

17. august 2000

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Aktuell lastebilstatistikk



Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

8/2000

Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ansv. red.),
tlf.: 62 88 54 07, e-post: jan.monsrud@ssb.no,
Ann-Kristin Svendby, tlf.: 62 88 55 40,
e-post: ann-kristin.svendby@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice,
2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Neste nummer

Utkommer 19. september med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, august 2000
- Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2000

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, juli 2000	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	6
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	6
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	7
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	7
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	8
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	8
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	9
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	9
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	10
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	10

Figurer

Tømmertransportkostnader	11
Trekkbilkostnader	11
Kostnader for tanktransport uten henger	11
Kostnader for tanktransport med henger	11
Renovasjonsbilkostnader	11
Nærtransportkostnader	11
Kranbilkostnader	12
Kostnader for anleggsbil uten henger	12
Kostnader for anleggsbil med henger	12
Langtransportkostnader	12

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Kostnadsvekst for alle grupper

Totalkostnadsindeksen økte for alle kjøretøygruppene fra juni til juli. Den gjennomsnittlige kostnadsveksten var på 0,4 prosent. Første halvår har lastebilkostnadene økt med i gjennomsnitt 2,4 prosent. De siste 12 måneder har stigningen i totalkostnadsindeksen vært på 5,9 prosent.

Anleggstransport med og uten henger hadde den største kostnadsveksten i juli med henholdsvis 1,1 og 0,8 prosent. Den laveste kostnadsøkningen i perioden hadde tømmertransport og tankbil med henger med 0,2 prosent. Øvrige kjøretøygrupper hadde en økning i totalkostnadsindeksen fra 0,3 til 0,5 prosent.

Reduserte dieselpriiser

Redusert dieselpriis for juli bidro til en nedgang i drivstoffindeksen på 1,1 prosent. I løpet av de siste 12 måneder har drivstoffindeksen økt med 17,8 prosent. Første halvår har det vært en nedgang i drivstoffindeksen på 0,2 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene.

Økte forsikringskostnader

Forsikringsindeksen gikk i gjennomsnitt opp med 2,0 prosent fra juni til juli. Fra juli i fjor til juli i år var det en gjennomsnittlig økning blant kjøretøygruppene på 12,8 prosent. Den største oppgangen siste året hadde anleggs-transport med og uten henger. Økningen har vært på henholdsvis 23,5 og 19,3 prosent, mens renovasjonstransport og langtransport hadde den minste økningen med 5,9 og 6,1 prosent.

Høyere kapitalkostnader

Kapitalkostnadsindeksen hadde sist måned en gjennomsnittlig oppgang på 3,2 prosent. Denne delkostnadsindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift. I juli har det vært en økning i alle de tre kostnadskomponentene for de fleste

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100					
Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger med henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
1999					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
2000					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
Prosentvis endring juni 00 - juli 00	0,2	0,3	0,3	0,2	0,5
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
1999					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
2000					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
Prosentvisendring juni 00 - juli 00	0,3	0,5	0,8	1,1	0,4

kjøretøygruppene. For delkomponenten vektårsavgift/årsavgift er virkningen av endringene i vektårsavgiften, som ble gjennomført fra 1. juli, innarbeidet. Anleggstransport med og uten henger hadde den kraftigste oppgangen med 5,3 og 6,2 prosent. Første halvår har den gjennomsnittlige øk-

ningen i kapitalkostnadsindeksen vært på 5,3 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viste ingen eller en liten endring sist måned.

Mer informasjon og e-post:

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16. Tabeller sidene: 6-10.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

i_1 = indekstall på tidspunkt 1

i_2 = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene



Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåførere - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Kostnadsindekser for lastebiltransport

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
2000									
Januar	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
2000									
Januar	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4



3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
2000									
Januar	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
2000									
Januar	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0

Kostnadsindekser for lastebiltransport

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
2000									
Januar	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
2000									
Januar	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
2000									
Januar	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
2000									
Januar	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8

Kostnadsindekser for lastebiltransport

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



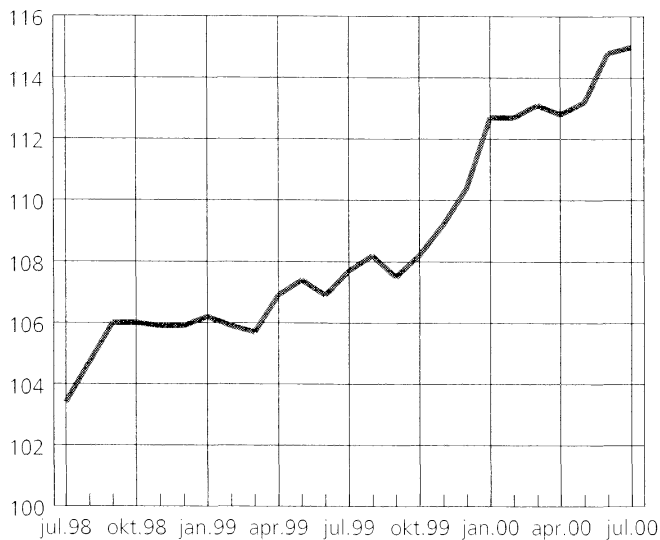
	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
2000									
Januar	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

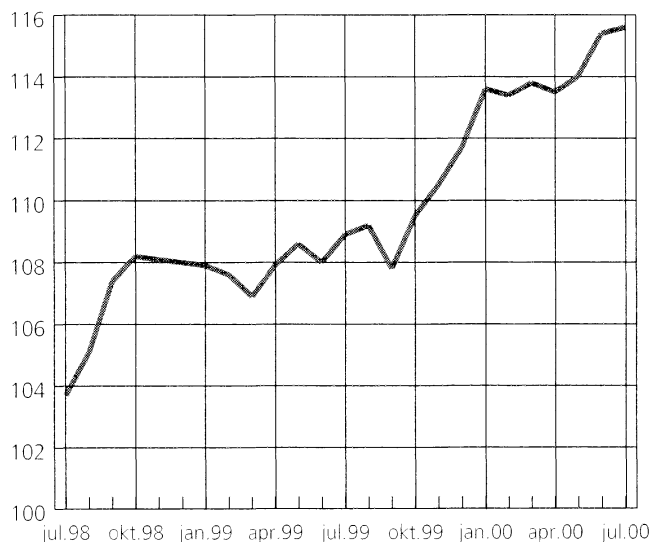


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
1999									
Januar	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
2000									
Januar	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3

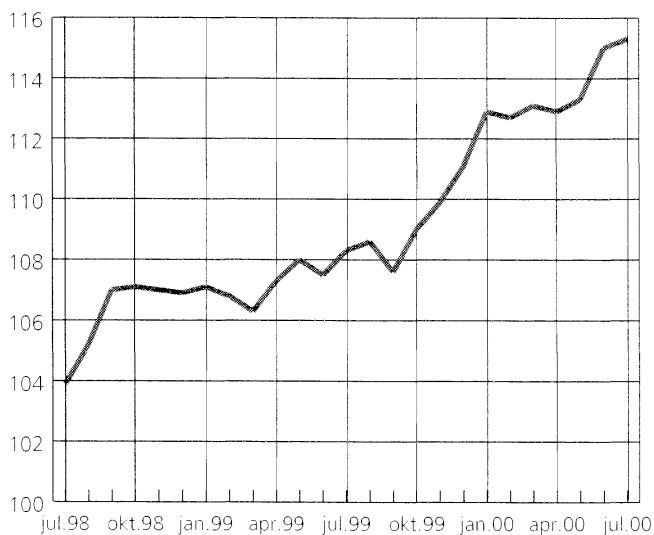
Tømmertransportkostnader



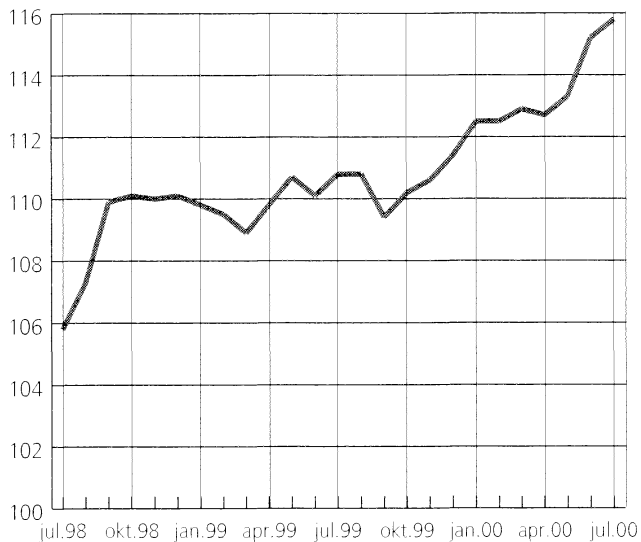
Kostnader for tanktransport med henger



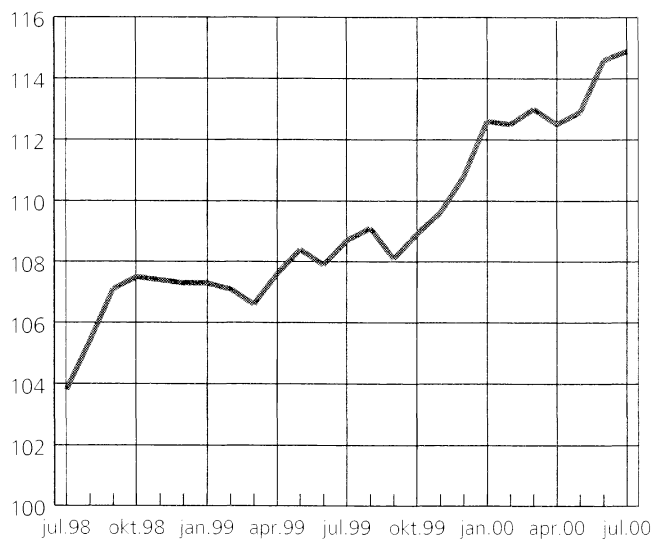
Trekkbilkostnader



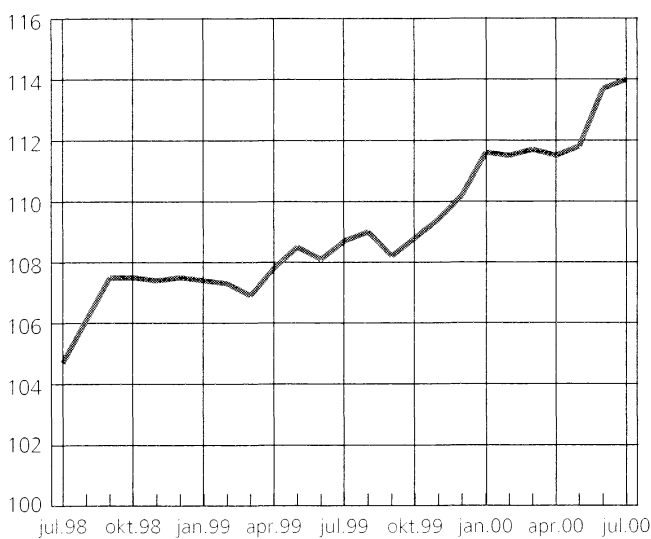
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

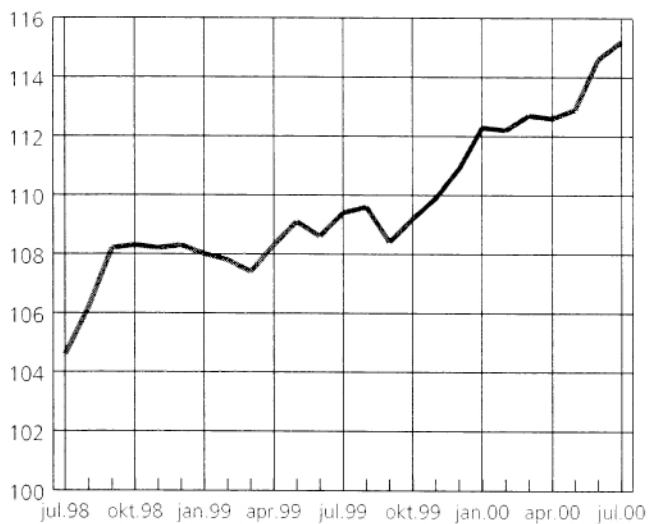


Nærtransportkostnader

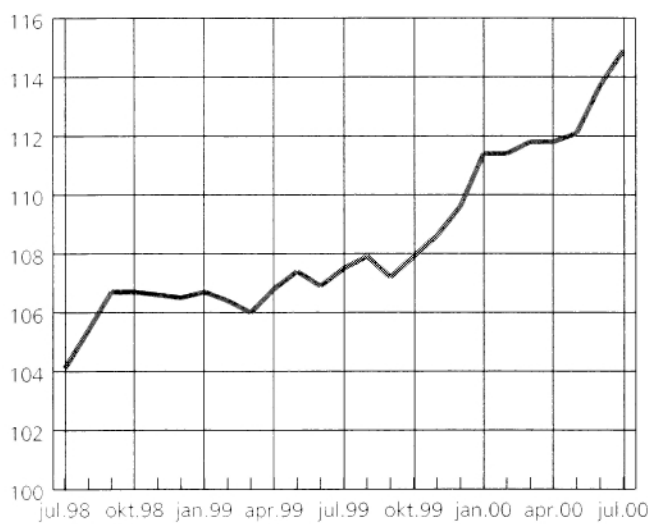


Kostnadsindekser for lastebiltransport

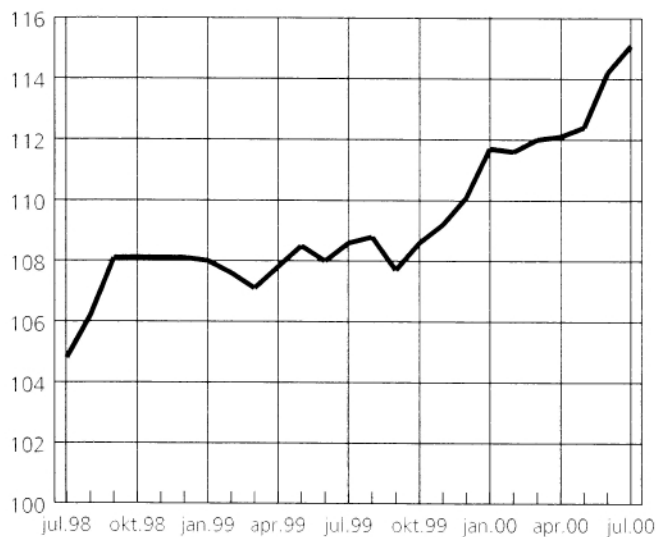
Kranbilkostnader



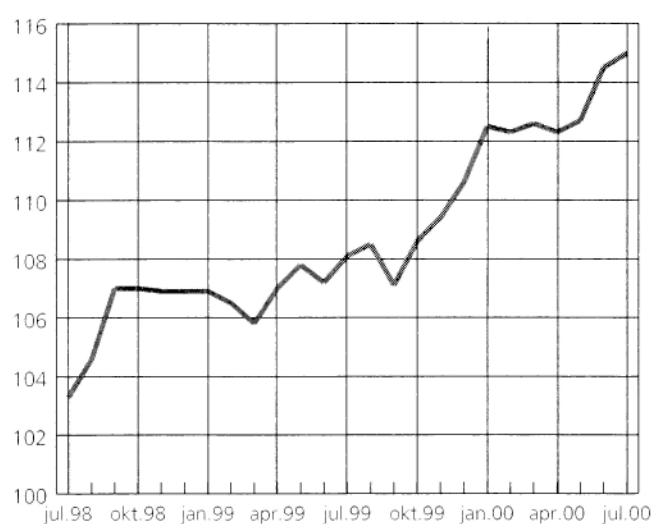
Kostnader for anleggobil med henger



Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95

