er revidert.

14. Transportmengde¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
1998	221,3	52,9	39,5	56,4	18,7	22,0	17,4	10,2	4,3
1999	225,0	50,0	42,5	61,8	18,1	19,8	18,1	10,6	4,2
2000²	218,4	46,1	45,4	56,3	17,2	20,3	17,9	10,7	4,5
1. kvartal	49,5	12,4	9,9	10,9	4,0	4,0	4,4	2,9	1,0
2. kvartal	55,1	13,0	6,7	17,3	4,1	5,4	4,8	2,8	1,0
3. kvartal	58,1	10,6	13,9	14,4	4,8	6,2	4,6	2,6	1,0
4. kvartal	55,7	10,0	14,9	13,6	4,2	4,8	4,1	2,4	1,6
2001²	215,9	44,8	39,8	58,6	17,1	22,0	18,8	9,8	4,9
1. kvartal	50,3	11,0	12,5	11,3	3,2	4,6	3,9	2,3	1,4
2. kvartal	53,8	10,3	9,1	14,9	4,7	6,5	4,8	2,6	1,0
3. kvartal	56,6	11,3	9,2	17,2	4,5	5,2	5,1	2,7	1,2
4. kvartal	55,3	12,2	9,0	15,2	4,7	5,7	5,0	2,3	1,2
2002									
1. kvartal	46,6	10,6	7,7	12,6	3,0	4,8	3,9	3,1	1,0
2. kvartal	54,9	10,6	7,1	17,9	5,9	5,3	4,2	2,5	1,4
Leietransport									
1993	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
1998	143,5	27,3	27,0	34,6	12,6	15,6	13,7	8,7	4,1
1999	174,9	36,7	32,1	46,9	14,0	15,9	15,6	9,7	4,1
2000²	154,6	28,8	30,1	39,4	12,6	15,7	14,4	9,4	4,3
1. kvartal	34,8	7,9	5,2	8,2	3,0	3,2	3,7	2,6	0,9
2. kvartal	38,3	7,1	4,8	12,1	3,0	3,9	3,9	2,5	0,9
3. kvartal	42,9	7,9	9,9	10,3	3,2	4,9	3,6	2,2	0,9
4. kvartal	38,6	5,9	10,3	8,8	3,4	3,7	3,2	2,0	1,6
2001²	153,3	29,0	26,0	40,6	11,9	17,3	15,4	8,5	4,6
1. kvartal	34,9	8,1	8,0	6,7	2,3	3,3	3,1	2,1	1,4
2. kvartal	39,6	6,6	5,9	11,0	3,8	5,4	3,8	2,1	1,0
3. kvartal	39,7	7,2	6,6	11,2	2,8	3,9	4,5	2,3	1,1
4. kvartal	39,1	7,1	5,5	11,7	2,9	4,7	4,0	2,0	1,1
2002									
1. kvartal	34,1	8,9	4,1	8,5	1,8	3,7	3,4	2,8	0,9
2. kvartal	36,4	5,6	3,7	12,3	4,3	3,8	3,2	2,1	1,4

¹ innenlandsk godstransport.

² Tallene fra 1999-2001 er revidert.

15. Transportarbeid¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
1998	11 752,8	113,5	255,7	919,8	702,0	1 535,6	2 366,8	3 045,5	2 814,0
1999	11 856,4	110,3	283,4	1 025,2	673,2	1 368,9	2 470,5	3 199,0	2 725,9
2000²	12 133,1	109,2	299,1	910,0	639,1	1 416,5	2 497,5	3 124,4	3 137,3
1. kvartal	2 860,0	30,7	65,6	186,4	147,6	275,6	620,4	837,2	696,5
2. kvartal	3 078,6	32,4	41,6	277,5	150,8	387,8	664,7	846,2	677,6
3. kvartal	2 976,0	23,1	89,7	224,0	182,6	422,2	636,2	746,0	652,2
4. kvartal	3 218,5	23,0	102,1	222,1	158,1	330,9	576,1	695,0	1 111,1
2001²	12 394,0	100,5	256,9	979,8	643,9	1 501,4	2 585,4	2 903,8	3 422,2
1. kvartal	2 875,1	28,9	73,8	187,7	123,8	307,5	520,5	686,7	946,3
2. kvartal	3 202,2	22,4	60,9	252,7	177,2	434,6	678,7	769,5	806,1
3. kvartal	3 221,3	23,4	62,7	285,9	165,4	365,2	705,6	784,2	828,8
4. kvartal	3 095,4	25,8	59,5	253,6	177,5	394,0	680,6	663,4	841,1
2002									
1. kvartal	2 898,1	19,9	51,9	197,9	111,3	324,7	543,1	890,4	758,9
2. kvartal	3 256,6	24,3	49,4	285,2	221,8	368,3	565,8	719,5	1 022,2
Leietransport									
1993	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
1998	9 558,6	60,1	178,1	576,7	478,9	1 092,5	1 886,5	2 631,5	2 654,2
1999	10 445,1	82,1	213,8	772,1	520,5	1 105,3	2 132,5	2 935,3	2 683,5
2000²	10 281,6	74,3	197,7	635,1	470,3	1 108,0	2 039,3	2 762,6	2 994,4
1. kvartal	2 496,1	21,7	33,7	137,9	112,2	222,3	531,3	768,5	668,4
2. kvartal	2 577,2	20,8	29,6	191,4	110,0	284,8	553,7	769,6	617,1
3. kvartal	2 482,2	16,9	64,5	158,6	122,9	340,8	505,6	642,1	630,7
4. kvartal	2 726,1	14,7	69,9	147,2	125,1	260,1	448,6	582,4	1 078,0
2001²	10 416,1	64,4	163,1	678,7	451,5	1 177,8	2 116,1	2 534,2	3 230,1
1. kvartal	2 430,5	20,4	44,0	115,9	87,9	214,6	417,8	622,4	907,5
2. kvartal	2 672,0	14,6	39,2	186,8	146,4	365,1	527,2	626,4	766,3
3. kvartal	2 688,5	13,8	45,2	182,1	107,3	275,6	609,7	691,8	763,1
4. kvartal	2 625,0	15,7	34,7	193,9	110,0	322,5	561,5	593,6	793,2
2002									
1. kvartal	2 503,6	16,3	26,9	127,9	67,0	248,6	481,4	828,9	706,6
2. kvartal	2 725,7	11,0	26,4	189,6	160,0	264,5	440,5	615,7	1 018,1

¹ Innenlandsk godstransport.

² Tallene fra 1999-2001 er revidert.


 16. Transportmengde¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
1998	221,3	14,0	29,0	23,8	44,6	109,9
1999	225,0	14,2	27,8	20,5	47,2	115,3
2000³	218,4	14,0	25,2	22,3	38,4	118,6
1. kvartal	49,5	4,2	5,9	3,9	10,4	25,2
2. kvartal	55,1	3,2	6,8	5,6	10,4	29,2
3. kvartal	58,1	3,9	6,5	9,5	8,8	29,5
4. kvartal	55,7	2,7	6,0	3,4	8,9	34,7
2001³	215,9	16,5	27,8	15,4	42,9	113,4
1. kvartal	50,3	4,6	8,7	2,3	10,4	24,4
2. kvartal	53,8	5,3	6,3	3,6	10,5	28,1
3. kvartal	56,6	2,6	6,4	6,0	9,5	32,1
4. kvartal	55,3	3,9	6,5	3,4	12,5	28,9
2002						
1. kvartal	46,6	5,1	6,1	2,2	10,4	22,6
2. kvartal	54,9	4,1	7,4	5,3	10,7	27,4
Leietransport						
1993	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
1998	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1999	174,9	13,0	20,7	17,4	35,9	87,8
2000³	154,6	12,8	16,6	18,2	30,3	76,7
1. kvartal	34,8	3,9	4,4	2,8	8,4	15,3
2. kvartal	38,3	2,9	4,2	4,4	8,3	18,5
3. kvartal	42,9	3,7	4,1	7,9	6,6	20,6
4. kvartal	38,6	2,3	3,9	3,1	7,0	22,4
2001³	153,3	14,9	20,6	12,8	34,2	70,9
1. kvartal	34,9	4,2	6,9	1,7	7,8	14,2
2. kvartal	39,6	4,9	4,4	3,2	8,3	18,8
3. kvartal	39,7	2,1	4,7	5,0	7,8	20,1
4. kvartal	39,1	3,7	4,6	2,9	10,2	17,7
2002						
1. kvartal	34,1	4,8	4,5	1,9	8,2	14,6
2. kvartal	36,4	3,1	4,9	3,9	8,5	15,9

¹ Innenlandsk godstransport.

² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

³ Tallene fra 1999-2001 er revidert.

17. Transportarbeid¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonnkilometer

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall produkter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
1998	11 752,8	985,8	3 044,8	1 618,7	4 660,1	1 443,4
1999	11 856,4	1 260,5	3 083,3	1 350,0	4 617,7	1 544,8
2000³	12 133,1	1 227,1	2 935,8	1 539,6	4 820,9	1 609,7
1. kvartal	2 860,0	358,7	678,2	319,4	1 186,0	317,7
2. kvartal	3 078,6	316,4	719,3	459,0	1 162,5	421,3
3. kvartal	2 976,0	279,9	787,2	445,5	1 073,7	389,7
4. kvartal	3 218,5	272,1	751,1	315,6	1 398,7	481,1
2001³	12 394,0	1 324,5	3 319,9	1 124,6	5 006,3	1 618,6
1. kvartal	2 875,1	211,1	769,8	210,4	1 358,3	325,4
2. kvartal	3 202,2	463,7	933,4	306,7	1 066,6	431,8
3. kvartal	3 221,3	315,4	852,4	397,7	1 199,4	456,3
4. kvartal	3 095,4	334,3	764,2	209,7	1 382,0	405,2
2002						
1. kvartal	2 898,1	301,3	868,0	285,0	1 106,6	337,2
2. kvartal	3 256,6	314,2	833,7	290,0	1 367,5	451,1
Leietransport						
1993	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
1998	9 558,6	839,8	2 443,8	1 372,2	3 908,4	994,4
1999	10 445,1	1 177,4	2 623,0	1 225,7	4 151,1	1 267,9
2000³	10 281,6	1 148,8	2 344,1	1 360,3	4 255,6	1 172,8
1. kvartal	2 496,1	344,4	565,8	274,6	1 084,3	227,1
2. kvartal	2 577,2	294,7	603,0	383,0	987,4	309,0
3. kvartal	2 482,2	260,2	618,2	402,2	916,8	284,9
4. kvartal	2 726,1	249,5	557,1	300,5	1 267,1	351,8
2001³	10 416,1	1 213,0	2 718,6	985,1	4 356,0	1 143,3
1. kvartal	2 430,5	196,2	630,5	176,9	1 203,7	223,2
2. kvartal	2 672,0	433,3	765,1	287,7	854,8	331,1
3. kvartal	2 688,5	276,4	706,5	334,9	1 064,5	306,2
4. kvartal	2 625,0	307,1	616,5	185,6	1 233,1	282,7
2002						
1. kvartal	2 503,6	281,6	755,3	237,4	1 016,7	212,5
2. kvartal	2 725,7	270,0	670,4	236,7	1 262,3	286,3

¹Innenlandsk godstransport.

²Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

³Tallene fra 1999-2001 er revidert.

Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2002

18 Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal

	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-
		mengde		mengde
		Tonn		Tonn
2000	335 379	5 419 394	247 060	3 872 474
1. kvartal	87 202	1 409 394	63 466	999 854
2. kvartal	84 392	1 355 686	62 041	963 424
3. kvartal	79 281	1 256 626	58 253	909 903
4. kvartal	84 504	1 397 688	63 300	999 293
2001	350 117	5 575 078	239 758	3 737 563
1. kvartal	86 951	1 398 254	62 688	987 372
2. kvartal	88 742	1 423 024	59 760	932 642
3. kvartal	85 196	1 349 922	55 838	862 337
4. kvartal	89 228	1 403 878	61 472	955 212
2002				
1. kvartal	85 329	1 360 081	62 249	982 500
2. kvartal	95 316	1 504 026	65 672	1 036 289

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

19. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-
		mengde		mengde		mengde		mengde		mengde		mengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
2000	335 379	5 419 394	129 882	2 034 180	135 743	2 273 033	28 932	430 125	20 133	374 701	20 689	307 355
1. kvartal	87 202	1 409 394	34 748	558 690	34 528	563 195	7 371	110 656	5 339	99 746	5 216	77 107
2. kvartal	84 392	1 355 686	32 335	500 683	34 528	571 225	7 001	103 880	5 432	104 691	5 096	75 207
3. kvartal	79 281	1 256 626	30 398	467 956	32 202	526 258	7 014	103 758	4 676	84 478	4 991	74 176
4. kvartal	84 504	1 397 688	32 401	506 851	34 485	612 355	7 546	111 831	4 686	85 786	5 386	80 865
2001	350 117	5 575 078	136 529	2 136 378	140 624	2 299 178	31 209	461 528	19 080	341 435	22 675	336 559
1. kvartal	86 951	1 398 254	34 569	552 940	34 726	566 818	7 566	112 202	4 693	86 636	5 397	79 658
2. kvartal	88 742	1 423 024	34 206	537 042	36 302	601 914	7 666	112 872	4 858	86 618	5 710	84 578
3. kvartal	85 196	1 349 922	32 784	510 631	33 927	551 411	7 859	116 476	4 884	86 287	5 742	85 117
4. kvartal	89 228	1 403 878	34 970	535 765	35 669	579 035	8 118	119 978	4 645	81 894	5 826	87 206
2002												
1. kvartal	85 329	1 360 081	33 524	526 071	34 136	559 647	7 643	112 814	4 350	76 403	5 676	85 146
2. kvartal	95 316	1 504 026	36 756	562 400	38 564	631 729	8 359	123 658	5 416	93 716	6 221	92 523
April	32 329	515 147	12 613	193 284	13 023	216 421	2 781	41 279	1 830	33 267	2 082	30 896
Mai	30 917	485 901	11 772	180 037	12 555	204 877	2 712	39 846	1 851	30 971	2 027	30 170
Juni	32 070	502 978	12 371	189 079	12 986	210 431	2 866	42 533	1 735	29 478	2 112	31 457

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

20. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
2000	247 060	3 872 474	125 291	1 981 407	82 496	1 277 616	13 290	212 680	12 451	188 170	13 532	212 601
1. kvartal	63 466	999 854	32 590	519 644	21 013	326 998	3 333	53 191	3 185	47 835	3 345	52 186
2. kvartal	62 041	963 424	31 280	489 202	20 962	317 926	3 357	54 047	3 110	50 222	3 332	52 027
3. kvartal	58 253	909 903	29 622	466 545	19 245	299 720	3 138	49 835	3 023	42 977	3 225	50 826
4. kvartal	63 300	999 293	31 799	506 016	21 276	332 972	3 462	55 607	3 133	47 136	3 630	57 562
2001	239 758	3 737 563	120 186	1 880 187	79 998	1 244 748	13 791	220 900	11 744	172 351	14 039	219 377
1. kvartal	62 688	987 372	31 741	502 599	20 964	327 653	3 528	57 090	2 910	44 503	3 545	55 527
2. kvartal	59 760	932 642	29 762	467 734	20 033	310 055	3 474	56 512	3 022	44 617	3 469	53 724
3. kvartal	55 838	862 337	28 070	433 051	18 611	290 243	3 230	51 301	2 604	35 643	3 323	52 099
4. kvartal	61 472	955 212	30 613	476 803	20 390	316 797	3 559	55 997	3 208	47 588	3 702	58 027
2002												
1. kvartal	62 249	982 500	31 818	506 146	20 261	317 734	3 515	56 670	3 028	44 134	3 627	57 816
2. kvartal	65 672	1 036 289	32 738	520 617	21 965	348 329	3 730	59 083	3 317	47 351	3 922	60 909
April	23 000	367 412	11 331	180 608	7 953	129 096	1 277	19 964	1 091	16 568	1 348	21 176
Mai	20 992	330 174	10 478	166 932	6 925	108 615	1 205	19 088	1 147	16 240	1 237	19 299
Juni	21 680	338 703	10 929	173 077	7 087	110 618	1 248	20 031	1 079	14 543	1 337	20 434

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

21 Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
2002												
1. kvartal	85 329	1 360 081	33 524	526 071	34 136	559 647	7 643	112 814	4 350	76 403	5 676	85 146
2. kvartal	95 316	1 504 026	36 756	562 400	38 564	631 729	8 359	123 658	5 416	93 716	6 221	92 523
Svinesund	45 400	681 017	17 252	258 787	15 890	238 356	7 605	114 070	113	1 702	4 540	68 102
Høgen	3 439	57 654	1 526	22 715	1 913	34 939	0	0	0	0	0	0
Hån/Ørje	17 378	280 068	4 746	72 138	9 009	139 640	106	1 378	2 615	52 300	902	14 612
Eda	10 055	150 825	5 732	85 980	3 719	55 785	100	1 500	301	4 515	203	3 045
Vittjärn	502	10 423	284	5 952	198	4 017	4	98	14	353	2	3
Åsnes	1 335	34 710	609	15 834	726	18 876	0	0	0	0	0	0
Østby	1 258	24 074	486	9 392	715	13 755	4	91	39	649	14	187
Idre	389	11 001	25	417	362	10 566	1	3	1	15	0	0
Vauldalen	319	5 682	95	1 264	169	3 760	0	0	30	468	25	190
Storlien	6 581	131 758	2 335	41 853	3 591	78 510	7	105	548	9 789	100	1 501
Gäddede	361	9 025	234	5 850	115	2 875	0	0	12	300	0	0
Tärnaby	928	17 697	305	6 675	440	7 230	34	470	134	3 050	15	272
Bjørnfjell	1 481	20 342	532	6 988	571	8 061	135	1 422	200	3 412	43	459
Junkerdal	1 027	12 531	285	3 466	541	6 805	59	606	125	1 471	17	183
Karigasniemi	296	3 009	124	833	6	85	5	34	144	1 785	17	272
Polmäk	96	357	42	4	0	0	0	0	54	353	0	0
Kivilompolo	1 548	13 901	975	9 132	164	917	152	1 487	239	2 232	18	133
Helligskogen	2 039	28 880	893	11 507	401	7 085	99	1 998	601	7 680	45	610
Neiden	374	5 335	146	1 943	12	170	29	258	178	2 924	9	40
Utsjok	236	2 776	126	1 619	22	297	19	138	68	718	1	4
Storskog	274	2 961	4	51	0	0	0	0	0	0	270	2 910

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

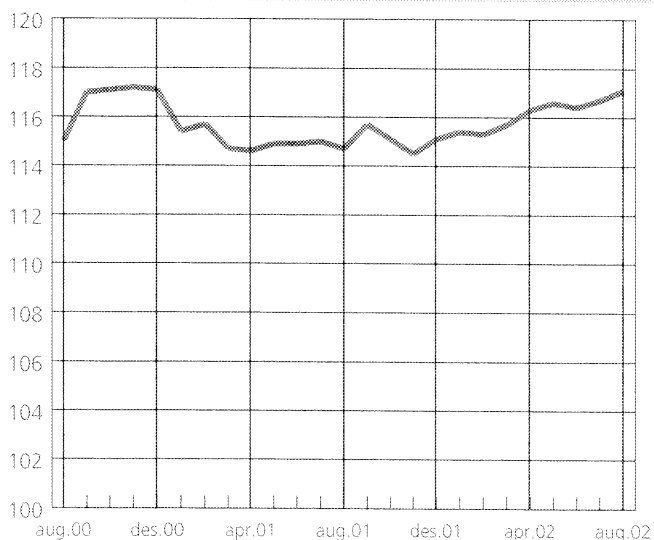
Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2002

22. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde

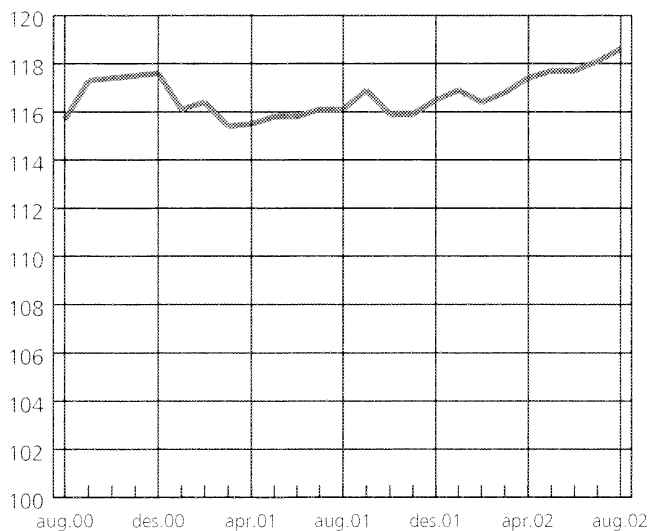
	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
2002												
1. kvartal	62 249	982 500	31 818	506 146	20 261	317 734	3 515	56 670	3 028	44 134	3 627	57 816
2. kvartal	65 672	1 036 289	32 738	520 617	21 965	348 329	3 730	59 083	3 317	47 351	3 922	60 909
Svinesund	31 692	507 072	16 289	260 629	9 644	154 317	3 028	48 410	45	712	2 686	43 004
Høgen	1 053	19 450	805	14 490	248	4 960	0	0	0	0	0	0
Hån/Ørje	13 952	209 280	5 499	82 485	6 327	94 905	25	375	1 462	21 930	639	9 585
Eda	9 395	140 925	5 354	80 310	3 382	50 730	188	2 820	281	4 215	190	2 850
Vittjärn	200	3 874	132	2 934	59	898	3	18	2	11	4	13
Åsnes	1 107	28 782	451	11 726	656	17 056	0	0	0	0	0	0
Østby	949	18 141	574	11 945	323	5 379	23	372	19	323	10	122
Idre	51	1 171	38	900	9	192	0	0	2	56	2	23
Vauldalen	84	1 366	47	773	12	93	0	0	22	493	3	7
Storlien	1 637	26 935	627	10 252	566	9 900	20	300	299	4 206	125	2 277
Gäddede	27	675	6	150	21	525	0	0	0	0	0	0
Tärnaby	580	14 633	325	8 431	163	4 017	6	100	69	1 769	17	316
Bjørnfjell	861	16 546	471	9 194	98	1 504	95	1 419	144	3 440	53	989
Junkerdal	310	4 254	123	2 084	118	1 004	25	372	33	629	11	165
Karigasniemi	339	3 043	133	1 360	11	68	14	153	164	1 377	17	85
Polmak	82	62	38	59	0	0	0	0	44	3	0	0
Kivilompolo	1 311	13 632	774	8 735	149	1 036	153	1 919	215	1 794	20	148
Helligskogen	1 254	17 559	691	9 630	126	1 151	84	1 554	298	4 859	55	365
Neiden	320	1 560	148	902	16	149	9	139	133	210	14	160
Utsjok	390	6 575	211	3 613	37	445	57	1 132	78	1 236	7	149
Storskog	78	754	2	15	0	0	0	0	7	88	69	651

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

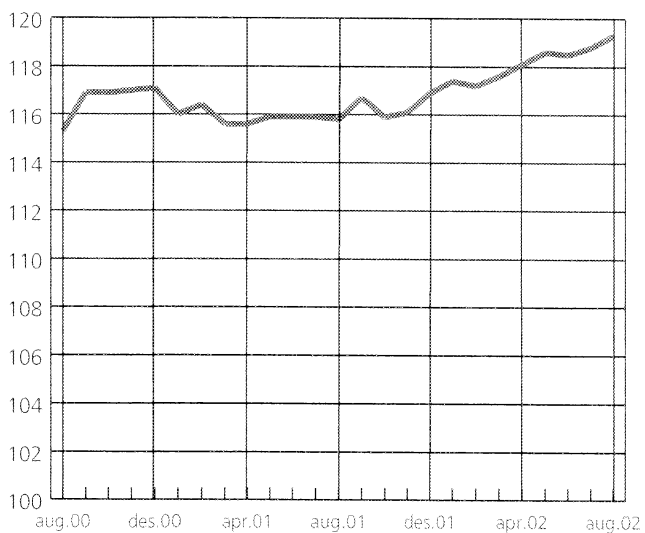
Tømmertransportkostnader



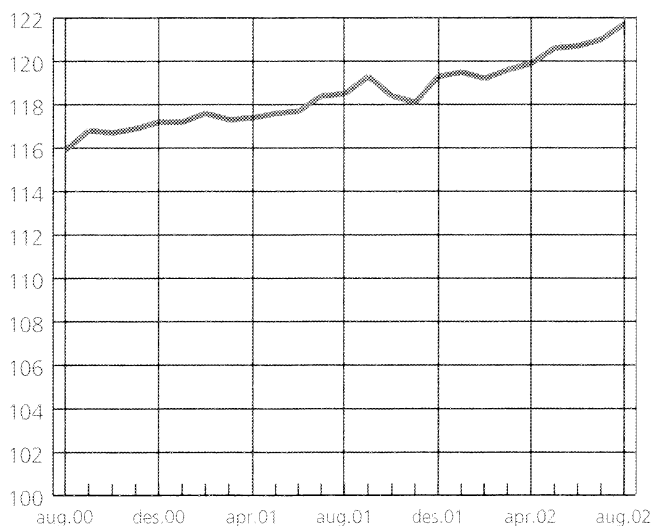
Kostnader for tanktransport med henger



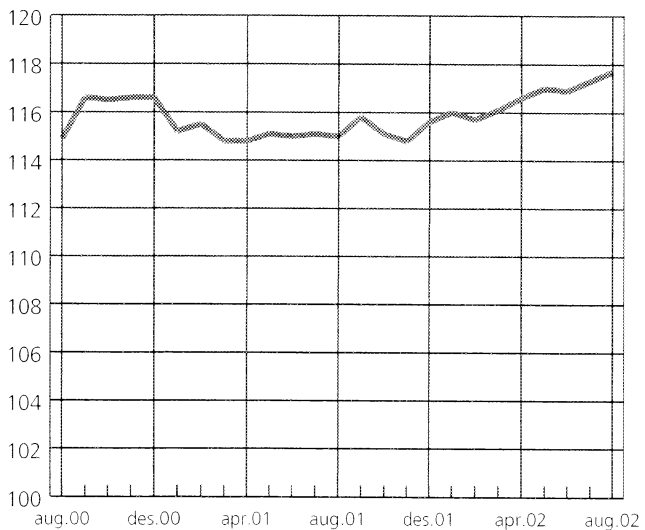
Trekkbilkostnader



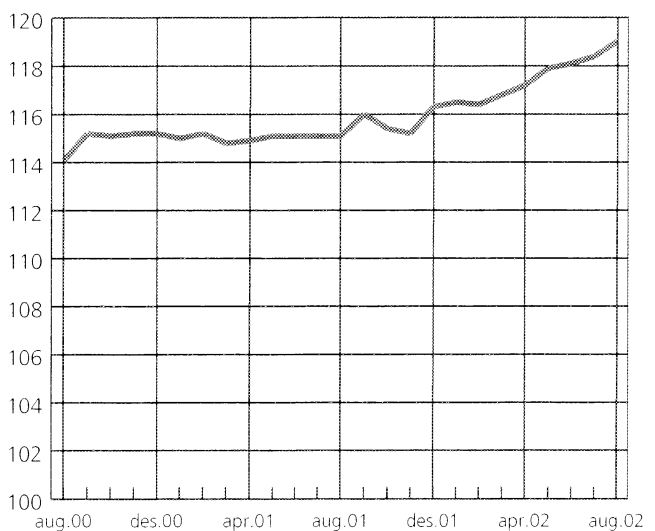
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

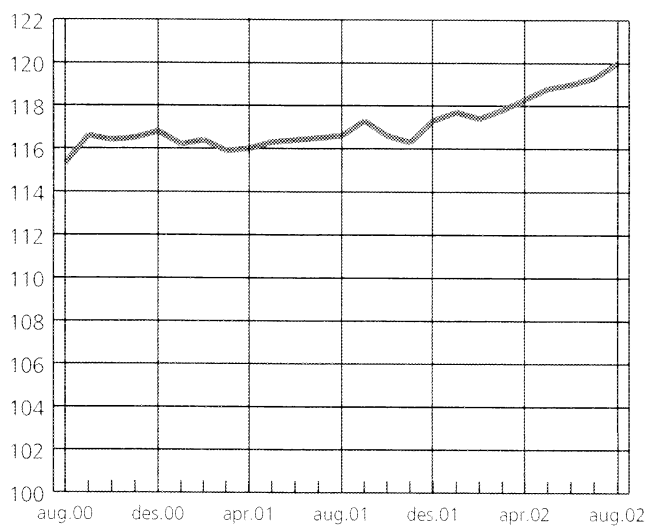


Nærtransportkostnader

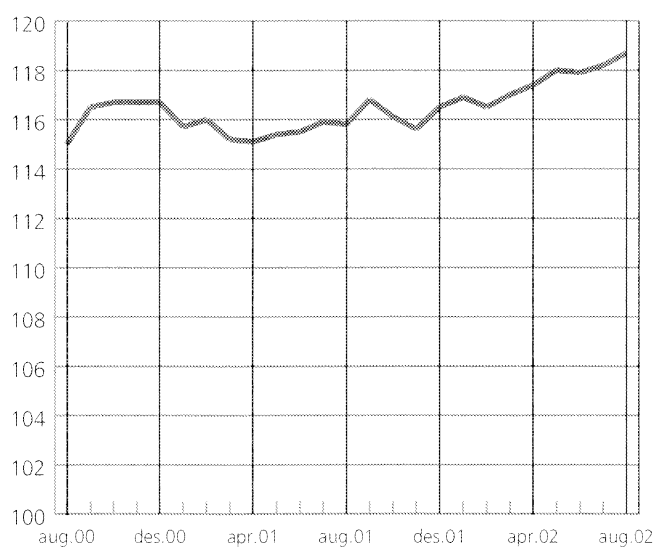


Kostnadsinndekser for lastebiltransport

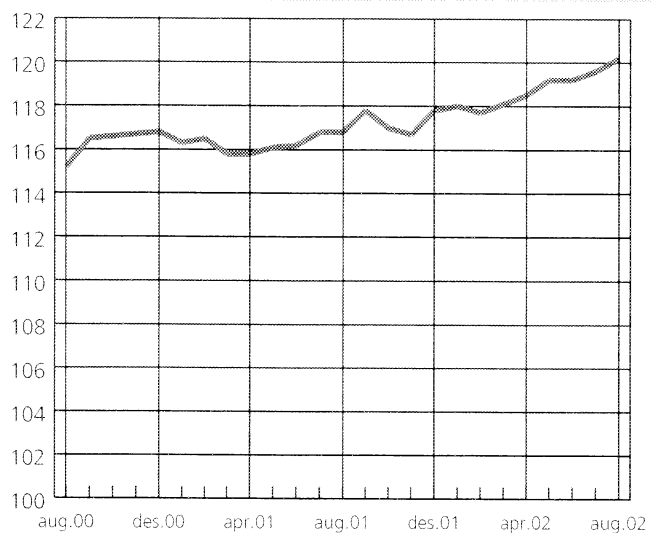
Kranbilkostnader



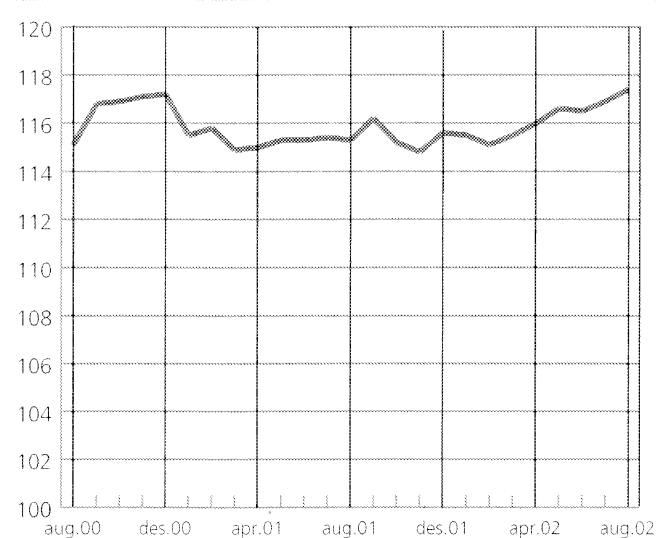
Kostnader for anleggsbil med henger



Kostnader for anleggsbil uten henger



Langtransportkostnader





Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway