

13. april 2000

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Aktuell lastebilstatistikk



4/2000

Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarelig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ans. red.), tlf.: 62 88 54 07, e-post: jan.monsrud@ssb.no, Ann-Kristin Svendby, tlf.: 62 88 55 40, e-post: ann-kristin.svendby@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.wethal@ssb.no,
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Nestenummer

Utkommer 18. mai med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, april 2000
- Lastebilundersøkelsen, 4. kvartal 1999. Internasjonale transporter

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, mars 2000	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Lastebilundersøkelsen, 4. kvartal 1999. Nasjonale transporter	6
5. Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 1999	7

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	8
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	8
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	9
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	9
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	10
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	10
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	11
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	11
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	12
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	12
11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over. Kvartal	13
12. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal	14
13. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn	15
14. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkml	16
15. Transportmengde, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonn	17
16. Transportarbeid, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonnkml	18
17. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn	19
18. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkml	20
19. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn	21
20. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkml	22
21. Transport av farlig gods. Kvartal	23
22. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal	24
23. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. Måned	25
24. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. Måned	26
25. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter tollsted. Måned	27
26. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter tollsted. Måned	28
27. Andelen innpasserte og utpasserte biler, etter nasjonalitet. Prosent. 1990-1999	28

Figurer

Tømmertransportkostnader	29
Trekkbilkostnader	29
Kostnader for tanktransport uten henger	29
Kostnader for tanktransport med henger	29
Renovasjonsbilkostnader	29
Nærtransportkostnader	29
Kranbilkostnader	30
Kostnader for anleggstilbil uten henger	30
Kostnader for anleggstilbil med henger	30
Langtransportkostnader	30

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Svak økning i lastebilkostnadene

Totalkostnadsindeksen økte i gjennomsnitt med 0,4 prosent fra februar til mars. Den laveste økningen hadde nærtransport og langtransport med henholdsvis 0,2 og 0,3 prosent. De øvrige kjøretøygruppene hadde en kostnadsvekst på 0,4 prosent. De siste 12 månedene økte totalkostnadsindeksene med i gjennomsnitt 5,6 prosent.

Tømmertransport har hatt den største kostnadsveksten de siste 12 måneder. Totalkostnadsindeksen for denne kjøretøygruppen steg med 7,0 prosent. Renovasjonstransport har hatt den laveste kostnadsøkningen med 3,7 prosent.

Økte dieselpriiser i mars bidro til at drivstoffindeksen hadde en oppgang fra februar til mars med 0,9 prosent. Siden desember 1999 har denne delkostnadsindeksen økt med 7,0 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene.

Kapitalkostnadsindeksen hadde en gjennomsnittlig økning på 0,4 prosent den siste måneden. Det var store variasjoner blant kjøretøygruppene. Den største kostnadsveksten hadde kranbil med 1,1 prosent. Oppgangen i delkostnadsindeksen skyldtes dels økte avskrivninger og dels et høyere realrentenivå. Kapitalkostnadsindeksen består i tillegg av vektårsavgift. Denne avgiften ble forhøyet i januar 2000.

Delkostnadsindeksen for reparasjon og vedlikehold gikk i gjennomsnitt opp med 0,8 prosent fra februar til mars. Denne endringen skyldtes i hovedsak økte priser på deler. Størst økning de siste 12 måneder hadde trekkbil med semitrailer, tankbil og langtransport med 10,2 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring sist måned.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
1999					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
2000					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
Prosentvis endring feb.00-mars 00	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

Periode	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
1999					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
2000					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
Prosentvis endring feb.00-mars 00	0,2	0,4	0,4	0,4	0,3

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vekterne dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Mer informasjon og e-post:

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40
eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.
Tabeller sidene: 8-12.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Mindre gods transportert i 1999

Transportmengden med norske lastebiler med nyttelast over 1 tonn har gått opp hvert år siden den årlige nasjonale lastebilundersøkelsen startet opp i 1993 og frem til 1998. Fra 1998 til 1999 gikk derimot den transporterte godsmengden ned med 0,6 prosent.

Transportarbeidet gikk opp fra 12,3 til 12,5 milliarder tonnkilometer fra 1998 til 1999. Dette utgjorde en økning på 1,2 prosent, som er den svakeste økningen i transportarbeidet på ett år siden 1993. Biler i leietransport utførte hele 83,5 prosent av transportarbeidet i 1999. Andelen har vært på om lag 75 prosent i flere år, men har økt markant de siste 2 årene. Oppgangen var på hele 4,8 prosentpoeng fra 1998 til året etter. Andelen av godset transportert av leiebiler har hatt en enda større oppgang i det samme tidsrommet. Denne gruppen fraktet 71,4 prosent av godset i 1999, som tilsvarer en oppgang på hele 10,7 prosentpoeng fra året før.

Langtransportens betydning øker
Selv om norske lastebiler samlet har kjørt færre kilometer i løpet av 1999 enn i løpet av 1998 og i tillegg fraktet mindre gods, har transportarbeidet gått opp. Dette henger sammen med at en større andel av godset fraktes lengre. I 1998 ble 13,5 prosent av godset fraktet 10 mil eller lengre, mens andelen i 1999 var økt til 14,3 prosent. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn økte fra 51 kilo-

meter i 1998 til 51,9 kilometer i 1999, eller med 1,8 prosent.

Små og mellomstore lastebiler taper andeler

Lastebiler med nyttelast 11 tonn og over var den eneste av lastebilgruppene som fraktet mer gods i 1999 enn i 1998. Denne gruppen fraktet i 1999 53,7 prosent av alt godset, mot 52,3 prosent året før. De små og mellomstore lastebilene (nyttelast mellom 1 og 10,9 tonn) transporterte 10,3 prosent av alt godset i 1999. I 1993 ble 20,3 prosent av godsmengden fraktet på små og mellomstore lastebiler. Spesialbilene (tankbiler, trekkvogn for semitrailere og andre spesialbiler) hadde i 1999 en andel av transportmengden på 32,7 prosent. For de små varebilene/kombinerte bilene var andelen 3,2 prosent.

Målt etter transportmengde er varegruppen grus, sand og fyllmasse den avgjort største, med 48,3 prosent av samlet transportmengde i 1999. Denne varegruppen er også den eneste som det har blitt transportert mer av i 1999 i forhold til 1998. Disse transportene går imidlertid over korte avstander. Målt etter transportarbeid er varegruppen stykk gods og andre varer den største. Denne gruppen utgjorde 40,5 prosent av transportarbeidet i fjor, en nedgang på 0,8 prosentpoeng fra året før.

Tomkjøringen fortsetter å gå ned

Den samlede kjørelengden, inkludert kjøring uten last, utgjorde 2,6 milliarder kilometer i 1999. Dette er 2,8 prosent mindre enn året før. Antall kjørte kilometer uten last gikk samtidig ned med 6,5 prosent, fra 964 millioner kilometer til 902 millioner kilometer i perioden 1998 til 1999. Godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over kjører betydelig færre kilometer uten last enn godsbiler med nyttelast mellom 1 og 3,5 tonn. Mens tomkjøringsprosenten for bilene i den første gruppen var 27,1 prosent i 1999, var den tilsvarende andelen for bilene i den andre gruppen 41,9 prosent. Biler i leietransport kjører en lavere andel av kilometerne uten last enn biler i egentransport. I 1999 var tomkjøringsandelen for leiebilene 25,3 prosent, mens andelen i samme periode var 42,6 prosent for biler i egentransport.

der kilometer i 1999. Dette er 2,8 prosent mindre enn året før. Antall kjørte kilometer uten last gikk samtidig ned med 6,5 prosent, fra 964 millioner kilometer til 902 millioner kilometer i perioden 1998 til 1999. Godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over kjører betydelig færre kilometer uten last enn godsbiler med nyttelast mellom 1 og 3,5 tonn. Mens tomkjøringsprosenten for bilene i den første gruppen var 27,1 prosent i 1999, var den tilsvarende andelen for bilene i den andre gruppen 41,9 prosent. Biler i leietransport kjører en lavere andel av kilometerne uten last enn biler i egentransport. I 1999 var tomkjøringsandelen for leiebilene 25,3 prosent, mens andelen i samme periode var 42,6 prosent for biler i egentransport.

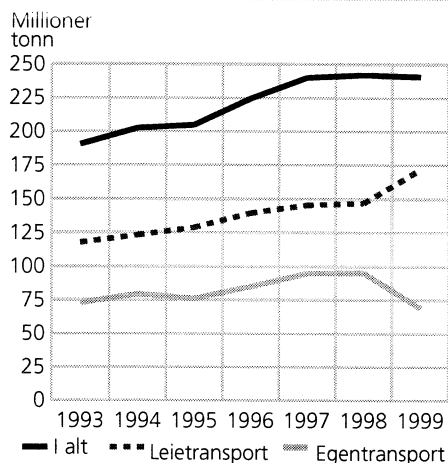
Hovedtall for 4. kvartal 1999

Det ble totalt fraktet 58,6 millioner tonn gods i 4. kvartal 1999. Dette er en reduksjon på 7,9 prosent i forhold til 4. kvartal året før. I samme periode gikk antall kjørte kilometer, inkludert kjøring uten last, ned med 1,8 prosent. Omfanget av de lange turene økte fra 4. kvartal 1998 til 4. kvartal 1999, slik at transportarbeidet likevel gikk opp med 3,6 prosent til 3 264,3 millioner tonnkilometer. Tomkjøringsprosenten gikk ned i den aktuelle perioden med 1,8 prosentpoeng til 31,4 prosent. For biler i leietransport gikk tomkjøringsprosenten ned med 0,4 prosentpoeng til 25,1 prosent.

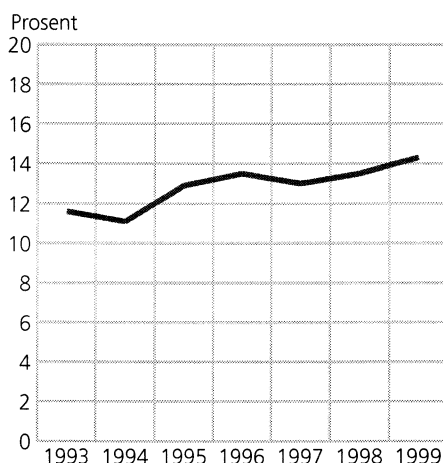
Mer informasjon:

Ole.Jacob.Eide@ssb.no, tlf. 62 88 53 58, eller Elin.Hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

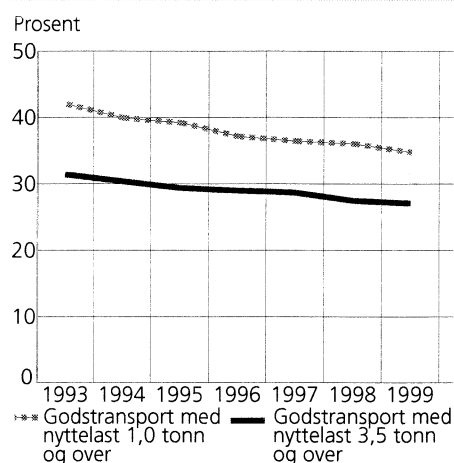
Mengde transportert. 1993-1999. Millioner tonn



Andel av transportmengden fraktet 10 mil eller lengre. 1993-1999. Prosent



Andel kjørte kilometer uten last for godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over. 1993-1999. Prosent



Norske lastebiler har tapt andeler

I 1990 var drøyt 50 prosent av alle lastebilene med last som passerte grensen norske. I 1999 var den tilsvarende andelen snaut 45 prosent. Det er særlig de svenskregistrerte bilene som har økt sine andeler på bekostning av de norske.

Til sammen var 81,5 prosent av alle bilene med last som passerte norsk tollsted i fjor fra Norge og Sverige.

Også biler fra andre nasjonaliteter har økt sine andeler svakt. Mens de i 1990 hadde en andel av de innpasserte og utpasserte bilene på 15,5 prosent, var den økt til 18,5 prosent i 1999. I alt passerte vel 557 000 biler grensen i 1999, mot drøyt 424 000 i 1990. Økningen fra 1998 til 1999 var på 5 prosent.

Vi får et tilsvarende bilde hvis vi ser på fraktet mengde. I 1990 transporterer de norske bilene snaut 49 prosent av alt godset, mot snaut 45 prosent i 1999. Også her er det de svensk-

registrerte bilene som har økt sin andel mest. I alt ble det fraktet 8,8 millioner tonn gods over grensen i fjor. Dette er 4,1 prosent mer enn i 1998 og vel 40 prosent mer enn i 1990.

Økning i 4. kvartal

Det ble transportert vel 1 million tonn ut av landet i 4. kvartal 1999, en økning på 12,2 prosent fra 4. kvartal i 1998. Det ble fraktet nesten 1,3 millioner tonn gods inn til Norge. Dette var en økning på 3,6 prosent i forhold til 4. kvartal 1998.

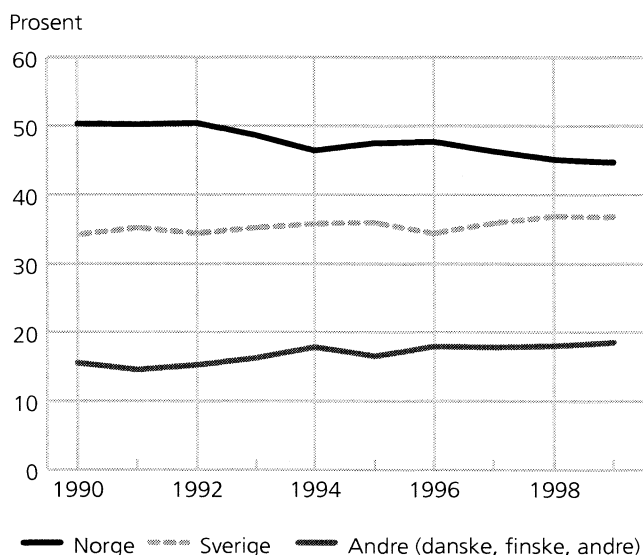
Vel 145 000 lastebiler med last passerte grensen i 4. kvartal. Over 81 000 lastebiler passerte grensen på vei til Norge. Dette var en økning på 4,7 prosent sammenlignet med 4. kvartal 1998. Nesten 65 000 biler kjørte ut av landet, en økning på 11,6 prosent.

Trafikken over Svinesund tollsted økte med vel 10 prosent fra 4. kvartal 1998, og utgjorde 1,1 millioner tonn gods ved utgangen av 4. kvartal i 1999. Dette utgjorde 48,3 prosent av den totale mengden. Det passerte vel

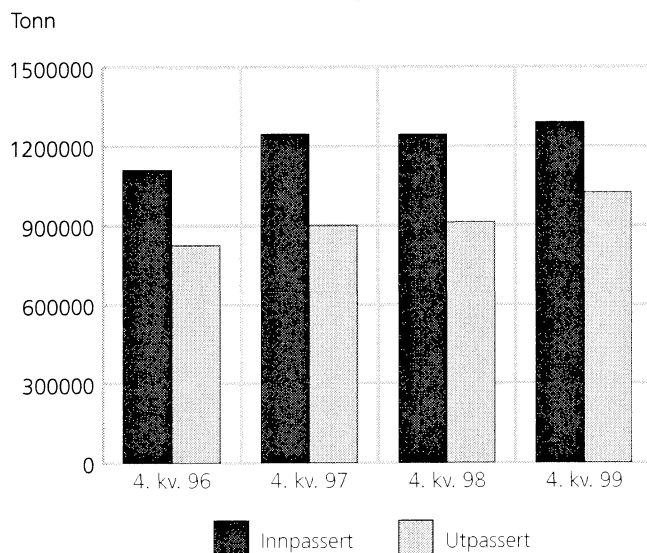
72 000 lastebiler med last over Svinesund, mens det over Hån/Ørje passerte vel 28 000 biler. Dette utgjorde til sammen 68,8 prosent av alle lastebiler med last som passerte inn eller ut av Norge i 4. kvartal 1999, nesten det samme som i tilsvarende periode i 1998.

Mer informasjon og e-post:
Benthe.Norunn.Johnsrud@ssb.no,
tlf. 62 88 54 38, eller
Asbjorn.Wethal@ssb.no,
tlf. 62 88 54 15.

Andel innpasserte og utpasserte biler, etter nasjonalitet. 1990-1999. Prosent



Godstransport med lastebil over grensen. 4. kvartal 1996-1999. Tonn



Kostnadsindekser for lastebiltransport

1. Tommertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
2000									
Januar	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
2000									
Januar	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
2000									
Januar	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
2000									
Januar	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7

Kostnadsindekser for lastebiltransport

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
2000									
Januar	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
2000									
Januar	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
2000									
Januar	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
2000									
Januar	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1

Kostnadsindekser for lastebiltransport

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
2000									
Januar	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
1999									
Januar	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
2000									
Januar	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9

11. Transportytelser¹ for godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning				Tom- kjørings- prosent	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods		
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent				Km	
Leie- og egen-transport												
1993	2 345,2	1 371,5	88,5	42,9	190,3	8 054,6	40,1	..	58,1	..	41,5	42,3
1994	2 391,3	1 450,0	96,9	47,8	202,4	8 488,1	40,7	..	58,7	..	39,4	41,9
1995	2 492,8	1 527,1	100,0	46,8	204,7	9 412,0	40,7	..	57,6	..	38,7	46,0
1996	2 481,1	1 572,4	93,9	46,3	224,4	10 395,2	42,1	..	59,7	..	36,6	46,3
1997	2 823,4	1 809,4	105,7	55,1	240,0	11 565,1	42,2	..	59,6	..	35,9	48,2
1. kvartal	655,1	406,0	24,2	12,1	51,5	2 621,2	41,5	..	58,2	..	38,0	50,9
2. kvartal	707,3	457,5	27,8	13,7	60,1	3 012,0	43,0	..	60,0	..	35,3	50,1
3. kvartal	740,9	464,4	27,3	15,0	65,9	2 976,4	40,9	..	60,3	..	37,3	45,2
4. kvartal	720,0	481,4	26,4	14,2	62,4	2 955,6	43,3	..	59,6	..	33,1	47,3
1998	2 716,1	1752,1	101,5	51,9	242,1	12 343,0	42,7	..	59,2	..	35,5	51,0
1. kvartal	620,1	390,4	22,0	10,5	49,5	2 761,0	42,4	..	58,7	..	37,0	55,8
2. kvartal	690,6	438,1	27,2	14,1	63,4	3 174,3	43,3	..	58,7	..	36,6	50,1
3. kvartal	712,4	460,9	25,5	13,4	65,7	3 257,3	42,7	..	60,7	..	35,3	49,6
4. kvartal	692,9	462,7	26,8	13,8	63,6	3 150,3	42,2	..	58,5	..	33,2	49,5
1999	2 639,3	1 737,5	85,1	45,0	240,7	12 485,6	43,0	47,0	59,0	64,4	34,2	51,9
1. kvartal	604,4	396,8	20,1	10,6	54,5	2 698,7	41,1	44,8	56,7	61,8	34,3	49,5
2. kvartal	652,0	429,3	20,8	10,5	60,3	3 281,2	43,5	48,8	58,9	66,0	34,2	54,4
3. kvartal	702,2	444,7	22,5	12,1	67,2	3 241,4	43,0	47,0	59,9	65,5	36,7	48,2
4. kvartal	680,6	466,8	21,6	11,9	58,6	3 264,3	44,1	47,1	60,0	64,1	31,4	55,7
Leietransport												
1993	823,8	569,4	23,5	13,2	117,6	5 892,1	43,4	..	60,9	..	30,9	50,1
1994	837,0	599,4	22,9	12,9	123,1	6 374,6	44,5	..	61,7	..	28,4	51,8
1995	924,2	664,2	23,2	13,2	128,8	7 119,9	44,1	..	61,0	..	28,1	55,3
1996	1 032,6	734,3	25,8	14,2	139,5	7 934,6	44,8	..	62,3	..	28,9	56,9
1997	1 120,3	785,1	27,5	15,4	145,4	8 754,5	45,1	..	62,1	..	29,9	60,2
1. kvartal	252,8	179,8	6,4	3,5	33,3	1 995,0	44,3	..	60,8	..	28,9	59,9
2. kvartal	283,0	205,1	7,2	4,4	36,0	2 341,7	46,4	..	62,6	..	27,5	65
3. kvartal	301,8	196,6	6,9	3,4	38,4	2 180,1	43,1	..	62,2	..	34,9	56,8
4. kvartal	282,7	203,6	7,0	4,1	37,7	2 237,8	46,7	..	62,8	..	28,0	59,4
1998	1 199,9	867,7	29,2	16,8	146,9	9 712,3	45,2	..	61,3	..	27,7	66,1
1. kvartal	276,3	191,9	6,9	3,5	30,8	2 238,5	45,3	..	61,6	..	30,6	72,7
2. kvartal	293,3	217,0	7,3	4,3	37,5	2 493,3	46,0	..	60,4	..	26,0	66,6
3. kvartal	324,8	231,1	8,8	5,2	44,5	2 590,1	44,5	..	62,5	..	28,9	58,1
4. kvartal	305,5	227,8	6,2	3,8	34,1	2 390,5	45,2	..	60,8	..	25,5	70,2
1999	1 284,7	959,6	31,0	18,1	171,8	10 431,0	45,6	49,7	60,8	66,4	25,3	60,7
1. kvartal	251,4	183,8	6,0	3,4	37,0	2 159,8	43,5	47,4	58,7	63,9	26,9	58,3
2. kvartal	335,4	254,1	8,7	5,0	45,6	2 804,7	45,7	51,5	60,0	67,6	24,2	61,5
3. kvartal	320,2	238,9	8,1	4,8	47,7	2 682,5	46,1	50,8	62,3	68,7	25,4	56,2
4. kvartal	377,7	282,9	8,2	4,8	41,5	2 783,9	46,6	48,8	62,0	64,9	25,1	67,0

¹Innenlands godstransport.


12. Transportytelser¹ for gods-biler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning				Tom- kjørings- prosent	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods		
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent				Km	
Leie- og egen- transport												
1993	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	..	61,0	..	28,7	50,1
1. kvartal	316,5	228,8	8,7	5,1	46,8	2 478,8	43,3	..	59,4	..	27,7	53,0
2. kvartal	346,9	252,3	9,8	5,7	54,4	2 833,0	45,1	..	61,5	..	27,3	52,1
3. kvartal	365,7	252,1	10,8	6,1	60,2	2 819,8	42,5	..	61,8	..	31,1	46,9
4. kvartal	356,0	254,2	10,3	5,9	56,4	2 771,7	44,9	..	61,0	..	28,6	49,2
1998	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	..	60,4	..	27,5	53,1
1. kvartal	309,4	227,6	8,5	5,0	46,1	2 652,2	44,3	..	60,0	..	26,4	57,5
2. kvartal	340,9	250,2	9,7	5,5	56,9	3 025,2	45,0	..	59,8	..	26,6	53,1
3. kvartal	350,9	246,9	9,7	5,4	59,7	3 068,1	44,1	..	62,0	..	29,6	51,4
4. kvartal	356,7	259,5	9,8	5,7	58,5	3 007,4	43,7	..	59,9	..	27,2	51,4
1999	1 377,5	1 003,9	37,0	21,1	225,8	11 920,2	44,4	48,6	60,0	65,8	27,1	52,8
1. kvartal	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7
2. kvartal	346,0	255,4	9,1	5,2	56,8	3 150,9	44,9	50,6	59,8	67,4	26,2	55,4
3. kvartal	352,5	255,4	10,3	5,8	63,6	3 091,2	44,5	48,8	61,0	66,9	27,6	48,6
4. kvartal	362,4	263,7	9,2	5,2	54,7	3 108,4	45,3	48,6	61,2	65,5	27,2	56,8
Leietransport												
1993	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9
1994	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7
1995	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3
1996	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6
1997	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	..	62,4	..	28,1	60,6
1. kvartal	214,3	154,8	5,1	2,8	32,7	1 962,8	44,5	..	60,9	..	27,8	59,9
2. kvartal	237,1	175,0	5,2	2,9	34,7	2 307,4	46,9	..	63,1	..	26,2	66,5
3. kvartal	241,3	168,1	5,8	3,1	38,0	2 155,8	43,6	..	62,5	..	30,3	56,7
4. kvartal	229,2	164,9	5,8	3,3	36,7	2 189,3	46,8	..	62,9	..	28,1	59,6
1998	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	..	61,7	..	27,0	66,6
1. kvartal	223,2	163,7	5,1	2,9	30,4	2 212,3	45,7	..	61,7	..	26,7	72,8
2. kvartal	241,1	179,1	5,7	3,2	36,6	2 466,8	46,3	..	60,8	..	25,7	67,4
3. kvartal	255,9	180,2	5,8	3,2	43,2	2 541,3	44,8	..	63,0	..	29,6	58,8
4. kvartal	239,7	177,7	4,8	2,8	33,2	2 338,2	45,3	..	61,0	..	25,8	70,3
1999	1 047,0	773,2	24,5	13,9	168,6	10 253,7	45,7	49,9	61,0	66,7	26,2	60,8
1. kvartal	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3
2. kvartal	271,9	203,9	6,5	3,7	44,5	2 760,4	45,8	51,7	60,2	67,9	25,0	62,0
3. kvartal	260,1	189,4	6,6	3,7	46,9	2 636,6	46,2	51,0	62,5	69,0	27,2	56,2
4. kvartal	280,0	206,8	6,0	3,4	40,4	2 706,8	46,7	49,1	62,2	65,3	26,1	67,0

¹Innenlandsk godstransport.


 13. Transportmengde¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

	Alle kjøretøyer	Varebiler/kombinerte biler, nyttelast 1,0-1,5 tonn	Lastebiler. Nyttelast i tonn				Spesialbiler		
			1,0-3,4	3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egen-transport									
1993	190,3	6,5	7,4	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994	202,4	8,1	7,9	14,1	12,5	113,7	12,0	19,8	14,3
1995	204,7	7,6	8,6	11,6	13,3	111,1	13,5	22,8	16,4
1996	224,4	9,0	9,2	11,4	10,9	123,0	17,9	21,7	21,4
1997	240,0	11,1	10,9	11,3	13,6	124,3	19,0	24,8	25,0
1. kvartal	51,5	2,2	2,6	3,2	3,5	23,3	4,3	6,0	6,6
2. kvartal	60,1	2,2	3,5	3,0	3,3	29,9	4,9	7,5	5,8
3. kvartal	65,9	3,4	2,2	2,7	3,2	38,2	4,9	5,6	5,6
4. kvartal	62,4	3,3	2,7	2,4	3,6	32,9	5,0	5,7	6,9
1998	242,1	9,7	11,0	11,0	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1. kvartal	49,5	1,7	1,7	2,3	3,9	24,4	4,6	4,4	6,4
2. kvartal	63,4	2,8	3,6	2,8	2,5	34,8	4,3	6,7	5,9
3. kvartal	65,7	2,2	3,8	3,3	3,1	36,0	4,9	5,9	6,5
4. kvartal	63,6	3,1	2,0	2,6	3,2	31,3	4,7	11,0	5,8
1999	240,6	7,7	7,1	8,1	9,7	129,1	16,0	34,3	28,3
1. kvartal	54,5	2,1	1,7	2,2	1,9	27,5	3,8	9,4	5,8
2. kvartal	60,3	1,5	2,0	2,0	3,2	31,8	3,8	6,9	9,1
3. kvartal	67,2	2,0	1,6	1,8	2,7	36,8	3,6	10,6	8,0
4. kvartal	58,6	2,1	1,8	2,1	1,9	33,0	4,8	7,4	5,4
Leietransport									
1993	117,6	0,7	1,4	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994	123,1	0,8	0,7	3,8	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995	128,8	0,5	2,0	4,6	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996	139,5	1,3	2,0	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997	145,4	0,9	2,1	3,8	4,9	82,4	13,1	20,0	18,2
1. kvartal	33,3	0,2	0,4	1,2	0,9	17,8	2,7	5,0	5,1
2. kvartal	36,0	0,3	1,0	0,9	1,2	17,1	3,9	7,1	4,5
3. kvartal	38,4	0,1	0,2	0,8	1,1	26,4	3,3	3,1	3,4
4. kvartal	37,7	0,3	0,6	0,8	1,7	21,1	3,1	4,9	5,3
1998	146,9	1,4	1,9	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1. kvartal	30,8	0,3	0,1	1,3	0,8	17,1	3,2	3,9	4,2
2. kvartal	37,5	0,2	0,6	1,2	1,4	20,8	2,6	6,0	4,7
3. kvartal	44,5	0,5	0,7	0,8	1,5	26,9	4,2	4,4	5,4
4. kvartal	34,1	0,4	0,4	0,9	1,2	16,9	3,2	7,4	3,6
1999	171,8	1,0	2,0	4,1	5,7	94,9	12,1	29,7	22,4
1. kvartal	37,0	0,1	0,0	1,2	1,2	19,5	2,9	7,4	4,7
2. kvartal	45,6	0,4	0,7	0,8	1,7	25,2	2,9	6,3	7,7
3. kvartal	47,7	0,3	0,4	1,0	1,5	27,8	2,3	8,8	5,6
4. kvartal	41,5	0,2	0,9	1,1	1,3	22,4	4,0	7,2	4,4

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.


 14. Transportarbeid¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm

	Alle kjøretøyer	Varebiler/kombinerte biler, nyttelast 1,0-1,5 tonn	Lastebiler. Nyttelast i tonn				Spesialbiler		
			1,0-3,4	3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egen-transport									
1993	8 054,6	173,7	280,2	455,1	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994	8 488,1	219,0	272,7	474,5	543,3	4 256,1	916,8	1 134,7	671,1
1995	9 412,0	174,6	372,8	450,7	472,1	4 658,1	977,2	1 478,6	828,0
1996	10 395,2	221,3	443,8	494,9	460,4	4 912,8	1 362,8	1 530,0	969,1
1997	11 565,1	268,1	375,8	556,3	583,5	4 892,9	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1. kvartal	2 621,2	61,0	78,0	136,4	129,9	1 113,5	347,6	402,2	352,5
2. kvartal	3 012,0	57,9	116,2	136,7	148,8	1 314,6	363,1	567,8	307,0
3. kvartal	2 976,4	70,0	82,3	138,8	166,6	1 259,6	436,7	512,9	309,5
4. kvartal	2 955,6	79,3	99,3	144,4	138,2	1 205,3	362,0	609,6	317,5
1998	12 343,0	229,1	343,5	428,6	495,7	5 275,3	1 735,5	2 334,7	1 500,7
1. kvartal	2 761,0	46,6	58,7	89,0	106,6	1 055,1	448,3	627,7	329,0
2. kvartal	3 174,3	50,2	96,0	108,6	144,2	1 392,2	410,0	586,5	386,6
3. kvartal	3 257,3	59,4	120,7	123,2	120,1	1 470,7	475,3	508,7	379,2
4. kvartal	3 150,3	72,9	68,1	107,8	124,7	1 357,2	401,9	611,8	406,0
1999	12 485,6	248,9	310,7	431,9	523,5	5 571,6	1 470,3	2 399,6	1 529,0
1. kvartal	2 698,7	59,9	64,4	106,3	114,4	1 214,0	335,8	459,0	344,9
2. kvartal	3 281,2	56,5	73,3	100,1	136,6	1 489,2	354,0	636,1	435,4
3. kvartal	3 241,4	76,5	73,6	96,6	132,1	1 446,0	355,0	658,1	403,5
4. kvartal	3 264,3	56,0	99,4	128,9	140,4	1 422,4	425,5	646,4	345,2
Leietransport									
1993	5 892,1	30,2	91,1	172,2	348,5	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994	6 374,6	30,3	54,1	220,2	326,4	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995	7 119,9	25,1	107,7	231,8	277,3	3 745,9	788,2	1 335,2	608,6
1996	7 934,6	46,5	176,5	240,2	254,2	3 997,8	1 039,5	1 368,4	811,4
1997	8 754,5	31,6	94,4	253,4	367,5	3 962,0	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1. kvartal	1 995,0	7,5	22,5	67,5	76,7	907,8	256,8	360,7	295,4
2. kvartal	2 341,7	4,6	27,7	61,1	102,1	1 043,8	309,1	530,3	262,9
3. kvartal	2 180,1	10,2	9,8	65,7	103,8	1 045,9	308,5	439,0	197,3
4. kvartal	2 237,8	9,2	34,3	59,1	85,0	964,5	255,9	568,3	261,4
1998	9 712,3	57,7	84,5	215,5	330,2	4 360,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
1. kvartal	2 238,5	8,8	17,1	50,5	61,6	894,7	381,4	575,1	249,3
2. kvartal	2 493,3	7,0	18,4	52,7	111,6	1 140,4	294,2	565,0	303,9
3. kvartal	2 590,1	21,0	18,7	53,9	82,0	1 261,0	421,6	424,1	307,9
4. kvartal	2 390,5	20,9	30,3	58,4	75,0	1 064,0	282,3	543,7	315,8
1999	10 430,9	66,6	105,8	259,2	386,0	4 817,3	1 170,4	2 276,7	1 349,0
1. kvartal	2 159,8	3,9	2,0	64,5	88,2	1 010,8	265,8	415,3	309,4
2. kvartal	2 804,7	20,3	23,7	57,7	90,1	1 298,0	305,5	612,1	397,3
3. kvartal	2 682,5	30,0	15,7	56,2	95,7	1 272,6	244,8	607,0	360,5
4. kvartal	2 783,9	12,4	64,4	80,8	112,0	1 235,9	354,3	642,3	281,8

¹Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.


 15. Transportmengde¹, etter landsdel². Kvartal. Mill. tonn

	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
Leie- og egentransport								
1993	190,3	30,2	21,3	41,6	29,1	27,1	20,4	20,5
1994	202,4	32,1	19,2	41,9	36,1	32,7	21,0	19,4
1995	204,7	35,9	22,3	48,8	28,2	29,2	18,3	22,0
1996	224,4	36,6	27,2	50,5	30,0	35,9	25,1	19,2
1997	240,0	43,6	28,9	52,2	34,7	38,4	21,0	21,1
1. kvartal	51,5	10,0	6,4	10,5	8,5	7,4	2,9	5,8
2. kvartal	60,1	14,1	6,4	11,6	7,9	9,7	5,6	4,9
3. kvartal	65,9	10,1	8,8	16,1	10,1	8,4	5,6	6,8
4. kvartal	62,4	9,4	7,3	14,0	8,3	12,9	6,9	3,6
1998	242,1	40,0	24,7	48,4	34,8	40,8	23,8	29,8
1. kvartal	49,5	6,7	3,7	10,4	7,5	10,1	6,5	4,4
2. kvartal	63,4	8,3	6,2	13,6	9,7	9,3	6,0	10,2
3. kvartal	65,7	12,2	8,5	12,1	8,0	11,8	5,2	7,9
4. kvartal	63,6	12,8	6,4	12,2	9,6	9,5	6,0	7,3
1999	240,6	37,4	22,7	66,0	34,8	38,8	22,0	18,9
1. kvartal	54,5	8,7	4,5	16,0	7,4	10,6	4,2	3,1
2. kvartal	60,3	8,0	5,6	15,4	10,1	11,9	5,3	4,0
3. kvartal	67,2	11,6	7,4	14,9	10,0	8,6	7,3	7,4
4. kvartal	58,6	9,1	5,2	19,7	7,3	7,7	5,2	4,4
Leietransport								
1993	117,6	18,9	14,2	25,4	15,2	15,7	15,6	12,6
1994	123,1	19,3	11,3	25,2	24,9	16,8	13,7	12,0
1995	128,8	20,5	16,3	31,2	16,4	17,3	12,6	14,5
1996	139,5	24,1	18,4	29,2	17,4	20,6	18,6	11,3
1997	145,4	24,7	20,0	34,0	19,5	21,7	13,1	12,4
1. kvartal	33,3	6,1	4,8	7,6	5,1	4,4	1,7	3,7
2. kvartal	36,0	6,8	4,7	7,5	4,6	5,5	3,9	3,1
3. kvartal	38,4	5,8	5,6	10,5	4,7	4,3	3,8	3,7
4. kvartal	37,7	6,1	4,9	8,5	5,2	7,5	3,6	1,9
1998	146,9	24,2	18,7	30,5	19,0	22,8	15,5	16,1
1. kvartal	30,8	3,5	2,8	6,8	4,2	5,8	4,3	3,4
2. kvartal	37,5	4,8	4,4	8,5	6,1	5,4	4,7	3,4
3. kvartal	44,5	8,9	7,0	8,4	4,9	6,3	3,6	5,5
4. kvartal	34,1	7,0	4,5	6,7	3,8	5,3	3,0	3,7
1999	171,8	25,8	17,0	47,6	24,7	26,9	16,7	13,2
1. kvartal	37,0	5,6	3,5	12,2	5,2	6,1	2,6	2,0
2. kvartal	45,6	5,6	4,3	10,3	7,7	10,3	4,2	3,2
3. kvartal	47,7	7,5	5,1	10,9	7,7	5,9	5,4	5,1
4. kvartal	41,5	7,1	4,1	14,2	4,1	4,6	4,5	2,9

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

² Bileierens bostedsfylke.

16. Transportarbeid¹, etter landsdel². Kvartal. Mill. tonnkm


	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
Leie- og egentransport								
1993	8 054,6	1 046,1	1 212,6	1 638,4	1 022,0	1 457,4	892,3	785,9
1994	8 488,1	1 103,7	1 323,3	1 769,8	1 067,3	1 480,5	984,0	759,5
1995	9 412,0	1 400,7	1 427,1	1 869,8	1 164,8	1 719,7	1 008,9	821,0
1996	10 395,2	1 422,0	1 641,5	2 227,9	1 189,7	1 777,3	1 151,6	985,2
1997	11 565,1	1 732,8	1 790,3	2 334,4	1 456,6	1 915,2	1 283,9	1 052,0
1. kvartal	2 621,2	389,8	379,6	618,7	327,1	443,0	251,4	211,5
2. kvartal	3 012,0	441,5	546,8	529,7	409,2	526,1	320,3	238,3
3. kvartal	2 976,4	486,6	443,7	574,8	372,5	438,3	371,2	289,4
4. kvartal	2 955,6	414,9	420,3	611,2	347,7	507,8	341,0	312,8
1998	12 343,0	2 057,0	1 753,1	2 364,9	1 504,7	2 232,9	1 455,2	975,2
1. kvartal	2 761,0	448,4	405,4	539,6	316,3	511,3	293,3	246,8
2. kvartal	3 174,3	528,8	466,4	547,8	383,1	557,1	401,6	289,4
3. kvartal	3 257,3	549,0	426,4	669,1	418,6	620,7	348,8	224,7
4. kvartal	3 150,3	530,8	454,9	608,4	386,7	543,7	411,5	214,2
1999	12 485,6	2 241,6	1 842,5	2 481,5	1 531,3	1 973,9	1 384,2	1 030,6
1. kvartal	2 698,7	410,3	364,7	529,4	312,1	493,0	389,7	199,5
2. kvartal	3 281,2	576,4	547,1	608,2	412,7	506,3	304,4	326,0
3. kvartal	3 241,4	631,9	465,3	696,0	362,4	502,8	341,8	241,2
4. kvartal	3 264,3	623,0	465,4	647,9	444,1	471,8	348,3	263,9
Leietransport								
1993	5 892,1	630,6	962,0	1 226,4	681,8	1 105,5	687,4	598,6
1994	6 374,6	725,3	1 054,5	1 362,0	758,7	1 157,2	788,2	528,6
1995	7 119,9	859,5	1 115,7	1 466,9	855,8	1 337,1	854,2	630,7
1996	7 934,6	932,9	1 310,8	1 739,3	905,7	1 328,2	937,5	780,2
1997	8 754,5	1 148,2	1 440,5	1 806,2	1 049,3	1 442,4	1 000,5	867,5
1. kvartal	1 995,0	286,2	282,9	507,7	231,2	345,4	175,4	166,2
2. kvartal	2 341,7	282,0	468,4	418,1	322,9	400,0	249,0	201,3
3. kvartal	2 180,1	322,9	345,0	412,1	244,9	327,4	290,6	237,2
4. kvartal	2 237,8	257,1	344,2	468,3	250,3	369,5	285,5	262,8
1998	9 712,3	1 393,7	1 493,7	1 897,8	1 097,6	1 823,5	1 220,0	786,0
1. kvartal	2 238,5	299,6	363,2	465,7	250,4	431,0	230,5	198,0
2. kvartal	2 493,3	361,2	395,0	432,1	261,5	456,5	353,0	234,1
3. kvartal	2 590,1	419,0	352,9	496,2	334,1	506,9	295,3	185,6
4. kvartal	2 390,5	313,9	382,6	503,9	251,6	429,1	341,2	168,3
1999	10 430,9	1 833,4	1 504,8	2 098,5	1 289,6	1 638,1	1 165,4	901,3
1. kvartal	2 159,8	288,9	320,4	431,9	256,7	359,7	331,2	171,1
2. kvartal	2 804,7	476,2	477,0	503,6	345,9	446,9	252,2	302,9
3. kvartal	2 682,5	524,3	350,9	614,0	302,3	430,1	272,8	188,1
4. kvartal	2 783,9	544,0	356,5	549,0	384,7	401,4	309,2	239,2

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

² Bileierens bostedsfylke.

17. Transportmengde¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	190,3	59,1	33,4	42,0	15,8	18,0	13,1	6,6	2,3
1994	202,4	62,4	31,9	50,1	17,4	18,2	13,1	7,1	2,2
1995	204,7	57,5	30,1	53,6	18,0	19,1	15,8	8,0	2,7
1996	224,4	57,3	40,6	55,5	18,1	22,6	18,8	8,9	2,5
1997	240,0	50,9	41,2	69,7	22,1	24,8	18,5	9,3	3,5
1. kvartal	51,5	12,7	6,5	14,7	5,1	5,8	3,8	2,0	0,9
2. kvartal	60,1	8,3	12,9	17,4	6,6	6,7	4,9	2,6	0,8
3. kvartal	65,9	16,0	11,5	19,0	5,1	6,0	5,0	2,5	0,9
4. kvartal	62,4	13,8	10,2	18,7	5,4	6,4	4,8	2,2	0,9
1998	242,1	56,2	42,7	64,7	21,8	23,9	18,1	10,4	4,3
1. kvartal	49,5	13,7	8,2	11,6	4,1	4,3	4,2	2,2	1,2
2. kvartal	63,4	17,5	9,2	15,5	6,7	6,4	4,4	2,6	1,1
3. kvartal	65,7	13,3	13,5	17,4	5,3	7,6	4,6	2,9	1,1
4. kvartal	63,6	11,6	11,8	20,2	5,7	5,7	4,8	2,8	1,0
1999	240,6	51,7	43,9	68,0	21,2	21,9	19,1	10,9	4,3
1. kvartal	54,5	11,6	11,5	13,7	5,3	5,2	4,1	2,2	0,9
2. kvartal	60,3	14,3	9,8	17,0	5,3	4,6	5,4	3,0	1,1
3. kvartal	67,2	13,4	12,9	20,8	6,0	5,8	4,5	2,7	1,1
4. kvartal	58,6	12,4	9,7	16,5	4,6	6,3	5,1	3,0	1,2
Leietransport									
1993	117,6	38,5	19,5	21,7	9,2	12,1	9,2	5,3	2,0
1994	123,1	35,3	19,4	28,4	10,3	12,3	9,4	5,9	2,1
1995	128,8	32,0	17,2	34,5	12,1	12,9	11,4	6,2	2,5
1996	139,5	33,8	25,4	31,3	9,8	14,9	14,6	7,4	2,3
1997	145,4	29,8	23,1	38,8	11,9	16,9	13,9	7,7	3,2
1. kvartal	33,3	8,8	3,6	8,8	3,1	3,8	2,7	1,6	0,9
2. kvartal	36,0	4,1	6,7	9,9	3,6	4,9	3,9	2,2	0,8
3. kvartal	38,4	9,8	5,9	9,5	2,6	4,1	3,6	2,1	0,8
4. kvartal	37,7	7,2	6,9	10,6	2,6	4,0	3,7	1,8	0,8
1998	146,9	27,7	27,5	35,8	13,1	16,0	14,0	8,8	4,1
1. kvartal	30,8	8,5	4,4	6,3	2,3	2,9	3,4	2,0	1,1
2. kvartal	37,5	7,5	5,9	9,4	4,1	4,1	3,3	2,2	1,0
3. kvartal	44,5	7,8	10,5	10,3	3,5	5,5	3,4	2,4	1,0
4. kvartal	34,1	3,9	6,6	9,8	3,2	3,5	3,9	2,2	1,0
1999	171,8	36,1	30,6	45,5	14,0	16,1	15,7	9,7	4,0
1. kvartal	37,0	8,1	8,7	7,3	3,1	3,6	3,4	2,0	0,8
2. kvartal	45,6	12,0	6,5	11,8	3,5	3,5	4,5	2,7	1,0
3. kvartal	47,7	8,2	9,6	14,4	4,4	4,1	3,6	2,3	1,1
4. kvartal	41,5	7,8	5,8	12,0	3,0	4,9	4,2	2,7	1,1

¹ Innenlandsk godstransport, gods-biler med nyttelast 1,0 tonn og over.

18. Transportarbeid¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm


	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	8 054,6	106,8	214,4	696,5	588,1	1 241,2	1 787,3	1 923,2	1 497,1
1994	8 488,1	124,4	203,7	825,8	650,4	1 256,7	1 769,2	2 166,9	1 491,0
1995	9 412,0	121,3	194,5	878,8	687,8	1 315,7	2 124,5	2 282,3	1 807,2
1996	10 395,2	122,3	273,3	947,4	671,1	1 562,1	2 567,3	2 554,6	1 697,1
1997	11 565,1	108,5	263,3	1 155,3	823,1	1 739,6	2 507,3	2 771,6	2 196,5
1. kvartal	2 621,2	23,8	43,9	246,4	192,2	412,3	511,5	615,7	575,2
2. kvartal	3 012,0	17,9	81,8	287,5	242,4	461,4	664,9	756,3	499,7
3. kvartal	2 976,4	38,5	72,7	310,8	187,6	413,2	680,7	721,5	551,4
4. kvartal	2 955,6	28,3	64,8	310,5	200,9	452,6	650,3	678,1	570,1
1998	12 343,0	121,5	277,0	1 056,8	815,3	1 666,7	2 459,3	3 114,9	2 831,5
1. kvartal	2 761,0	29,6	52,1	188,7	153,5	296,3	588,1	667,0	785,7
2. kvartal	3 174,3	34,2	60,3	245,8	250,2	444,6	593,0	758,3	788,0
3. kvartal	3 257,3	30,6	87,5	291,0	195,3	532,5	614,8	857,4	648,1
4. kvartal	3 150,3	27,1	77,1	331,4	216,2	393,3	663,3	832,3	609,7
1999	12 485,6	114,3	291,8	1 137,3	796,2	1 510,6	2 609,2	3 278,1	2 748,2
1. kvartal	2 698,7	26,7	79,0	231,7	200,8	359,3	565,1	669,7	566,4
2. kvartal	3 281,2	32,1	62,3	293,0	199,0	323,0	751,7	870,3	749,8
3. kvartal	3 241,4	29,8	88,5	346,7	222,0	395,4	606,9	843,8	708,3
4. kvarta	3 264,3	25,7	62,0	265,9	174,4	432,9	685,5	894,3	723,7
Leietransport									
1993	5 892,1	64,8	121,3	362,2	339,9	834,0	1 264,1	1 559,6	1 346,1
1994	6 374,6	65,1	123,4	464,1	382,6	849,3	1 282,2	1 826,9	1 381,0
1995	7 119,9	62,0	110,9	564,2	464,3	892,1	1 544,2	1 804,3	1 678,0
1996	7 934,6	75,3	173,2	530,4	363,8	1 034,8	2 000,7	2 173,3	1 583,0
1997	8 754,5	59,5	150,7	635,1	443,7	1 194,3	1 891,4	2 315,5	2 064,4
1. kvartal	1 995,0	13,4	25,5	144,2	113,8	273,7	357,8	513,9	552,6
2. kvartal	2 341,7	9,4	44,1	160,8	133,7	343,5	529,1	644,1	477,1
3. kvartal	2 180,1	23,9	37,6	157,5	97,8	283,7	498,2	583,9	497,5
4. kvartal	2 237,8	12,8	43,4	172,6	98,4	293,5	506,4	573,5	537,2
1998	9 712,3	61,0	181,4	597,8	497,2	1 117,4	1 933,4	2 669,9	2 654,2
1. kvartal	2 238,5	19,5	28,2	102,3	87,7	204,9	476,5	599,2	720,2
2. kvartal	2 493,3	13,5	38,2	146,5	153,2	287,4	448,2	665,0	741,1
3. kvartal	2 590,1	18,9	68,9	174,4	132,1	382,0	468,9	730,6	614,3
4. kvartal	2 390,5	9,1	46,1	174,7	124,1	243,0	539,9	675,1	578,5
1999	10 430,9	79,5	205,0	762,0	520,6	1 117,7	2 157,9	2 931,0	2 657,4
1. kvartal	2 159,8	18,1	60,5	122,0	116,2	248,7	462,7	591,7	539,9
2. kvartal	2 804,7	27,1	40,5	204,5	132,9	248,4	636,7	805,6	709,2
3. kvartal	2 682,5	17,6	65,8	238,1	158,1	282,9	494,1	730,6	695,3
4. kvartal	2 783,9	16,7	38,2	197,4	113,4	337,7	564,4	803,1	713,0

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

19. Transportmengde¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	190,3	17,4	24,2	15,5	43,4	89,7
1994	202,4	15,4	25,6	15,7	53,2	92,6
1995	204,7	14,0	26,9	19,3	59,2	85,3
1996	224,4	20,1	30,5	19,6	54,4	99,8
1997	240,0	16,1	31,5	23,9	63,1	105,4
1. kvartal	51,5	4,8	8,2	5,0	14,2	19,4
2. kvartal	60,1	3,8	7,7	6,6	16,0	26,1
3. kvartal	65,9	3,9	7,2	6,7	16,7	31,4
4. kvartal	62,4	3,6	8,4	5,7	16,3	28,5
1998	242,1	15,4	30,8	24,3	60,9	110,6
1. kvartal	49,5	3,0	7,2	5,2	12,7	21,4
2. kvartal	63,4	4,7	6,5	7,8	18,9	25,4
3. kvartal	65,7	3,7	9,3	6,1	13,7	33,0
4. kvartal	63,6	4,0	7,7	5,4	15,6	30,9
1999	240,6	14,9	29,4	21,2	58,9	116,2
1. kvartal	54,5	4,0	6,4	3,7	15,2	25,1
2. kvartal	60,3	4,6	7,9	5,2	14,6	28,1
3. kvartal	67,2	3,6	8,2	6,0	14,5	34,9
4. kvartal	58,6	2,7	6,9	6,3	14,6	28,1
Leietransport						
1993	117,6	12,8	11,7	10,7	24,8	57,6
1994	123,1	12,4	12,2	10,8	26,5	61,3
1995	128,8	10,9	14,4	15,9	30,3	57,2
1996	139,5	16,2	17,4	14,6	28,9	62,4
1997	145,4	11,6	18,5	17,0	33,3	65,0
1. kvartal	33,3	3,9	4,4	4,0	7,1	14,0
2. kvartal	36,0	2,8	4,8	4,4	9,5	14,5
3. kvartal	38,4	2,1	4,1	4,3	7,9	19,9
4. kvartal	37,7	2,8	5,1	4,3	8,9	16,6
1998	146,9	11,2	19,3	15,6	33,1	67,6
1. kvartal	30,8	2,4	4,7	3,5	6,1	14,1
2. kvartal	37,5	3,2	3,7	3,6	11,5	15,4
3. kvartal	44,5	2,6	6,1	5,1	8,1	22,6
4. kvartal	34,1	2,9	4,8	3,4	7,4	15,5
1999	171,8	12,8	20,3	17,5	37,3	83,8
1. kvartal	37,0	3,5	4,3	2,7	8,4	18,1
2. kvartal	45,6	4,2	5,7	4,3	10,1	21,2
3. kvartal	47,7	3,0	5,5	4,7	8,7	25,8
4. kvartal	41,5	2,1	4,8	5,8	10,1	18,7

¹ Innenlandsk godstransport, godsbieler med nyttelast 1,0 tonn og over.

² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.


20. Transportarbeid¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykk gods, metall produkter, bearbej- dte varer, ubearbej- dte industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	8 054,6	1 122,6	1 903,8	879,7	3 152,9	995,6
1994	8 488,1	966,4	2 043,5	946,0	3 374,4	1 157,8
1995	9 412,0	943,2	2 166,8	1 042,0	4 106,3	1 153,6
1996	10 395,2	1 337,8	2 493,1	1 368,1	3 998,4	1 197,7
1997	11 565,1	1 076,1	2 834,0	1 462,8	4 698,5	1 493,7
1. kvartal	2 621,2	295,4	705,0	323,9	1 020,6	276,2
2. kvartal	3 012,0	295,2	716,1	396,2	1 219,2	385,3
3. kvartal	2 976,4	246,6	653,5	412,8	1 198,2	465,3
4. kvartal	2 955,6	238,8	759,5	329,9	1 260,6	366,9
1998	12 343,0	1 028,1	3 108,7	1 639,6	5 094,2	1 472,5
1. kvartal	2 761,0	225,9	813,4	327,3	1 137,9	256,6
2. kvartal	3 174,3	269,6	767,0	437,8	1 338,7	361,2
3. kvartal	3 257,3	257,8	787,5	501,7	1 267,8	442,5
4. kvartal	3 150,3	274,7	740,8	372,8	1 349,8	412,2
1999	12 485,6	1 292,2	3 193,6	1 376,6	5 054,9	1 568,5
1. kvartal	2 698,7	346,2	681,3	321,1	1 055,9	294,3
2. kvartal	3 281,2	374,4	875,0	303,9	1 349,3	378,6
3. kvartal	3 241,4	297,9	706,7	386,0	1 408,3	442,6
4. kvartal	3 264,3	273,7	930,6	365,6	1 241,4	453,0
Leietransport						
1993	5 892,1	937,5	1 256,4	669,0	2 379,7	649,5
1994	6 374,6	826,5	1 370,3	789,2	2 539,4	849,3
1995	7 119,9	766,2	1 460,7	898,6	3 091,0	903,3
1996	7 934,6	1 118,1	1 784,4	1 127,5	3 089,7	815,0
1997	8 754,5	869,4	2 031,8	1 180,3	3 627,5	1 045,6
1. kvartal	1 995,0	237,7	485,5	266,3	799,1	206,3
2. kvartal	2 341,7	257,7	528,1	320,7	978,7	256,4
3. kvartal	2 180,1	174,0	465,7	332,8	880,2	327,4
4. kvartal	2 237,8	200,0	552,4	260,4	969,6	255,4
1998	9 712,3	845,8	2 457,9	1 374,3	4 039,2	995,1
1. kvartal	2 238,5	199,8	681,9	287,7	895,6	173,5
2. kvartal	2 493,3	228,4	587,3	357,7	1 063,8	256,1
3. kvartal	2 590,1	199,3	621,3	417,7	1 046,1	305,7
4. kvartal	2 390,5	218,3	567,5	311,2	1 033,7	259,7
1999	10 430,9	1 174,8	2 603,3	1 219,5	4 210,0	1 223,6
1. kvartal	2 159,8	304,3	539,2	272,6	832,3	211,5
2. kvartal	2 804,7	356,9	751,5	276,4	1 125,7	294,3
3. kvartal	2 682,5	264,8	533,0	326,1	1 216,1	342,5
4. kvartal	2 783,9	248,8	779,6	344,4	1 035,9	375,3

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

21. Transport¹ av farlig gods. Kvartal

		ADR-klasser												
I alt	Eksplorative stoffer og gjenstander	Gasser komprimert, flytende eller oppløst under trykk	Brannfarlige væsker	Brannfarlige faste stoffer	Selvanterende stoffer	Stoffer som utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann	Oksiderende stoffer	Organiske peroksider	Giftige stoffer	Inferksjonsfremmende stoffer	Radioaktive materialer	Etsende stoffer	For skjellige farlige stoffer og gjenstander	
Mill. tonn														
Transportmengde														
1999	11,0	0,1	1,1	8,9	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
1. kvartal ..	3,0	0,1	0,4	2,2	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2	0,1
2. kvartal ..	1,6	0,0	0,2	1,1	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
3. kvartal ..	2,8	0,0	0,2	2,4	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-
4. kvartal ..	3,5	0,0	0,2	3,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
Mill. tonnkm														
Transportarbeid														
1999	1 078,5	24,2	212,8	680,2	6,1	11,0	8,1	-	0,6	0,6	1,6	0,0	61,3	72,0
1. kvartal .	287,7	15,1	85,5	147,8	2,0	-	0,5	-	-	0,6	-	-	3,9	32,3
2. kvartal .	180,8	5,0	21,0	94,5	1,0	-	-	-	0,6	-	0,0	-	27,5	31,4
3. kvartal .	306,0	3,2	50,9	234,5	-	1,3	7,7	-	-	-	-	-	8,5	-
4. kvartal .	303,9	0,9	55,5	203,4	3,1	9,7	-	-	-	-	1,6	0,0	21,5	8,3

¹ Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 1999

22. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal



	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transport- mengde Tonn	Antall biler	Transport- mengde Tonn
1994	250 582	4 221 837	207 429	3 200 751
1. kvartal	56 540	955 688	49 547	781 335
2. kvartal	62 093	1 042 093	51 940	811 106
3. kvartal	66 020	1 135 723	49 451	749 584
4. kvartal	65 929	1 088 333	56 491	858 726
1995	251 777	4 230 511	215 135	3 341 613
1. kvartal	63 265	1 067 466	57 764	875 079
2. kvartal	63 258	1 061 304	54 333	847 574
3. kvartal	58 868	988 734	49 992	780 117
4. kvartal	66 386	1 113 007	53 046	838 843
1996	270 022	4 252 374	218 330	3 289 690
1. kvarta	67 906	1 121 075	54 449	841 195
2. kvartal	67 629	1 035 749	55 870	826 308
3. kvartal	65 580	985 343	54 568	796 087
4. kvartal	68 907	1 110 207	53 443	826 100
1997	296 624	4 752 991	219 472	3 475 777
1. kvartal	71 311	1 151 301	53 130	834 736
2. kvartal	76 374	1 222 760	58 087	920 989
3. kvartal	71 190	1 133 333	51 605	820 450
4. kvartal	77 749	1 245 597	56 650	899 602
1998	303 732	4 890 326	227 234	3 592 929
1. kvartal	78 842	1 286 945	57 635	921 507
2. kvartal	77 325	1 250 606	57 605	909 828
3. kvartal	69 860	1 108 384	54 164	849 286
4. kvartal	77 705	1 244 391	57 830	912 308
1999	308 833	4 896 414	248 639	3 931 133
1. kvartal	74 614	1 187 459	60 306	961 754
2. kvartal	78 169	1 238 430	62 720	989 572
3. kvartal	74 729	1 181 666	61 048	956 569
4. kvartal	81 321	1 288 859	64 565	1 023 238

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

23. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. Måned



	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn
1994	250 582	4 221 837	104 894	1 677 862	95 703	1 686 212	14 362	222 543	21 646	412 460	13 977	222 760
1995	251 777	4 230 511	108 572	1 764 169	98 730	1 750 832	15 266	240 194	13 863	231 319	15 346	243 997
1996	270 022	4 252 374	115 443	1 690 588	102 286	1 779 534	20 267	304 199	17 891	270 173	14 135	207 880
1997	296 624	4 752 991	124 405	1 906 540	114 523	1 958 858	24 233	360 774	17 587	295 858	15 876	230 961
1998	303 732	4 890 326	123 221	1 924 680	119 435	2 024 584	26 172	391 253	17 968	302 196	16 936	247 613
1. kvartal	78 842	1 286 945	31 975	502 826	31 373	543 210	6 738	100 612	4 438	76 974	4 318	63 323
2. kvartal	77 325	1 250 606	30 768	481 053	31 073	530 931	6 588	99 126	4 675	78 189	4 221	61 307
3. kvartal	69 860	1 108 384	28 853	450 064	26 612	438 415	6 134	91 362	4 298	70 756	3 963	57 787
4. kvartal	77 705	1 244 391	31 625	490 737	30 377	512 028	6 712	100 153	4 557	76 277	4 434	65 196
1999	308 833	4 896 414	121 945	1 915 137	121 936	1 984 278	27 856	413 652	18 166	308 893	18 930	274 454
1. kvartal	74 614	1 187 459	30 428	481 767	28 535	465 257	6 920	103 467	4 255	72 455	4 476	64 513
Januar	23 244	367 603	9 449	147 462	8 654	140 276	2 238	33 669	1 530	26 394	1 373	19 802
Februar	23 660	370 016	9 601	149 422	9 111	145 294	2 262	33 623	1 231	20 609	1 455	21 068
Mars	27 710	449 840	11 378	184 883	10 770	179 687	2 420	36 175	1 494	25 452	1 648	23 643
2. kvartal	78 169	1 238 430	30 869	487 146	31 195	505 085	6 773	100 293	4 663	78 739	4 669	67 167
April	24 985	403 214	9 898	157 656	10 045	167 415	2 140	31 922	1 421	24 717	1 481	21 504
Mai	24 997	393 403	9 744	153 170	10 062	161 445	2 158	32 022	1 528	25 389	1 505	21 377
Juni	28 187	441 813	11 227	176 320	11 088	176 225	2 475	36 349	1 714	28 633	1 683	24 286
3. kvartal	74 729	1 181 666	28 737	448 653	30 217	494 045	6 773	100 571	4 391	71 443	4 611	66 954
Juli	21 290	334 370	8 462	133 880	8 170	130 872	2 084	30 744	1 182	18 670	1 392	20 204
August	25 423	400 949	9 684	149 423	10 561	173 527	2 262	33 326	1 374	22 233	1 542	22 440
September	28 016	446 347	10 591	165 350	11 486	189 646	2 427	36 501	1 835	30 540	1 677	24 310
4. kvartal	81 321	1 288 859	31 911	497 571	31 989	519 891	7 390	109 321	4 857	86 256	5 174	75 820
Oktober	27 941	435 028	10 927	168 386	10 868	173 284	2 599	38 383	1 744	28 801	1 803	26 174
November	27 896	448 238	10 959	172 426	11 034	182 550	2 497	37 054	1 657	30 410	1 749	25 798
Desember	25 484	405 593	10 025	156 759	10 087	164 057	2 294	33 884	1 456	27 045	1 622	23 848

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 1999

24. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. Måned



	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1996	218 330	3 289 690	117 279	1 745 874	65 878	1 026 639	11 355	182 807	13 576	174 495	10 242	159 875
1997	219 472	3 475 777	114 646	1 817 356	70 637	1 103 838	11 259	193 999	12 748	199 536	10 182	161 048
1998	227 234	3 592 929	116 230	1 845 856	76 293	1 196 340	11 833	189 808	11 453	181 164	11 425	179 761
1999	248 639	3 931 133	127 003	2 030 676	83 350	1 303 264	13 241	210 914	12 228	183 251	12 817	203 028
1998	227 234	3 592 929	116 230	1 845 856	76 293	1 196 340	11 833	189 808	11 453	181 164	11 425	179 761
1. kvartal	57 635	921 507	29 576	476 888	19 105	301 329	3 074	49 606	3 003	48 509	2 877	45 175
2. kvartal	57 605	909 828	29 291	464 801	19 419	303 957	3 043	48 795	2 961	46 725	2 891	45 550
3. kvartal	54 164	849 286	27 704	433 259	18 312	286 935	2 792	44 695	2 714	42 993	2 642	41 404
4. kvartal	57 830	912 308	29 659	470 908	19 457	304 119	2 924	46 712	2 775	42 937	3 015	47 632
1999	248 639	3 931 133	127 003	2 030 676	83 350	1 303 264	13 241	210 914	12 228	183 251	12 817	203 028
1. kvartal	60 306	961 754	30 621	494 810	20 256	316 485	3 319	52 875	3 125	49 187	2 985	48 397
Januar	18 203	288 838	9 386	150 232	5 862	91 430	1 102	17 419	926	15 223	927	14 534
Februar	20 171	319 773	10 031	162 059	6 915	107 598	1 039	16 550	1 219	18 306	967	15 260
Mars	21 932	353 143	11 204	182 519	7 479	117 457	1 178	18 906	980	15 658	1 091	18 603
2. kvartal	62 720	989 572	31 821	506 792	21 351	334 402	3 270	52 357	3 042	44 963	3 236	51 058
April	20 166	317 954	10 292	163 785	6 829	107 047	1 025	16 335	977	14 526	1 043	16 261
Mai	19 606	309 236	9 898	157 311	6 682	104 282	1 045	16 936	966	14 891	1 015	15 816
Juni	22 948	362 382	11 631	185 696	7 840	123 073	1 200	19 086	1 099	15 546	1 178	18 981
3. kvartal	61 048	956 569	31 000	488 947	20 633	322 666	3 205	50 423	3 052	44 731	3 158	49 802
Juli	17 362	274 232	8 890	140 632	5 764	91 680	931	14 956	891	12 848	886	14 116
August	21 256	329 733	10 768	167 494	7 278	112 673	1 112	17 213	1 006	15 274	1 092	17 079
September	22 430	352 604	11 342	180 821	7 591	118 313	1 162	18 254	1 155	16 609	1 180	18 607
4. kvartal	64 565	1 023 238	33 561	540 127	21 110	329 711	3 447	55 259	3 009	44 370	3 438	53 771
Oktober	22 453	351 909	11 565	181 737	7 436	116 582	1 187	19 007	1 081	16 027	1 184	18 556
November	22 969	364 568	12 008	193 823	7 534	117 342	1 209	19 336	1 008	15 099	1 210	18 968
Desember	19 143	306 761	9 988	164 567	6 140	95 787	1 051	16 916	920	13 244	1 044	16 247

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

25. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og tollsted, 1999



	I alt		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
1996	270 022	4 252 374	115 443	1 690 588	102 286	1 779 534	20 267	304 199	17 891	270 173	14 135	207 880
1997	296 624	4 752 991	124 405	1 906 540	114 523	1 958 858	24 233	360 774	17 587	295 858	15 876	230 961
1998	303 732	4 890 326	123 221	1 924 680	119 435	2 024 584	26 172	391 253	17 968	302 196	16 936	247 613
1999	308 833	4 896 414	121 945	1 915 137	121 936	1 984 278	27 856	413 652	18 166	308 893	18 930	274 454
Svinesund ...	152 923	2 293 838	58 110	871 658	53 524	802 843	25 614	384 218	383	5 735	15 292	229 384
Høgen	13 166	229 339	4 163	58 282	9 003	171 057	-	-	-	-	-	-
Hån/Ørje ...	55 245	878 657	15 410	244 692	28 208	436 832	128	1 727	9 705	172 819	1 794	22 587
Eda	31 694	480 910	18 554	281 620	10 894	165 965	692	10 380	946	13 845	608	9 100
Vittjärn	1 482	32 124	966	22 550	497	9 245	4	48	13	279	2	2
Åsnes	4 977	129 402	3 177	82 602	1 800	46 800	-	-	-	-	-	-
Østby	4 795	99 566	1 952	40 209	2 722	56 487	12	278	97	2 384	12	208
Idre	823	23 653	49	796	769	22 775	-	-	4	62	1	20
Vauldalen ...	990	16 994	580	9 571	349	6 399	-	-	43	729	18	295
Storlien	13 624	268 356	3 516	53 574	7 238	165 911	260	4 178	2 490	42 899	120	1 794
Gäddede	3 395	84 875	3 099	77 475	242	6 050	-	-	54	1 350	-	-
Tärnaby	3 053	57 372	556	10 035	1 888	33 832	87	1 080	437	10 624	85	1 801
Bjørnfjell	4 135	53 577	1 768	26 470	1 556	17 594	254	2 663	457	5 917	100	933
Junkerdal ...	2 684	29 823	742	8 819	1 538	15 907	95	965	274	3 634	35	498
Karigasniemi	735	9 382	282	3 002	30	474	33	340	379	5 407	11	159
Polmak	258	1 988	94	627	1	13	1	46	160	1 286	2	16
Kivilompolo	4 983	71 084	3 869	55 080	404	6 628	273	2 289	429	7 018	8	69
Helligskogen	5 909	90 498	3 199	44 165	1 039	16 481	302	4 491	1 327	24 756	42	605
Neiden	1 896	20 165	1 072	11 865	90	895	40	476	619	6 350	75	579
Utsjok	1 051	12 205	508	6 250	137	1 783	53	314	345	3 728	8	130
Storskog	1 015	12 606	279	5 795	7	307	8	159	4	71	717	6 274

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 1999

26. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og tollsted, 1999



	I alt		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1996	218 330	3 289 690	117 279	1 745 874	65 878	1 026 639	11 355	182 807	13 576	174 495	10 242	159 875
1997	219 472	3 475 777	114 646	1 817 356	70 637	1 103 838	11 259	193 999	12 748	199 536	10 182	161 048
1998	227 234	3 592 929	116 230	1 845 856	76 293	1 196 340	11 833	189 808	11 453	181 164	11 425	179 761
1999	248 639	3 931 133	127 003	2 030 676	83 350	1 303 264	13 241	210 914	12 228	183 251	12 817	203 028
Svinesund	117 584	1 881 344	60 438	967 008	35 780	572 480	11 230	179 680	165	2 640	9 971	159 536
Høgen	3 864	71 524	2 878	51 804	986	19 720	-	-	-	-	-	-
Hån/Ørje	58 011	871 710	22 346	335 190	27 412	411 180	214	3 210	6 662	99 930	1 377	22 200
Eda	34 901	526 385	20 109	302 175	12 319	187 380	759	11 375	1 024	15 060	690	10 395
Vittjärn	1 755	42 077	1 428	36 806	293	4 937	10	85	8	158	16	91
Åsnes	2 175	56 470	2 069	53 794	105	2 650	-	-	-	-	1	26
Østby	3 212	57 319	2 008	39 622	1 133	16 854	28	280	37	542	6	21
Idre	226	4 722	138	3 536	86	1 176	-	-	1	7	1	3
Vauldalen	393	5 853	261	3 827	120	1 880	-	-	11	140	1	6
Storlien	5 995	106 988	2 192	39 579	2 232	41 029	121	1 868	1 172	19 290	278	5 222
Gäddede	288	7 200	174	4 350	78	1 950	1	25	35	875	-	-
Tärnaby	2 112	46 655	780	18 569	1 038	20 419	14	187	262	7 235	18	245
Bjørnfjell	3 212	56 731	2 220	38 256	352	5 137	169	2 827	448	10 218	23	293
Junkerdal	1 516	27 448	819	14 991	466	8 279	86	1 666	102	1 883	43	629
Karigasniemi	736	7 979	427	4 729	23	257	43	699	243	2 294	-	-
Polmak	119	1 018	87	728	3	61	4	102	24	107	1	20
Kivilompolo	4 626	63 273	3 617	52 410	364	3 082	255	3 816	366	3 699	24	266
Helligskogen	4 616	70 112	3 244	48 170	349	3 659	174	3 042	784	14 128	65	1 113
Neiden	1 544	5 670	886	3 089	97	459	29	94	500	1 838	32	190
Utsjok	1 278	14 625	706	9 236	112	647	96	1 839	354	2 788	10	115
Storskog	476	6 030	176	2 807	2	28	8	119	30	419	260	2 657

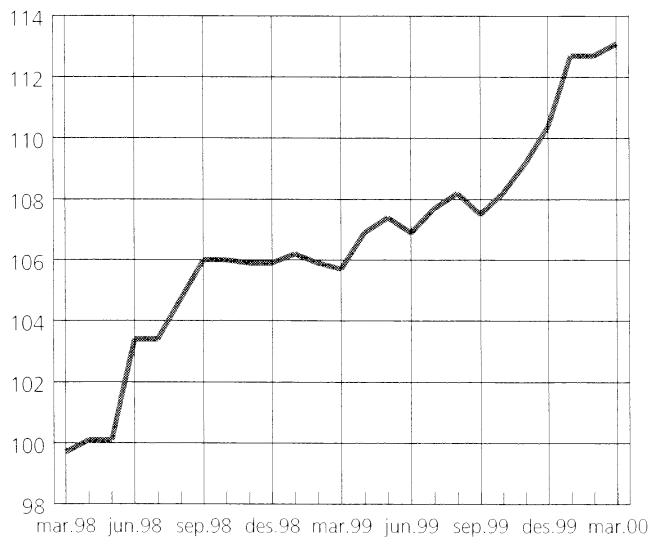
Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

27. Andelen innpasserte og utpasserte biler, etter nasjonalitet. Prosent. 1990-1999

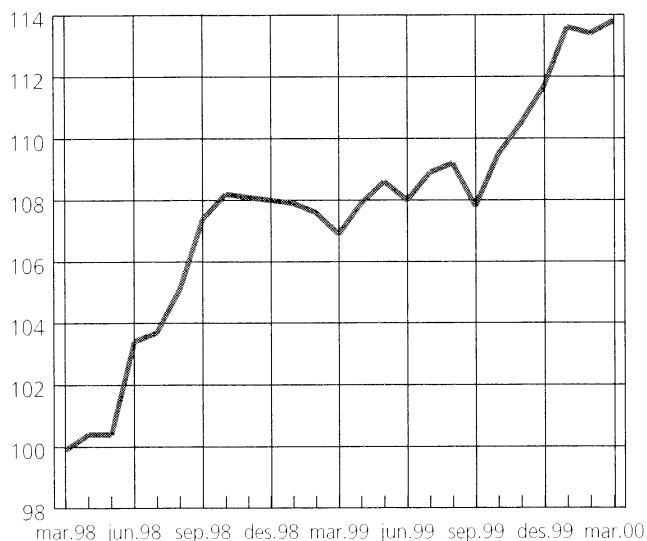


	Innpasserte og utpasserte biler					
	Alle nasjonaliteter	Norge	Sverige	Danmark	Finland	Andre land
1990	100	50,3	34,2	6,3	4,0	5,2
1991	100	50,2	35,2	5,5	4,0	5,1
1992	100	50,4	34,4	5,3	4,3	5,5
1993	100	48,6	35,2	5,6	5,4	5,2
1994	100	46,4	35,8	5,5	7,0	5,2
1995	100	47,5	36,0	5,7	5,3	5,5
1996	100	47,7	34,4	6,5	6,4	5,0
1997	100	46,3	35,9	6,9	5,9	5,0
1998	100	45,1	36,9	7,2	5,5	5,3
1999	100	44,7	36,8	7,4	5,5	5,7

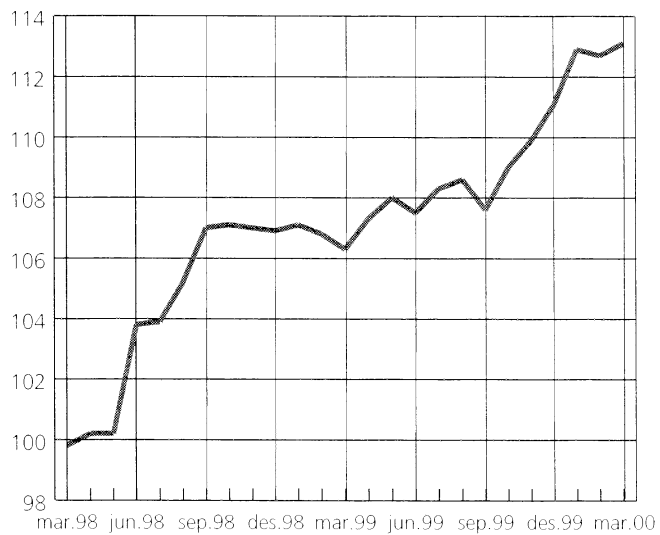
Tømmertransportkostnader



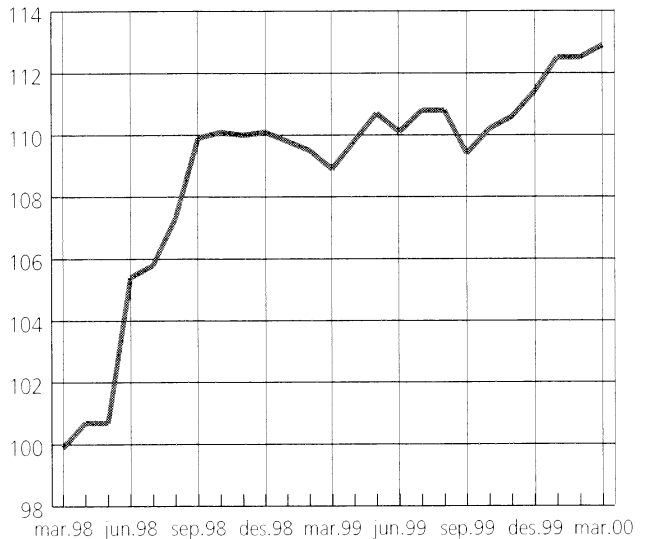
Kostnader for tanktransport med henger



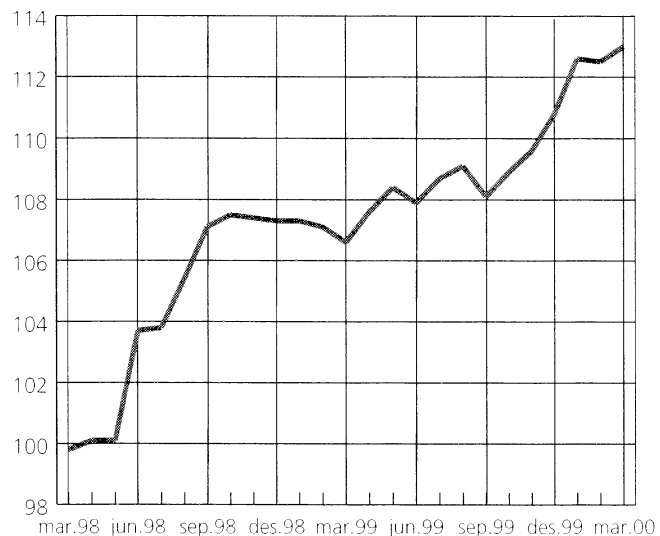
Trekkbilkostnader



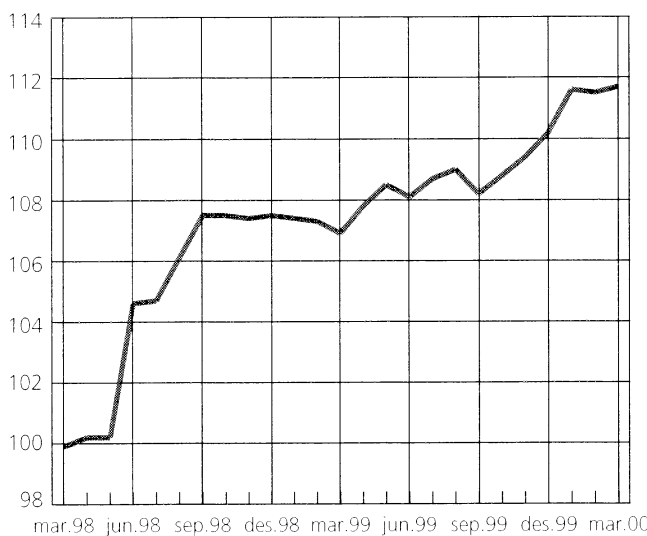
Renovasjonsbilkostnader



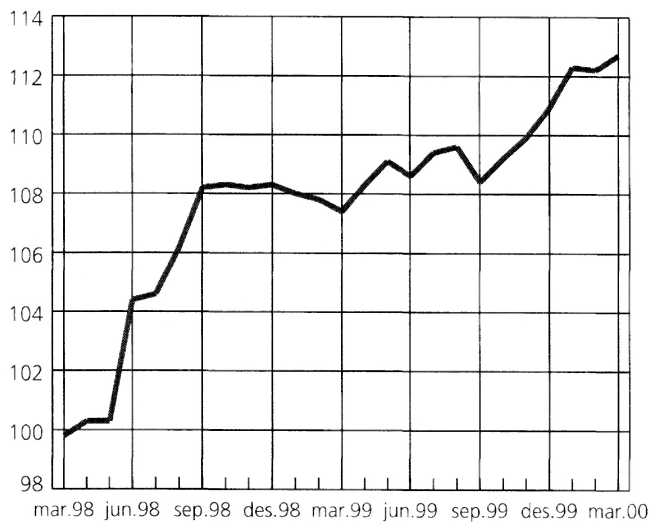
Kostnader for tanktransport uten henger



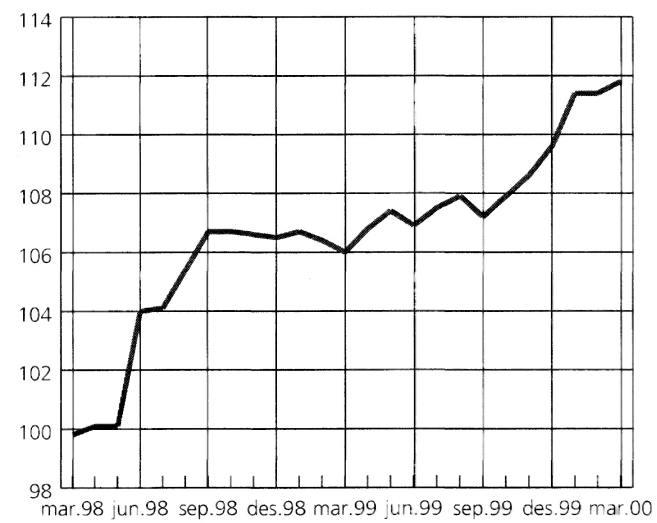
Nærtransportkostnader



Kranbilkostnader



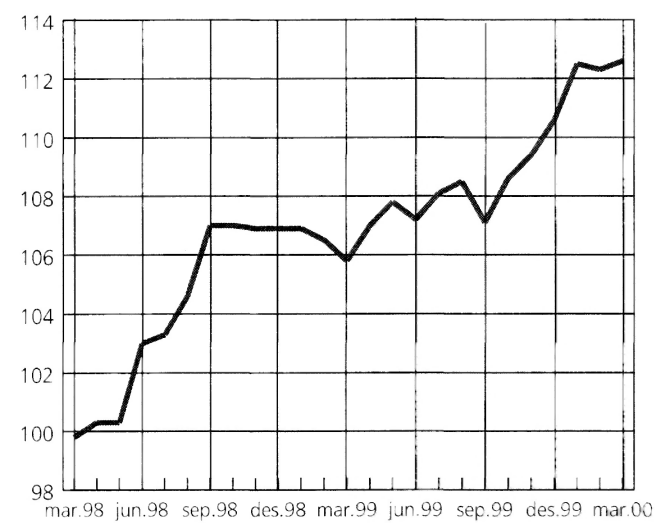
Kostnader for anleggobil med henger



Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader



B Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway