

16. mars 2000

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

# Aktuell lastebilstatistikk



Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

# 3/2000

## Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ans. red.),  
tlf.: 62 88 54 07, e-post:jan.monsrud@ssb.no,  
Ann-Kristin Svendby, tlf.: 62 88 55 40,  
e-post:ann-kristin.svendby@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:  
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,  
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,  
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,  
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

## Nestenummer

Utkommer 14. april med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, mars 2000
- Godstransport med lastebil over grensen, 4. kv. 1999
- Nasjonal lastebilundersøkelse, 4. kv. 1999

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Innhold

### Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, februar 2000 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Godsbiler. Registerstatistikk. 1999 .....	6

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	8
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	9
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	9
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	10
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	10
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	11
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	11
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	12
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	12
11. Registrert kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember .....	13
12. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. Tonn .....	14
13. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1999 .....	15
14. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1999. Tonn .....	16

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	17
Trekkbilkostnader .....	17
Kostnader for tanktransport uten henger .....	17
Kostnader for tanktransport med henger .....	17
Renovasjonsbilkostnader .....	17
Nærtransportkostnader .....	17
Kranbilkostnader .....	18
Kostnader for anleggstil uten henger .....	18
Kostnader for anleggstil med henger .....	18
Langtransportkostnader .....	18

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Små kostnadsendringer

**Totalkostnadsindeksen var uendret eller viste en svak nedgang for kjøretøygruppene fra januar til februar. Det var i gjennomsnitt en nedgang på 0,1 prosent. Kjøretøygruppene trekkbil, tankbil med henger og langtransport hadde den største nedgangen med 0,2 prosent.**

Størst endring blant delindeksene hadde drivstoffindeksen, med en nedgang på 0,9 prosent fra januar til februar. Drivstoffindeksen er den samme for alle kjøretøygruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindekser. Delindeksen for drivstoff har i løpet av det siste året økt med 23 prosent.

Delkostnadsindeksen for reparasjon viste en økning fra januar til februar med 0,7 prosent i gjennomsnitt. Størst økning viste kjøretøygruppene tømmertransport og anleggstransport med 0,8 prosent. I gjennomsnitt for alle gruppene har reparasjonsindeksen økt med 5,4 prosent i løpet av de 12 siste månedene.

Kapitalindeksen viste en økning for enkelte kjøretøygrupper, mens andre grupper hadde en nedgang. Størst økning viste tømmertransport med 0,4 prosent, mens langtransport hadde størst nedgang på 0,3 prosent. Gjennomsnittet for kjøretøygruppene ble siste måned uendret. Fra februar 1999 til februar 2000 viste kapitalindeksen en gjennomsnittlig nedgang med 2,4 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring sist måned.

## Mer informasjon og e-post:

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no,  
tlf. 62 88 55 40, eller Klara.Skarnes@ssb.no,  
tlf. 62 88 54 16.

Tabeller sidene: 8-12.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100



Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1999</b>					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
<b>2000</b>					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Prosentvis endring des.99-feb.00	0,0	-0,2	-0,1	-0,2	0,0

	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
<b>1999</b>					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
<b>2000</b>					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Prosentvis endring des.99-feb.00	0,1	-0,1	-0,1	0,0	-0,2

## Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

$i_1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i_2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Stadig færre bensindrevne varebiler

**I perioden 1990 til 1999 er antall bensindrevne varebiler redusert med 56,8 prosent, mens antall dieseldrevne varebiler har økt med 69,3 prosent. Den totale godsbilparken økte med 16 prosent i samme periode. Godsbilenes totale nyttelast (lasteevne) økte med 10,1 prosent, til 743 029 tonn dette siste tiåret.**

Sist år gikk antall bensindrevne varebiler ned med 11 prosent. Denne kjøretøygruppen hadde per 31. desember 1999 en andel av den totale godsbilparken på 7,1 prosent. Antall bensindrevne godsbiler totalt gikk ned fra 59 677 til 56 028 biler fra 1998 til 1999, og utgjorde dermed 24,3 prosent av den totale godsbilparken ved utgangen av fjoråret.

Den totale bestanden av godskjøretøy har siden 1990 økt fra 199 000 til 231 000, eller med 16 prosent. I perioden fra 1990 til 1993 var den gjennomsnittlige årlige vekstraten i gods-

bilparken på 1,1 prosent. Den gjennomsnittlige årlige vekstraten i samme periode målt i nyttelast gikk derimot ned med 0,3 prosent. Det er altså godsbiler med minst nyttelastkapasitet som har økt mest i antall. Ser man derimot på perioden 1993 til 1999 har tendensen endret seg. I denne perioden var den gjennomsnittlige årlige vekstraten i godsbilparken nesten 2 prosent og 2,1 prosent målt i nyttelast. I 1999 gikk antall biler opp med 0,4 prosent, mens den totale nyttelasten gikk opp med 1,1 prosent.

## Endret lastebilstruktur

Etter flere år med reduksjon i bestanden, økte antall lastebiler med drøyt 1 prosent fra 1995 til 1996. Dette årsskiftet markerte en ny trend. Antall lastebiler har etter denne perioden økt for hvert år. Fra 1995 og ut dette årtusenet har lastebilbestanden økt med 8,9 prosent, eller 4 771 biler.

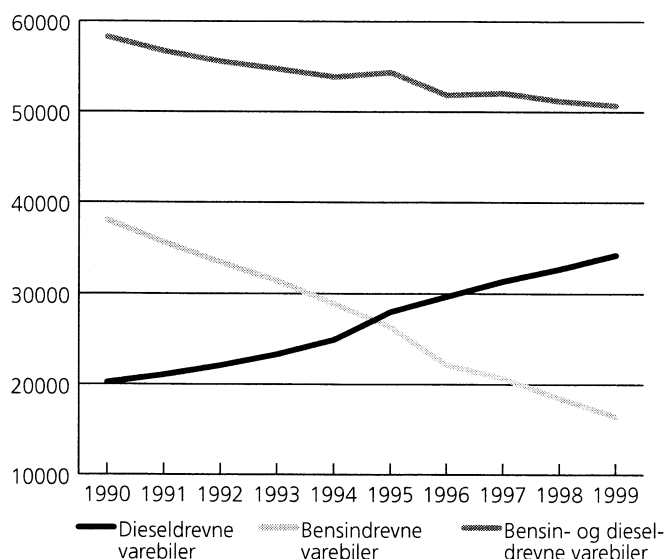
Det har imidlertid vært betydelig forskjeller i utviklingen mellom de forskjellige størrelsesgruppene for lastebil de siste årene. Siden 1990 har bestanden av lastebiler med nyttelast under 2 tonn økt med 87,7 prosent.

Bare i 1999 økte denne lastebilgruppen med 1 348 biler, en økning på 10,9 prosent. Selv om lastebiler med nyttelast under 2 tonn har gått kraftig opp de siste årene, var det bare 8,7 prosent flere lastebiler med nyttelast under 5 tonn 31. desember i 1999 enn 31. desember i 1990.

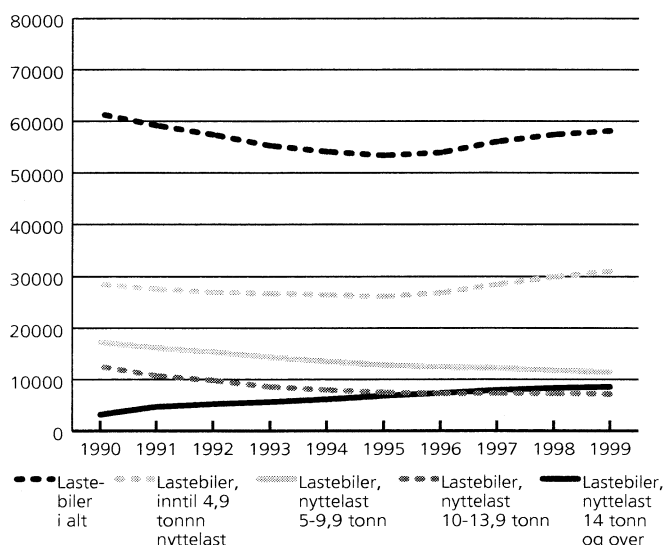
Bestanden av de mellomstore lastebilene er redusert det siste tiåret. Lastebiler med nyttelast mellom 5 og 9,9 tonn gikk tilbake med 33,6 prosent i perioden, mens tallet på lastebiler med nyttelast mellom 10 og 13,9 tonn ble redusert med 42,6 prosent. Denne siste gruppen hadde sterkest tilbakegang tidlig på 90-tallet. Fra 1995 har antallet lastebiler i denne gruppen bare gått ned med 4,1 prosent. De mellomstore lastebilene hadde i 1999 en andel av totalbestanden på 8,1 prosent. Andelen målt i nyttelast var 23,7 prosent.

De store lastebilene er den gruppen godskjøretøy som har økt mest på 90-tallet. Lastebiler med nyttelast over 14 tonn har hatt en årlig gjennomsnittlig vekst på 11,7 prosent siden 1990. Mens bestanden i 1990

Registrerte varebiler for godstransport, bensin- og dieseldrevet. 31. desember. 1990-1999



Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter lastebilgruppe. 31. desember. 1990-1999



---

var på 3 178 biler, var antallet gått opp til 8 576 i 1999. Dette utgjorde en økning på 169,9 prosent. I 1998 og 1999 gikk antall store lastebiler opp med henholdsvis 413 og 210 biler, eller 5,2 prosent og 2,5 prosent. Disse lastebilene hadde i 1999 en andel av samlet nyttelastkapasitet på 18,2 prosent mot 7,6 prosent i 1990.

Et annet typisk langtransportkjøretøy som også har økt i antall de siste årene er trekkvogn for semitrailere. Bestanden for denne kjøretøygruppen har de siste fem årene gått opp med 35 prosent.

### **Kombinerte biler**

De kombinerte bilene har hatt en gjennomsnittlig årlig vekstrate på 5,1 prosent fra 1990 til 1999. Bestanden var per 31. desember 1999 på 107 349 biler. Dette var 56,2 prosent mer enn i 1990. Veksten for de kombinerte bilene har vært avtakende hvert år siden 1993. Økningen fra 1998 til 1999 var på beskjedne 0,1 prosent. Kombinerte biler utgjorde i 1999 hele 46,5 prosent av den totale godsbilbestanden. Målt i samlet nyttelastkapasitet var andelen imidlertid bare 13,6 prosent. På grunn av avgiftssystemet er kombinerte biler for mange et alternativ til personbilen, og biltypen har derfor ikke så stor betydning som godstransportkjøretøy som andelen av totalbestanden skulle tilsi.

### **Flere godsbiler i Akershus færre i Oslo**

Det var per 31. desember 1999 registrert flest godsbiler i Akershus. Bestanden var på 24 391 biler som var 4,1 prosent mer enn i 1998. Etter Akershus var det Oslo som hadde flest registrerte godsbiler i 1999. Med 22 066 registrerte godsbiler i dette fylket, hadde disse to fylkene til sammen 20,1 prosent av totalbestanden. Bestanden i Oslo gikk i 1999 ned med 2,2 prosent.

*Mer informasjon: Ole.Jacob.Eide@ssb.no, tlf. 62 88 53 58.*

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober .....	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember .....	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
<b>2000</b>									
Januar .....	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar .....	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1

### 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August .....	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September .....	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober .....	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November .....	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember .....	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
<b>1999</b>									
Januar .....	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar .....	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars .....	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April .....	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai .....	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni .....	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli .....	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August .....	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September .....	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober .....	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November .....	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember .....	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
<b>2000</b>									
Januar .....	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar .....	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7



**3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100**


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August .....	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September .....	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober .....	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November .....	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember .....	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
<b>1999</b>									
Januar .....	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar .....	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars .....	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April .....	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai .....	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni .....	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August .....	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September .....	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober .....	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November .....	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember .....	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
<b>2000</b>									
Januar .....	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3

**4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August .....	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September .....	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober .....	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November .....	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember .....	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
<b>1999</b>									
Januar .....	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar .....	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars .....	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April .....	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai .....	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni .....	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli .....	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August .....	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September .....	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober .....	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November .....	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember .....	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
<b>2000</b>									
Januar .....	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar .....	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August .....	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September .....	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober .....	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November .....	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember .....	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
<b>1999</b>									
Januar .....	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar .....	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars .....	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April .....	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai .....	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni .....	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli .....	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August .....	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September .....	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober .....	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November .....	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember .....	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2

### 6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August .....	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September .....	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober .....	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November .....	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember .....	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
<b>1999</b>									
Januar .....	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar .....	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars .....	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April .....	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai .....	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni .....	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August .....	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September .....	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober .....	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November .....	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember .....	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar .....	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3

**7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100**


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August .....	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September .....	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober .....	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November .....	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember .....	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar .....	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars .....	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April .....	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai .....	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni .....	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli .....	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August .....	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September .....	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober .....	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November .....	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember .....	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
<b>2000</b>									
Januar .....	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar .....	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1

**8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100**


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August .....	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September .....	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober .....	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November .....	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember .....	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar .....	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars .....	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April .....	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai .....	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni .....	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli .....	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August .....	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September .....	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober .....	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember .....	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
<b>2000</b>									
Januar .....	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar .....	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August .....	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September .....	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober .....	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November .....	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember .....	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
<b>1999</b>									
Januar .....	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar .....	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars .....	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April .....	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli .....	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August .....	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September .....	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober .....	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November .....	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember .....	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar .....	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6

### 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August .....	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September .....	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober .....	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November .....	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember .....	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar .....	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars .....	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April .....	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai .....	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni .....	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli .....	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August .....	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September .....	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober .....	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November .....	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember .....	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar .....	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9

11. Registrert kjøretøyer<sup>1</sup> for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember

Kjøretøy- og nyttelastgruppe	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Bensin- og dieseldrevet</b>									
<b>I alt.....</b>	<b>198 958</b>	<b>202 645</b>	<b>205 492</b>	<b>209 904</b>	<b>216 643</b>	<b>220 142</b>	<b>227 480</b>	<b>229 860</b>	<b>230 786</b>
Varebiler 1,0 tonn og over .....	58 268	55 554	54 728	53 849	54 345	51 843	52 059	51 201	50 694
Lastebiler i alt .....	61 394	57 399	55 275	54 104	53 368	53 917	56 053	57 420	58 139
-1,9 tonn .....	7 323	7 034	7 067	7 276	7 703	8 772	10 601	12 398	13 746
2,0-2,9 " .....	10 251	10 113	10 163	10 133	9 871	9 840	9 860	9 873	9 831
3,0-3,9 " .....	8 956	8 118	7 788	7 429	6 961	6 635	6 401	6 096	5 831
4,0-4,9 " .....	1 927	1 699	1 647	1 625	1 610	1 591	1 605	1 573	1 531
5,0-5,9 " .....	2 627	2 330	2 218	2 105	2 079	2 042	2 091	2 018	1 994
6,0-6,9 " .....	3 707	3 174	2 992	2 733	2 540	2 467	2 456	2 321	2 201
7,0-7,9 " .....	4 117	3 587	3 306	3 064	2 867	2 701	2 615	2 469	2 360
8,0-8,9 " .....	4 655	4 127	3 778	3 541	3 336	3 167	3 011	2 834	2 704
9,0-9,9 " .....	2 106	2 140	2 063	2 079	2 040	2 029	2 106	2 153	2 166
10,0-10,9 " .....	969	966	941	969	1 004	1 087	1 196	1 292	1 354
11,0-11,9 " .....	2 834	1 925	1 563	1 400	1 258	1 160	1 123	1 073	1 020
12,0-12,9 " .....	5 356	3 725	3 068	2 666	2 313	2 084	1 984	1 850	1 744
13,0-13,9 " .....	3 388	3 226	3 027	2 932	2 934	2 968	3 051	3 104	3 081
14,0-14,9 " .....	1 500	2 511	2 709	2 927	3 154	3 312	3 512	3 725	3 841
15,0- <sup>2</sup> " .....	1 678	2 724	2 945	3 225	3 698	4 062	4 441	4 641	4 735
Spesialbiler i alt .....	79 296	89 692	95 489	101 951	108 930	114 382	119 368	121 239	121 953
Kombinerte biler for personer og gods .....	68 723	78 849	84 720	91 241	97 603	102 233	106 114	107 221	107 349
Andre lastebiler <sup>3</sup> .....	4 310	4 612	4 724	5 048	5 416	5 931	6 583	7 061	7 551
Tankbiler for olje og bensin .....	1 346	1 209	1 129	1 092	1 069	1 057	1 073	1 046	1 025
Tankbiler for andre varer .....	1 337	1 342	1 297	1 306	1 275	1 258	1 261	1 244	1 214
Trekkvogner for semitrailere <sup>4</sup> .....	3 580	3 680	3 619	3 264	3 567	3 903	4 337	4 667	4 814
<b>Dieseldrevet</b>									
<b>I alt.....</b>	<b>121 577</b>	<b>128 490</b>	<b>132 402</b>	<b>139 537</b>	<b>148 052</b>	<b>155 479</b>	<b>164 516</b>	<b>170 183</b>	<b>174 758</b>
Varebiler 1,0 tonn og over .....	20 228	22 098	23 306	24 924	28 002	29 679	31 372	32 722	34 249
Lastebiler i alt .....	58 264	54 743	52 539	51 428	50 724	51 287	53 435	54 841	55 498
-1,9 tonn .....	5 121	5 245	5 368	5 676	6 191	7 312	9 154	10 964	12 224
2,0-2,9 " .....	9 813	9 676	9 571	9 450	9 145	9 083	9 111	9 132	9 107
3,0-3,9 " .....	8 639	7 834	7 503	7 180	6 705	6 370	6 127	5 840	5 579
4,0-4,9 " .....	1 798	1 586	1 527	1 521	1 500	1 484	1 500	1 471	1 432
5,0-5,9 " .....	2 596	2 305	2 192	2 079	2 053	2 014	2 060	1 986	1 964
6,0-6,9 " .....	3 698	3 169	2 984	2 725	2 533	2 461	2 449	2 313	2 193
7,0-7,9 " .....	4 116	3 586	3 304	3 062	2 865	2 699	2 613	2 467	2 358
8,0-8,9 " .....	4 654	4 126	3 776	3 539	3 333	3 164	3 009	2 832	2 702
9,0-9,9 " .....	2 106	2 140	2 063	2 079	2 040	2 029	2 106	2 153	2 166
10,0-10,9 " .....	969	966	941	969	1 004	1 087	1 196	1 291	1 353
11,0-11,9 " .....	2 834	1 925	1 562	1 399	1 257	1 159	1 122	1 072	1 019
12,0-12,9 " .....	5 356	3 725	3 068	2 666	2 313	2 084	1 984	1 850	1 744
13,0-13,9 " .....	3 387	3 226	3 027	2 932	2 934	2 968	3 051	3 104	3 081
14,0-14,9 " .....	1 499	2 510	2 708	2 926	3 153	3 311	3 512	3 725	3 841
15,0- <sup>2</sup> " .....	1 678	2 724	2 945	3 225	3 698	4 062	4 441	4 641	4 735
Spesialbiler i alt .....	43 085	51 649	56 557	63 185	69 326	74 513	79 709	82 620	85 011
Kombinerte biler for personer og gods .....	33 201	41 453	46 413	52 561	58 082	62 446	66 537	68 685	70 490
Andre lastebiler <sup>3</sup> .....	4 215	4 532	4 644	4 971	5 342	5 861	6 512	6 992	7 480
Tankbiler for olje og bensin .....	1 341	1 204	1 125	1 088	1 066	1 052	1 069	1 041	1 022
Tankbiler for andre varer .....	1 335	1 340	1 295	1 303	1 271	1 253	1 256	1 238	1 208
Trekkvogner for semitrailere <sup>4</sup> .....	2 993	3 120	3 080	3 262	3 565	3 901	4 335	4 664	4 811

<sup>1</sup>Tallene omfatter bare kjøretøyer med påmontert skilt pr. 31. desember og omfatter ikke lastebiler, registrert som campingbiler. <sup>2</sup>Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn nyttelast. <sup>3</sup>Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tømmerbiler m.m. <sup>4</sup>F.o.m.1994 ekskl. terrengsykler.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

12. Nyttelast for registrerte kjøretøyer<sup>1</sup> for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. Tonn



Kjøretøy- og nyttelastgruppe	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Bensin- og dieseldrevet</b>									
<b>I alt</b> .....	<b>674 760</b>	<b>669 046</b>	<b>657 297</b>	<b>660 301</b>	<b>675 189</b>	<b>689 486</b>	<b>719 961</b>	<b>735 117</b>	<b>743 029</b>
Varebiler 1,0 tonn og over <sup>2</sup> .....	87 402	83 331	82 092	80 774	81 518	77 765	78 089	76 802	76 041
Lastebiler i alt.....	411 026	391 157	374 656	365 770	365 453	367 680	378 057	381 523	380 944
- 1,9 tonn.....	10 832	9 844	11 167	10 081	11 648	12 879	14 975	17 086	18 662
2,0- 2,9 ".....	26 299	25 946	26 034	25 905	25 215	25 084	25 053	25 002	24 796
3,0- 3,9 ".....	30 100	27 246	26 129	24 901	23 311	22 206	21 423	20 391	19 509
4,0- 4,9 ".....	8 606	7 596	7 364	7 273	7 220	7 154	7 244	7 107	6 927
5,0- 5,9 ".....	14 524	12 857	12 230	11 607	11 451	11 241	11 500	11 091	10 963
6,0- 6,9 ".....	24 045	20 610	19 435	17 765	16 516	16 045	15 976	15 107	14 326
7,0- 7,9 ".....	30 914	26 943	24 811	22 995	21 527	20 276	19 626	18 522	17 711
8,0- 8,9 ".....	39 495	35 037	32 079	30 082	28 337	26 906	25 582	24 084	22 982
9,0- 9,9 ".....	19 635	20 011	19 308	19 493	19 151	19 067	19 817	20 282	20 426
10,0-10,9 ".....	10 208	10 151	9 871	10 151	10 518	11 383	12 519	13 514	14 155
11,0-11,9 ".....	32 798	22 265	18 068	16 176	14 524	13 384	12 952	12 373	11 757
12,0-12,9 ".....	66 918	46 561	38 345	33 331	28 923	26 068	24 831	23 156	21 844
13,0-13,9 ".....	45 387	43 393	40 767	39 545	39 618	40 105	41 264	41 995	41 704
14,0-14,9 ".....	21 651	36 307	39 173	42 332	45 625	47 900	50 796	53 892	55 572
15,0- <sup>3</sup> ".....	29 614	46 390	49 875	54 133	61 870	67 982	74 497	77 920	79 610
Spesialbiler i alt.....	176 333	194 560	200 550	213 757	228 219	244 041	263 816	276 793	286 044
Kombinerte biler for personer og gods.....	69 639	79 415	84 471	89 800	94 688	97 954	100 913	101 211	101 139
Andre lastebiler <sup>4</sup> .....	39 609	44 556	46 193	50 295	55 042	61 936	70 613	77 134	83 822
Tankbiler for olje og bensin.....	12 149	11 410	10 892	10 861	10 934	11 056	11 442	11 258	11 161
Tankbiler for andre varer.....	14 537	15 393	15 063	15 516	15 382	15 305	15 587	15 507	15 236
Trekkvogner for semitrailere <sup>5</sup> .....	40 399	43 786	43 931	47 284	52 172	57 789	65 261	71 683	74 686
<b>Dieseldrevet</b>									
<b>I alt</b> .....	<b>577 146</b>	<b>577 713</b>	<b>567 999</b>	<b>574 819</b>	<b>593 132</b>	<b>613 893</b>	<b>647 048</b>	<b>666 768</b>	<b>679 413</b>
Varebiler 1,0 tonn og over <sup>2</sup> .....	30 342	33 147	34 959	37 386	42 003	44 519	47 058	49 083	51 374
Lastebiler i alt.....	404 473	385 546	368 758	360 027	359 717	361 953	372 372	375 971	375 393
- 1,9 tonn.....	7 258	6 972	8 475	7 561	9 293	10 629	12 767	14 939	16 439
2,0- 2,9 ".....	25 253	24 888	24 595	24 249	23 453	23 248	23 240	23 208	23 043
3,0- 3,9 ".....	28 997	26 253	25 134	24 036	22 426	21 291	20 476	19 510	18 641
4,0- 4,9 ".....	8 044	7 106	6 841	6 819	6 739	6 685	6 782	6 656	6 489
5,0- 5,9 ".....	14 355	12 721	12 089	11 467	11 310	11 089	11 333	10 917	10 799
6,0- 6,9 ".....	23 989	20 579	19 384	17 714	16 471	16 007	15 931	15 055	14 275
7,0- 7,9 ".....	30 907	26 935	24 796	22 980	21 512	20 261	19 611	18 507	17 696
8,0- 8,9 ".....	39 487	35 029	32 063	30 065	28 311	26 880	25 565	24 067	22 965
9,0- 9,9 ".....	19 635	20 011	19 308	19 493	19 151	19 067	19 817	20 282	20 426
10,0-10,9 ".....	10 208	10 151	9 871	10 151	10 518	11 383	12 519	13 504	14 145
11,0-11,9 ".....	32 798	22 265	18 057	16 165	14 513	13 372	12 941	12 362	11 745
12,0-12,9 ".....	66 918	46 561	38 345	33 331	28 923	26 068	24 831	23 156	21 844
13,0-13,9 ".....	45 374	43 393	40 767	39 545	39 618	40 105	41 264	41 995	41 704
14,0-14,9 ".....	21 636	36 292	39 158	42 318	45 610	47 886	50 796	53 892	55 572
15,0- <sup>3</sup> ".....	29 614	46 390	49 875	54 133	61 870	67 982	74 497	77 920	79 610
Spesialbiler i alt.....	142 332	159 020	164 284	177 406	191 411	207 421	227 618	241 714	252 647
Kombinerte biler for personer og gods.....	35 886	44 099	48 435	53 632	58 059	61 513	64 882	66 321	67 928
Andre lastebiler <sup>4</sup> .....	39 442	44 418	46 051	50 154	54 908	61 813	70 488	77 010	83 694
Tankbiler for olje og bensin.....	12 135	11 396	10 874	10 843	10 919	11 027	11 429	11 234	11 151
Tankbiler for andre varer.....	14 532	15 388	15 059	15 510	15 372	15 293	15 573	15 486	15 215
Trekkvogner for semitrailere <sup>5</sup> .....	40 337	43 719	43 865	47 266	52 154	57 775	65 246	71 663	74 659

<sup>1</sup> Tallene omfatter bare kjøretøyer med påmontert skilt pr. 31. desember og omfatter ikke lastebiler registrert som campingbiler. <sup>2</sup> Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over er skjønnsmessig satt til en gjennomsnittlig nyttelast på 1,5 tonn. <sup>3</sup> Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn nyttelast.m.m. <sup>4</sup> Bergingsbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tømmerbiler m.m. <sup>5</sup> Omfatter bare den vekt som kan belastes trekkvognen. (Semitrailere er i Kjøretøyregisteret oppført med kjøretøyets samlede nyttelast.) F.o.m. 1994 ekskl. terrengsykler.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

13. Registrerte kjøretøyer for godstransport<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1999

Kjøre- og nyttelastgruppe	I alt <sup>2</sup>	Østfold	Akershus	Oslo	Hedmark	Oppland	Buskerud	Vestfold	Telemark	Aust- Agder	
<b>I alt.....</b>	<b>230 786</b>	<b>13 284</b>	<b>24 391</b>	<b>22 066</b>	<b>12 622</b>	<b>11 373</b>	<b>14 533</b>	<b>10 647</b>	<b>8 966</b>	<b>4 905</b>	
Varebiler 1,0 tonn og over .....	50 694	3 124	5 155	6 235	2 574	2 284	3 219	2 625	1 830	1 016	
Lastebiler i alt .....	58 139	3 451	6 529	5 714	3 435	3 112	3 934	2 639	2 270	1 292	
Lastebiler under 2,0 tonn	13 746	782	2 129	1 914	678	560	906	583	410	239	
2,0- 2,9 tonn .....	9 831	551	998	1 219	482	436	671	483	363	209	
3,0- 3,9 " .....	5 831	328	514	558	339	362	382	285	264	127	
4,0- 4,9 " .....	1 531	106	238	159	93	94	110	59	49	41	
5,0- 5,9 " .....	1 994	153	247	212	147	126	161	96	70	28	
6,0- 6,9 " .....	2 201	177	235	244	181	155	160	99	87	59	
7,0- 7,9 " .....	2 360	159	243	256	154	146	201	116	94	49	
8,0- 8,9 " .....	2 704	243	315	196	196	150	228	136	107	55	
9,0- 9,9 " .....	2 166	158	296	213	138	123	153	129	81	62	
10,0-10,9 " .....	1 354	115	177	154	64	34	104	84	44	39	
11,0-11,9 " .....	1 020	50	71	45	57	45	73	43	40	25	
12,0-12,9 " .....	1 744	66	128	62	109	120	91	52	84	51	
13,0-13,9 " .....	3 081	132	260	118	181	201	142	97	161	69	
14,0-14,9 " .....	3 841	192	308	140	309	262	210	165	169	113	
15,0 tonn og over <sup>3</sup> .....	4 735	239	370	224	307	298	342	212	247	126	
Spesialbiler i alt .....	121 953	6 709	12 707	10 117	6 613	5 977	7 380	5 383	4 866	2 597	
Kombinerte biler for personer og gods .....	107 349	5 783	11 123	8 679	5 848	5 135	6 528	4 750	4 297	2 286	
Andre lastebiler <sup>4</sup> .....	7 551	384	735	915	384	462	458	346	289	120	
Tankbiler for olje og bensin .....	1 025	60	106	88	65	64	58	44	37	20	
Tankbiler for andre varer	1 214	64	131	49	85	98	46	41	48	11	
Trekkvogner for semitrailere .....	4 814	418	612	386	231	218	290	202	195	160	
		Vest- Agder	Rogaland	Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark
<b>I alt.....</b>	<b>6 789</b>	<b>18 292</b>	<b>20 965</b>	<b>6 079</b>	<b>12 216</b>	<b>12 979</b>	<b>6 594</b>	<b>12 384</b>	<b>7 151</b>	<b>4 389</b>	
Varebiler 1,0 tonn og over .....	1 567	4 503	5 136	1 213	2 487	2 738	1 165	2 030	1 109	652	
Lastebiler i alt .....	1 643	4 104	4 476	1 629	3 259	3 331	1 689	2 942	1 867	794	
Lastebiler under 2,0 tonn	357	1 036	1 241	274	699	745	235	445	373	137	
2,0- 2,9 tonn .....	256	801	808	194	446	613	284	538	337	139	
3,0- 3,9 " .....	162	494	361	206	297	306	172	376	192	100	
4,0- 4,9 " .....	44	77	107	41	67	78	32	71	51	14	
5,0- 5,9 " .....	54	92	143	53	74	120	44	84	67	23	
6,0- 6,9 " .....	58	123	115	53	113	137	55	81	53	15	
7,0- 7,9 " .....	52	164	158	65	123	141	53	99	59	26	
8,0- 8,9 " .....	69	168	172	76	125	134	100	122	80	29	
9,0- 9,9 " .....	48	133	138	37	103	131	61	79	51	32	
10,0-10,9 " .....	35	93	134	40	73	54	21	42	29	16	
11,0-11,9 " .....	52	99	119	34	64	48	17	75	45	16	
12,0-12,9 " .....	62	132	154	64	169	99	71	142	65	23	
13,0-13,9 " .....	98	209	245	139	243	216	150	233	135	52	
14,0-14,9 " .....	118	213	256	194	327	243	189	233	118	79	
15,0 tonn og over <sup>3</sup> .....	178	270	325	159	336	266	205	322	212	93	
Spesialbiler i alt .....	3 579	9 685	11 353	3 237	6 470	6 910	3 740	7 412	4 175	2 943	
Kombinerte biler for personer og gods .....	3 107	8 609	10 236	2 799	5 642	6 018	3 245	6 684	3 740	2 751	
Andre lastebiler <sup>4</sup> .....	181	488	660	232	386	477	268	405	252	107	
Tankbiler for olje og bensin .....	31	60	67	30	62	61	35	69	38	26	
Tankbiler for andre varer	32	154	77	56	88	81	57	60	28	7	
Trekkvogner for semitrailere .....	228	374	313	120	292	273	135	194	117	52	

<sup>1</sup> Tallene omfatter bare kjøretøyer med påmontert skilt pr. 31. desember og omfatter ikke lastebiler registrert som campingbiler. <sup>2</sup> Inkl. Svalbard. <sup>3</sup> Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn nyttelast. <sup>4</sup> Bergingsbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tømmerbiler m.m.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

14. Nyttelast for registrerte kjøretøyer<sup>1</sup> for godstransport, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1999. Tonn

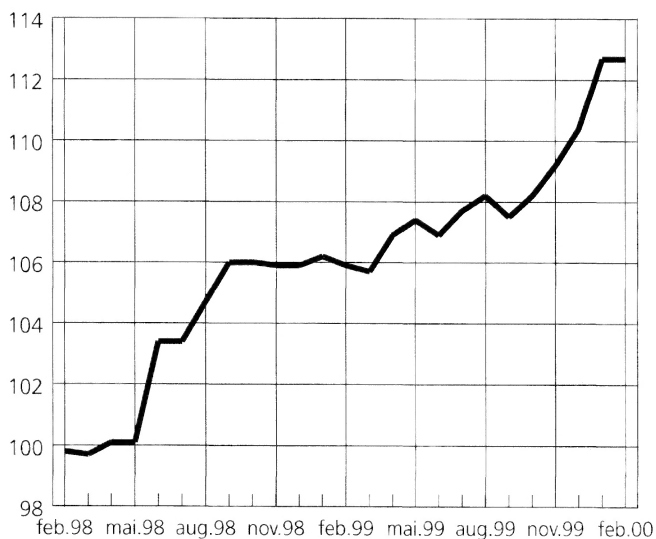
Kjøre- og nyttelastgruppe	I alt <sup>2</sup>	Østfold	Akershus	Oslo	Hedmark	Oppland	Buskerud	Vestfold	Telemark	Aust- Agder	
<b>I alt</b> .....	743 029	43 722	74 266	60 968	43 752	41 338	47 194	32 877	30 859	17 131	
Varebiler 1,0 tonn og over <sup>3</sup> .....	76 041	4 686	7 733	9 353	3 861	3 426	4 829	3 938	2 745	1 524	
Lastebiler i alt.....	380 944	21 921	36 795	26 920	24 405	22 532	25 359	16 926	16 706	9 408	
Lastebiler under 2,0 tonn	18 662	1 082	2 787	2 540	912	772	1 204	841	574	338	
2,0-2,9 tonn.....	24 796	1 384	2 509	3 027	1 208	1 106	1 703	1 220	923	530	
3,0-3,9 ".....	19 509	1 094	1 730	1 864	1 134	1 226	1 275	954	877	423	
4,0-4,9 ".....	6 927	483	1 084	714	419	426	499	268	225	185	
5,0-5,9 ".....	10 963	839	1 358	1 160	815	697	889	533	385	152	
6,0-6,9 ".....	14 326	1 152	1 520	1 605	1 173	1 003	1 041	648	564	386	
7,0-7,9 ".....	17 711	1 196	1 822	1 916	1 150	1 094	1 509	866	707	368	
8,0-8,9 ".....	22 982	2 074	2 681	1 670	1 668	1 270	1 939	1 155	908	466	
9,0-9,9 ".....	20 426	1 488	2 778	2 016	1 297	1 157	1 445	1 214	765	590	
10,0-10,9 ".....	14 155	1 206	1 848	1 613	670	358	1 086	873	459	410	
11,0-11,9 ".....	11 757	577	811	519	659	523	835	495	462	289	
12,0-12,9 ".....	21 844	823	1 602	779	1 370	1 503	1 137	650	1 050	637	
13,0-13,9 ".....	41 704	1 789	3 530	1 598	2 446	2 717	1 926	1 317	2 184	933	
14,0-14,9 ".....	55 572	2 786	4 441	2 032	4 480	3 782	3 039	2 391	2 447	1 645	
15,0 tonn og over <sup>4</sup> .....	79 610	3 948	6 295	3 867	5 005	4 900	5 832	3 501	4 177	2 055	
Spesialbiler i alt.....	286 044	17 114	29 738	24 696	15 486	15 381	17 007	12 014	11 408	6 199	
Kombinerte biler for personer og gods.....	101 139	5 452	10 312	7 859	5 642	4 837	6 174	4 462	4 164	2 213	
Andre lastebiler <sup>5</sup> .....	83 822	4 200	7 859	9 512	4 555	5 228	5 274	3 628	3 163	1 170	
Tankbiler for olje og bensin	11 161	568	1 062	1 058	642	733	529	460	397	168	
Tankbiler for andre varer	15 236	870	1 322	540	1 093	1 259	565	472	611	123	
Trekkvogner for semitrailere <sup>6</sup> .....	74 686	6 024	9 182	5 726	3 554	3 324	4 465	2 991	3 073	2 525	
		Vest- Agder	Rogaland	Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nordland	Troms	Finmark
<b>I alt</b> .....	<b>23 411</b>	<b>54 347</b>	<b>59 910</b>	<b>23 013</b>	<b>44 556</b>	<b>43 625</b>	<b>24 806</b>	<b>41 020</b>	<b>23 883</b>	<b>11 841</b>	
Varebiler 1,0 tonn og over <sup>3</sup> .....	2 351	6 755	7 704	1 820	3 731	4 107	1 748	3 045	1 664	978	
Lastebiler i alt.....	11 741	25 063	28 268	12 816	24 703	22 129	13 611	22 249	13 218	5 937	
Lastebiler under 2,0 tonn	506	1 503	1 616	387	969	1 009	331	616	494	178	
2,0-2,9 tonn.....	644	1 990	2 051	494	1 122	1 555	726	1 385	851	358	
3,0-3,9 ".....	552	1 647	1 200	694	989	1 027	572	1 258	643	327	
4,0-4,9 ".....	197	344	486	184	305	357	144	319	225	65	
5,0-5,9 ".....	294	505	785	293	407	656	243	459	366	128	
6,0-6,9 ".....	373	805	757	346	738	883	356	530	342	99	
7,0-7,9 ".....	393	1 234	1 186	490	929	1 061	400	740	441	194	
8,0-8,9 ".....	589	1 424	1 463	645	1 066	1 142	845	1 031	676	246	
9,0-9,9 ".....	455	1 254	1 310	349	970	1 237	569	746	480	303	
10,0-10,9 ".....	365	970	1 403	419	765	563	220	440	301	167	
11,0-11,9 ".....	593	1 139	1 368	393	739	553	197	873	520	188	
12,0-12,9 ".....	778	1 646	1 929	805	2 111	1 246	890	1 784	814	289	
13,0-13,9 ".....	1 327	2 831	3 314	1 886	3 289	2 913	2 025	3 150	1 822	706	
14,0-14,9 ".....	1 711	3 075	3 704	2 811	4 733	3 512	2 728	3 362	1 710	1 140	
15,0 tonn og over <sup>4</sup> .....	2 965	4 695	5 695	2 618	5 572	4 414	3 364	5 556	3 531	1 550	
Spesialbiler i alt.....	9 319	22 530	23 938	8 378	16 122	17 390	9 448	15 726	9 002	4 926	
Kombinerte biler for personer og gods.....	2 878	7 998	9 647	2 799	5 366	5 678	3 117	6 282	3 579	2 602	
Andre lastebiler <sup>5</sup> .....	2 087	5 889	7 545	2 660	4 105	5 509	2 971	4 649	2 684	1 113	
Tankbiler for olje og bensin.....	334	709	721	318	716	756	403	802	457	284	
Tankbiler for andre varer	440	2 024	950	743	1 208	1 034	761	771	359	87	
Trekkvogner for semitrailere <sup>6</sup> .....	3 579	5 910	5 075	1 858	4 727	4 414	2 196	3 222	1 922	839	

<sup>1</sup> Tallene omfatter bare kjøretøyer med påmontert skilt pr. 31. desember og omfatter ikke lastebiler registrert som campingbiler. <sup>2</sup> Inkl. Svalbard. <sup>3</sup> Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over er skjønsmessig satt til en gjennomsnittlig nyttelast på 1,5 tonn. <sup>4</sup> Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn nyttelast. <sup>5</sup> Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tømmerebiler m.m. <sup>6</sup> Omfatter bare den vekt som kan belastes trekkvognen. (Semitrailere er i Kjøretøyregisteret oppført med kjøretøyets samlede nyttelast).

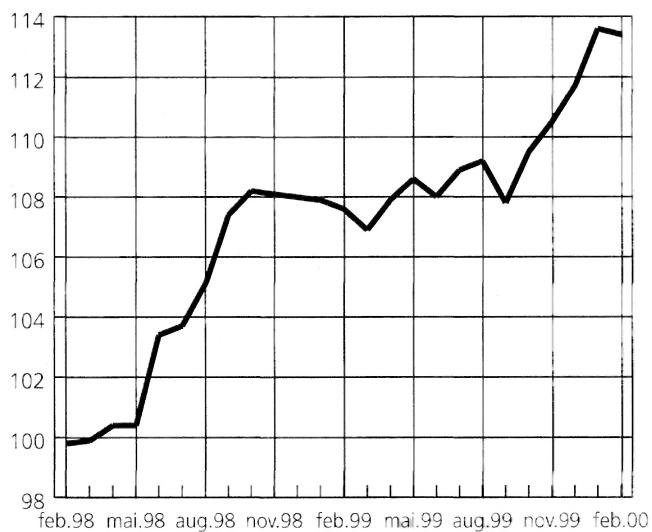
Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.



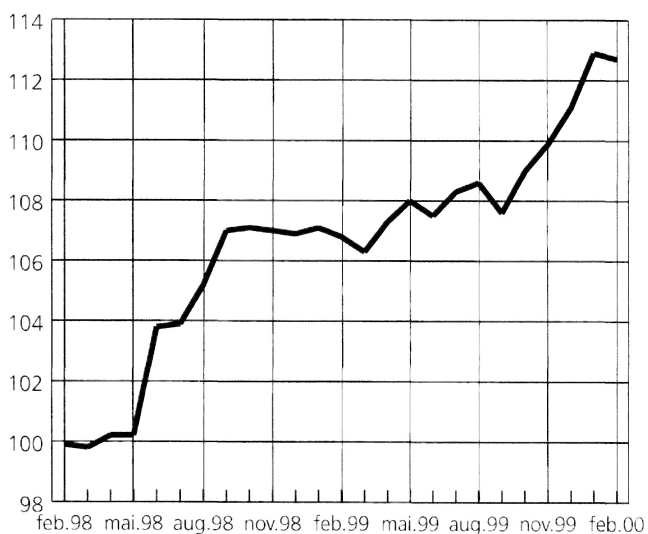
Tømmertransportkostnader



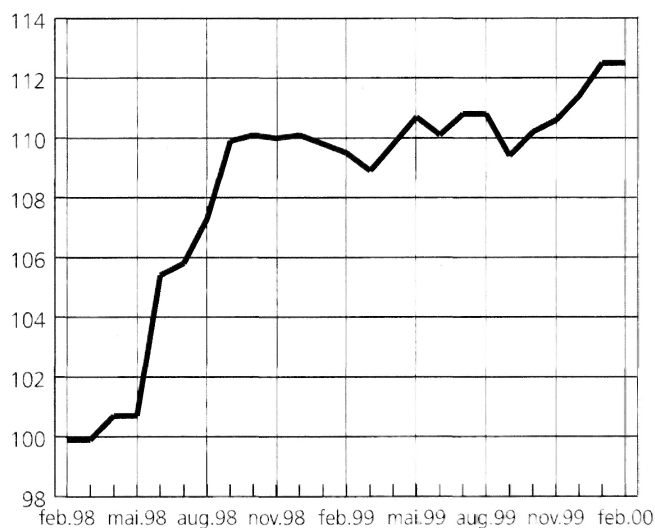
Kostnader for tanktransport med henger



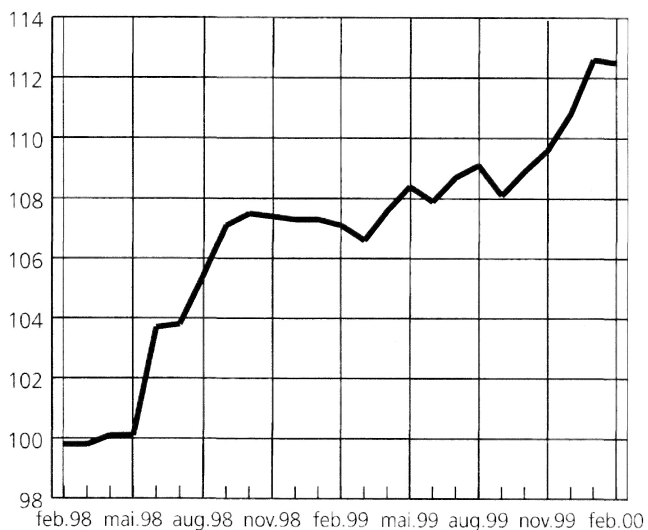
Trekkbilkostnader



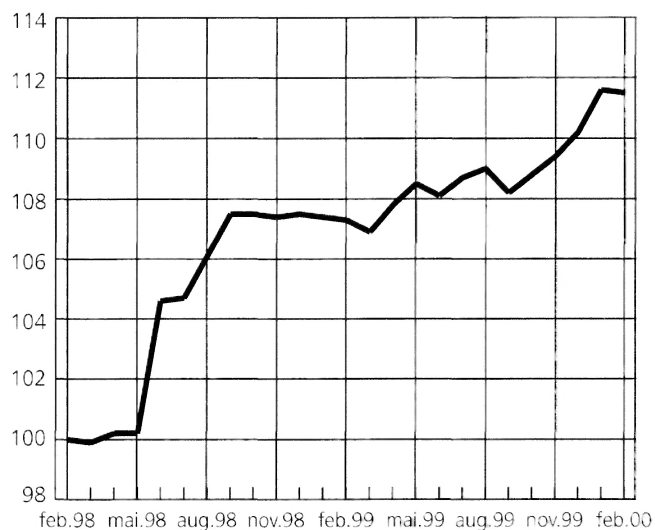
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

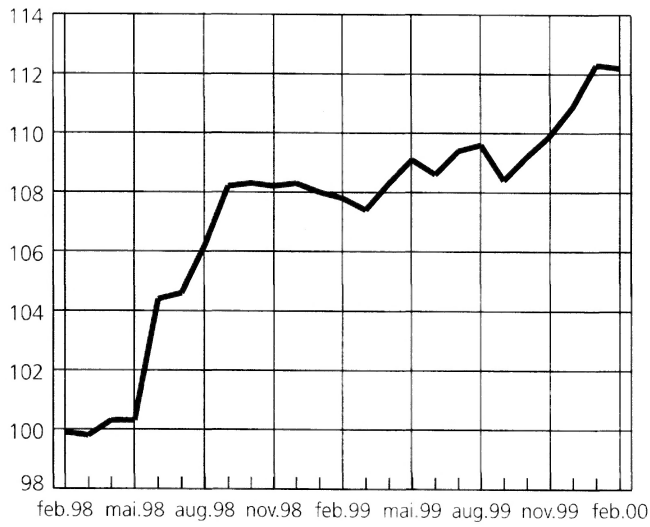


Nærtransportkostnader

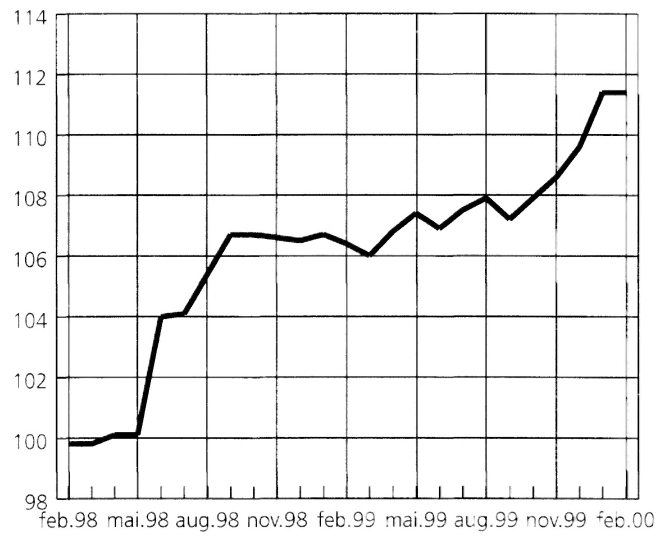


# Kostnadsindekser for lastebiltransport

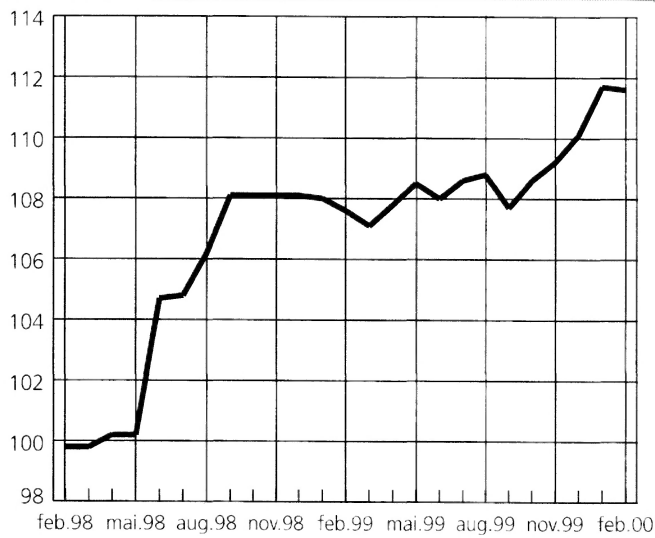
## Kranbilkostnader



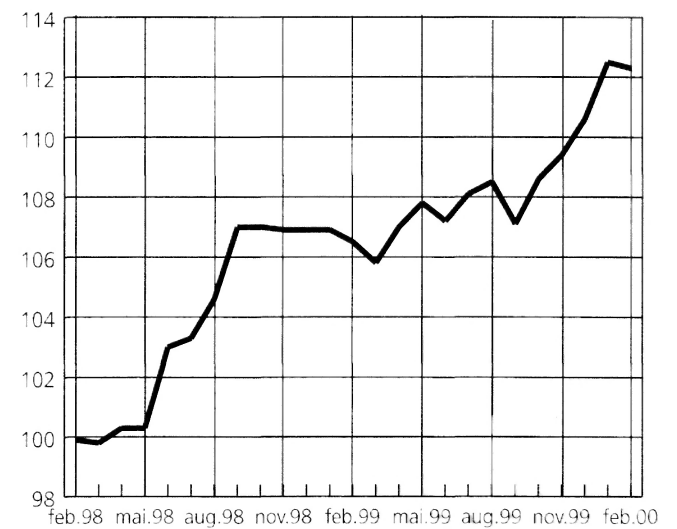
## Kostnader for anleggobil med henger

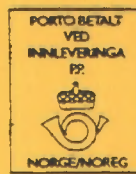


## Kostnader for anleggobil uten henger



## Langtransportkostnader





Tillatelse nr.  
159 000/502

**B** Returadresse:  
Statistisk sentralbyrå  
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway