



Aktuell lastebilstatistikk

Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarelig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider:
Klara.Skarnes@ssb.no. tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2001: Pr. år kr 700,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 75,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. 18. oktober 2001 med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, september 2001

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, august 2001	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Lastebilundersøkelsen. Nasjonale transporter, 2. kvartal 2001	6
5. Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2001	6

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
11. Transportytelser. Kvartal	12
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn	13
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkilometer	14
14. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn	15
15. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkilometer	16
16. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn	17
17. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkilometer	18
18. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal	19
19. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde	19
20. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde	20
21. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal	20
22. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal	21

Figurer

Tømmertransportkostnader	22
Trekkbilkostnader	22
Kostnader for tanktransport uten henger	22
Kostnader for tanktransport med henger	22
Renovasjonsbilkostnader	22
Nærtransportkostnader	22
Kranbilkostnader	23
Kostnader for anleggsbil uten henger	23
Kostnader for anleggsbil med henger	23
Langtransportkostnader	23

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Billigere diesel gir lavere lastebilkostnader

Delkostnadsindeksen for drivstoff gikk ned med 2,0 prosent fra juli til august. I løpet av de siste 12 månedene har drivstoffindeksen gått ned med 13,9 prosent.

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport var uendret den siste måneden. Fra august 2000 til august 2001 har totalkostnadsindeksen steget med bare 0,7 prosent, noe som i hovedsak skyldes dieselprisen.

Til sammenligning økte indeksen med 5,7 prosent fra august 1999 til august 2000. Nedgangen i dieselprisen det siste året kommer av avgiftsreduksjonene ved nyttår og i juli, og den generelle nedgangen i prisene på råolje.

Oppgang i forsikringskostnadene

Forsikringsindeksen gikk opp med 1,0 prosent fra juli til august. I løpet av de siste 12 månedene har denne delindeksen økt med 11,3 prosent.

Økte reparasjons- og servicekostnader
Delkostnadsindeksen for reparasjons- og servicekostnader har økt med 4,6 prosent fra august 2000 til august 2001. Den siste måneden økte reparasjons- og servicekostnadene med 0,6 prosent.

Økning i dekkprisene

Dekkindeksen økte med 0,6 prosent den siste måneden. I løpet av det siste året har indeksen økt med 4,1 prosent.

Vekst i kapitalkostnadene

Kapitalkostnadsindeksen har gått opp med 6,2 prosent de siste 12 månedene. Den siste måneden steg indeksen med 0,7 prosent. Denne delkostnadsindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
2000					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
November	117,2	117,0	116,6	117,5	116,9
Desember	117,1	117,1	116,6	117,6	117,2
2001					
Januar	115,4	116,0	115,2	116,1	117,2
Februar	115,7	116,4	115,5	116,4	117,6
Mars	114,7	115,6	114,8	115,4	117,3
April	114,6	115,6	114,8	115,5	117,4
Mai	114,9	115,9	115,1	115,8	117,6
Juni	114,9	115,9	115,0	115,8	117,7
Juli	115,0	115,9	115,1	116,1	118,4
August	114,7	115,8	115,0	116,1	118,5
Prosentvis endring					
juli 01 - aug. 01	-0,3	-0,1	-0,1	0,0	0,1

Periode	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
2000					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
November	115,2	116,5	116,7	116,7	117,1
Desember	115,2	116,8	116,8	116,7	117,2
2001					
Januar	115,0	116,2	116,3	115,7	115,5
Februar	115,2	116,4	116,5	116,0	115,8
Mars	114,8	115,9	115,8	115,2	114,9
April	114,9	116,0	115,8	115,1	115,0
Mai	115,1	116,3	116,1	115,4	115,3
Juni	115,1	116,4	116,2	115,5	115,3
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
Prosentvis endring					
juli 01 - aug. 01	0,0	0,1	0,0	-0,1	-0,1

Periode	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
2000					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
November	115,2	116,5	116,7	116,7	117,1
Desember	115,2	116,8	116,8	116,7	117,2
2001					
Januar	115,0	116,2	116,3	115,7	115,5
Februar	115,2	116,4	116,5	116,0	115,8
Mars	114,8	115,9	115,8	115,2	114,9
April	114,9	116,0	115,8	115,1	115,0
Mai	115,1	116,3	116,1	115,4	115,3
Juni	115,1	116,4	116,2	115,5	115,3
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
Prosentvis endring					
juli 01 - aug. 01	0,0	0,1	0,0	-0,1	-0,1

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring den siste måneden.

Mer informasjon og e-post:
Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.
Tabeller sidene: 7-11.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører
	- Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer
	- Leiekostnader
	- Kontorrekvisita og trykksaker
	- Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger
	- Rentekostnader
	- Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekk kostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekk kostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Økning i transportarbeidet

Transportarbeidet økte med 8,3 prosent fra 2. kvartal 2000 og var i år på 3 423,3 millioner tonnkilometer. I 1. halvår var den tilsvarende veksten på 4 prosent. Det ble fraktet 57,6 millioner tonn gods innenlands i 2. kvartal 2001. Dette var 1,4 prosent mer enn i samme periode året før.

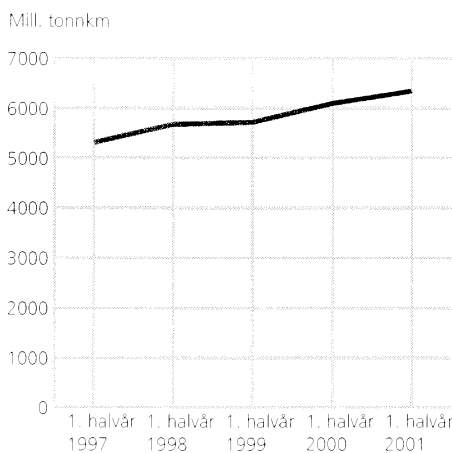
Totalt transportarbeid i 1. halvår har økt hvert år de siste fem årene. Siden 1997 har transportarbeidet økt med 19,4 prosent, fra 5 311,8 til 6 343,2 millioner tonnkilometer. Leietransportens andel av transportarbeidet utgjorde i 2. kvartal i år 2 821,2 millioner tonnkilometer, eller 82,4 prosent av det totale transportarbeidet. Denne andelen gikk ned med 0,6 prosentpoeng fra 2. kvartal i 2000.

Høyere andel av lasten med på lange turer

I 1. halvår 2001 ble 36,7 prosent av den totale transportmengden fraktet på turer som var på 30 kilometer eller mer. Dette er en økning på 5 prosentpoeng siden 1. halvår 1999.

Selv om den transporterte mengden av grus, sand, sement, jord og stein gikk ned med 1,2 millioner tonn fra 1. halvår 2000 til 1. halvår 2001, så har

Transportarbeid. 1. halvår 1997-1. halvår 2001. Millioner tonnkilometer

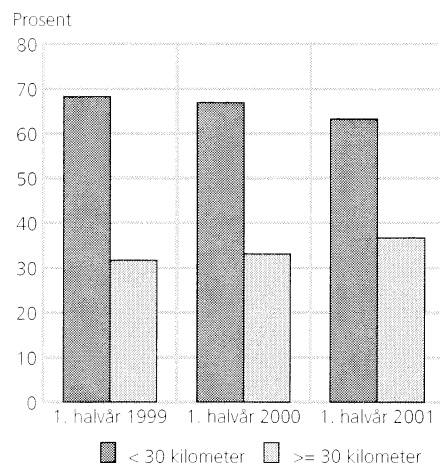


disse vareslagenes andel av den totale transporterte mengden gått opp med 0,5 prosentpoeng i den samme perioden.

Lavere andel tomkjøring

Lastebiler med nyttelast 3,5 tonn og over kjørte i alt 359 millioner kilometer i 2. kvartal 2001. Dette var 3,1 prosent mer enn i samme periode året før. Av dette ble 94 millioner kilometer kjørt uten last. Dette gir en tomkjøringsandel på 26,2 prosent. Den tilsvarende andelen i 2. kvartal 2000 var 28,7 prosent.

Andel av transportmengden, etter turens lengde. 1. halvår 1999-1. halvår 2001. Prosent



Den totale kapasitetsutnyttelsen (med og uten last) for lastebiler var i 2. kvartal 2001 på 45,8 prosent, en nedgang på 0,6 prosentpoeng siden samme kvartal året før. På turer med last gikk kapasitetsutnyttelsen i denne perioden ned med 3,7 prosentpoeng til 60,5 prosent.

Mer informasjon og e-post:

kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58, eller elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2001

Økt godstransport til Norge

Det ble i 2. kvartal 2001 fraktet vel 2,3 millioner tonn gods til og fra Norge med lastebil. Dette er en økning på 1,6 prosent siden 2. kvartal 2000. Innpassert godsmengde økte med 5 prosent, mens utpassert mengde gikk ned med 3,2 prosent.

47,2 prosent av den totale godsmengden fraktet over grensen gikk over Svinesund, det vil si en økning i antall biler og transportert godsmengde på vel 4 prosent. I 2. kvartal 2001 utgjorde mengden av gods fraktet over Svinesund og Hån/Ørje til sammen 67,7 prosent av den totale godsmengden

over norske tollsteder, mot 67,0 prosent i 2. kvartal i fjor.

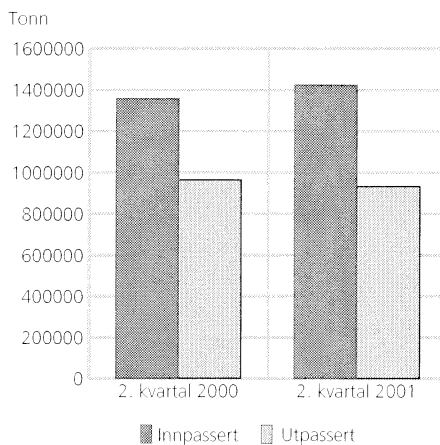
Norske bilers andel av grensetransporten stabil

I 2. kvartal 2001 var de norske bilenes andel på 42,7 prosent, det samme som i 2000. Dette utgjorde vel 1 million tonn. De svenske bilenes andel var 38,7 prosent, hvilket utgjorde litt i underkant av 1 million tonn.

Mer informasjon og e-post:

benthe.norunn.johnsrud@ssb.no, tlf. 62 88 54 38, eller kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58.

Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2000 og 2001. Tonn



1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Juli	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
2000									
Januar	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0
Desember	117,1	112,8	114,3	126,9	108,8	103,7	129,5	112,2	116,6
2001									
Januar	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6
Juni	114,9	115,6	115,9	110,9	111,4	104,9	135,6	118,8	117,3
Juli	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Juli	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
2000									
Januar	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7
Desember	117,1	112,8	117,9	126,9	109,2	103,9	128,9	110,4	121,7
2001									
Januar	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3
Juni	115,9	115,6	119,5	110,9	110,7	105,2	136,3	112,7	121,8
Juli	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7

Kostnadsindekser for lastebiltransport

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
2000									
Januar	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1
Desember	116,6	112,8	113,4	126,9	109,4	104,1	123,8	112,2	120,9
2001									
Januar	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1
Juni	115,0	115,6	116,7	110,9	111,3	105,5	127,2	118,8	120,4
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Juli	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
2000									
Januar	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3
Desember	117,6	112,8	117,9	126,9	109,4	104,2	123,8	112,2	121,3
2001									
Januar	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3
Juni	115,8	115,6	119,5	110,9	111,3	105,5	123,8	118,8	120,5
Juli	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2

Kostnadsindekser for lastebiltransport

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Juli	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
2000									
Januar	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2
Desember	117,2	112,8	113,4	126,9	108,2	104,3	118,9	112,2	132,5
2001									
Januar	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6
Juni	117,7	115,6	116,7	110,9	110,3	105,6	125,4	118,8	132,8
Juli	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
2000									
Januar	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0
Desember	115,2	112,8	113,4	126,9	109,1	104,0	124,3	112,2	119,7
2001									
Januar	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6
Juni	115,1	115,6	116,7	110,9	112,3	105,3	130,7	118,8	119,8
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0

Kostnadsindekser for lastebiltransport

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Juli	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
2000									
Januar	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3
Desember	116,8	112,8	113,4	126,9	109,1	103,7	128,1	112,2	124,7
2001									
Januar	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
April	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
Mai	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2
Juni	116,4	115,6	116,7	110,9	112,3	104,9	132,9	118,8	124,9
Juli	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Juli	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
2000									
Januar	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2
Desember	116,8	112,8	114,3	126,9	108,0	105,0	137,2	112,2	124,3
2001									
Januar	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
April	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
Mai	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7
Juni	116,2	115,6	115,9	110,9	110,6	106,5	142,5	118,8	124,4
Juli	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4

Kostnadsindekser for lastebiltransport

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Juli	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
2000									
Januar	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2
Desember	116,7	112,8	114,3	126,9	108,0	104,3	133,0	112,2	119,6
2000									
Januar	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5
Juni	115,5	115,6	115,9	110,9	110,6	105,7	138,4	118,8	120,2
Juli	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Juli	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
2000									
Januar	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0
Desember	117,2	110,7	117,9	126,9	109,4	105,0	119,2	110,4	126,6
2001									
Januar	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1
Juni	115,3	113,1	119,5	110,9	111,3	106,5	126,3	112,7	126,5
Juli	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3

11. Transportytelser¹. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning				Tom- kjørings- prosent	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods		
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent				Km	
Leie- og egen- transport												
1993	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	-	61,0	-	28,7	50,1
1998	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	-	60,4	-	27,5	53,1
1999	1 377,5	1 003,9	37,0	21,1	225,8	11 920,2	44,4	48,6	60,0	65,8	27,1	52,8
1. kvartal	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7
2. kvartal	346,0	255,4	9,1	5,2	56,8	3 150,9	44,9	50,6	59,8	67,4	26,2	55,4
3. kvartal	352,5	255,4	10,3	5,8	63,6	3 091,2	44,5	48,8	61,0	66,9	27,6	48,6
4. kvartal	362,4	263,7	9,2	5,2	54,7	3 108,4	45,3	48,6	61,2	65,5	27,2	56,8
2000	1 402,8	1 023,0	34,4	19,5	225,2	12 483,3	45,0	49,4	61,3	67,3	27,1	55,4
1. kvartal	323,4	239,2	7,3	4,3	50,3	2 936,6	45,2	49,8	60,5	66,7	26,0	58,4
2. kvartal	348,3	248,2	9,2	5,2	56,8	3 161,9	46,4	50,5	64,2	69,9	28,7	55,6
3. kvartal	369,9	265,8	9,1	5,1	60,3	3 080,3	43,4	47,9	61,4	67,7	28,1	51,1
4. kvartal	361,2	269,7	8,7	4,9	57,8	3 304,6	45,2	49,4	59,5	65,1	25,3	57,2
2001												
1. kvartal	311,6	229,6	7,5	4,4	46,3	2 919,9	47,2	50,2	63,3	67,3	26,3	63,1
2. kvartal	359,0	265,0	8,7	5,0	57,6	3 423,3	45,8	50,4	60,5	66,6	26,2	59,4
Leietransport												
1993	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9
1994	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7
1995	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3
1996	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6
1997	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	..	62,4	..	28,1	60,6
1998	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	-	61,7	-	27,0	66,6
1999	1 047,0	773,2	24,5	13,9	168,6	10 253,7	45,7	49,9	61,0	66,7	26,2	60,8
1. kvartal	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3
2. kvartal	271,9	203,9	6,5	3,7	44,5	2 760,4	45,8	51,7	60,2	67,9	25,0	62,0
3. kvartal	260,1	189,4	6,6	3,7	46,9	2 636,6	46,2	51,0	62,5	69,0	27,2	56,2
4. kvartal	280,0	206,8	6,0	3,4	40,4	2 706,8	46,7	49,1	62,2	65,3	26,1	67,0
2000	1 039,9	772,3	21,5	12,2	156,5	10 491,9	46,4	51,2	62,1	68,6	25,7	67,0
1. kvartal	244,6	185,6	4,4	2,6	33,1	2 553,7	46,9	52,1	61,7	68,5	24,1	77,2
2. kvartal	252,4	182,3	5,5	3,1	38,7	2 623,9	48,1	52,3	65,3	71,0	27,8	67,7
3. kvartal	271,4	197,5	6,1	3,4	44,3	2 508,7	44,3	49,4	61,8	68,9	27,2	56,7
4. kvartal	271,6	206,9	5,5	3,1	40,4	2 805,6	46,3	51,0	60,1	66,2	23,8	69,4
2001												
1. kvartal	232,2	171,8	4,8	2,7	31,5	2 467,8	48,7	51,4	64,5	68,1	26,0	78,4
2. kvartal	268,1	195,7	5,8	3,3	43,0	2 821,2	46,5	51,4	62,2	68,8	27,0	65,7

¹Innenlandsk godstransport.

12. Transportmengde¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
1998	221,3	10,9	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1999	225,8	8,1	9,7	129,2	16,1	34,2	28,4
1. kvartal	50,6	2,2	1,9	27,5	3,8	9,4	5,8
2. kvartal	56,8	2,0	3,2	31,8	3,8	6,9	9,1
3. kvartal	63,6	1,8	2,7	36,8	3,6	10,6	8,0
4. kvartal	54,7	2,1	1,9	33,0	4,8	7,4	5,4
2000	225,2	6,7	8,9	132,9	16,5	32,9	27,2
1. kvartal	50,3	1,4	1,9	27,0	3,4	9,2	7,3
2. kvartal	56,8	2,0	2,5	32,8	5,4	7,8	6,4
3. kvartal	60,3	1,5	1,9	38,3	4,2	7,0	7,4
4. kvartal	57,8	1,8	2,6	34,8	3,5	9,0	6,0
2001							
1. kvartal	46,3	1,6	1,9	27,6	3,5	6,2	5,5
2. kvartal	57,6	2,2	2,9	30,3	4,1	10,5	7,7
Leietransport							
1993	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
1998	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1998	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1. kvartal	30,4	1,2	0,8	17,1	3,2	3,9	4,2
2. kvartal	36,6	1,2	1,4	20,8	2,6	6,0	4,7
3. kvartal	43,2	0,8	1,5	26,9	4,2	4,4	5,4
4. kvartal	33,2	0,9	1,2	16,9	3,2	7,4	3,6
1999	168,6	4,0	5,7	94,9	12,0	29,7	22,3
1. kvartal	36,8	1,2	1,1	19,5	2,9	7,4	4,7
2. kvartal	44,5	0,8	1,7	25,2	2,9	6,3	7,7
3. kvartal	46,9	1,0	1,5	27,8	2,3	8,8	5,6
4. kvartal	40,4	1,1	1,3	22,4	4,0	7,2	4,4
2000	156,5	2,6	4,6	87,2	12,0	28,6	21,6
1. kvartal	33,1	0,6	1,1	14,2	2,6	8,5	6,0
2. kvartal	38,7	0,7	1,1	21,0	3,9	6,7	5,4
3. kvartal	44,3	0,6	1,0	28,6	3,0	5,6	5,5
4. kvartal	40,4	0,7	1,3	23,4	2,6	7,8	4,7
2001							
1. kvartal	31,5	0,6	0,7	18,0	2,5	5,2	4,5
2. kvartal	43,0	1,0	1,1	23,7	3,3	8,5	5,4

¹Innenlandsk godstransport.

13. Transportarbeid¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1998	11 752,8	420,6	488,6	5 272,7	1 735,5	2 334,7	1 500,7
1999	11 920,2	429,8	520,1	5 571,4	1 470,3	2 399,6	1 529,0
1. kvartal	2 569,7	104,7	111,4	1 213,9	335,8	459,0	344,9
2. kvartal	3 150,9	99,9	136,5	1 489,1	354,0	636,1	435,4
3. kvartal	3 091,2	96,4	132,1	1 446,0	355,0	658,1	403,5
4. kvartal	3 108,4	128,7	140,1	1 422,4	425,5	646,4	345,2
2000	12 483,3	436,6	503,7	5 405,3	1 578,9	2 819,1	1 739,6
1. kvartal	2 936,6	92,7	121,1	1 268,5	383,4	608,0	462,9
2. kvartal	3 161,9	97,7	114,2	1 340,9	464,9	734,6	409,6
3. kvartal	3 080,3	127,1	137,2	1 327,8	358,9	705,6	423,7
4. kvartal	3 304,6	119,2	131,2	1 468,2	371,7	770,9	443,4
2001							
1. kvartal	2 919,9	83,9	107,6	1 192,8	352,6	802,0	381,0
2. kvartal	3 423,3	104,5	116,7	1 412,9	429,8	784,4	575,0
Leietransport							
1993	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1998	9 558,6	208,9	326,1	4 359,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
1999	10 253,7	257,8	382,6	4 817,3	1 170,3	2 276,8	1 348,9
1. kvartal	2 149,8	63,4	85,2	1 010,8	265,8	415,3	309,4
2. kvartal	2 760,4	57,5	90,0	1 298,0	305,5	612,1	397,3
3. kvartal	2 636,6	56,1	95,7	1 272,6	244,8	607,0	360,5
4. kvartal	2 706,8	80,8	111,7	1 235,9	354,3	642,3	281,8
2000	10 491,9	246,6	373,7	4 485,5	1 270,8	2 583,3	1 532,1
1. kvartal	2 553,7	51,5	90,9	1 074,1	326,9	577,4	432,9
2. kvartal	2 623,9	48,3	79,4	1 063,3	367,0	701,8	364,0
3. kvartal	2 508,7	78,3	102,3	1 100,7	284,2	601,1	342,2
4. kvartal	2 805,6	68,4	101,2	1 247,3	292,7	703,0	393,0
2001							
1. kvartal	2 467,8	42,9	65,5	1 033,4	266,3	730,0	329,7
2. kvartal	2 821,2	59,8	69,7	1 248,4	365,4	653,2	424,7

¹Innenlandsk godstransport.

14. Transportmengde¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
1998	221,3	52,9	39,5	56,4	18,7	22,0	17,4	10,2	4,3
1999	225,8	50,3	42,5	61,9	18,2	19,9	18,2	10,7	4,2
1. kvartal	50,6	11,3	11,2	12,1	4,3	4,7	4,0	2,2	0,9
2. kvartal	56,8	14,0	9,4	15,6	4,6	4,2	5,1	2,9	1,1
3. kvartal	63,6	13,0	12,7	19,3	5,5	5,2	4,1	2,7	1,1
4. kvartal	54,7	12,0	9,3	14,9	3,8	5,8	4,9	2,9	1,2
2000	225,2	47,2	46,9	58,2	17,8	21,1	18,5	11,0	4,6
1. kvartal	50,3	12,6	10,0	11,0	4,1	4,1	4,5	3,0	1,0
2. kvartal	56,8	13,3	7,0	18,0	4,3	5,6	4,9	2,9	1,0
3. kvartal	60,3	11,0	14,3	15,0	5,0	6,4	4,8	2,7	1,0
4. kvartal	57,8	10,2	15,6	14,2	4,4	4,9	4,3	2,4	1,6
2001									
1. kvartal	46,3	11,2	7,6	11,7	3,3	4,7	4,0	2,4	1,5
2. kvartal	57,6	10,7	9,9	16,2	5,0	6,8	5,2	2,7	1,1
Leietransport									
1993	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
1998	143,5	27,3	27,0	34,6	12,6	15,6	13,7	8,7	4,1
1999	168,6	36,0	30,5	44,3	13,4	15,5	15,4	9,5	4,1
1. kvartal	36,8	8,1	8,7	7,3	3,0	3,6	3,3	2,0	0,8
2. kvartal	44,5	12,0	6,4	11,4	3,3	3,3	4,4	2,7	1,0
3. kvartal	46,9	8,2	9,6	14,0	4,3	4,1	3,5	2,3	1,1
4. kvartal	40,4	7,8	5,8	11,7	2,8	4,5	4,2	2,6	1,1
2000	156,5	27,6	31,7	39,5	13,0	15,9	14,9	9,6	4,4
1. kvartal	33,1	6,4	4,8	8,0	3,1	3,3	3,8	2,8	0,9
2. kvartal	38,7	7,4	4,8	12,0	3,1	4,0	3,9	2,6	0,9
3. kvartal	44,3	7,9	10,5	10,6	3,3	5,0	3,7	2,2	0,9
4. kvartal	40,4	5,9	11,5	8,9	3,5	3,6	3,4	2,0	1,6
2001									
1. kvartal	31,5	8,6	3,3	7,3	2,3	3,3	3,1	2,1	1,4
2. kvartal	43,0	7,6	6,8	11,8	4,2	5,3	4,0	2,3	1,1

¹ Innenlandsk godstransport.

Lastebilundersøkelsen, 2. kv. 2001. Nasjonale transporter

15. Transportarbeid¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
1998	11 752,8	113,5	255,7	919,8	702,0	1 535,6	2 366,8	3 045,5	2 814,0
1999	11 920,2	110,7	283,1	1 027,4	675,6	1 375,0	2 488,7	3 218,4	2 741,3
1. kvartal	2 569,7	25,9	77,2	203,0	158,7	322,7	552,7	663,2	566,4
2. kvartal	3 150,9	31,2	59,4	266,3	171,9	297,4	717,6	857,3	749,8
3. kvartal	3 091,2	28,7	87,0	319,0	201,4	358,8	559,2	833,9	703,3
4. kvartal	3 108,4	24,9	59,5	239,1	143,6	396,1	659,3	864,1	721,8
2000	12 483,3	112,2	308,8	939,7	661,0	1 469,8	2 578,2	3 210,8	3 202,9
1. kvartal	2 936,6	31,3	65,8	187,9	150,3	285,8	635,9	865,9	713,5
2. kvartal	3 161,9	33,2	43,3	288,0	155,1	399,1	679,1	875,9	688,2
3. kvartal	3 080,3	24,0	92,6	232,8	191,2	442,5	659,8	765,0	672,5
4. kvartal	3 304,6	23,7	107,0	231,0	164,4	342,4	603,4	704,0	1 128,6
2001									
1. kvartal	2 919,9	29,0	49,4	193,1	126,7	313,3	529,9	706,5	972,1
2. kvartal	3 423,3	23,3	66,6	274,7	187,7	458,0	735,1	811,1	866,8
Leietransport									
1993	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
1998	9 558,6	60,1	178,1	576,7	478,9	1 092,5	1 886,5	2 631,5	2 654,2
1999	10 253,7	79,4	204,0	736,9	496,5	1 076,3	2 115,8	2 889,1	2 655,6
1. kvartal	2 149,8	18,1	60,5	121,7	112,4	247,4	459,1	590,7	539,9
2. kvartal	2 760,4	27,0	39,8	196,3	122,7	237,5	627,1	800,8	709,2
3. kvartal	2 636,6	17,6	65,7	228,7	156,8	279,4	469,8	723,3	695,3
4. kvartal	2 706,8	16,7	38,0	190,2	104,7	312,0	559,8	774,3	711,2
2000	10 491,9	68,3	210,2	635,7	485,2	1 129,3	2 104,7	2 826,7	3 031,9
1. kvartal	2 553,7	15,2	32,1	133,7	113,7	228,2	545,6	807,8	677,5
2. kvartal	2 623,9	21,3	29,8	189,4	113,1	293,6	554,6	795,5	626,6
3. kvartal	2 508,7	16,9	69,0	163,0	127,4	351,7	524,5	624,4	631,8
4. kvartal	2 805,6	15,0	79,2	149,7	130,9	255,8	480,0	599,0	1 095,9
2001									
1. kvartal	2 467,8	22,7	19,7	125,9	88,8	219,5	414,7	640,6	936,0
2. kvartal	2 821,2	17,0	45,7	202,8	158,5	357,0	552,3	669,4	818,4

¹Innenlandsk godstransport.

16. Transportmengde¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
1998	221,3	14,0	29,0	23,8	44,6	109,9
1999	225,8	14,2	27,9	20,5	47,6	115,6
1. kvartal	50,6	3,9	6,0	3,4	12,3	25,1
2. kvartal	56,8	4,4	7,6	5,0	12,0	27,8
3. kvartal	63,6	3,4	7,8	5,9	11,7	34,8
4. kvartal	54,7	2,4	6,5	6,2	11,6	27,9
2000	225,2	14,6	26,2	22,9	39,6	121,9
1. kvartal	50,3	4,3	6,1	4,0	10,7	25,3
2. kvartal	56,8	3,4	7,1	5,7	10,6	30,0
3. kvartal	60,3	4,0	6,7	9,8	9,1	30,6
4. kvartal	57,8	2,9	6,3	3,4	9,2	36,0
2001						
1. kvartal	46,3	2,3	6,6	2,2	11,0	24,2
2. kvartal	57,6	5,5	6,8	4,0	11,4	29,9
Leietransport						
1993	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
1998	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1998	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1. kvartal	30,4	2,4	4,6	3,5	5,8	14,1
2. kvartal	36,6	3,2	3,7	3,6	10,7	15,4
3. kvartal	43,2	2,4	6,1	5,1	7,0	22,6
4. kvartal	33,2	2,9	4,8	3,4	6,7	15,5
1999	168,6	12,8	19,8	17,3	34,9	83,8
1. kvartal	36,8	3,5	4,3	2,7	8,2	18,1
2. kvartal	44,5	4,2	5,7	4,2	9,3	21,2
3. kvartal	46,9	3,0	5,3	4,6	8,1	25,8
4. kvartal	40,4	2,1	4,5	5,8	9,3	18,7
2000	156,5	13,5	17,1	18,0	30,7	77,2
1. kvartal	33,1	4,1	4,5	2,8	8,6	13,0
2. kvartal	38,7	3,1	4,3	4,4	8,3	18,7
3. kvartal	44,3	3,8	4,2	7,8	6,8	21,7
4. kvartal	40,4	2,5	4,1	3,1	7,0	23,8
2001						
1. kvartal	31,5	1,8	4,7	1,7	8,4	14,8
2. kvartal	43,0	5,1	4,8	3,5	8,8	20,7

¹ Innenlandsk godstransport.² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

Lastebilundersøkelsen, 2. kv. 2001. Nasjonale transporter

17. Transportarbeid¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkgoods, metall produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
1998	11 752,8	985,8	3 044,8	1 618,7	4 660,1	1 443,4
1999	11 920,2	1 260,0	3 109,6	1 353,7	4 642,0	1 554,9
1. kvartal	2 569,7	336,3	665,8	307,5	969,7	290,3
2. kvartal	3 150,9	369,5	856,8	299,8	1 248,0	376,8
3. kvartal	3 091,2	291,8	685,9	383,4	1 290,0	440,1
4. kvartal	3 108,4	262,4	901,0	363,0	1 134,2	447,7
2000	12 483,3	1 280,5	3 036,8	1 558,2	4 951,3	1 656,5
1. kvartal	2 936,6	374,1	702,2	324,5	1 218,2	317,6
2. kvartal	3 161,9	333,6	749,0	467,2	1 180,7	431,4
3. kvartal	3 078,1	286,2	812,5	452,7	1 116,8	409,9
4. kvartal	3 304,6	286,5	773,2	311,6	1 435,7	497,6
2001						
1. kvartal	2 919,9	200,7	788,9	202,3	1 400,0	328,0
2. kvartal	3 423,3	487,4	990,4	324,9	1 159,2	461,4
Leietransport						
1993	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
1998	9 558,6	839,8	2 443,8	1 372,2	3 908,4	994,4
1999	10 253,7	1 171,8	2 566,5	1 216,7	4 075,6	1 223,0
1. kvartal	2 149,8	303,4	539,2	272,6	823,2	211,5
2. kvartal	2 760,4	356,9	746,1	274,2	1 089,5	293,7
3. kvartal	2 636,6	264,8	529,6	325,6	1 174,0	342,5
4. kvartal	2 706,8	246,6	751,7	344,4	988,9	375,3
2000	10 491,9	1 200,0	2 404,7	1 379,3	4 326,0	1 182,0
1. kvartal	2 553,7	358,7	585,1	295,6	1 101,4	212,9
2. kvartal	2 623,9	313,4	627,1	380,6	992,4	310,4
3. kvartal	2 506,5	264,1	613,9	403,0	932,7	292,8
4. kvartal	2 805,6	263,8	578,5	297,9	1 299,4	365,9
2001						
1. kvartal	2 467,8	183,5	648,1	164,8	1 236,1	235,3
2. kvartal	2 821,2	451,3	818,2	303,9	900,8	346,9

¹ Innenlandsk godstransport.

² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

18. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal

	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn
1999				
1. kvartal	74 614	1 187 459	60 306	961 754
2. kvartal	78 169	1 238 430	62 720	989 572
3. kvartal	74 729	1 181 666	61 048	956 569
4. kvartal	81 321	1 288 859	64 565	1 023 238
2000				
1. kvartal	87 202	1 409 394	63 466	999 854
2. kvartal	84 392	1 355 686	62 041	963 424
3. kvartal	79 281	1 256 626	58 253	909 903
4. kvartal	84 504	1 397 688	63 300	999 293
2001				
1. kvartal	86 951	1 398 254	62 688	987 372
2. kvartal	88 742	1 423 241	59 760	932 910

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

19. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
1999												
1. kvartal	74 614	1 187 459	30 428	481 767	28 535	465 257	6 920	103 467	4 255	72 455	4 476	64 513
Januar	23 244	367 603	9 449	147 462	8 654	140 276	2 238	33 669	1 530	26 394	1 373	19 802
Februar	23 660	370 016	9 601	149 422	9 111	145 294	2 262	33 623	1 231	20 609	1 455	21 068
Mars	27 710	449 840	11 378	184 883	10 770	179 687	2 420	36 175	1 494	25 452	1 648	23 643
2000												
1. kvartal	87 202	1 409 394	34 748	558 690	34 528	563 195	7 371	110 656	5 339	99 746	5 216	77 107
Januar	26 573	425 199	10 495	168 637	10 504	166 279	2 241	33 333	1 777	34 123	1 556	22 827
Februar	29 143	472 755	11 467	183 845	11 951	196 852	2 464	37 497	1 530	28 899	1 731	25 662
Mars	31 486	511 440	12 786	206 208	12 073	200 064	2 666	39 826	2 032	36 724	1 929	28 618
2001												
1. kvartal	86 951	1 398 254	34 569	552 940	34 726	566 818	7 566	112 202	4 693	86 636	5 397	79 658
Januar	27 999	449 038	11 015	173 277	11 298	185 564	2 394	35 617	1 542	28 626	1 750	25 954
Februar	27 277	440 259	10 860	174 569	10 826	176 612	2 392	35 285	1 563	29 421	1 636	24 372
Mars	31 675	508 957	12 694	205 094	12 602	204 642	2 780	41 300	1 588	28 589	2 011	29 332
2. kvartal	88 742	1 423 241	34 211	537 333	36 297	601 827	7 666	112 893	4 857	86 601	5 711	84 587
April	27 834	448 621	10 634	168 019	11 550	191 957	2 410	35 811	1 470	26 590	1 770	26 244
Mai	30 447	486 032	11 440	175 620	12 590	209 866	2 651	38 930	1 777	31 969	1 989	29 647
Juni	30 461	488 588	12 137	193 694	12 157	200 004	2 605	38 152	1 610	28 042	1 952	28 696

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2001

20. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999												
1. kvartal	60 306	961 754	30 621	494 810	20 256	316 485	3 319	52 875	3 125	49 187	2 985	48 397
Januar	18 203	288 838	9 386	150 232	5 862	91 430	1 102	17 419	926	15 223	927	14 534
Februar	20 171	319 773	10 031	162 059	6 915	107 598	1 039	16 550	1 219	18 306	967	15 260
Mars	21 932	353 143	11 204	182 519	7 479	117 457	1 178	18 906	980	15 658	1 091	18 603
2000												
1. kvartal	63 466	999 854	32 590	519 644	21 013	326 998	3 333	53 191	3 185	47 835	3 345	52 186
Januar	20 454	320 692	10 561	168 175	6 906	107 230	1 057	16 688	906	12 524	1 024	16 075
Februar	20 632	326 090	10 726	171 644	6 764	105 849	1 086	17 381	952	13 985	1 104	17 231
Mars	22 380	353 072	11 303	179 825	7 343	113 919	1 190	19 122	1 327	21 326	1 217	18 880
2001												
1. kvartal	62 688	987 372	31 741	502 599	20 964	327 653	3 528	57 090	2 910	44 503	3 545	55 527
Januar	21 094	333 359	10 738	170 006	7 093	111 677	1 170	18 950	927	14 391	1 166	18 335
Februar	19 540	308 302	9 905	157 141	6 503	101 264	1 118	18 222	921	14 273	1 093	17 402
Mars	22 054	345 711	11 098	175 452	7 368	114 712	1 240	19 918	1 062	15 839	1 286	19 790
2. kvartal	59 760	932 910	29 770	468 009	20 026	310 068	3 474	56 512	3 021	44 584	3 469	53 737
April	17 737	279 503	8 835	139 726	6 014	94 227	1 026	16 632	890	13 645	972	15 273
Mai	21 468	334 435	10 714	168 659	7 192	109 977	1 257	20 660	1 016	15 356	1 289	19 783
Juni	20 555	318 972	10 221	159 624	6 820	105 864	1 191	19 220	1 115	15 583	1 208	18 681

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

21. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal

	Alle tollsteder		Svinesund		Hån/Ørje		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999														
2. kvartal	78 169	1 238 430	37 323	559 812	14 588	234 084	8 398	125 970	3 861	68 004	1 544	25 952	12 455	224 608
April	24 985	403 214	11 832	177 461	4 837	79 838	2 671	40 065	1 227	22 482	455	8 049	3 963	75 319
Mai	24 997	393 403	11 963	179 440	4 550	71 720	2 713	40 695	1 328	23 246	519	8 661	3 924	69 641
Juni	28 187	441 813	13 528	202 911	5 201	82 526	3 014	45 210	1 306	22 276	570	9 242	4 568	79 648
2000														
2. kvartal	84 392	1 355 686	38 608	579 141	16 990	274 109	8 719	130 785	4 967	107 421	1 789	25 609	13 319	238 621
April	25 655	414 303	11 994	179 920	5 298	85 613	2 645	39 675	1 527	33 474	483	7 488	3 708	68 133
Mai	30 710	498 713	13 688	205 321	6 356	102 753	3 285	49 275	1 953	44 219	617	9 565	4 811	87 580
Juni	28 027	442 670	12 926	193 900	5 336	85 743	2 789	41 835	1 487	29 728	689	8 556	4 800	82 908
2001														
2. kvartal	88 742	1 423 241	42 227	633 396	17 006	273 994	9 445	141 394	6 102	134 369	1 629	26 171	12 333	213 917
April	27 834	448 621	13 360	200 400	5 577	89 818	2 818	42 270	1 948	41 400	382	7 455	3 749	67 278
Mai	30 447	486 032	14 606	219 079	5 857	94 670	3 343	49 864	1 880	40 095	590	8 878	4 171	73 446
Juni	30 461	488 588	14 261	213 917	5 572	89 506	3 284	49 260	2 274	52 874	657	9 838	4 413	73 193

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

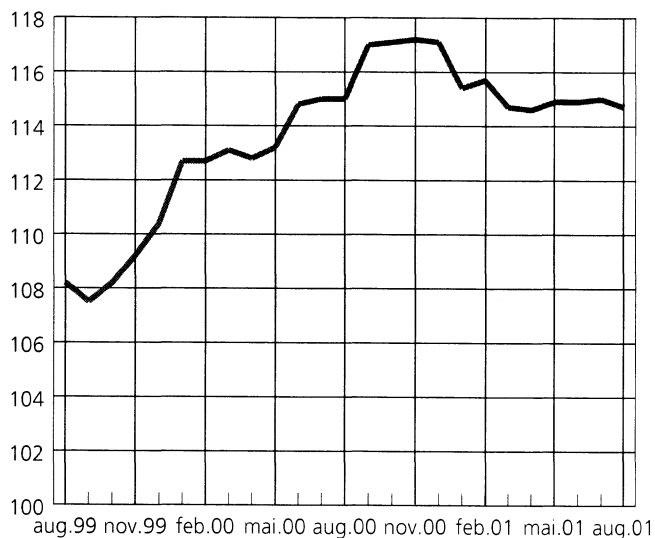
Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2001

22. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal

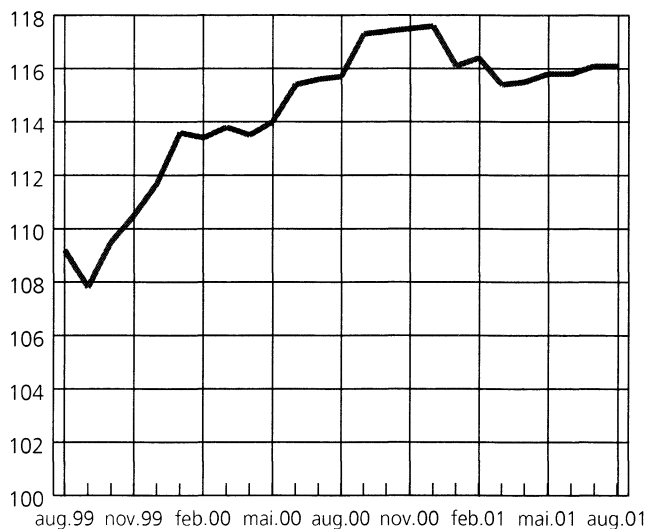
	Alle tollsteder		Svinesund		Hån/Ørje		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999														
2. kvartal	62 720	989 572	28 692	459 072	14 345	215 175	10 344	155 160	1 416	25 261	1 140	17 646	6 783	117 258
April	20 166	317 954	8 945	143 120	4 565	68 475	3 771	56 565	423	6 905	384	6 007	2 078	36 882
Mai	19 606	309 236	9 296	148 736	4 559	68 385	2 790	41 850	462	8 447	348	5 352	2 151	36 466
Juni	22 948	362 382	10 451	167 216	5 221	78 315	3 783	56 745	531	9 909	408	6 287	2 554	43 910
2000														
2. kvartal	62 041	963 424	30 500	488 000	14 130	211 950	8 030	112 950	1 382	22 810	1 437	15 258	6 562	112 456
April	17 882	281 989	8 811	140 976	4 045	60 675	2 247	33 705	412	6 832	376	5 420	1 991	34 381
Mai	23 728	365 297	11 878	190 048	5 323	79 845	3 301	42 015	496	8 175	433	5 288	2 297	39 926
Juni	20 431	316 138	9 811	156 976	4 762	71 430	2 482	37 230	474	7 803	628	4 550	2 274	38 149
2001														
2. kvartal	59 760	932 910	29 956	479 296	13 867	208 005	7 517	110 472	1 450	23 769	1 038	13 546	5 932	97 822
April	17 737	279 503	8 682	138 912	4 305	64 575	2 235	33 525	425	7 029	336	4 332	1 754	31 130
Mai	21 468	334 435	10 955	175 280	4 955	74 325	2 640	37 317	501	8 218	318	4 307	2 099	34 988
Juni	20 555	318 972	10 319	165 104	4 607	69 105	2 642	39 630	524	8 522	384	4 907	2 079	31 704

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

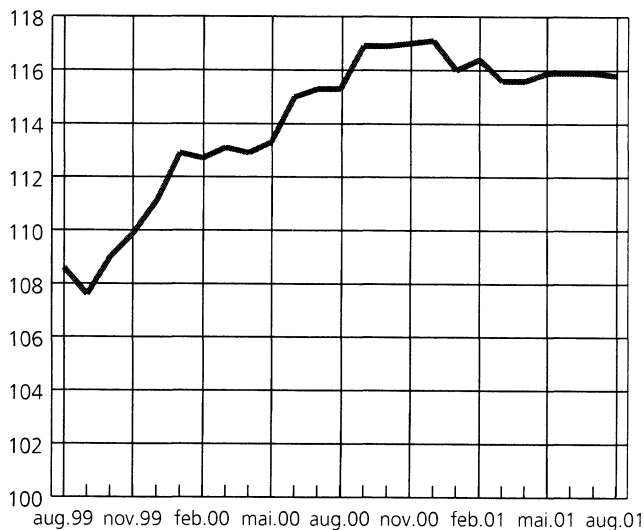
Tømmertransportkostnader



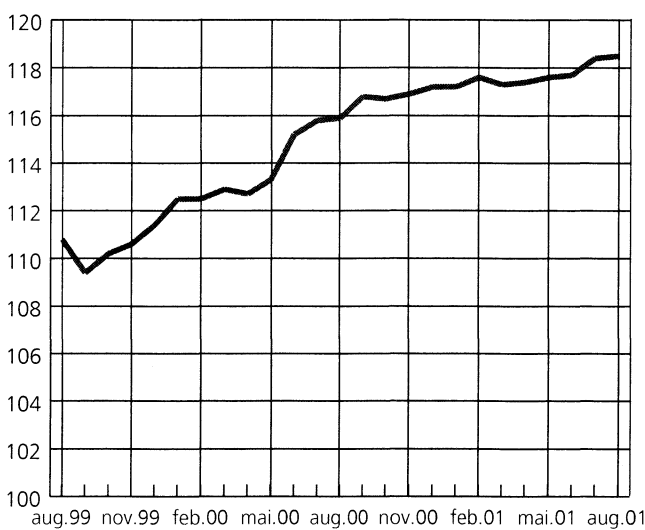
Kostnader for tanktransport med henger



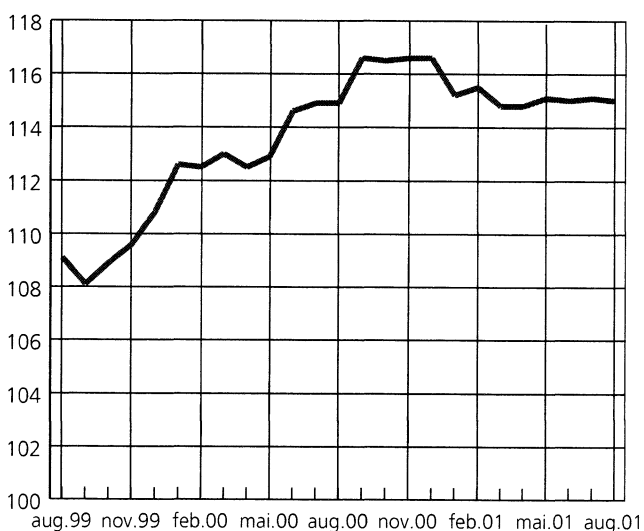
Trekkbilkostnader



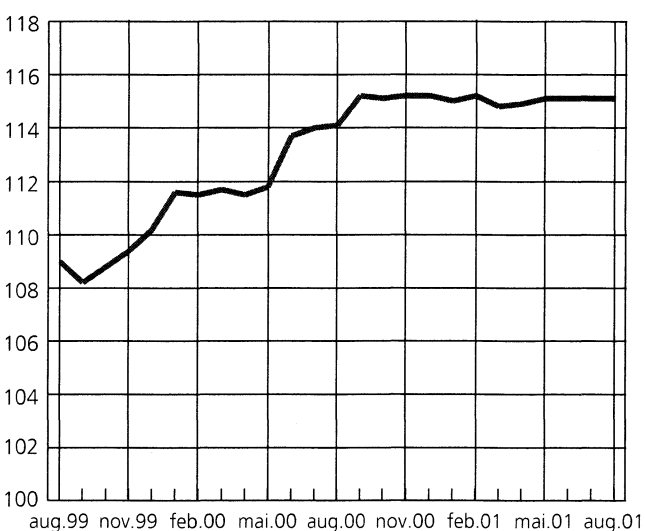
Renovasjonsbilkostnader



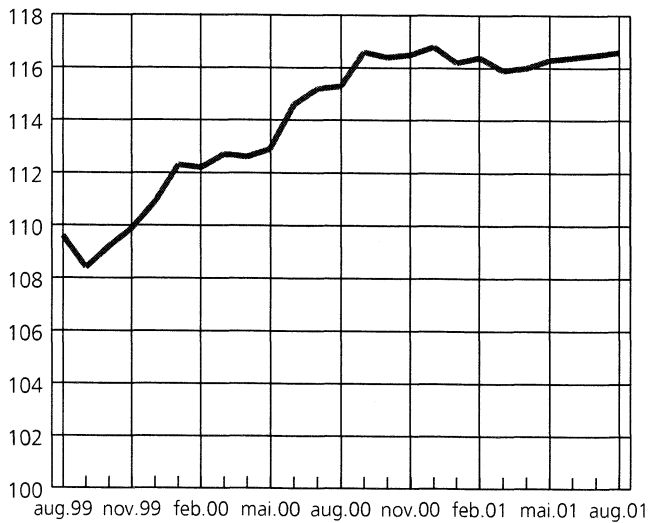
Kostnader for tanktransport uten henger



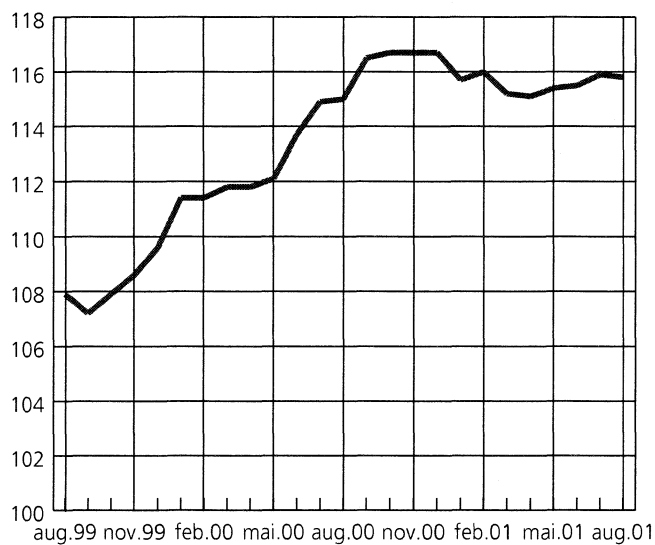
Nærtransportkostnader



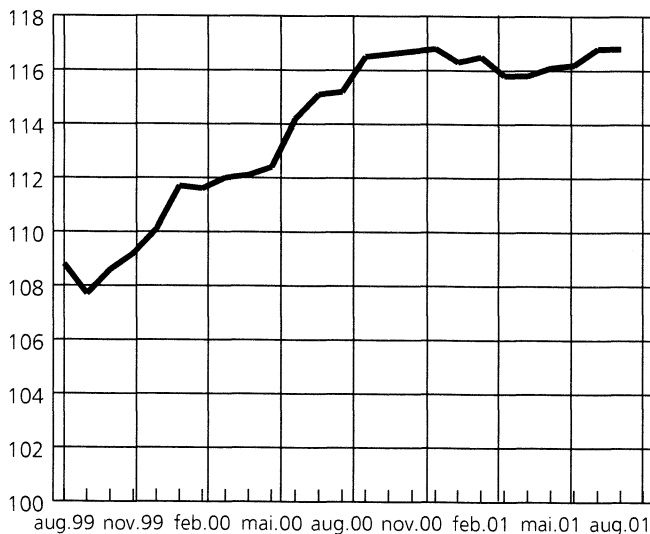
Kranbilkostnader



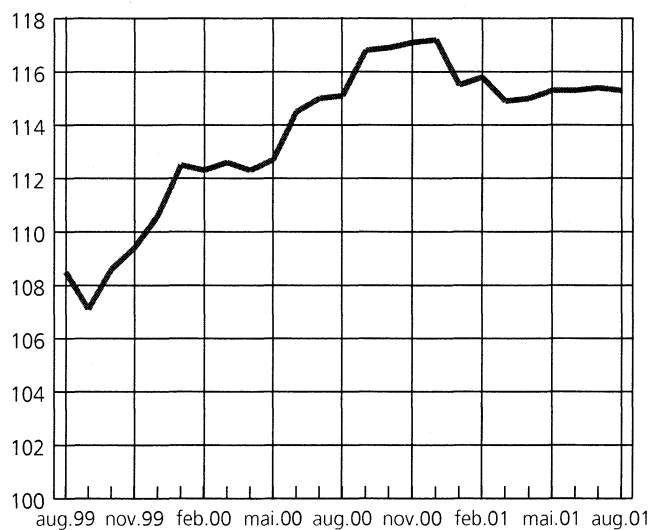
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95

