

18. januar 2001

STATISTISKE SENTRALBYRÅ



STATISTISKE SENTRALBYRÅ

# Aktuell lastebilstatistikk



Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

# 01/2001

## Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15,  
Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40,

Redaksjonsmedarbeider:  
Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2001: Pr. år kr 700,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 75,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnement-  
service, 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer 15. februar 2001 med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, januar 2001
- Dokumentasjon av dekkindeksen

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	..
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den lodrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	(.)

## Innhold

### Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, desember 2000 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Reparasjonskostnadsindeksen – oppbygning .....	6
5. Totalkostnadsindekser for lastebiltransport, 1998-2000. Januar 1998=100 .....	8

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	10
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	10
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	11
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	12
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	12
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	13
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	13
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	14
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	14

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	15
Trekkbilkostnader .....	15
Kostnader for tanktransport uten henger .....	15
Kostnader for tanktransport med henger .....	15
Renovasjonsbilkostnader .....	15
Nærtransportkostnader .....	15
Kranbilkostnader .....	16
Kostnader for anleggsbil uten henger .....	16
Kostnader for anleggsbil med henger .....	16
Langtransportkostnader .....	16

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Nedgang i dieselprisene

**Delkostnadsindeksen for drivstoff viste en nedgang på 1,5 prosent fra november til desember. I 2000 har drivstoffindeksen steget med 4,5 prosent mot 15,6 prosent i 1999.**

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport gikk opp med 0,1 prosent fra november til desember. Tømmertransport var den eneste kjøretøygruppen som gikk ned. I løpet av det siste året økte totalkostnadene med 5,6 prosent.

## Vekst i kapitalkostnadene

Kapitalkostnadsindeksen økte med 1,6 prosent siste måned. Kjøretøygruppen langtransport økte mest med 2,1 prosent. I løpet av det siste året har kapitalkostnadene steget med 8,3 prosent. Anleggstransport uten tilhenger hadde den største stigningen med 11,2 prosent. Denne delkostnadsindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vekt-årsavgift/årsavgift.

## Økte forsikringskostnader

Forsikringsindeksen gikk opp med 0,9 prosent fra november til desember. Fra desember 1999 til desember 2000 har stigningen vært på 8,3 prosent. Kjøretøygruppen anleggstransport med og uten tilhenger økte mest med henholdsvis 15,2 og 17,9 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring den siste måneden.

For de som er interessert i dokumentasjon av reparasjonskostnadsindeksen viser vi til side 6 i heftet.

## Mer informasjon og e-post:

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40  
eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.  
Tabeller sidene: 8-12.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1999</b>					
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
<b>2000</b>					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
November	117,2	117,0	116,6	117,5	116,9
Desember	117,1	117,1	116,6	117,6	117,2
Prosentvis endring nov. 00 - des. 00					
	-0,1	0,1	0,0	0,1	0,3

	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
<b>1999</b>					
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
<b>2000</b>					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
November	115,2	116,5	116,7	116,7	117,1
Desember	115,2	116,8	116,8	116,7	117,2
Prosentvis endring nov. 00 - des. 00					
	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1

## Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indeksstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indeksstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene



Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Reparasjonskostnadsindeksen – oppbygning

Utviklingen i delkostnadsindeksene for reparasjon er basert på prisutviklingen hos de største merkeverkstedene for 8 typer reparasjoner/servicer. Ved valg av merkeverksteder ble det tatt hensyn til mulige regionale variasjoner. Alle delkostnadsindeksene er bygd opp som Laspeyres prisindekser med faste vekter. Reparasjonstypenes vektandeler i reparasjonsindeksene er bestemt av dets markedsandeler, som beregnes ved hjelp av omsetningsverdier. Reparasjonsindeksenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble bestemt ut fra en undersøkelse av lastebileiernes kostnadsstruktur.

## Resultater fra kostnadsstrukturundersøkelsen

Reparasjonskostnadnes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble beregnet ved hjelp av en kostnadsstrukturundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996. Utvalget i kostnadsundersøkelsen bestod av 538 lastebileiere, trukket ut fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Det viste seg at reparasjonskostnadenes prosentvise andeler av de samlede driftskostnadene, varierte relativt lite mellom de valgte kjøretøygruppene. Størst andel hadde kjøretøygruppene kranbil og tankbil med henger med 13 prosent. Renovasjonsbil lå lavest med 9,3 prosent.

## Sammenslåing av kjøretøygrupper

Etter veiledning fra fagpersonale innenfor verkstedbransjen kom det fram at det ikke var nødvendig eller praktisk håndterbart å lage egne reparasjonsindekser for alle 10 kjøretøygruppene. Vi tok til følge deres anbefalinger om å aggregere til 3 reparasjonskjøretøygrupper.

## Valg av reparasjonstyper

Valg av reparasjonstyper ble bestemt ved hjelp av markedsundersøkelser hos de største merkeverkstedene i landet. Vi bad dem om å oppgi reparasjonstypene med størst omsetning og deres prosentvise andel av total omsetning. På den måten var det også mulig å beregne vekter for dem. Følgende reparasjonstyper ble til slutt valgt:

1. Gearkasse
2. Fjæring, skifte av fjær- bil og henger
3. Fjæring, skifte av luftbelg - bil og henger
4. Bremsbånd pr. aksling
5. Støtdemper pr. aksling
6. Clutch komplett inkl. lamell
7. Bremsband, tromler og ompakking av nav, pr. aksling - henger
8. Service, pris på utførelse av minimumskrav i henhold til fabrikkantens krav

Reparasjons- og servicekostnaders vektandeler i totalkostnadsindeksene	
Kjøretøygrupper	Reparasjons- og servicekostnaders vektandeler. Prosent
Tømmerbil m/henger	12,3
Trekkbil m/henger	10,1
Tankbil u/henger	11,0
Tankbil m/henger	13,0
Renovasjonsbil	9,3
Nærtransport	10,9
Kranbil	13,0
Anleggstransport u/heng	10,4
Anleggstransport m/henger	11,6
Langtransport m/henger	9,5

Aggregering av kjøretøygrupper til hensiktsmessig reparasjonsindeksformat	
Kjøretøygrupper	Aggregerte kjøretøygrupper
Langtransport m/henger	Langtransport
Trekkbil m/henger	Langtransport
Tanktransport m/henger	Langtransport
Tømmerbil m/henger	Anleggstransport
Anleggstransport u/henger	Anleggstransport
Anleggstransport m/henger	Anleggstransport
Tanktransport u/henger	Distribusjon
Renovasjonsbil u/henger	Distribusjon
Nærtransport u/henger	Distribusjon
Kranbil u/henger	Distribusjon

Det innhentes prisdata for den totale reparasjonstypen, ikke for lønn og reparasjonsdeler separat. Dvs. at vi henter inn den totale prisen kunden må betale for f.eks. skifte av gearkasse, fordelt på 3 reparasjonskjøretøygrupper (langtransport, anleggstransport og distribusjon). Tilsvarende gjelder for de øvrige 7 reparasjonstypene. Reparasjonstype 7 inngår naturlig nok ikke i kjøretøygruppen distribusjon. Siden vi opererer med 8 reparasjonstyper i 2 kjøretøygrupper og 7 reparasjonstyper i den tredje gruppen, innhentes det 23 prisopplysninger pr.måned fra hver prisleverandør (merkeverksted).

## Beregning av reparasjonsindeksene

Reparasjonsindeksene er bygget opp ved at vi først beregner Laspeyres prisindekser med faste vekter for hver reparasjonstype, fordelt på 3 kjøretøygrupper. Disse indeksene skal gi uttrykk for den samlede prisutviklingen for de enkelte reparasjonstypene innenfor hver kjøretøygruppe. Laspeyres prisindeks for reparasjonstype  $j$  ( $j = 1, \dots, 7$  eller  $8$ ) innenfor kjøretøygruppe  $A$  ( $A = 1, 2, 3$ ) er gitt ved:

$$P_j^A = \sum_{i=1}^N w_{ij}^A \frac{P_{ij}^{At}}{P_{ij}^{A0}} \quad \text{hvor} \quad \sum_{i=1}^N w_{ij}^A = 1 \quad (1)$$

$w_{ij}^A$  = verksted  $i$ 's vekt for reparasjonstype  $j$  innenfor kjøretøygruppe  $A$  ( $A = 1, 2, 3$ ).

$P_{ij}^{A0}$  = pris på reparasjonstype  $j$  for verksted  $i$  på basistidspunktet (tidspunkt 0) for kjøretøygruppe  $A$

$P_{ij}^{At}$  = pris på reparasjonstype  $j$  for verksted  $i$  på tidspunkt  $t$  (måletidspunkt) for kjøretøygruppe  $A$

$N$  = antall verksteder (prisleverandører).

$P_j^A$  = Prisindeks for reparasjonstype  $j$  innenfor kjøretøygruppe  $A$ .

Med  $N$  antall verksteder (prisleverandører) måtte vi beregne  $N$  antall vekter for hver reparasjonstype fordelt på 3 kjøretøygrupper. For å kunne gjøre dette måtte de aktuelle verkstedene sende oss omsetningsverdier for hver reparasjonstype, fordelt på de 3 kjøretøygruppene.

Totalkostnadsindeksene for reparasjon beregnes så ved hjelp av reparasjonstypeindeksene og deres tilhørende vekter. For kjøretøygruppe  $A$  er den gitt ved:

$$P_A = \sum_{j=1}^n w_j^A P_j^A \quad \text{hvor} \quad \sum_{j=1}^n w_j^A = 1 \quad (3)$$

$n = 7$  eller  $8$ , avhengig av hvilken kjøretøygruppe en ser på.

$w_j^A$  = reparasjonstype  $j$ 's vekt innenfor kjøretøygruppe  $A$ . Den er gitt ved samlet omsetning for reparasjonstype  $j$  (summert over alle verkstedene) innenfor kjøretøygruppe  $A$ , delt på summen av verkstedenes totale omsetning av de 7 reparasjonstypene innenfor samme kjøretøygruppe.

$P_A$  = Totalkostnadsindeks for reparasjon for kjøretøygruppe  $A$ .



## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. 1998-2000. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1998</b>					
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	99,9	99,8	99,9	99,9
Mars	99,7	99,8	99,8	99,9	99,9
April	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Mai	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Juni	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4
Juli	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8
August	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3
September	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0
Oktober	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1
November	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1
Desember	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1
<b>1999</b>					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
<b>2000</b>					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
November	117,2	117,0	116,6	117,5	116,9
Desember	117,1	117,1	116,6	117,6	117,2



**Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. 1998-2000. Januar 1998=100**

	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
<b>1998</b>					
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,98	99,86	99,84	99,85	99,86
Mars	99,90	99,80	99,82	99,81	99,83
April	100,20	100,28	100,23	100,12	100,34
Mai	100,21	100,30	100,24	100,11	100,34
Juni	104,57	104,42	104,67	104,02	103,03
Juli	104,74	104,62	104,86	104,12	103,26
August	106,15	106,27	106,23	105,38	104,60
September	107,52	108,27	108,12	106,66	106,95
Oktober	107,53	108,28	108,13	106,72	107,00
November	107,45	108,21	108,09	106,64	106,89
Desember	107,46	108,26	108,05	106,53	106,92
<b>1999</b>					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
<b>2000</b>					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
November	115,2	116,5	116,7	116,7	117,1
Desember	115,2	116,8	116,8	116,7	117,2

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober .....	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember .....	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
<b>2000</b>									
Januar .....	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar .....	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars .....	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April .....	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai .....	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni .....	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli .....	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August .....	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September .....	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober .....	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November .....	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0
Desember .....	117,1	112,8	114,3	126,9	108,8	103,7	129,5	112,2	116,6

### 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar .....	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars .....	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April .....	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai .....	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni .....	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli .....	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August .....	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September .....	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober .....	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November .....	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember .....	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
<b>2000</b>									
Januar .....	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar .....	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars .....	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April .....	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai .....	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni .....	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli .....	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August .....	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September .....	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober .....	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November .....	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7
Desember .....	117,1	112,8	117,9	126,9	109,2	103,9	128,9	110,4	121,7

**3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar .....	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars .....	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April .....	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai .....	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni .....	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August .....	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September .....	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober .....	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November .....	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember .....	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
<b>2000</b>									
Januar .....	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars .....	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April .....	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli .....	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August .....	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September .....	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober .....	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November .....	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1
Desember .....	116,6	112,8	113,4	126,9	109,4	104,1	123,8	112,2	120,9

**4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar .....	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars .....	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April .....	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai .....	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni .....	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli .....	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August .....	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September .....	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober .....	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November .....	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember .....	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
<b>2000</b>									
Januar .....	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar .....	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars .....	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April .....	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai .....	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni .....	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli .....	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August .....	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September .....	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober .....	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November .....	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3
Desember .....	117,6	112,8	117,9	126,9	109,4	104,2	123,8	112,2	121,3

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar .....	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars .....	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April .....	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai .....	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni .....	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli .....	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August .....	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September .....	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober .....	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November .....	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember .....	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars .....	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April .....	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai .....	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni .....	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli .....	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August .....	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September .....	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober .....	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November .....	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2
Desember .....	117,2	112,8	113,4	126,9	108,2	104,3	118,9	112,2	132,5

### 6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar .....	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars .....	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April .....	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai .....	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni .....	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August .....	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September .....	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober .....	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November .....	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember .....	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar .....	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars .....	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April .....	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai .....	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni .....	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli .....	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August .....	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September .....	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober .....	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November .....	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0
Desember .....	115,2	112,8	113,4	126,9	109,1	104,0	124,3	112,2	119,7

**7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar .....	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars .....	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April .....	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai .....	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni .....	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli .....	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August .....	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September .....	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober .....	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November .....	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember .....	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
<b>2000</b>									
Januar .....	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar .....	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars .....	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April .....	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli .....	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August .....	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September .....	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober .....	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November .....	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3
Desember .....	116,8	112,8	113,4	126,9	109,1	103,7	128,1	112,2	124,7

**8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar .....	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars .....	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April .....	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai .....	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni .....	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli .....	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August .....	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September .....	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober .....	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember .....	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
<b>2000</b>									
Januar .....	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar .....	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars .....	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April .....	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai .....	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni .....	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli .....	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August .....	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September .....	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober .....	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November .....	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2
Desember .....	116,8	112,8	114,3	126,9	108,0	105,0	137,2	112,2	124,3

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

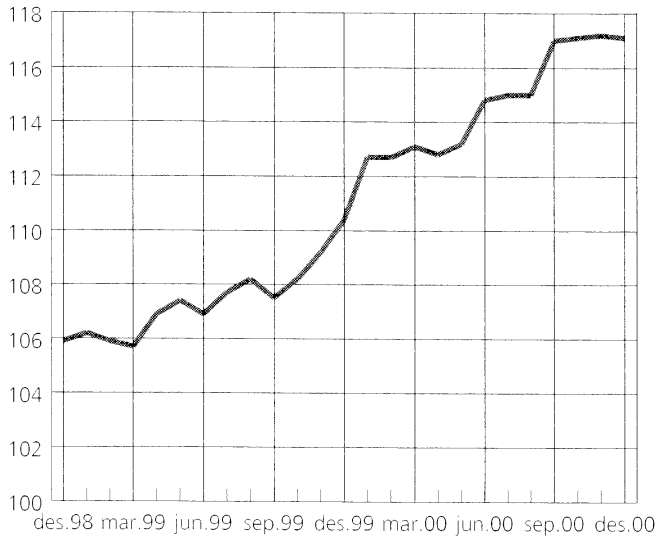
### 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar .....	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars .....	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April .....	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli .....	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August .....	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September .....	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober .....	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November .....	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember .....	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar .....	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars .....	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April .....	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai .....	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni .....	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli .....	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August .....	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September .....	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober .....	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November .....	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2
Desember .....	116,7	112,8	114,3	126,9	108,0	104,3	133,0	112,2	119,6

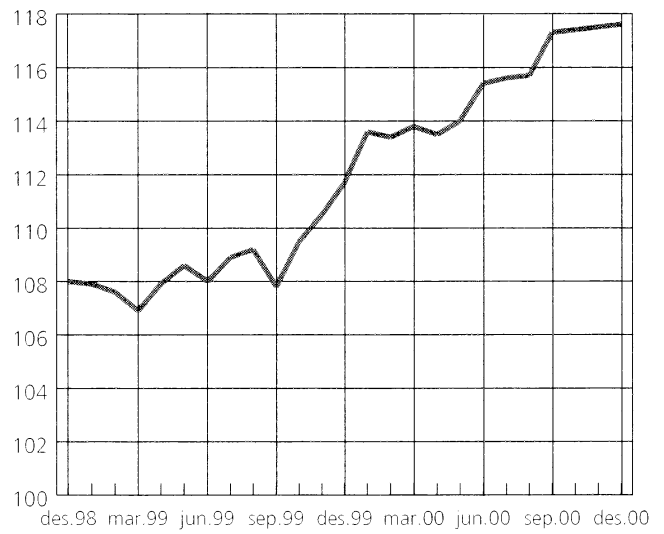
### 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Januar .....	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar .....	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars .....	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April .....	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai .....	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni .....	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli .....	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August .....	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September .....	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober .....	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November .....	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember .....	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar .....	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars .....	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April .....	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai .....	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni .....	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli .....	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August .....	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September .....	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober .....	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November .....	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0
Desember .....	117,2	110,7	117,9	126,9	109,4	105,0	119,2	110,4	126,6

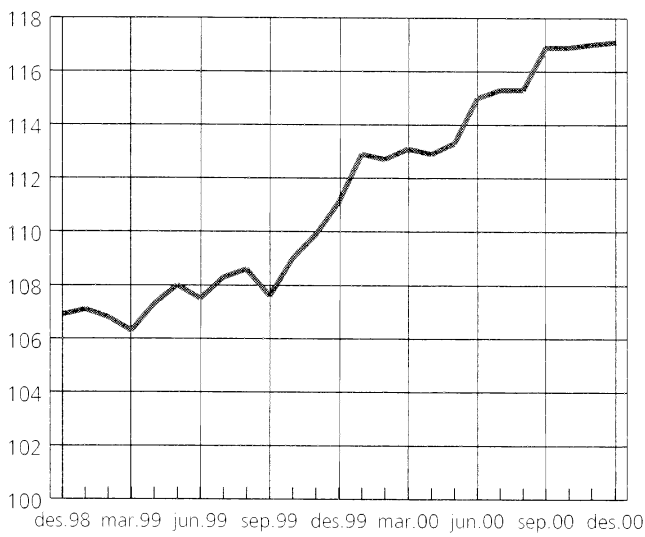
Tømmertransportkostnader



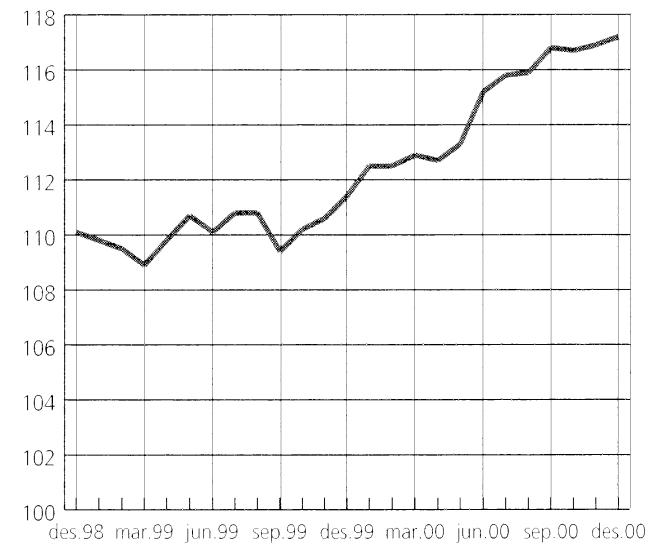
Kostnader for tanktransport med henger



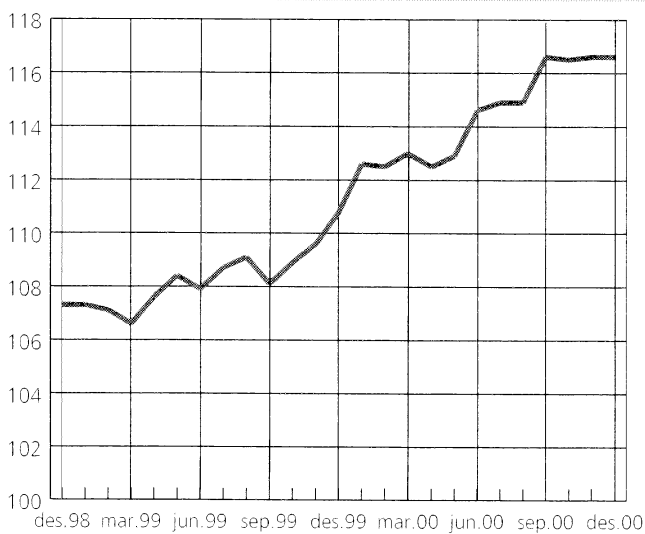
Trekkbilkostnader



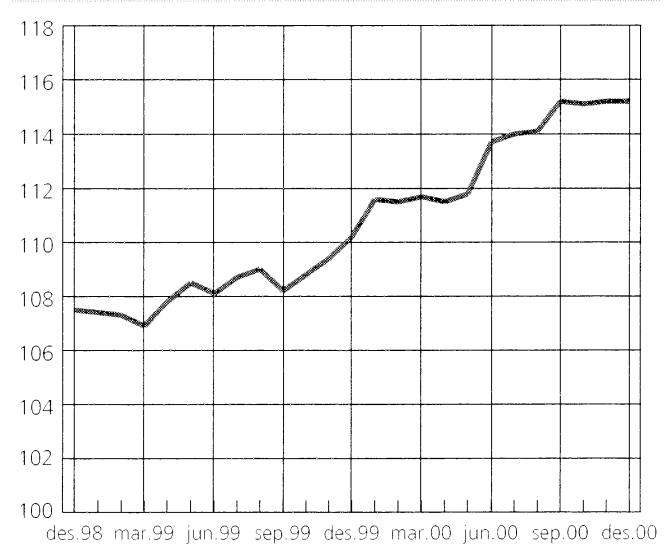
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

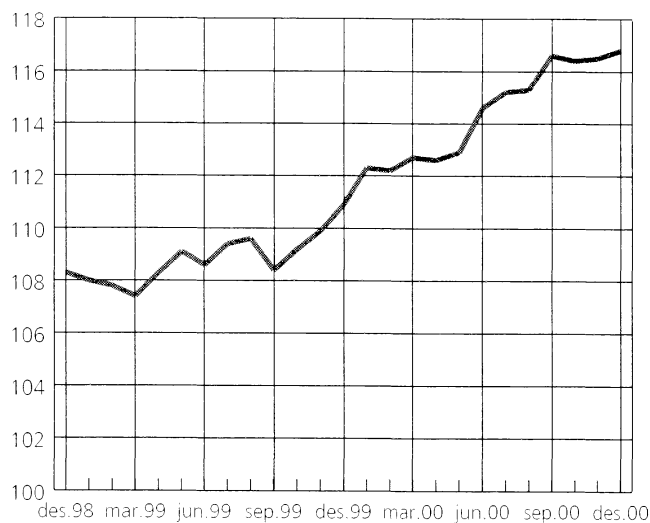


Nærtransportkostnader

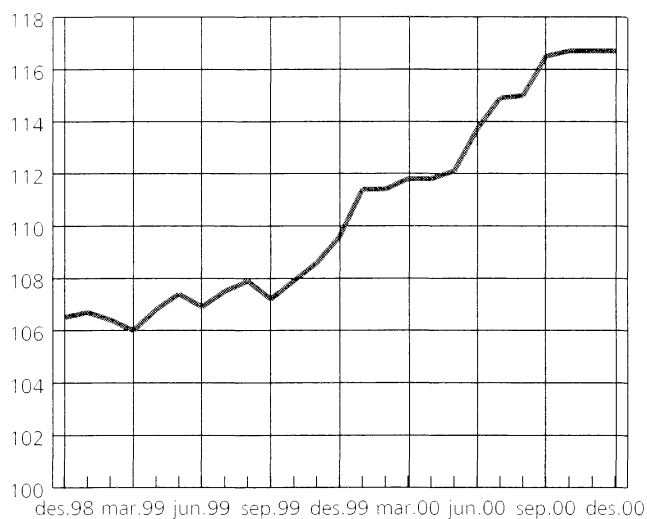




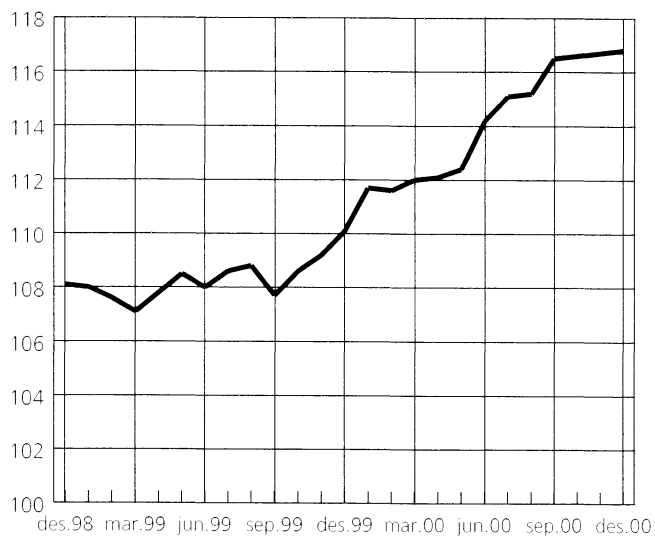
Kranbilkostnader



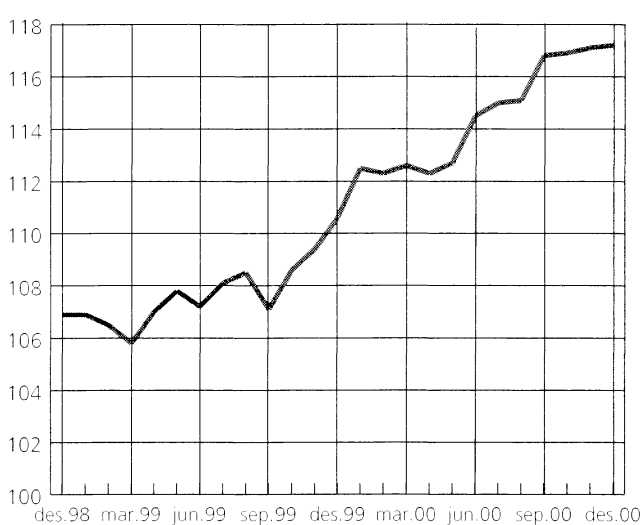
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader





Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95