

19. april 2001



# Aktuell lastebilstatistikk

Statistisk sentralbyrå ber  
n å bli oppgitt som  
de når oppgaver fra  
tte heftet blir gjengitt.

**4/2001**

## Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjørn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15, Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40,

Redaksjonsmedarbeider: Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2001: Pr. år kr 700,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 75,-

Forespørsel om abonnement rettes til: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger, tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95, e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer 18. mai 2001 med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, april 2001
- Dokumentasjon av Administrasjonskostnadsindeksen

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Innhold

### Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, mars 2001 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 2000 .....	6
5. Dokumentasjon av bom- og fergekostnadsindeksen .....	7

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	9
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	9
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	10
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	10
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	11
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	11
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	12
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	12
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	13
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	13
11. Godstransport med lastebil over grensen. Antall innpasserte og utpasserte biler. 1990-2000. Absolutte tall og prosent .....	14
12. Godstransport med lastebil over grensen. Transportmengde. 1990-2000. Absolutte tall og prosent .....	14
13. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde .....	15
14. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde .....	15
15. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal .....	16
16. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal .....	16
17. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. 1999 og 2000 .....	17
18. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. 1999 og 2000 .....	17

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	18
Trekkbilkostnader .....	18
Kostnader for tanktransport uten henger .....	18
Kostnader for tanktransport med henger .....	18
Renovasjonsbilkostnader .....	18
Nærtransportkostnader .....	18
Kranbilkostnader .....	19
Kostnader for anleggstil uten henger .....	19
Kostnader for anleggstil med henger .....	19
Langtransportkostnader .....	19

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Nedgang i dieselpriene

**Delkostnadsindeksen for drivstoff gikk ned med 3,5 prosent den siste måneden. Fra mars 2000 til mars 2001 har drivstoffindeksen gått ned med 7,7 prosent.**

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport gikk ned med 0,6 prosent den siste måneden. Dette skyldtes i hovedsak nedgang i dieselpriene. I løpet av det siste året har totalindeksen økt med 2,5 prosent.

## Økte reparasjons- og servicekostnader

Delkostnadsindeksen for reparasjons- og servicekostnader økte med 2,1 prosent fra mars 2000 til mars 2001. Den siste måneden har reparasjons- og servicekostnadene gått ned med 0,5 prosent.

## Svak nedgang i kapitalkostnadene

Kapitalkostnadsindeksen gikk ned med 0,3 prosent den siste måneden. Fra mars 2000 til mars 2001 har kapitalkostnadene økt med 6,3 prosent. Denne delkostnadsindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vekt-årsavgift/årsavgift.

## Økning i lønn og sosiale kostnader

Lønnsindeksen økte med 0,3 prosent den siste måneden.

## Økte priser på dekk

Dekkindeksen økte med 2,8 prosent fra mars 2000 til mars 2001. Den siste måneden økte indeksen med 0,7 prosent.

### Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1999</b>					
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4

<b>2000</b>					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
November	117,2	117,0	116,6	117,5	116,9
Desember	117,1	117,1	116,6	117,6	117,2

<b>2001</b>					
Januar	115,4	116,0	115,2	116,1	117,2
Februar	115,7	116,4	115,5	116,4	117,6
Mars	114,7	115,6	114,8	115,4	117,3
Prosentvis endring febr. 01 - mars 01	-0,9	-0,7	-0,6	-0,9	-0,3

	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
--	----------------------------	-----------------------	---	--	--

<b>1999</b>					
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6

<b>2000</b>					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
November	115,2	116,5	116,7	116,7	117,1
Desember	115,2	116,8	116,8	116,7	117,2

<b>2001</b>					
Januar	115,0	116,2	116,3	115,7	115,5
Februar	115,2	116,4	116,5	116,0	115,8
Mars	114,8	115,9	115,8	115,2	114,9
Prosentvis endring febr. 01 - mars 01	-0,3	-0,4	-0,6	-0,7	-0,8

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring den siste måneden.

### Mer informasjon og e-post:

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.  
Tabeller sidene: 9-13.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene



Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177



# Mest grensetrafikk over Svinesund

Det ble i 2000 fraktet 9,3 millioner tonn gods til og fra Norge med lastebil. Dette tilsvarer en økning på 5,3 prosent siden 1999. Nesten halvparten av den totale godsmengden fraktet over grensen i 2000 passerte Svinesund.

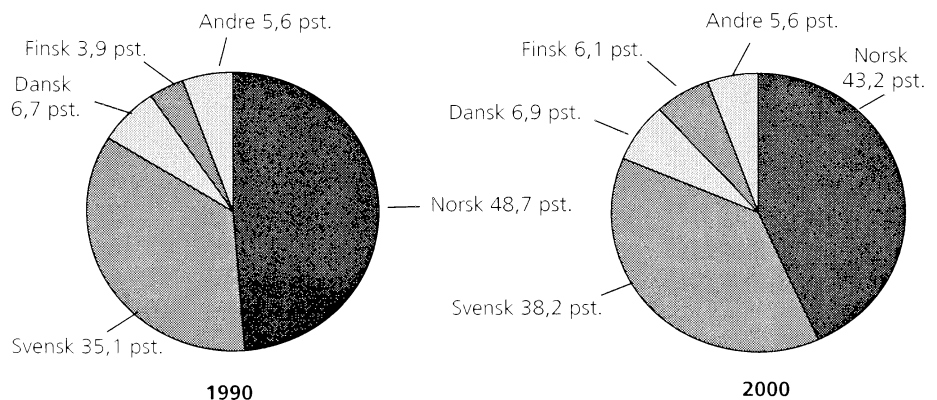
Transportene over Svinesund og Hån/Ørje utgjorde til sammen 68 prosent av den totale godsmengden fraktet med lastebiler til og fra Norge i 2000.

Hele 280 000 lastebiler med last passerte Svinesund i 2000. Dette er en økning på 3,7 prosent sammenliknet med 1999. Siden 1990 har lastebiltrafikken over Svinesund økt med 47 prosent. Dette gir en årlig vekst på nesten 4 prosent.

## Norske bilers andel av grensetransportene går ned

I 1990 var norske bilers andel av transportmengden fraktet over grensen på 48,7 prosent. Dette utgjorde i overkant av 3 millioner tonn. I 2000 transporterte norske biler i overkant av 4 millioner tonn gods over grensen, men deres andel av den samlede transporterte godsmengden hadde gått ned til 43,2 prosent. Svenske bilers andel av transportmengden har i denne perioden økt med 3 prosentpoeng, fra 35 til 38 prosent. Antall biler med last som passerte grensen viser en tilsvarende utvikling. I 1990 var halvparten av lastebilene på vei ut eller inn til landet norske. I 2000 var den tilsvarende andelen nesten 44 prosent.

Andel av transportmengden, etter bilenes nasjonalitet. 1990 og 2000. Prosent



I 2000 ble det fraktet 3,9 millioner tonn gods ut av landet med lastebil. Dette er en økning på 28,6 prosent siden 1990, men en nedgang på 1,5 prosent siden 1999. Mengden gods fraktet inn til Norge var i 2000 5,4 millioner tonn. Dette var 66,3 prosent mer enn i 1990 og 10,7 prosent mer enn i 1999.

## Hovedtall for 4. kvartal 2000

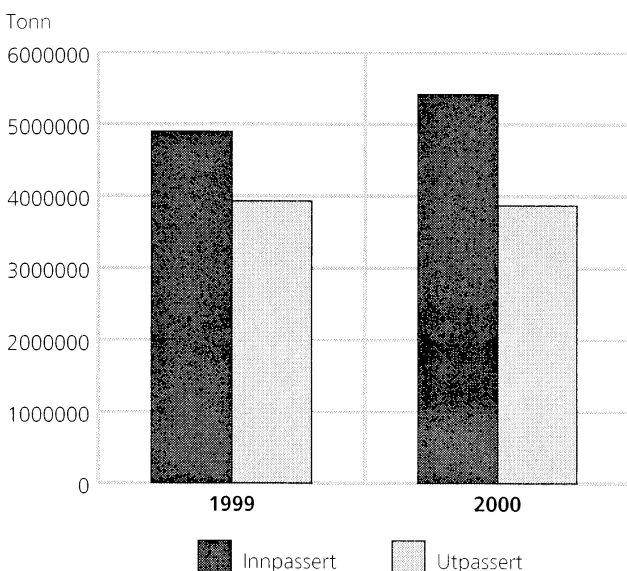
I 4. kvartal 2000 ble det fraktet 2,4 millioner tonn gods over norske tollsteder. Dette er en økning på 3,7 prosent siden 4. kvartal året før. Antall lastebiler som passerte grensen økte i

samme periode med 1,3 prosent, og lå i 4. kvartal 2000 på 147 804 biler.

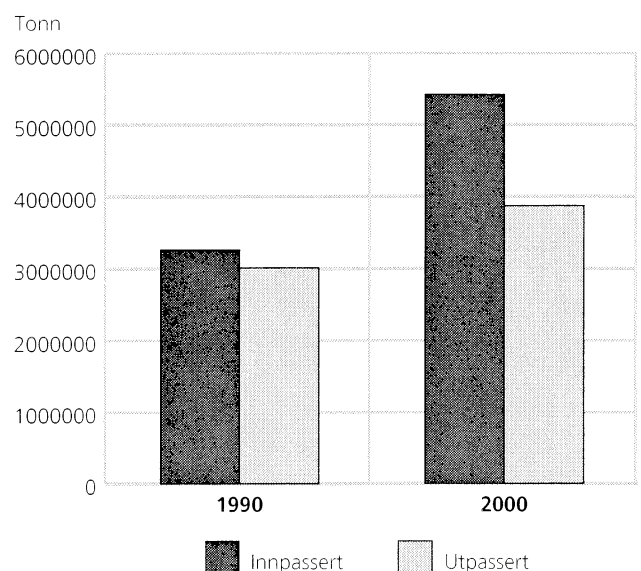
Samlet transportmengde over Storlien hadde økt med 45 prosent fra 4. kvartal 1999 til 4. kvartal 2000. Transportmengden fraktet over Eda tollsted hadde i denne perioden gått ned med 11,2 prosent.

Mer informasjon:  
 benthe.norunn.johnsrud@ssb.no,  
 tlf. 62 88 54 38, eller  
 kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58.

Godstransport med lastebil over grensen. 1999 og 2000. Tonn



Godstransport med lastebil over grensen. 1990 og 2000. Tonn



# Bom- og fergekostnadsindeksen

Det er utviklet to indekser for bom-og fergekostnader. Den ene omfatter kun innenlandsk kjøring, og gjelder for åtte av kjøretøygruppene. Den andre tar i tillegg hensyn til utenlandskjøring ved at det innhentes billettpriser fra fergestrekninger mellom Norge og utlandet (Sverige, Danmark og Tyskland). Ved valg av prisleverandører ble de mest trafikkerte fergestrekninger/bomstasjoner på Østlandet, Sørlandet, Vestlandet og Nord-Norge valgt. Bom- og fergekostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble fastlagt ut fra en undersøkelse av lastebileiernes kostnadsstruktur.

## Bom- og fergekostnadsindeksenes oppbygning

For alle kjøretøygruppene, med unntak av trekkbil for semitrailer og langtransport, er det en felles bom- og fergekostnadsindeks, bestående av prisinformasjon fra fem fergestrekninger og fem bomstasjoner. For kjøretøygruppene trekkbil for semitrailer og langtransport er det en egen bom- og fergekostnadsindeks som også tar hensyn til utenlandskjøring. Dette gjøres ved at det også samles inn priser for fergestrekninger mellom Norge og Sverige, Norge og Danmark og Norge og Tyskland. Vektingen mellom bom- og fergeselskaper i de to delkostnadsindeksene er beregnet ved hjelp av omsetningsverdier. De er beregnet ut fra billettpris multiplisert med trafikk tall for lastebil. Enkelte selskaper hadde også tilgjengelig egne omsetningsverdier for lastebil.

Fra hvert enkelt bomselskap samles det inn en pris pr. passering for lastebil, mens det fra hvert enkelt innenlandsk fergeselskap samles inn flere transportpriser pr. måned. Forklaringen er at bomselskapene opererer med kun en prisklasse for lastebilpasseringer, mens billettprisene på hver enkel fergestrekning varierer ut fra lengden på kjøretøyet. For de fem innenlandske fergestrekninger samles det inn priser for lengdeklassene 8-10 meter, 14-17 meter og 17-19 meter. For å komme fram til en felles prisutvikling pr. fergestrekning, beregnes så et veid gjennomsnitt av transportprisene for de tre lengdeklassene, hvor vektene er beregnet ut fra trafikk tall pr. lengdeklasse på de enkelte fergestrekninger. Datagrunnlaget er Vegdirektoratets fergestatistikk. For fergestrekningene til utenlandske havner er det, med unntak av en fergestrekning, meterpriser i stedet for prisklasser bestemt av lengdeintervaller. Fra disse fergeselskapene er det derfor kun nødvendig å samle inn en pris pr. fergestrekning (om vogntoget

er 14 meter eller 18 meter, vil den prosentuelle prisendring være den samme). For den fergestrekning til utenlandsk havn som ikke bruker meterpris, følges en gjennomsnittspris for prisklassene 12,5 - 16,9 meter og 17 - 19 meter. Det innhentes dermed 20 priser hver måned for den bom- og fergekostnadsindeks som kun omfatter innenlandsk kjøring, mens det for den andre delindeksen innhentes 25 priser.

## Resultater fra kostnadsstrukturundersøkelsen

Bom- og fergekostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble beregnet ved hjelp av en kostnadsstrukturundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996. Utvalget i kostnadsundersøkelsen besto av 538 lastebileiere, trukket ut fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Bom- og fergekostnadene inngikk i undersøkelsen som en felles kostnadspost. Ikke overraskende utgjorde denne kostnadsposten en meget liten andel av de samlede driftskostnadene innenfor kjøretøygruppene tømmertransport, renovasjonstransport, kranbil og anleggstransport. Størst vektandel oppnådde den innenfor kjøretøygruppen trekkbil for semitrailer, med en vektandel på 6,1 prosent.

## Bom- og fergekostnadenes\* vektandeler i totalkostnadsindeksene. Prosent



Kjøretøygrupper	Vektandeler
Tømmerbil m/henger	1,3
Trekkbil m/henger	6,1
Tänkbil u/henger	2,8
Tänkbil m/henger	5,2
Renovasjonsbil	1,0
Nærtransport	2,4
Kranbil	1,5
Anleggstransport u/henger	1,5
Anleggstransport m/henger	0,5
Langtransport m/henger	5,7

## Beregning av bom- og fergekostnadsindeksene

Bom- og fergekostnadsindeksene er Laspeyres prisindekser med faste vekter:

$$P_j = \sum_{i=1}^N W_{ij} \frac{P_i^t}{P_i^0} \quad \text{hvor} \quad \sum_{i=1}^N W_{ij} = 1 \quad (1)$$

$W_{ij}$  = Bomselskap- eller fergestrekning  $i$ 's vekt i bom- og fergekostnadsindeks  $j$  ( $j = 1, 2$ )

$P_i^0$  = Billettpris fra bomselskap- eller fergestrekning  $i$  på tidspunkt 0 (basistidspunkt).

$P_i^t$  = Billettpris fra bomselskap eller fergestrekning  $i$  på tidspunkt  $t$  (måletidspunkt).

$N$  = antall bomselskap og fergestrekninger. For den indeks som omfatter både innenlandsk og utenlandsk kjøring er  $N = 14$ . For den indeks som kun omfatter innenlandsk kjøring er  $N = 10$ .  $P_j$  = Bom- og fergekostnadsindeks ( $j=1, 2$ ).

For de fergeselskapene som rapporterer tre priser pr. fergestrekning, er  $P_i^0$  og  $P_i^t$  et veid gjennomsnitt av de tre prisene. Dvs.

$$P_i^t = \sum_{q=1}^3 w_{qi} P_{qi}^t \quad (2)$$

og

$$P_i^0 = \sum_{q=1}^3 w_{qi} P_{qi}^0 \quad \text{hvor} \quad \sum_{i=1}^N w_{qi} = 1 \quad (3)$$

$w_{qi}$  = Lengdeklasse  $q$ 's vekt i beregning av pris for fergestrekning  $i$  ( $i = 1, 2, \dots, 5$ ).

$P_{qi}^0$  = Billettpris for lengdeklasse  $q$  på fergestrekning  $i$  på tidspunkt 0 (basistidspunkt).

$P_{qi}^t$  = Billettpris for lengdeklasse  $q$  på fergestrekning  $i$  på tidspunkt  $t$  (måletidspunkt).



**1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober .....	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember .....	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
<b>2000</b>									
Januar .....	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar .....	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars .....	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April .....	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai .....	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni .....	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli .....	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August .....	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September .....	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober .....	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November .....	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0
Desember .....	117,1	112,8	114,3	126,9	108,8	103,7	129,5	112,2	116,6
<b>2001</b>									
Januar .....	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar .....	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars .....	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9

**2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar .....	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars .....	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April .....	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai .....	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni .....	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli .....	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August .....	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September .....	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober .....	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November .....	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember .....	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
<b>2000</b>									
Januar .....	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar .....	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars .....	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April .....	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai .....	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni .....	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli .....	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August .....	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September .....	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober .....	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November .....	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7
Desember .....	117,1	112,8	117,9	126,9	109,2	103,9	128,9	110,4	121,7
<b>2001</b>									
Januar .....	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars .....	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar .....	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars .....	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April .....	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai .....	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni .....	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August .....	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September .....	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober .....	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November .....	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember .....	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
<b>2000</b>									
Januar .....	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars .....	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April .....	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli .....	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August .....	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September .....	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober .....	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November .....	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1
Desember .....	116,6	112,8	113,4	126,9	109,4	104,1	123,8	112,2	120,9
<b>2001</b>									
Januar .....	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar .....	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1

### 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar .....	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars .....	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April .....	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai .....	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni .....	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli .....	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August .....	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September .....	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober .....	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November .....	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember .....	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
<b>2000</b>									
Januar .....	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar .....	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars .....	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April .....	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai .....	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni .....	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli .....	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August .....	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September .....	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober .....	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November .....	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3
Desember .....	117,6	112,8	117,9	126,9	109,4	104,2	123,8	112,2	121,3
<b>2001</b>									
Januar .....	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars .....	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1

**5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar .....	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars .....	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April .....	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai .....	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni .....	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli .....	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August .....	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September .....	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober .....	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November .....	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember .....	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars .....	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April .....	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai .....	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni .....	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli .....	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August .....	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September .....	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober .....	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November .....	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2
Desember .....	117,2	112,8	113,4	126,9	108,2	104,3	118,9	112,2	132,5
<b>2001</b>									
Januar .....	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar .....	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars .....	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2

**6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar .....	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars .....	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April .....	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai .....	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni .....	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August .....	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September .....	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober .....	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November .....	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember .....	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar .....	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars .....	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April .....	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai .....	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni .....	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli .....	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August .....	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September .....	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober .....	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November .....	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0
Desember .....	115,2	112,8	113,4	126,9	109,1	104,0	124,3	112,2	119,7
<b>2001</b>									
Januar .....	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar .....	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar .....	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars .....	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April .....	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai .....	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni .....	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli .....	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August .....	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September .....	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober .....	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November .....	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember .....	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
<b>2000</b>									
Januar .....	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar .....	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars .....	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April .....	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli .....	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August .....	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September .....	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober .....	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November .....	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3
Desember .....	116,8	112,8	113,4	126,9	109,1	103,7	128,1	112,2	124,7
<b>2001</b>									
Januar .....	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar .....	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars .....	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0

### 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar .....	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars .....	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April .....	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai .....	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni .....	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli .....	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August .....	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September .....	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober .....	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember .....	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
<b>2000</b>									
Januar .....	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar .....	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars .....	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April .....	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai .....	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni .....	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli .....	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August .....	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September .....	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober .....	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November .....	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2
Desember .....	116,8	112,8	114,3	126,9	108,0	105,0	137,2	112,2	124,3
<b>2001</b>									
Januar .....	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar .....	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars .....	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar .....	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars .....	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April .....	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli .....	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August .....	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September .....	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober .....	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November .....	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember .....	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar .....	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars .....	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April .....	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai .....	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni .....	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli .....	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August .....	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September .....	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober .....	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November .....	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2
Desember .....	116,7	112,8	114,3	126,9	108,0	104,3	133,0	112,2	119,6
<b>2000</b>									
Januar .....	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar .....	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars .....	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar .....	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars .....	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April .....	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai .....	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni .....	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli .....	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August .....	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September .....	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober .....	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November .....	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember .....	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar .....	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars .....	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April .....	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai .....	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni .....	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli .....	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August .....	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September .....	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober .....	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November .....	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0
Desember .....	117,2	110,7	117,9	126,9	109,4	105,0	119,2	110,4	126,6
<b>2001</b>									
Januar .....	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar .....	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars .....	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1

## Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 2000

### 11. Godstransport med lastebil over grensen. Antall innpasserte og utpasserte biler, 1990-2000. Absolutte tall og prosent

	Alle nasjonaliteter	Norske	Svenske	Danske	Finske	Andre
Antall biler						
1990 .....	424 439	213 292	145 247	26 713	17 129	22 058
1991 .....	409 067	205 479	144 182	22 352	16 301	20 753
1992 .....	406 274	204 742	139 807	21 676	17 657	22 392
1993 .....	419 747	203 854	147 955	23 615	22 509	21 814
1994 .....	458 011	212 738	163 786	25 414	32 193	23 880
1995 .....	466 912	221 769	168 012	26 791	24 736	25 604
1996 .....	488 352	232 722	168 164	31 622	31 467	24 377
1997 .....	516 096	239 051	185 160	35 492	30 335	26 058
1998 .....	530 966	239 451	195 728	38 005	29 421	28 361
1999 .....	557 472	248 948	205 286	41 097	30 394	31 747
2000 .....	582 439	255 173	218 239	42 222	32 584	34 221
Prosent						
1990 .....	100,0	50,2	34,2	6,3	4,0	5,2
1991 .....	100,0	50,2	35,2	5,5	4,0	5,1
1992 .....	100,0	50,4	34,4	5,3	4,3	5,5
1993 .....	100,0	48,6	35,2	5,6	5,4	5,2
1994 .....	100,0	46,4	35,8	5,5	7,0	5,2
1995 .....	100,0	47,5	36,0	5,7	5,3	5,5
1996 .....	100,0	47,7	34,4	6,5	6,4	5,0
1997 .....	100,0	46,3	35,9	6,9	5,9	5,0
1998 .....	100,0	45,1	36,9	7,2	5,5	5,3
1999 .....	100,0	44,7	36,8	7,4	5,4	5,7
2000 .....	100,0	43,8	37,5	7,2	5,6	5,9

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

### 12. Godstransport med lastebil over grensen. Transportmengde, 1990-2000. Absolutte tall og prosent

	Alle nasjonaliteter	Norske	Svenske	Danske	Finske	Andre
Transportmengde, Tonn						
1990 .....	6 269 445	3 059 437	2 198 293	418 990	243 020	349 705
1991 .....	6 163 620	3 073 574	2 210 835	332 033	229 395	317 783
1992 .....	6 165 436	3 076 561	2 117 419	332 965	290 590	347 901
1993 .....	6 468 847	3 089 977	2 316 373	358 461	368 521	335 515
1994 .....	7 422 588	3 347 669	2 724 560	400 232	572 957	377 170
1995 .....	7 572 124	3 527 795	2 814 357	423 540	401 741	404 691
1996 .....	7 542 064	3 436 462	2 806 173	487 006	444 668	367 755
1997 .....	8 228 768	3 723 896	3 062 696	554 773	495 394	392 009
1998 .....	8 483 255	3 770 536	3 220 924	581 061	483 360	427 374
1999 .....	8 827 547	3 945 813	3 287 542	624 566	492 144	477 482
2000 .....	9 291 868	4 015 587	3 550 649	642 805	562 871	519 956
Prosent						
1990 .....	100,0	48,8	35,1	6,7	3,9	5,6
1991 .....	100,0	49,9	35,9	5,4	3,7	5,2
1992 .....	100,0	49,9	34,3	5,4	4,7	5,6
1993 .....	100,0	47,8	35,8	5,5	5,7	5,2
1994 .....	100,0	45,1	36,7	5,4	7,7	5,1
1995 .....	100,0	46,6	37,2	5,6	5,3	5,3
1996 .....	100,0	45,6	37,2	6,5	5,9	4,9
1997 .....	100,0	45,3	37,2	6,7	6,0	4,8
1998 .....	100,0	44,4	38,0	6,8	5,7	5,0
1999 .....	100,0	44,7	37,2	7,1	5,6	5,4
2000 .....	100,0	43,2	38,2	6,9	6,1	5,6

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.



**13. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde**

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1990 .....	221 134	3 259 225	98 424	1 337 533	82 375	1 287 820	16 915	274 872	9 846	142 366	13 574	216 634
1991 .....	215 040	3 278 723	96 351	1 425 232	84 091	1 340 593	12 781	191 231	9 005	129 111	12 812	192 556
1992 .....	204 034	3 167 242	92 724	1 399 791	76 731	1 210 038	11 247	174 443	9 878	174 848	13 454	208 122
1993 .....	218 145	3 475 463	97 156	1 482 658	82 879	1 370 806	12 864	197 911	12 749	228 140	12 497	195 948
1994 .....	250 582	4 221 837	104 894	1 677 862	95 703	1 686 212	14 362	222 543	21 646	412 460	13 977	222 760
1995 .....	251 777	4 230 511	108 572	1 764 169	98 730	1 750 832	15 266	240 194	13 863	231 319	15 346	243 997
1996 .....	270 022	4 252 374	115 443	1 690 588	102 286	1 779 534	20 267	304 199	17 891	270 173	14 135	207 880
1997 .....	296 624	4 752 991	124 405	1 906 540	114 523	1 958 858	24 233	360 774	17 587	295 858	15 876	230 961
1998 .....	303 732	4 890 326	123 221	1 924 680	119 435	2 024 584	26 172	391 253	17 968	302 196	16 936	247 613
1999 .....	308 833	4 896 414	121 945	1 915 137	121 936	1 984 278	27 856	413 652	18 166	308 893	18 930	274 454
1. kvartal .....	74 614	1 187 459	30 428	481 767	28 535	465 257	6 920	103 467	4 255	72 455	4 476	64 513
2. kvartal .....	78 169	1 238 430	30 869	487 146	31 195	505 085	6 773	100 293	4 663	78 739	4 669	67 167
3. kvartal .....	74 729	1 181 666	28 737	448 653	30 217	494 045	6 773	100 571	4 391	71 443	4 611	66 954
4. kvartal .....	81 321	1 288 859	31 911	497 571	31 989	519 891	7 390	109 321	4 857	86 256	5 174	75 820
Oktober .....	27 941	435 028	10 927	168 386	10 868	173 284	2 599	38 383	1 744	28 801	1 803	26 174
November .....	27 896	448 238	10 959	172 426	11 034	182 550	2 497	37 054	1 657	30 410	1 749	25 798
Desember .....	25 484	405 593	10 025	156 759	10 087	164 057	2 294	33 884	1 456	27 045	1 622	23 848
2000 .....	335 379	5 419 394	129 882	2 034 180	135 743	2 273 033	28 932	430 125	20 133	374 701	20 689	307 355
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	34 748	558 690	34 528	563 195	7 371	110 656	5 339	99 746	5 216	77 107
2. kvartal .....	84 392	1 355 686	32 335	500 683	34 528	571 225	7 001	103 880	5 432	104 691	5 096	75 207
3. kvartal .....	79 281	1 256 626	30 398	467 956	32 202	526 258	7 014	103 758	4 676	84 478	4 991	74 176
4. kvartal .....	84 504	1 397 688	32 401	506 851	34 485	612 355	7 546	111 831	4 686	85 786	5 386	80 865
Oktober .....	29 936	478 866	11 236	175 507	12 308	201 894	2 698	40 062	1 739	32 315	1 955	29 088
November .....	29 107	463 085	11 192	175 789	11 796	190 686	2 611	38 561	1 654	29 736	1 854	28 313
Desember .....	25 461	455 737	9 973	155 555	10 381	219 775	2 237	33 208	1 293	23 735	1 577	23 464

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

**14. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde**

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1990 .....	203 305	3 010 220	114 868	1 721 904	62 872	910 473	9 798	144 118	7 283	100 654	8 484	133 071
1991 .....	194 027	2 884 897	109 128	1 648 342	60 091	870 242	9 571	140 802	7 296	100 284	7 941	125 227
1992 .....	202 240	2 998 194	112 018	1 676 770	63 076	907 381	10 429	158 522	7 779	115 742	8 938	139 779
1993 .....	201 602	2 993 384	106 698	1 607 319	65 076	945 567	10 751	160 550	9 760	140 381	9 317	139 567
1994 .....	207 429	3 200 751	107 844	1 669 807	68 083	1 038 348	11 052	177 689	10 547	160 497	9 903	154 410
1995 .....	215 135	3 341 613	113 197	1 763 626	69 282	1 063 525	11 525	183 346	10 873	170 422	10 258	160 694
1996 .....	218 330	3 289 690	117 279	1 745 874	65 878	1 026 639	11 355	182 807	13 576	174 495	10 242	159 875
1997 .....	219 472	3 475 777	114 646	1 817 356	70 637	1 103 838	11 259	193 999	12 748	199 536	10 182	161 048
1998 .....	227 234	3 592 929	116 230	1 845 856	76 293	1 196 340	11 833	189 808	11 453	181 164	11 425	179 761
1999 .....	248 639	3 931 133	127 003	2 030 676	83 350	1 303 264	13 241	210 914	12 228	183 251	12 817	203 028
1. kvartal .....	60 306	961 754	30 621	494 810	20 256	316 485	3 319	52 875	3 125	49 187	2 985	48 397
2. kvartal .....	62 720	989 572	31 821	506 792	21 351	334 402	3 270	52 357	3 042	44 963	3 236	51 058
3. kvartal .....	61 048	956 569	31 000	488 947	20 633	322 666	3 205	50 423	3 052	44 731	3 158	49 802
4. kvartal .....	64 565	1 023 238	33 561	540 127	21 110	329 711	3 447	55 259	3 009	44 370	3 438	53 771
Oktober .....	22 453	351 909	11 565	181 737	7 436	116 582	1 187	19 007	1 081	16 027	1 184	18 556
November .....	22 969	364 568	12 008	193 823	7 534	117 342	1 209	19 336	1 008	15 099	1 210	18 968
Desember .....	19 143	306 761	9 988	164 567	6 140	95 787	1 051	16 916	920	13 244	1 044	16 247
2000 .....	247 060	3 872 474	125 291	1 981 407	82 496	1 277 616	13 290	212 680	12 451	188 170	13 532	212 601
1. kvartal .....	63 466	999 854	32 590	519 644	21 013	326 998	3 333	53 191	3 185	47 835	3 345	52 186
2. kvartal .....	62 041	963 424	31 280	489 202	20 962	317 926	3 357	54 047	3 110	50 222	3 332	52 027
3. kvartal .....	58 253	909 903	29 622	466 545	19 245	299 720	3 138	49 835	3 023	42 977	3 225	50 826
4. kvartal .....	63 300	999 293	31 799	506 016	21 276	332 972	3 462	55 607	3 133	47 136	3 630	57 562
Oktober .....	22 343	353 694	11 087	176 145	7 575	119 632	1 199	19 124	1 176	18 230	1 306	20 563
November .....	22 481	355 664	11 374	182 371	7 517	117 329	1 240	19 935	1 087	15 609	1 263	20 420
Desember .....	18 476	289 935	9 338	147 500	6 184	96 011	1 023	16 548	870	13 297	1 061	16 579

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

## Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 2000

### 15. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal

	Alle tollsteder		Svinesund		Hån/Ørje		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1990 .....	221 134	3 259 225	100 961	1 520 816	44 081	666 351	22 288	202 155	5 436	66 408	4 518	57 147	43 850	746 348
1991 .....	215 040	3 278 723	95 328	1 491 839	43 168	634 403	21 492	227 217	5 088	59 209	4 958	57 724	45 006	808 331
1992 .....	204 034	3 167 242	93 257	1 474 848	42 288	712 403	20 495	189 170	6 355	98 569	5 127	65 103	36 512	627 149
1993 .....	218 145	3 475 463	94 213	1 494 240	44 014	749 575	25 448	236 445	10 016	246 129	5 259	66 892	39 195	682 182
1994 .....	250 582	4 221 837	105 693	1 691 096	49 875	873 225	26 323	348 376	14 483	320 891	5 105	73 395	49 103	914 854
1995 .....	251 777	4 230 511	115 771	1 852 320	44 958	778 780	24 880	334 380	14 107	315 169	5 395	79 823	46 666	870 039
1996 .....	270 022	4 252 374	120 001	1 819 331	45 077	694 974	25 149	377 531	15 857	342 538	5 378	85 773	58 560	932 227
1997 .....	296 624	4 752 991	137 041	2 055 638	52 816	827 906	32 372	485 580	18 047	380 464	6 402	99 015	49 946	904 388
1998 .....	303 732	4 890 326	147 447	2 211 735	53 409	836 938	27 253	408 564	18 447	390 103	6 546	105 968	50 630	937 018
1999 .....	308 833	4 896 414	152 923	2 293 838	55 245	878 657	31 694	480 910	13 624	268 356	5 909	90 498	49 438	884 155
1. kvartal ....	74 614	1 187 459	37 334	560 027	13 462	209 753	6 534	98 010	3 602	69 074	1 442	21 094	12 240	229 501
2. kvartal ....	78 169	1 238 430	37 323	559 812	14 588	234 084	8 398	125 970	3 861	68 004	1 544	25 952	12 455	224 608
3. kvartal ....	74 729	1 181 666	37 411	561 189	12 918	204 771	8 107	127 105	3 078	66 980	1 286	18 527	11 929	203 094
4. kvartal ....	81 321	1 288 859	40 855	612 810	14 277	230 049	8 655	129 825	3 083	64 298	1 637	24 925	12 814	226 952
Oktober ..	27 941	435 028	14 502	217 522	4 737	75 274	2 972	44 580	837	14 793	535	8 090	4 358	74 769
November	27 896	448 238	13 624	204 371	4 847	78 933	3 015	45 225	1 214	26 592	608	9 577	4 588	83 540
Desember	25 484	405 593	12 729	190 917	4 693	75 842	2 668	40 020	1 032	22 913	494	7 258	3 868	68 643
2000 .....	335 379	5 419 394	159 801	2 397 044	64 854	048 210	33 289	494 242	20 250	421 066	6 694	100 872	50 491	957 960
1. kvartal ....	87 202	1 409 394	41 164	617 456	16 760	271 447	8 892	133 365	5 363	111 467	1 609	25 912	13 414	249 747
2. kvartal ....	84 392	1 355 686	38 608	579 141	16 990	274 109	8 719	130 785	4 967	107 421	1 789	25 609	13 319	238 621
3. kvartal ....	79 281	1 256 626	38 386	575 790	15 327	247 739	7 918	116 617	4 536	93 228	1 513	21 637	11 601	201 615
4. kvartal ....	84 504	1 397 688	41 643	624 657	15 777	254 915	7 760	113 475	5 384	108 950	1 783	27 714	12 157	267 977
Oktober ..	29 936	478 866	14 956	224 345	5 738	92 875	2 484	36 913	1 803	36 638	599	9 270	4 356	78 825
November	29 107	463 085	14 316	214 729	5 491	88 688	2 845	41 533	1 627	32 280	648	10 812	4 180	75 043
Desember	25 461	455 737	12 371	185 583	4 548	73 352	2 431	35 029	1 954	40 032	536	7 632	3 621	114 109

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

### 16. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal

	Alle tollsteder		Svinesund		Hån/Ørje		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1990 .....	203 305	3 010 220	90 097	1 441 536	46 338	696 555	27 842	289 903	4 090	46 773	3 544	34 172	31 394	501 281
1991 .....	194 027	2 884 897	86 213	1 376 542	44 893	673 395	25 320	279 872	3 877	37 285	4 086	41 160	29 638	476 643
1992 .....	202 240	2 998 194	96 079	1 521 654	46 034	690 510	23 262	216 364	4 926	60 251	4 471	52 614	27 468	456 801
1993 .....	201 602	2 993 384	94 171	1 506 696	46 638	699 570	25 129	227 973	5 273	72 003	4 330	51 504	26 061	435 638
1994 .....	207 429	3 200 751	101 743	1 627 444	47 429	711 435	24 106	316 548	5 011	75 015	4 101	57 156	25 039	413 153
1995 .....	215 135	3 341 613	105 876	1 693 680	48 389	725 835	27 254	357 390	4 815	75 061	4 210	63 174	24 591	426 473
1996 .....	218 330	3 289 690	103 912	1 662 592	45 970	689 550	24 891	373 907	5 228	77 733	4 412	73 336	33 917	412 572
1997 .....	219 472	3 475 777	101 246	1 632 080	51 586	773 790	27 156	407 340	6 203	102 824	4 666	79 603	28 615	480 140
1998 .....	227 234	3 592 929	107 904	1 726 464	54 082	811 230	30 041	447 712	6 032	101 306	4 790	75 556	24 385	430 661
1999 .....	248 639	3 931 133	117 584	1 881 344	58 011	871 710	34 901	526 385	5 995	106 988	4 616	70 112	27 532	474 594
1. kvartal ....	60 306	961 754	28 820	461 120	14 575	220 170	8 013	120 195	1 520	27 969	1 213	18 424	6 165	113 876
2. kvartal ....	62 720	989 572	28 692	459 072	14 345	215 175	10 344	155 160	1 416	25 261	1 140	17 646	6 783	117 258
3. kvartal ....	61 048	956 569	28 636	458 176	15 239	228 585	8 210	126 020	1 365	23 846	981	13 512	6 617	106 430
4. kvartal ....	64 565	1 023 238	31 436	502 976	13 852	207 780	8 334	125 010	1 694	29 912	1 282	20 530	7 967	137 030
Oktober ..	22 453	351 909	10 812	172 992	4 814	72 210	3 311	49 665	596	11 250	410	6 288	2 510	39 504
November	22 969	364 568	10 980	175 680	4 837	72 555	3 205	48 075	581	10 120	446	7 366	2 920	50 772
Desember	19 143	306 761	9 644	154 304	4 201	63 015	1 818	27 270	517	8 542	426	6 876	2 537	46 754
2000 .....	247 060	3 872 474	120 823	1 993 168	57 624	864 360	30 178	442 739	5 814	95 332	5 206	69 197	27 415	467 678
1. kvartal ....	63 466	999 854	30 699	491 184	15 293	229 395	7 804	117 075	1 392	22 847	1 417	22 278	6 861	117 075
2. kvartal ....	62 041	963 424	30 500	488 000	14 130	211 950	8 030	112 950	1 382	22 810	1 437	15 258	6 562	112 456
3. kvartal ....	58 253	909 903	28 647	458 352	13 551	203 265	6 657	99 785	1 355	22 051	997	12 382	7 046	114 068
4. kvartal ....	63 300	999 293	30 977	495 632	14 650	219 750	7 687	112 929	1 685	27 624	1 355	19 279	6 946	124 079
Oktober ..	22 343	353 694	10 953	175 248	5 457	81 855	2 479	37 185	629	10 528	438	6 185	2 387	42 693
November	22 481	355 664	10 926	174 816	5 127	76 905	2 707	40 605	574	9 311	495	7 323	2 652	46 704
Desember	18 476	289 935	9 098	145 568	4 066	60 990	2 501	35 139	482	7 785	422	5 771	1 907	34 682

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

**17. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. 1999 og 2000**

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999 .....	308 833	4 896 414	121 945	1 915 137	121 936	1 984 278	27 856	413 652	18 166	308 893	18 930	274 454
2000 .....	335 379	5 419 394	129 882	2 034 180	135 743	2 273 033	28 932	430 125	20 133	374 701	20 689	307 355
Svinesund .....	159 801	2 397 044	60 724	910 875	55 931	838 968	26 766	401 504	399	5 993	15 981	239 704
Høgen .....	13 269	232 616	4 393	65 792	8 512	161 728	-	-	364	5 096	-	-
Hån/Ørje .....	64 854	1 048 210	17 404	264 526	34 318	531 932	190	2 399	10 445	208 900	2 497	40 453
Eda .....	33 289	494 242	18 967	282 892	11 980	176 804	660	9 860	994	14 704	688	9 982
Vittjärn .....	1 679	33 303	1 085	22 941	521	9 530	9	120	32	661	32	51
Åsnes .....	4 937	128 362	3 116	81 016	1 314	34 164	-	-	507	13 182	-	-
Østby .....	5 746	125 141	2 225	48 264	3 346	73 876	11	146	148	2 619	16	236
Idre .....	969	27 560	45	703	921	26 813	-	-	2	27	1	17
Vauldalen .....	1 117	19 609	699	13 363	309	4 833	4	35	50	818	55	560
Storlien .....	20 250	421 066	6 546	118 008	11 349	261 167	46	690	2 212	39 736	97	1 465
Gäddede .....	2 322	57 306	1 920	47 256	325	8 125	-	-	77	1 925	-	-
Tärnaby .....	3 558	119 431	869	18 421	1 917	85 178	146	1 515	523	12 557	103	1 760
Bjørnfjell .....	4 183	49 578	1 868	24 566	1 410	14 244	256	2 539	498	6 416	151	1 813
Junkerdal .....	3 021	37 227	840	11 635	1 706	18 741	125	2 187	303	4 109	47	555
Karigasniemi .....	1 011	9 748	483	3 173	22	312	13	131	466	5 783	27	349
Polmak .....	229	1 250	72	233	2	20	-	-	155	997	-	-
Kivilompolo .....	5 091	77 707	3 862	58 091	467	8 297	299	3 592	450	7 501	13	226
Helligskogen .....	6 694	100 872	3 419	46 847	1 157	15 591	305	4 151	1 698	32 071	115	2 212
Neiden .....	1 556	18 964	809	8 135	77	877	55	619	556	8 859	59	474
Utsjok .....	872	10 351	446	5 648	136	1 643	40	467	245	2 563	5	30
Storskog .....	931	9 807	90	1 795	23	190	7	170	9	184	802	7 468

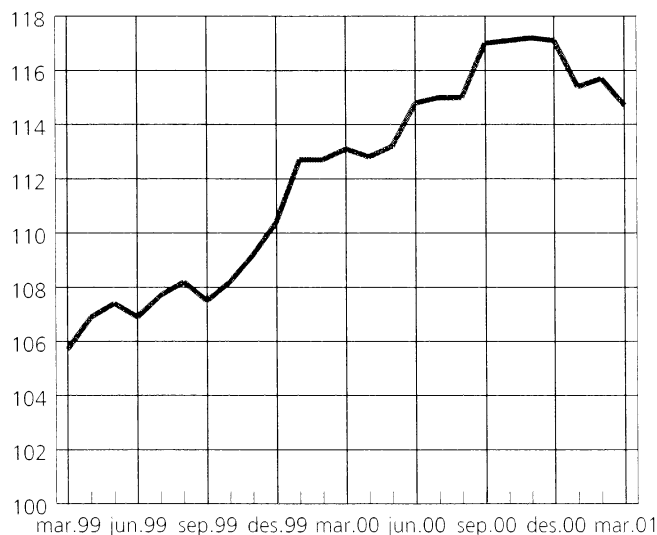
Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

**18. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. 1999 og 2000**

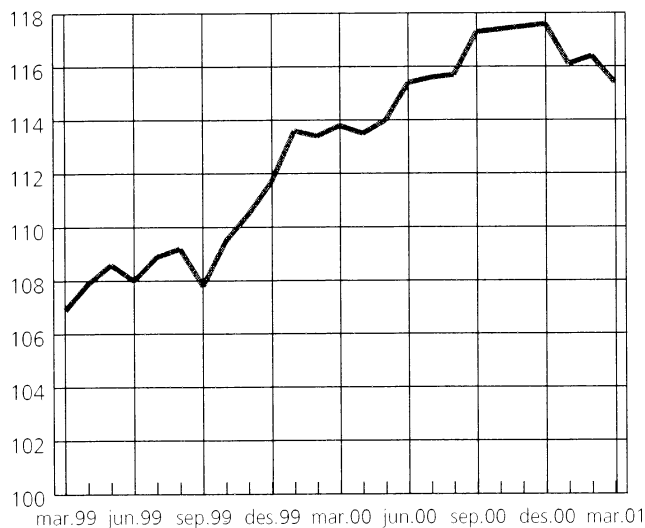
	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999 .....	248 639	3 931 133	127 003	2 030 676	83 350	1 303 264	13 241	210 914	12 228	183 251	12 817	203 028
2000 .....	247 060	3 872 474	125 291	1 981 407	82 496	1 277 616	13 290	212 680	12 451	188 170	13 532	212 601
Svinesund .....	120 823	1 933 168	62 103	993 648	36 768	588 288	11 537	184 589	171	2 731	10 244	163 912
Høgen .....	3 152	57 958	2 312	41 752	543	10 860	-	-	297	5 346	-	-
Hån/Ørje .....	57 624	864 360	22 923	343 845	26 923	403 845	154	2 310	5 799	86 985	1 825	27 375
Eda .....	30 178	442 739	16 909	252 215	11 178	159 276	589	8 832	887	13 315	615	9 101
Vittjärn .....	1 683	34 344	1 399	30 441	240	3 451	19	337	4	75	21	40
Åsnes .....	1 932	50 032	1 609	41 834	91	2 166	-	-	232	6 032	-	-
Østby .....	3 263	56 717	2 067	38 826	1 078	16 324	35	349	55	846	28	372
Idre .....	226	4 634	126	2 890	98	1 738	-	-	2	6	-	-
Vauldalen .....	785	15 493	482	9 865	206	3 930	-	-	66	1 607	31	91
Storlien .....	5 814	95 332	2 233	36 029	2 197	38 686	35	530	1 099	15 624	250	4 463
Gäddede .....	284	7 100	131	3 275	108	2 700	5	125	40	1 000	-	-
Tärnaby .....	2 640	64 829	1 092	27 138	1 021	23 437	22	391	489	13 576	16	287
Bjørnfjell .....	3 247	52 340	2 190	34 627	355	4 477	154	2 514	483	9 795	65	927
Junkerdal .....	1 593	27 055	859	14 669	528	8 373	122	2 499	57	1 043	27	471
Karigasniemi .....	1 202	9 941	630	4 758	20	173	30	393	508	4 464	14	153
Polmak .....	133	659	67	304	-	-	-	-	66	355	-	-
Kivilompolo .....	4 591	65 739	3 363	50 510	470	4 146	309	5 214	439	5 780	10	89
Helligskogen .....	5 206	69 197	3 357	42 561	483	4 016	207	3 511	1 026	16 305	133	2 804
Neiden .....	1 319	4 458	741	3 243	59	178	20	348	474	633	25	56
Utsjok .....	1 031	12 629	614	7 966	126	1 544	48	677	236	2 400	7	42
Storskog .....	334	3 750	84	1 011	4	8	4	61	21	252	221	2 418

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

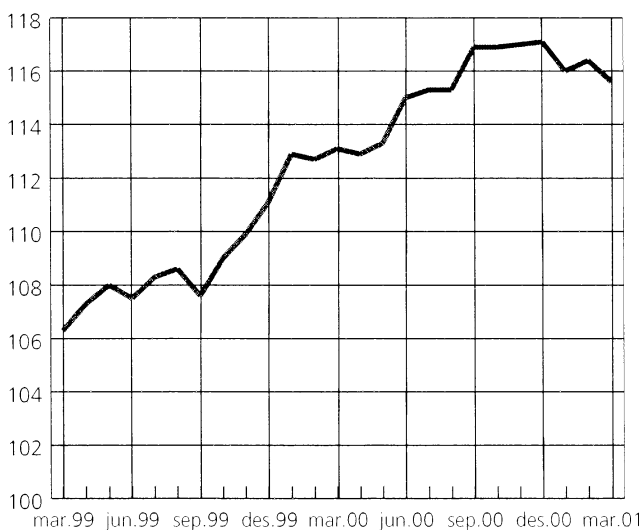
## Tømmertransportkostnader



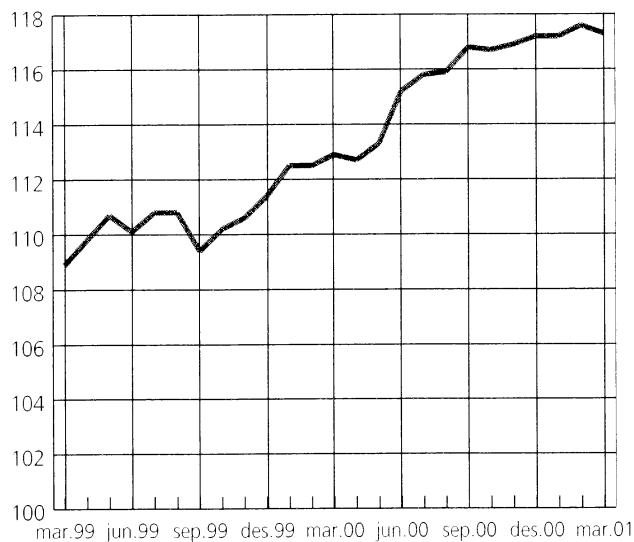
## Kostnader for tanktransport med henger



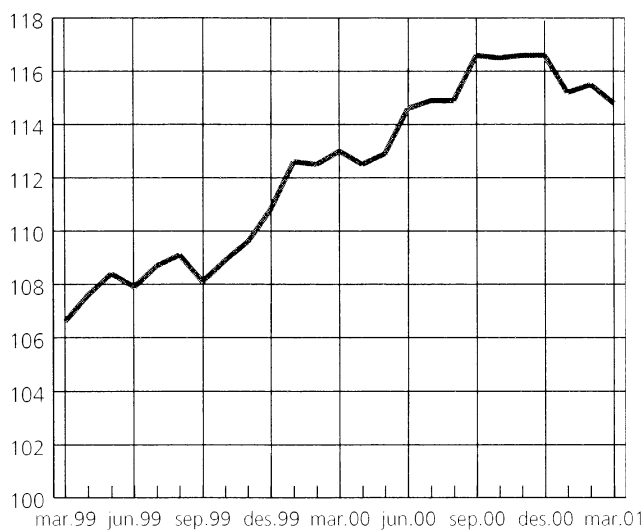
## Trekkbilkostnader



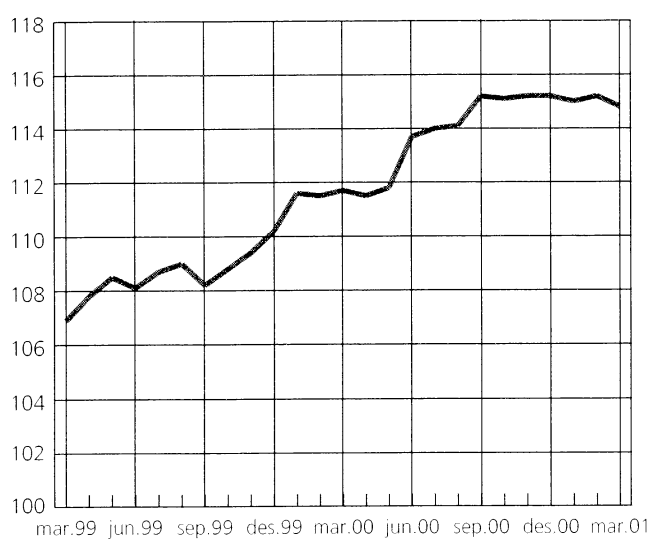
## Renovasjonsbilkostnader



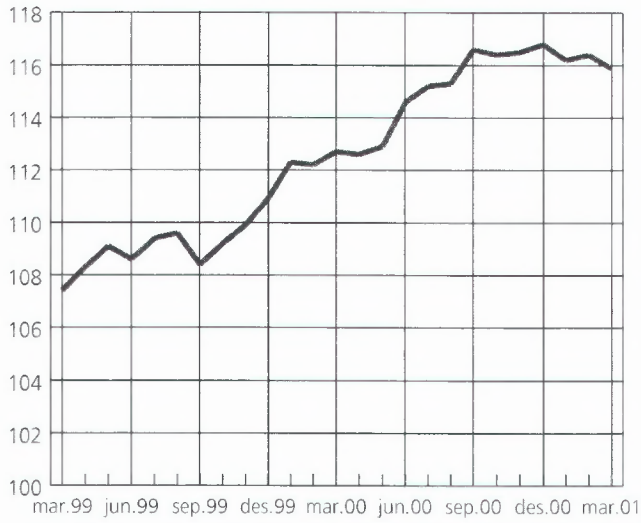
## Kostnader for tanktransport uten henger



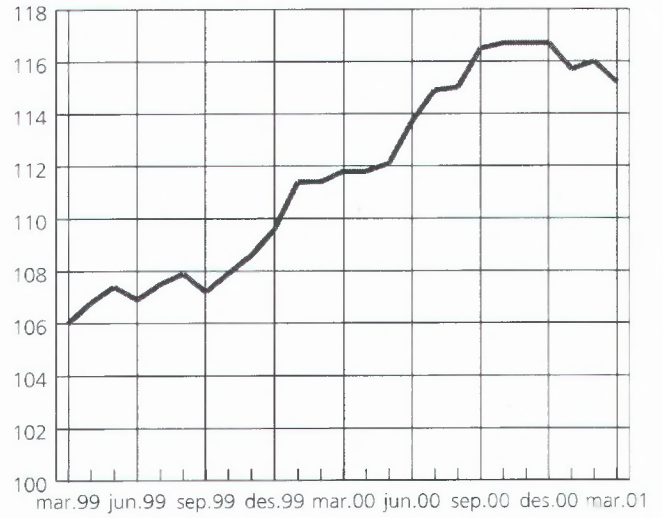
## Nærtransportkostnader



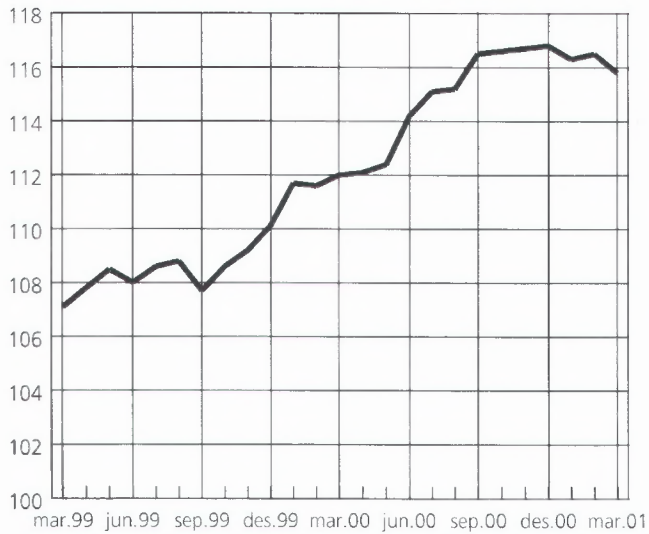
Kranbilkostnader



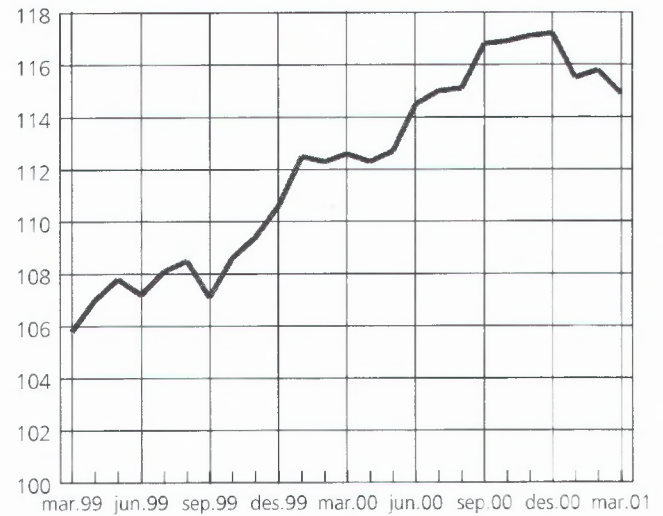
Kostnader for anleggobil med henger



Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95

