

21. oktober 1999

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

# Aktuell lastebilstatistikk

# 10/1999

Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ans. red.),  
tlf.: 62 88 54 07, e-post:jan.monsrud@ssb.no,  
Per Kristian Alnes, tlf.: 62 88 55 40, e-  
post:per.kristian.alnes@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:  
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,  
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,  
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,  
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 1999: Pr. år kr 600,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 60,-  
Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

**Nestenummer**

Utkommer 18. november med:  
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, september 1999  
- Godstransport med lastebil over grensen, 3. kvartal 1999

**Standardtegn**

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

**Tekst**

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, september 1999 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Lastebilundersøkelsen, 2. kvartal 1999. Nasjonale transporter .....	6

**Tabeller**

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over. Kvartal .....	12
12. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal .....	13
13. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn .....	14
14. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm .....	15
15. Transportmengde, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonn .....	16
16. Transportarbeid, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonnkm .....	17
17. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn .....	18
18. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm .....	19
19. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn .....	20
20. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkm .....	21
21. Transport av farlig gods. Kvartal .....	21

**Figurer**

Tømmertransportkostnader .....	22
Trekkbilkostnader .....	22
Kostnader for tanktransport uten henger .....	22
Kostnader for tanktransport med henger .....	22
Renovasjonsbilkostnader .....	22
Nærtransportkostnader .....	22
Kranbilkostnader .....	23
Kostnader for anleggstil uten henger .....	23
Kostnader for anleggstil med henger .....	23
Langtransportkostnader .....	23

**Innledning**

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Nedgang i lastebilkostnadene

**Totalkostnadsindeksene for lastebil viste en nedgang for alle kjøretøygruppene fra august til september. Endringene varierer fra en nedgang på 0,6 prosent for tømmertransport og anleggs-transport til en nedgang på 1,3 prosent for tanktransport, renovasjonstransport og langtransport. I gjennomsnitt gikk totalkostnadsindeksene ned med 1,0 prosent.**

Totalkostnadsindeksene steg i gjennomsnitt med 0,4 prosent fra september i fjor til september i år. I løpet av årets første 9 måneder økte totalindeksene i gjennomsnitt med 0,3 prosent. For tilsvarende periode i 1998 var økningen på 7,5 prosent. Nedgangen i totalkostnadsindeksene fra august til september skyldtes i hovedsak reduserte kapitalkostnader. Kapitalkostnadsindeksen hadde en gjennomsnittlig nedgang på hele 5,7 prosent i september, noe som hovedsakelig kan forklares med et fall i realrentenivået. Kapitalkostnadsindeksen består av rentekostnader, avskrivningskostnader og års-/vektårsavgifter.

Økte dieselpriiser i september bidro til en økning i drivstoffindeksen på 0,7 prosent. Hittil i år har drivstoffindeksen økt med hele 8,0 prosent. For tilsvarende periode i fjor var det en nedgang på 2,1 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene.

Delindeksen for administrasjonskostnader viste en oppgang for alle kjøretøygrupper i september. Endringene varierer mellom en økning på 0,6 og 0,7 prosent blant kjøretøygruppene. De siste 12 måneder har administrasjonskostnadsindeksen i gjennomsnitt gått ned med 0,8 prosent. Administrasjonskostnadsindeksen består av kostnadskomponentene funksjonærlønn, leiekostnader, kontorrekvisita, telefon og porto.

## Totalkostnadsindekser for lastebiltransport



Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1998</b>					
April	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Mai	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Juni	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4
Juli	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8
August	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3
September	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0
Oktober	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1
November	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1
Desember	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1
<b>1999</b>					
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Prosentvis endring Aug.-sept. 1999	-0,6	-0,9	-0,9	-1,3	-1,3

	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
--	----------------------------	-----------------------	---	--	--

<b>1998</b>					
April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0
Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3
August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6
September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9
Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9
<b>1999</b>					
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Prosentvis endring Aug.-sept. 1999	-0,7	-1,1	-1,0	-0,6	-1,3

### Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring sist måned.

For de som er interessert i vektfordelingen mellom kostnadskomponentene innenfor de enkelte gruppene, viser vi til side 5 i heftet.

### Mer informasjon og e-post:

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40  
eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.  
Tabeller sidene: 7-11.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

$i_1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i_2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indeksstall på tidspunkt 1 = 99,82 (Tømmertransport, februar -98)

Indeksstall på tidspunkt 2 = 103,41 (Tømmertransport, juni -98)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{103,41 - 99,82}{99,82} \times 100 = 3,6 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{103,41}{99,82} \times 400 = 414 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,10 + 104,00 + 103,00 + 106,00 + 108,05 + 108,05}{6} = 105,18$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,18. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,10.  
Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,8 - 101,10}{101,10} \times 100 = 4,65 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Betydningen av lange turer øker

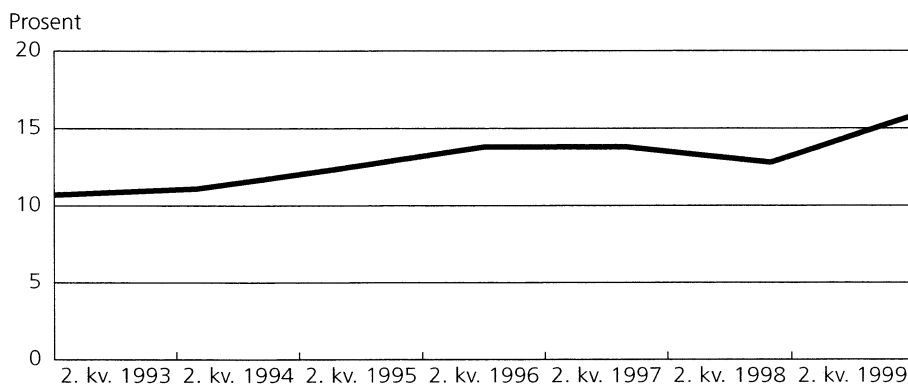
**Gjennomsnittlig transportlengde per tonn økte fra 50,1 kilometer i 2. kvartal 1998 til 54,4 kilometer i 2. kvartal 1999. Trenden fra de foregående årene med økt betydning av langtransporten ser dermed ut til å fortsette.**

Gjennomsnittlig transportlengde per tonn for egentransport gikk i den aktuelle perioden opp med 23,3 prosent. Gjennomsnittlig transportlengde for leietransport gikk imidlertid ned med 7,7 prosent i samme periode. Fra 2. kvartal i fjor til 2. kvartal i år har andelen av godset som blir fraktet 10 mil eller lengre økt fra 12,8 prosent til 15,8 prosent. Andelen av transportarbeidet som ble utført på turer over 10 mil, økte fra 67,4 prosent i 2. kvartal i fjor, til 72,3 prosent i 2. kvartal i år. Gjennomsnittlig vekt per tur med last har også økt, og var i 2. kvartal i år på 5,7 tonn. I tillegg har de enkelte turene med last blitt lengre. I 2. kvartal 1998 og i 2. kvartal i år var turene med last i gjennomsnitt henholdsvis 31,1 og 40,9 kilometer lange.

## Svak oppgang i transportmengden i 1. halvår

Norskregistrerte godsbiler transporterte 4,9 prosent tonn mindre i 2. kvartal i år i forhold til i 2. kvartal 1998. Selv om den transporterte mengden gikk noe ned 2. kvartal i år har det likevel blitt transportert mer i 1. halvår i år enn i 1. halvår i fjor. Den totale transportmengden økte i dette tidsrommet med 1,7 prosent. Det er blant annet lastebiler med nyttelast fra 1-11 tonn som trekker ned den totale transportmengden. Av de ulike kjøretøy var det transportertmengden blant trekkvogner for semitrailere som økte mest.

Andelen av transportmengden fraktet 10 mil eller lengre. 2. kvartal 1993-1999



## Fortsatt økning i transportarbeidet

Transportarbeidet fortsetter å øke. Økningen fra 2. kvartal 1998 til 2. kvartal i år er på 3,4 prosent. Transportarbeidet har i denne perioden gått opp for alle typer vareslag med unntak av kull, koks, olje og kjemiske produkter som har gått ned med 30,6 prosent. Det har også vært en økning i transportarbeidet fra 1. halvår 1998 til 1. halvår i år. Denne økningen var på 0,8 prosent. I samme periode har transportarbeidet for landbruksprodukter og gjødsel økt med hele 45,4 prosent. Dette vareslaget har nå et høyere transportarbeid enn både vareslaget kull, koks, olje og kjemiske produkter og vareslaget grus, sand, sement, jord, stein mv. Denne endringen gjelder for både leie- og egentransport.

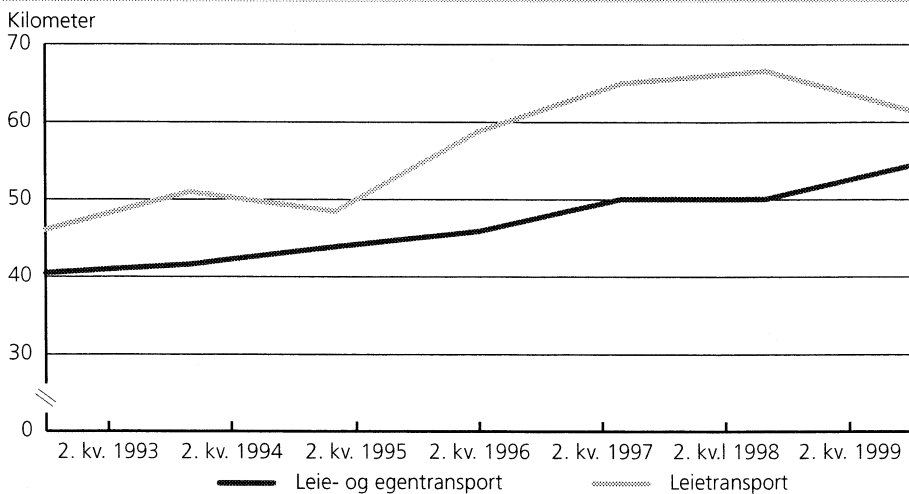
## Mindre tomkjøring

Tomkjøringsprosenten fortsetter å synke. I 2. kvartal 1998 ble 36,6 prosent av alle vognkilometer kjørt uten last, mens andelen var 34,2 prosent i 2. kvartal i år. Biler i leietransport har en lavere andel tomkjøring enn biler i egentransport. I 2. kvartal i år var tomkjøringsprosenten for leiebilene 24,2 prosent. Statistikken viser videre at i 2. kvartal i år ble i gjennomsnitt 58,9 prosent av lasteevnen utnyttet på turene med last. Dette er en liten økning fra samme periode i fjor. Korrigert for volumgodset, var kapasitetsutnyttningen med last i 2. kvartal i år på 66 prosent.

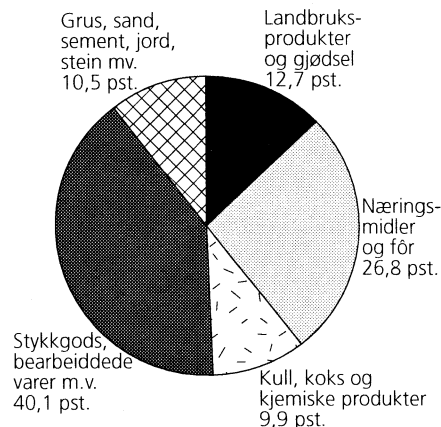
## Mer informasjon og e-post:

Ole.Jacob.Eide@ssb.no, tlf. 62 88 53 58 eller Elin.Hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Gjennomsnittlig transportlengde per tonn. 2. kvartal 1993-1999



Andelen av transportarbeidet for de ulike vareslagene. 2. kvartal 1999





1. Tommertransport, 3-akslet bil med henger

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4


**3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9

**4. Tankbil, 3-akslet bil med henger**


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4



5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2

6. Nærtransport, 2-akslet bil



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 7. Kranbil, 3-akslet bil



#### Kostnadstyper

	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5

### 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger



#### Kostnadstyper

	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Januar .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar .....	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars .....	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April .....	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai .....	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni .....	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9

## Lastebilundersøkelsen, 2. kvartal 1999. Nasjonale transporter



### 11. Transportytelser<sup>1</sup> for godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning			Tom- kjørings- prosent	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn	
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last			Korrigert for volum- gods
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm		Prosent			Km	
<b>Leie- og egen-transport</b>												
1993 .....	2 345,2	1 371,5	88,5	42,9	190,3	8 054,6	40,1	..	58,1	..	41,5	42,3
1993 .....	2 345,2	1 371,5	88,5	42,9	190,3	8 054,6	40,1	..	58,1	..	41,5	42,3
1994 .....	2 391,3	1 450,0	96,9	47,8	202,4	8 488,1	40,7	..	58,7	..	39,4	41,9
1995 .....	2 492,8	1 527,1	100,0	46,8	204,7	9 412,0	40,7	..	57,6	..	38,7	46,0
1996 .....	2 481,1	1 572,4	93,9	46,3	224,4	10 395,2	42,1	..	59,7	..	36,6	46,3
<b>1997 .....</b>	<b>2 823,4</b>	<b>1 809,4</b>	<b>105,7</b>	<b>55,1</b>	<b>240,0</b>	<b>11 565,1</b>	<b>42,2</b>	..	<b>59,6</b>	..	<b>35,9</b>	<b>48,2</b>
1. kvartal .....	655,1	406,0	24,2	12,1	51,5	2 621,2	41,5	..	58,2	..	38,0	50,9
2. kvartal .....	707,3	457,5	27,8	13,7	60,1	3 012,0	43,0	..	60,0	..	35,3	50,1
3. kvartal .....	740,9	464,4	27,3	15,0	65,9	2 976,4	40,9	..	60,3	..	37,3	45,2
4. kvartal .....	720,0	481,4	26,4	14,2	62,4	2 955,6	43,3	..	59,6	..	33,1	47,3
<b>1998 .....</b>	<b>2 716,1</b>	<b>1752,1</b>	<b>101,5</b>	<b>51,9</b>	<b>242,1</b>	<b>12 343,0</b>	<b>42,7</b>	..	<b>59,2</b>	..	<b>35,5</b>	<b>51,0</b>
1. kvartal .....	620,1	390,4	22,0	10,5	49,5	2 761,0	42,4	..	58,7	..	37,0	55,8
2. kvartal .....	690,6	438,1	27,2	14,1	63,4	3 174,3	43,3	..	58,7	..	36,6	50,1
3. kvartal .....	712,4	460,9	25,5	13,4	65,7	3 257,3	42,7	..	60,7	..	35,3	49,6
4. kvartal .....	692,9	462,7	26,8	13,8	63,6	3 150,3	42,2	..	58,5	..	33,2	49,5
1999												
1. kvartal .....	604,4	396,8	20,1	10,6	54,5	2 698,7	41,1	44,8	56,7	61,8	34,3	49,5
2. kvartal .....	652,0	429,3	20,8	10,5	60,3	3 281,2	43,5	48,8	58,9	66,0	34,2	54,4
<b>Leietransport</b>												
1993 .....	823,8	569,4	23,5	13,2	117,6	5 892,1	43,4	..	60,9	..	30,9	50,1
1994 .....	837,0	599,4	22,9	12,9	123,1	6 374,6	44,5	..	61,7	..	28,4	51,8
1995 .....	924,2	664,2	23,2	13,2	128,8	7 119,9	44,1	..	61,0	..	28,1	55,3
1996 .....	1 032,6	734,3	25,8	14,2	139,5	7 934,6	44,8	..	62,3	..	28,9	56,9
<b>1997 .....</b>	<b>1 120,3</b>	<b>785,1</b>	<b>27,5</b>	<b>15,4</b>	<b>145,4</b>	<b>8 754,5</b>	<b>45,1</b>	..	<b>62,1</b>	..	<b>29,9</b>	<b>60,2</b>
1. kvartal .....	252,8	179,8	6,4	3,5	33,3	1 995,0	44,3	..	60,8	..	28,9	59,9
2. kvartal .....	283,0	205,1	7,2	4,4	36,0	2 341,7	46,4	..	62,6	..	27,5	65
3. kvartal .....	301,8	196,6	6,9	3,4	38,4	2 180,1	43,1	..	62,2	..	34,9	56,8
4. kvartal .....	282,7	203,6	7,0	4,1	37,7	2 237,8	46,7	..	62,8	..	28,0	59,4
<b>1998 .....</b>	<b>1 199,9</b>	<b>867,7</b>	<b>29,2</b>	<b>16,8</b>	<b>146,9</b>	<b>9 712,3</b>	<b>45,2</b>	..	<b>61,3</b>	..	<b>27,7</b>	<b>66,1</b>
1. kvartal .....	276,3	191,9	6,9	3,5	30,8	2 238,5	45,3	..	61,6	..	30,6	72,7
2. kvartal .....	293,3	217,0	7,3	4,3	37,5	2 493,3	46,0	..	60,4	..	26,0	66,6
3. kvartal .....	324,8	231,1	8,8	5,2	44,5	2 590,1	44,5	..	62,5	..	28,9	58,1
4. kvartal .....	305,5	227,8	6,2	3,8	34,1	2 390,5	45,2	..	60,8	..	25,5	70,2
1999												
1. kvartal .....	251,4	183,8	6,0	3,4	37,0	2 159,8	43,5	47,4	58,7	63,9	26,9	58,3
2. kvartal .....	335,4	254,1	8,7	5,0	45,6	2 804,7	45,7	51,5	60,0	67,6	24,2	61,5

<sup>1</sup> Innenlands godstransport.


 12. Transportytelser<sup>1</sup> for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning				Tom- kjørings- prosent	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn	
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods			
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent				Km		
<b>Leie- og egen- transport</b>													
1993 .....	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1	
1994 .....	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8	
1995 .....	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0	
1996 .....	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2	
<b>1997 .....</b>	<b>1 385,2</b>	<b>987,4</b>	<b>39,6</b>	<b>22,7</b>	<b>217,7</b>	<b>10 903,3</b>	<b>43,9</b>	..	<b>61,0</b>	..	<b>28,7</b>	<b>50,1</b>	
1. kvartal .....	316,5	228,8	8,7	5,1	46,8	2 478,8	43,3	..	59,4	..	27,7	53,0	
2. kvartal .....	346,9	252,3	9,8	5,7	54,4	2 833,0	45,1	..	61,5	..	27,3	52,1	
3. kvartal .....	365,7	252,1	10,8	6,1	60,2	2 819,8	42,5	..	61,8	..	31,1	46,9	
4. kvartal .....	356,0	254,2	10,3	5,9	56,4	2 771,7	44,9	..	61,0	..	28,6	49,2	
<b>1998 .....</b>	<b>1 357,9</b>	<b>984,3</b>	<b>37,7</b>	<b>21,6</b>	<b>221,3</b>	<b>11 752,8</b>	<b>44,3</b>	..	<b>60,4</b>	..	<b>27,5</b>	<b>53,1</b>	
1. kvartal .....	309,4	227,6	8,5	5,0	46,1	2 652,2	44,3	..	60,0	..	26,4	57,5	
2. kvartal .....	340,9	250,2	9,7	5,5	56,9	3 025,2	45,0	..	59,8	..	26,6	53,1	
3. kvartal .....	350,9	246,9	9,7	5,4	59,7	3 068,1	44,1	..	62,0	..	29,6	51,4	
4. kvartal .....	356,7	259,5	9,8	5,7	58,5	3 007,4	43,7	..	59,9	..	27,2	51,4	
1999													
1. kvartal .....	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7	
2. kvartal .....	346,0	255,4	9,1	5,2	56,8	3 150,9	44,9	50,6	59,8	67,4	26,2	55,4	
<b>Leietransport</b>													
1993 .....	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9	
1994 .....	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7	
1995 .....	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3	
1996 .....	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6	
<b>1997 .....</b>	<b>921,9</b>	<b>662,8</b>	<b>21,8</b>	<b>12,2</b>	<b>142,2</b>	<b>8 615,3</b>	<b>45,5</b>	..	<b>62,4</b>	..	<b>28,1</b>	<b>60,6</b>	
1. kvartal .....	214,3	154,8	5,1	2,8	32,7	1 962,8	44,5	..	60,9	..	27,8	59,9	
2. kvartal .....	237,1	175,0	5,2	2,9	34,7	2 307,4	46,9	..	63,1	..	26,2	66,5	
3. kvartal .....	241,3	168,1	5,8	3,1	38,0	2 155,8	43,6	..	62,5	..	30,3	56,7	
4. kvartal .....	229,2	164,9	5,8	3,3	36,7	2 189,3	46,8	..	62,9	..	28,1	59,6	
<b>1998 .....</b>	<b>959,9</b>	<b>700,7</b>	<b>21,4</b>	<b>12,0</b>	<b>143,5</b>	<b>9 558,6</b>	<b>45,5</b>	..	<b>61,7</b>	..	<b>27,0</b>	<b>66,6</b>	
1. kvartal .....	223,2	163,7	5,1	2,9	30,4	2 212,3	45,7	..	61,7	..	26,7	72,8	
2. kvartal .....	241,1	179,1	5,7	3,2	36,6	2 466,8	46,3	..	60,8	..	25,7	67,4	
3. kvartal .....	255,9	180,2	5,8	3,2	43,2	2 541,3	44,8	..	63,0	..	29,6	58,8	
4. kvartal .....	239,7	177,7	4,8	2,8	33,2	2 338,2	45,3	..	61,0	..	25,8	70,3	
1999													
1. kvartal .....	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3	
2. kvartal .....	271,9	203,9	6,5	3,7	44,5	2 760,4	45,8	51,7	60,2	67,9	25,0	62,0	

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.


**13. Transpormengde<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn**

	Alle kjøretøyer	Varebiler/kombinerte biler, nyttelast 1,0-1,5 tonn	Lastebiler. Nyttelast i tonn				Spesialbiler		
			1,0-3,4	3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
<b>Leie- og egen-transport</b>									
1993 .....	190,3	6,5	7,4	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994 .....	202,4	8,1	7,9	14,1	12,5	113,7	12,0	19,8	14,3
1995 .....	204,7	7,6	8,6	11,6	13,3	111,1	13,5	22,8	16,4
1996 .....	224,4	9,0	9,2	11,4	10,9	123,0	17,9	21,7	21,4
<b>1997 .....</b>	<b>240,0</b>	<b>11,1</b>	<b>10,9</b>	<b>11,3</b>	<b>13,6</b>	<b>124,3</b>	<b>19,0</b>	<b>24,8</b>	<b>25,0</b>
1. kvartal .....	51,5	2,2	2,6	3,2	3,5	23,3	4,3	6,0	6,6
2. kvartal .....	60,1	2,2	3,5	3,0	3,3	29,9	4,9	7,5	5,8
3. kvartal .....	65,9	3,4	2,2	2,7	3,2	38,2	4,9	5,6	5,6
4. kvartal .....	62,4	3,3	2,7	2,4	3,6	32,9	5,0	5,7	6,9
<b>1998 .....</b>	<b>242,1</b>	<b>9,7</b>	<b>11,0</b>	<b>11,0</b>	<b>12,7</b>	<b>126,5</b>	<b>18,5</b>	<b>28,0</b>	<b>24,7</b>
1. kvartal .....	49,5	1,7	1,7	2,3	3,9	24,4	4,6	4,4	6,4
2. kvartal .....	63,4	2,8	3,6	2,8	2,5	34,8	4,3	6,7	5,9
3. kvartal .....	65,7	2,2	3,8	3,3	3,1	36,0	4,9	5,9	6,5
4. kvartal .....	63,6	3,1	2,0	2,6	3,2	31,3	4,7	11,0	5,8
1999									
1. kvartal .....	54,5	2,1	1,7	2,2	1,9	27,5	3,8	9,4	5,8
2. kvartal .....	60,3	1,5	2,0	2,0	3,2	31,8	3,8	6,9	9,1
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	117,6	0,7	1,4	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994 .....	123,1	0,8	0,7	3,8	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995 .....	128,8	0,5	2,0	4,6	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996 .....	139,5	1,3	2,0	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
<b>1997 .....</b>	<b>145,4</b>	<b>0,9</b>	<b>2,1</b>	<b>3,8</b>	<b>4,9</b>	<b>82,4</b>	<b>13,1</b>	<b>20,0</b>	<b>18,2</b>
1. kvartal .....	33,3	0,2	0,4	1,2	0,9	17,8	2,7	5,0	5,1
2. kvartal .....	36,0	0,3	1,0	0,9	1,2	17,1	3,9	7,1	4,5
3. kvartal .....	38,4	0,1	0,2	0,8	1,1	26,4	3,3	3,1	3,4
4. kvartal .....	37,7	0,3	0,6	0,8	1,7	21,1	3,1	4,9	5,3
<b>1998 .....</b>	<b>146,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>4,1</b>	<b>5,0</b>	<b>81,7</b>	<b>13,2</b>	<b>21,7</b>	<b>17,9</b>
1. kvartal .....	30,8	0,3	0,1	1,3	0,8	17,1	3,2	3,9	4,2
2. kvartal .....	37,5	0,2	0,6	1,2	1,4	20,8	2,6	6,0	4,7
3. kvartal .....	44,5	0,5	0,7	0,8	1,5	26,9	4,2	4,4	5,4
4. kvartal .....	34,1	0,4	0,4	0,9	1,2	16,9	3,2	7,4	3,6
1999									
1. kvartal .....	37,0	0,1	0,0	1,2	1,2	19,5	2,9	7,4	4,7
2. kvartal .....	45,6	0,4	0,7	0,8	1,7	25,2	2,9	6,3	7,7

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

14. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnm

	Alle kjøretøyer	Varebiler/kombinerte biler, nyttelast 1,0-1,5 tonn	Lastebiler. Nyttelast i tonn				Spesialbiler		
			1,0-3,4	3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
<b>Leie- og egen-transport</b>									
1993 .....	8 054,6	173,7	280,2	455,1	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994 .....	8 488,1	219,0	272,7	474,5	543,3	4 256,1	916,8	1 134,7	671,1
1995 .....	9 412,0	174,6	372,8	450,7	472,1	4 658,1	977,2	1 478,6	828,0
1996 .....	10 395,2	221,3	443,8	494,9	460,4	4 912,8	1 362,8	1 530,0	969,1
<b>1997 .....</b>	<b>11 565,1</b>	<b>268,1</b>	<b>375,8</b>	<b>556,3</b>	<b>583,5</b>	<b>4 892,9</b>	<b>1 509,4</b>	<b>2 092,6</b>	<b>1 286,5</b>
1. kvartal .....	2 621,2	61,0	78,0	136,4	129,9	1 113,5	347,6	402,2	352,5
2. kvartal .....	3 012,0	57,9	116,2	136,7	148,8	1 314,6	363,1	567,8	307,0
3. kvartal .....	2 976,4	70,0	82,3	138,8	166,6	1 259,6	436,7	512,9	309,5
4. kvartal .....	2 955,6	79,3	99,3	144,4	138,2	1 205,3	362,0	609,6	317,5
<b>1998 .....</b>	<b>12 343,0</b>	<b>229,1</b>	<b>343,5</b>	<b>428,6</b>	<b>495,7</b>	<b>5 275,3</b>	<b>1 735,5</b>	<b>2 334,7</b>	<b>1 500,7</b>
1. kvartal .....	2 761,0	46,6	58,7	89,0	106,6	1 055,1	448,3	627,7	329,0
2. kvartal .....	3 174,3	50,2	96,0	108,6	144,2	1 392,2	410,0	586,5	386,6
3. kvartal .....	3 257,3	59,4	120,7	123,2	120,1	1 470,7	475,3	508,7	379,2
4. kvartal .....	3 150,3	72,9	68,1	107,8	124,7	1 357,2	401,9	611,8	406,0
1999									
1. kvartal .....	2 698,7	59,9	64,4	106,3	114,4	1 214,0	335,8	459,0	344,9
2. kvartal .....	3 281,2	56,5	73,3	100,1	136,6	1 489,2	354,0	636,1	435,4
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	5 892,1	30,2	91,1	172,2	348,5	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994 .....	6 374,6	30,3	54,1	220,2	326,4	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995 .....	7 119,9	25,1	107,7	231,8	277,3	3 745,9	788,2	1 335,2	608,6
1996 .....	7 934,6	46,5	176,5	240,2	254,2	3 997,8	1 039,5	1 368,4	811,4
<b>1997 .....</b>	<b>8 754,5</b>	<b>31,6</b>	<b>94,4</b>	<b>253,4</b>	<b>367,5</b>	<b>3 962,0</b>	<b>1 130,3</b>	<b>1 898,3</b>	<b>1 017,0</b>
1. kvartal .....	1 995,0	7,5	22,5	67,5	76,7	907,8	256,8	360,7	295,4
2. kvartal .....	2 341,7	4,6	27,7	61,1	102,1	1 043,8	309,1	530,3	262,9
3. kvartal .....	2 180,1	10,2	9,8	65,7	103,8	1 045,9	308,5	439,0	197,3
4. kvartal .....	2 237,8	9,2	34,3	59,1	85,0	964,5	255,9	568,3	261,4
<b>1998 .....</b>	<b>9 712,3</b>	<b>57,7</b>	<b>84,5</b>	<b>215,5</b>	<b>330,2</b>	<b>4 360,2</b>	<b>1 379,5</b>	<b>2 107,9</b>	<b>1 176,9</b>
1. kvartal .....	2 238,5	8,8	17,1	50,5	61,6	894,7	381,4	575,1	249,3
2. kvartal .....	2 493,3	7,0	18,4	52,7	111,6	1 140,4	294,2	565,0	303,9
3. kvartal .....	2 590,1	21,0	18,7	53,9	82,0	1 261,0	421,6	424,1	307,9
4. kvartal .....	2 390,5	20,9	30,3	58,4	75,0	1 064,0	282,3	543,7	315,8
1999									
1. kvartal .....	2 159,8	3,9	2,0	64,5	88,2	1 010,8	265,8	415,3	309,4
2. kvartal .....	2 804,7	20,3	23,7	57,7	90,1	1 298,0	305,5	612,1	397,3

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.


**15. Transportmengde<sup>1</sup>, etter landsdel<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonn**

	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
<b>Leie- og egentransport</b>								
1993 .....	190,3	30,2	21,3	41,6	29,1	27,1	20,4	20,5
1994 .....	202,4	32,1	19,2	41,9	36,1	32,7	21,0	19,4
1995 .....	204,7	35,9	22,3	48,8	28,2	29,2	18,3	22,0
1996 .....	224,4	36,6	27,2	50,5	30,0	35,9	25,1	19,2
<b>1997 .....</b>	<b>240,0</b>	<b>43,6</b>	<b>28,9</b>	<b>52,2</b>	<b>34,7</b>	<b>38,4</b>	<b>21,0</b>	<b>21,1</b>
1. kvartal .....	51,5	10,0	6,4	10,5	8,5	7,4	2,9	5,8
2. kvartal .....	60,1	14,1	6,4	11,6	7,9	9,7	5,6	4,9
3. kvartal .....	65,9	10,1	8,8	16,1	10,1	8,4	5,6	6,8
4. kvartal .....	62,4	9,4	7,3	14,0	8,3	12,9	6,9	3,6
<b>1998 .....</b>	<b>242,1</b>	<b>40,0</b>	<b>24,7</b>	<b>48,4</b>	<b>34,8</b>	<b>40,8</b>	<b>23,8</b>	<b>29,8</b>
1. kvartal .....	49,5	6,7	3,7	10,4	7,5	10,1	6,5	4,4
2. kvartal .....	63,4	8,3	6,2	13,6	9,7	9,3	6,0	10,2
3. kvartal .....	65,7	12,2	8,5	12,1	8,0	11,8	5,2	7,9
4. kvartal .....	63,6	12,8	6,4	12,2	9,6	9,5	6,0	7,3
1999								
1. kvartal .....	54,5	8,7	4,5	16,0	7,4	10,6	4,2	3,1
2. kvartal .....	60,3	8,0	5,6	15,4	10,1	11,9	5,3	4,0
<b>Leietransport</b>								
1993 .....	117,6	18,9	14,2	25,4	15,2	15,7	15,6	12,6
1994 .....	123,1	19,3	11,3	25,2	24,9	16,8	13,7	12,0
1995 .....	128,8	20,5	16,3	31,2	16,4	17,3	12,6	14,5
1996 .....	139,5	24,1	18,4	29,2	17,4	20,6	18,6	11,3
<b>1997 .....</b>	<b>145,4</b>	<b>24,7</b>	<b>20,0</b>	<b>34,0</b>	<b>19,5</b>	<b>21,7</b>	<b>13,1</b>	<b>12,4</b>
1. kvartal .....	33,3	6,1	4,8	7,6	5,1	4,4	1,7	3,7
2. kvartal .....	36,0	6,8	4,7	7,5	4,6	5,5	3,9	3,1
3. kvartal .....	38,4	5,8	5,6	10,5	4,7	4,3	3,8	3,7
4. kvartal .....	37,7	6,1	4,9	8,5	5,2	7,5	3,6	1,9
<b>1998 .....</b>	<b>146,9</b>	<b>24,2</b>	<b>18,7</b>	<b>30,5</b>	<b>19,0</b>	<b>22,8</b>	<b>15,5</b>	<b>16,1</b>
1. kvartal .....	30,8	3,5	2,8	6,8	4,2	5,8	4,3	3,4
2. kvartal .....	37,5	4,8	4,4	8,5	6,1	5,4	4,7	3,4
3. kvartal .....	44,5	8,9	7,0	8,4	4,9	6,3	3,6	5,5
4. kvartal .....	34,1	7,0	4,5	6,7	3,8	5,3	3,0	3,7
1999								
1. kvartal .....	37,0	5,6	3,5	12,2	5,2	6,1	2,6	2,0
2. kvartal .....	45,6	5,6	4,3	10,3	7,7	10,3	4,2	3,2

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

<sup>2</sup> Bileierens bostedsfylke.



16. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter landsdel<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonnkm

	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
<b>Leie- og egentransport</b>								
1993 .....	8 054,6	1 046,1	1 212,6	1 638,4	1 022,0	1 457,4	892,3	785,9
1994 .....	8 488,1	1 103,7	1 323,3	1 769,8	1 067,3	1 480,5	984,0	759,5
1995 .....	9 412,0	1 400,7	1 427,1	1 869,8	1 164,8	1 719,7	1 008,9	821,0
1996 .....	10 395,2	1 422,0	1 641,5	2 227,9	1 189,7	1 777,3	1 151,6	985,2
<b>1997 .....</b>	<b>11 565,1</b>	<b>1 732,8</b>	<b>1 790,3</b>	<b>2 334,4</b>	<b>1 456,6</b>	<b>1 915,2</b>	<b>1 283,9</b>	<b>1 052,0</b>
1. kvartal .....	2 621,2	389,8	379,6	618,7	327,1	443,0	251,4	211,5
2. kvartal .....	3 012,0	441,5	546,8	529,7	409,2	526,1	320,3	238,3
3. kvartal .....	2 976,4	486,6	443,7	574,8	372,5	438,3	371,2	289,4
4. kvartal .....	2 955,6	414,9	420,3	611,2	347,7	507,8	341,0	312,8
<b>1998 .....</b>	<b>12 343,0</b>	<b>2 057,0</b>	<b>1 753,1</b>	<b>2 364,9</b>	<b>1 504,7</b>	<b>2 232,9</b>	<b>1 455,2</b>	<b>975,2</b>
1. kvartal .....	2 761,0	448,4	405,4	539,6	316,3	511,3	293,3	246,8
2. kvartal .....	3 174,3	528,8	466,4	547,8	383,1	557,1	401,6	289,4
3. kvartal .....	3 257,3	549,0	426,4	669,1	418,6	620,7	348,8	224,7
4. kvartal .....	3 150,3	530,8	454,9	608,4	386,7	543,7	411,5	214,2
1999								
1. kvartal .....	2 698,7	410,3	364,7	529,4	312,1	493,0	389,7	199,5
2. kvartal .....	3 281,2	576,4	547,1	608,2	412,7	506,3	304,4	326,0
<b>Leietransport</b>								
1993 .....	5 892,1	630,6	962,0	1 226,4	681,8	1 105,5	687,4	598,6
1994 .....	6 374,6	725,3	1 054,5	1 362,0	758,7	1 157,2	788,2	528,6
1995 .....	7 119,9	859,5	1 115,7	1 466,9	855,8	1 337,1	854,2	630,7
1996 .....	7 934,6	932,9	1 310,8	1 739,3	905,7	1 328,2	937,5	780,2
<b>1997 .....</b>	<b>8 754,5</b>	<b>1 148,2</b>	<b>1 440,5</b>	<b>1 806,2</b>	<b>1 049,3</b>	<b>1 442,4</b>	<b>1 000,5</b>	<b>867,5</b>
1. kvartal .....	1 995,0	286,2	282,9	507,7	231,2	345,4	175,4	166,2
2. kvartal .....	2 341,7	282,0	468,4	418,1	322,9	400,0	249,0	201,3
3. kvartal .....	2 180,1	322,9	345,0	412,1	244,9	327,4	290,6	237,2
4. kvartal .....	2 237,8	257,1	344,2	468,3	250,3	369,5	285,5	262,8
<b>1998 .....</b>	<b>9 712,3</b>	<b>1 393,7</b>	<b>1 493,7</b>	<b>1 897,8</b>	<b>1 097,6</b>	<b>1 823,5</b>	<b>1 220,0</b>	<b>786,0</b>
1. kvartal .....	2 238,5	299,6	363,2	465,7	250,4	431,0	230,5	198,0
2. kvartal .....	2 493,3	361,2	395,0	432,1	261,5	456,5	353,0	234,1
3. kvartal .....	2 590,1	419,0	352,9	496,2	334,1	506,9	295,3	185,6
4. kvartal .....	2 390,5	313,9	382,6	503,9	251,6	429,1	341,2	168,3
1999								
1. kvartal .....	2 159,8	288,9	320,4	431,9	256,7	359,7	331,2	171,1
2. kvartal .....	2 804,7	476,2	477,0	503,6	345,9	446,9	252,2	302,9

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

<sup>2</sup>Bileierens bostedsfylke.


**17. Transportmengde<sup>1</sup>, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn**

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993 .....	190,3	59,1	33,4	42,0	15,8	18,0	13,1	6,6	2,3
1994 .....	202,4	62,4	31,9	50,1	17,4	18,2	13,1	7,1	2,2
1995 .....	204,7	57,5	30,1	53,6	18,0	19,1	15,8	8,0	2,7
1996 .....	224,4	57,3	40,6	55,5	18,1	22,6	18,8	8,9	2,5
<b>1997 .....</b>	<b>240,0</b>	<b>50,9</b>	<b>41,2</b>	<b>69,7</b>	<b>22,1</b>	<b>24,8</b>	<b>18,5</b>	<b>9,3</b>	<b>3,5</b>
1. kvartal .....	51,5	12,7	6,5	14,7	5,1	5,8	3,8	2,0	0,9
2. kvartal .....	60,1	8,3	12,9	17,4	6,6	6,7	4,9	2,6	0,8
3. kvartal .....	65,9	16,0	11,5	19,0	5,1	6,0	5,0	2,5	0,9
4. kvartal .....	62,4	13,8	10,2	18,7	5,4	6,4	4,8	2,2	0,9
<b>1998 .....</b>	<b>242,1</b>	<b>56,2</b>	<b>42,7</b>	<b>64,7</b>	<b>21,8</b>	<b>23,9</b>	<b>18,1</b>	<b>10,4</b>	<b>4,3</b>
1. kvartal .....	49,5	13,7	8,2	11,6	4,1	4,3	4,2	2,2	1,2
2. kvartal .....	63,4	17,5	9,2	15,5	6,7	6,4	4,4	2,6	1,1
3. kvartal .....	65,7	13,3	13,5	17,4	5,3	7,6	4,6	2,9	1,1
4. kvartal .....	63,6	11,6	11,8	20,2	5,7	5,7	4,8	2,8	1,0
1999									
1. kvartal .....	54,5	11,6	11,5	13,7	5,3	5,2	4,1	2,2	0,9
2. kvartal .....	60,3	14,3	9,8	17,0	5,3	4,6	5,4	3,0	1,1
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	117,6	38,5	19,5	21,7	9,2	12,1	9,2	5,3	2,0
1994 .....	123,1	35,3	19,4	28,4	10,3	12,3	9,4	5,9	2,1
1995 .....	128,8	32,0	17,2	34,5	12,1	12,9	11,4	6,2	2,5
1996 .....	139,5	33,8	25,4	31,3	9,8	14,9	14,6	7,4	2,3
<b>1997 .....</b>	<b>145,4</b>	<b>29,8</b>	<b>23,1</b>	<b>38,8</b>	<b>11,9</b>	<b>16,9</b>	<b>13,9</b>	<b>7,7</b>	<b>3,2</b>
1. kvartal .....	33,3	8,8	3,6	8,8	3,1	3,8	2,7	1,6	0,9
2. kvartal .....	36,0	4,1	6,7	9,9	3,6	4,9	3,9	2,2	0,8
3. kvartal .....	38,4	9,8	5,9	9,5	2,6	4,1	3,6	2,1	0,8
4. kvartal .....	37,7	7,2	6,9	10,6	2,6	4,0	3,7	1,8	0,8
<b>1998 .....</b>	<b>146,9</b>	<b>27,7</b>	<b>27,5</b>	<b>35,8</b>	<b>13,1</b>	<b>16,0</b>	<b>14,0</b>	<b>8,8</b>	<b>4,1</b>
1. kvartal .....	30,8	8,5	4,4	6,3	2,3	2,9	3,4	2,0	1,1
2. kvartal .....	37,5	7,5	5,9	9,4	4,1	4,1	3,3	2,2	1,0
3. kvartal .....	44,5	7,8	10,5	10,3	3,5	5,5	3,4	2,4	1,0
4. kvartal .....	34,1	3,9	6,6	9,8	3,2	3,5	3,9	2,2	1,0
1999									
1. kvartal .....	37,0	8,1	8,7	7,3	3,1	3,6	3,4	2,0	0,8
2. kvartal .....	45,6	12,0	6,5	11,8	3,5	3,5	4,5	2,7	1,0

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

.....  
 .....  
 .....


 18. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnm

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993 .....	8 054,6	106,8	214,4	696,5	588,1	1 241,2	1 787,3	1 923,2	1 497,1
1994 .....	8 488,1	124,4	203,7	825,8	650,4	1 256,7	1 769,2	2 166,9	1 491,0
1995 .....	9 412,0	121,3	194,5	878,8	687,8	1 315,7	2 124,5	2 282,3	1 807,2
1996 .....	10 395,2	122,3	273,3	947,4	671,1	1 562,1	2 567,3	2 554,6	1 697,1
<b>1997 .....</b>	<b>11 565,1</b>	<b>108,5</b>	<b>263,3</b>	<b>1 155,3</b>	<b>823,1</b>	<b>1 739,6</b>	<b>2 507,3</b>	<b>2 771,6</b>	<b>2 196,5</b>
1. kvartal .....	2 621,2	23,8	43,9	246,4	192,2	412,3	511,5	615,7	575,2
2. kvartal .....	3 012,0	17,9	81,8	287,5	242,4	461,4	664,9	756,3	499,7
3. kvartal .....	2 976,4	38,5	72,7	310,8	187,6	413,2	680,7	721,5	551,4
4. kvartal .....	2 955,6	28,3	64,8	310,5	200,9	452,6	650,3	678,1	570,1
<b>1998 .....</b>	<b>12 343,0</b>	<b>121,5</b>	<b>277,0</b>	<b>1 056,8</b>	<b>815,3</b>	<b>1 666,7</b>	<b>2 459,3</b>	<b>3 114,9</b>	<b>2 831,5</b>
1. kvartal .....	2 761,0	29,6	52,1	188,7	153,5	296,3	588,1	667,0	785,7
2. kvartal .....	3 174,3	34,2	60,3	245,8	250,2	444,6	593,0	758,3	788,0
3. kvartal .....	3 257,3	30,6	87,5	291,0	195,3	532,5	614,8	857,4	648,1
4. kvartal .....	3 150,3	27,1	77,1	331,4	216,2	393,3	663,3	832,3	609,7
1999									
1. kvartal .....	2 698,7	26,7	79,0	231,7	200,8	359,3	565,1	669,7	566,4
2. kvartal .....	3 281,2	32,1	62,3	293,0	199,0	323,0	751,7	870,3	749,8
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	5 892,1	64,8	121,3	362,2	339,9	834,0	1 264,1	1 559,6	1 346,1
1994 .....	6 374,6	65,1	123,4	464,1	382,6	849,3	1 282,2	1 826,9	1 381,0
1995 .....	7 119,9	62,0	110,9	564,2	464,3	892,1	1 544,2	1 804,3	1 678,0
1996 .....	7 934,6	75,3	173,2	530,4	363,8	1 034,8	2 000,7	2 173,3	1 583,0
<b>1997 .....</b>	<b>8 754,5</b>	<b>59,5</b>	<b>150,7</b>	<b>635,1</b>	<b>443,7</b>	<b>1 194,3</b>	<b>1 891,4</b>	<b>2 315,5</b>	<b>2 064,4</b>
1. kvartal .....	1 995,0	13,4	25,5	144,2	113,8	273,7	357,8	513,9	552,6
2. kvartal .....	2 341,7	9,4	44,1	160,8	133,7	343,5	529,1	644,1	477,1
3. kvartal .....	2 180,1	23,9	37,6	157,5	97,8	283,7	498,2	583,9	497,5
4. kvartal .....	2 237,8	12,8	43,4	172,6	98,4	293,5	506,4	573,5	537,2
<b>1998 .....</b>	<b>9 712,3</b>	<b>61,0</b>	<b>181,4</b>	<b>597,8</b>	<b>497,2</b>	<b>1 117,4</b>	<b>1 933,4</b>	<b>2 669,9</b>	<b>2 654,2</b>
1. kvartal .....	2 238,5	19,5	28,2	102,3	87,7	204,9	476,5	599,2	720,2
2. kvartal .....	2 493,3	13,5	38,2	146,5	153,2	287,4	448,2	665,0	741,1
3. kvartal .....	2 590,1	18,9	68,9	174,4	132,1	382,0	468,9	730,6	614,3
4. kvartal .....	2 390,5	9,1	46,1	174,7	124,1	243,0	539,9	675,1	578,5
1999									
1. kvartal .....	2 159,8	18,1	60,5	122,0	116,2	248,7	462,7	591,7	539,9
2. kvartal .....	2 804,7	27,1	40,5	204,5	132,9	248,4	636,7	805,6	709,2

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.


**19. Transportmengde<sup>1</sup>, etter vareslag<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonn**

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	190,3	17,4	24,2	15,5	43,4	89,7
1994 .....	202,4	15,4	25,6	15,7	53,2	92,6
1995 .....	204,7	14,0	26,9	19,3	59,2	85,3
1996 .....	224,4	20,1	30,5	19,6	54,4	99,8
<b>1997 .....</b>	<b>240,0</b>	<b>16,1</b>	<b>31,5</b>	<b>23,9</b>	<b>63,1</b>	<b>105,4</b>
1. kvartal .....	51,5	4,8	8,2	5,0	14,2	19,4
2. kvartal .....	60,1	3,8	7,7	6,6	16,0	26,1
3. kvartal .....	65,9	3,9	7,2	6,7	16,7	31,4
4. kvartal .....	62,4	3,6	8,4	5,7	16,3	28,5
<b>1998 .....</b>	<b>242,1</b>	<b>15,4</b>	<b>30,8</b>	<b>24,3</b>	<b>60,9</b>	<b>110,6</b>
1. kvartal .....	49,5	3,0	7,2	5,2	12,7	21,4
2. kvartal .....	63,4	4,7	6,5	7,8	18,9	25,4
3. kvartal .....	65,7	3,7	9,3	6,1	13,7	33,0
4. kvartal .....	63,6	4,0	7,7	5,4	15,6	30,9
1999						
1. kvartal .....	54,5	4,0	6,4	3,7	15,2	25,1
2. kvartal .....	60,3	4,6	7,9	5,2	14,6	28,1
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	117,6	12,8	11,7	10,7	24,8	57,6
1994 .....	123,1	12,4	12,2	10,8	26,5	61,3
1995 .....	128,8	10,9	14,4	15,9	30,3	57,2
1996 .....	139,5	16,2	17,4	14,6	28,9	62,4
<b>1997 .....</b>	<b>145,4</b>	<b>11,6</b>	<b>18,5</b>	<b>17,0</b>	<b>33,3</b>	<b>65,0</b>
1. kvartal .....	33,3	3,9	4,4	4,0	7,1	14,0
2. kvartal .....	36,0	2,8	4,8	4,4	9,5	14,5
3. kvartal .....	38,4	2,1	4,1	4,3	7,9	19,9
4. kvartal .....	37,7	2,8	5,1	4,3	8,9	16,6
<b>1998 .....</b>	<b>146,9</b>	<b>11,2</b>	<b>19,3</b>	<b>15,6</b>	<b>33,1</b>	<b>67,6</b>
1. kvartal .....	30,8	2,4	4,7	3,5	6,1	14,1
2. kvartal .....	37,5	3,2	3,7	3,6	11,5	15,4
3. kvartal .....	44,5	2,6	6,1	5,1	8,1	22,6
4. kvartal .....	34,1	2,9	4,8	3,4	7,4	15,5
1999						
1. kvartal .....	37,0	3,5	4,3	2,7	8,4	18,1
2. kvartal .....	45,6	4,2	5,7	4,3	10,1	21,2

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

<sup>2</sup> Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.



**20. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter vareslag<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonnkm**

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkgoods, metall produkter, bearbej- de varer, ubearbej- de industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	8 054,6	1 122,6	1 903,8	879,7	3 152,9	995,6
1994 .....	8 488,1	966,4	2 043,5	946,0	3 374,4	1 157,8
1995 .....	9 412,0	943,2	2 166,8	1 042,0	4 106,3	1 153,6
1996 .....	10 395,2	1 337,8	2 493,1	1 368,1	3 998,4	1 197,7
<b>1997 .....</b>	<b>11 565,1</b>	<b>1 076,1</b>	<b>2 834,0</b>	<b>1 462,8</b>	<b>4 698,5</b>	<b>1 493,7</b>
1. kvartal .....	2 621,2	295,4	705,0	323,9	1 020,6	276,2
2. kvartal .....	3 012,0	295,2	716,1	396,2	1 219,2	385,3
3. kvartal .....	2 976,4	246,6	653,5	412,8	1 198,2	465,3
4. kvartal .....	2 955,6	238,8	759,5	329,9	1 260,6	366,9
<b>1998 .....</b>	<b>12 343,0</b>	<b>1 028,1</b>	<b>3 108,7</b>	<b>1 639,6</b>	<b>5 094,2</b>	<b>1 472,5</b>
1. kvartal .....	2 761,0	225,9	813,4	327,3	1 137,9	256,6
2. kvartal .....	3 174,3	269,6	767,0	437,8	1 338,7	361,2
3. kvartal .....	3 257,3	257,8	787,5	501,7	1 267,8	442,5
4. kvartal .....	3 150,3	274,7	740,8	372,8	1 349,8	412,2
1999						
1. kvartal .....	2 698,7	346,2	681,3	321,1	1 055,9	294,3
2. kvartal .....	3 281,2	374,4	875,0	303,9	1 349,3	378,6
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	5 892,1	937,5	1 256,4	669,0	2 379,7	649,5
1994 .....	6 374,6	826,5	1 370,3	789,2	2 539,4	849,3
1995 .....	7 119,9	766,2	1 460,7	898,6	3 091,0	903,3
1996 .....	7 934,6	1 118,1	1 784,4	1 127,5	3 089,7	815,0
<b>1997 .....</b>	<b>8 754,5</b>	<b>869,4</b>	<b>2 031,8</b>	<b>1 180,3</b>	<b>3 627,5</b>	<b>1 045,6</b>
1. kvartal .....	1 995,0	237,7	485,5	266,3	799,1	206,3
2. kvartal .....	2 341,7	257,7	528,1	320,7	978,7	256,4
3. kvartal .....	2 180,1	174,0	465,7	332,8	880,2	327,4
4. kvartal .....	2 237,8	200,0	552,4	260,4	969,6	255,4
<b>1998 .....</b>	<b>9 712,3</b>	<b>845,8</b>	<b>2 457,9</b>	<b>1 374,3</b>	<b>4 039,2</b>	<b>995,1</b>
1. kvartal .....	2 238,5	199,8	681,9	287,7	895,6	173,5
2. kvartal .....	2 493,3	228,4	587,3	357,7	1 063,8	256,1
3. kvartal .....	2 590,1	199,3	621,3	417,7	1 046,1	305,7
4. kvartal .....	2 390,5	218,3	567,5	311,2	1 033,7	259,7
1999						
1. kvartal .....	2 159,8	304,3	539,2	272,6	832,3	211,5
2. kvartal .....	2 804,7	356,9	751,5	276,4	1 125,7	294,3

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

<sup>2</sup> Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

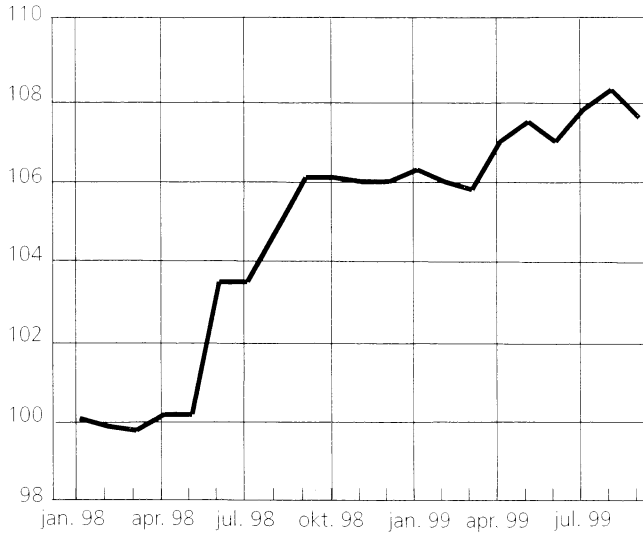
**21. Transport<sup>1</sup> av farlig gods. Kvartal**



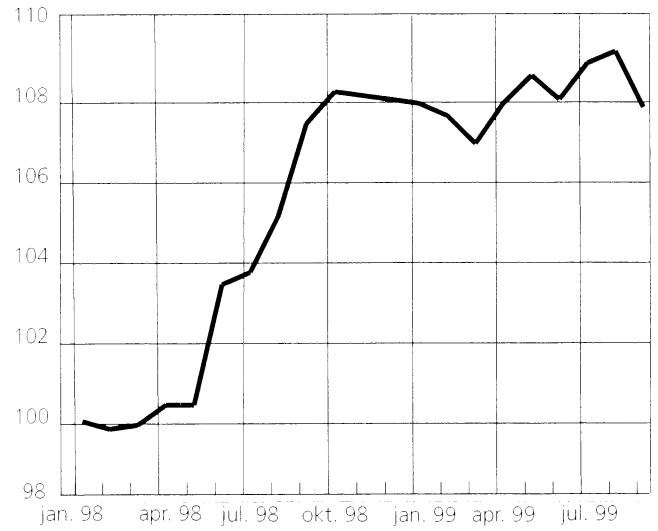
	I alt	ADR-klasser												
		1	2	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Mill. tonn														
<b>Transportmengde</b>														
1999														
1. kvartal .....	3,0	0,1	0,4	2,2	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2	0,1
2. kvartal .....	1,6	0,0	0,2	1,1	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
Mill. tonnkm														
<b>Transportarbeid</b>														
1999														
1. kvartal .....	287,7	15,1	85,5	147,8	2,0	-	0,5	-	-	0,6	-	-	3,9	32,3
2. kvartal .....	180,8	5,0	21,0	94,5	1,0	-	-	-	0,6	-	0,0	-	27,5	31,4

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport, godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over.

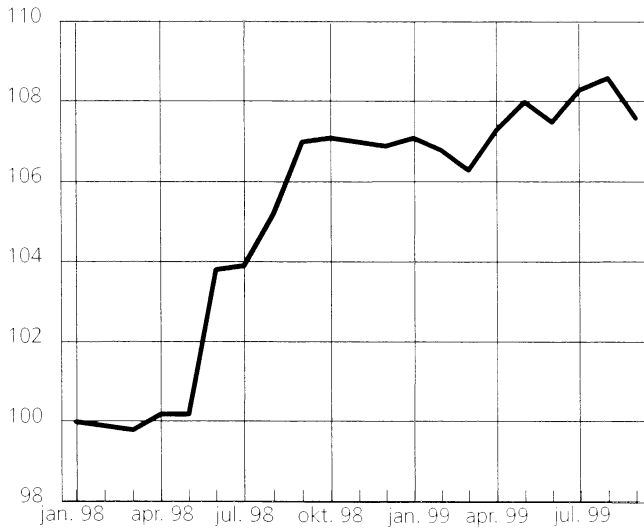
Tommertransportkostnader



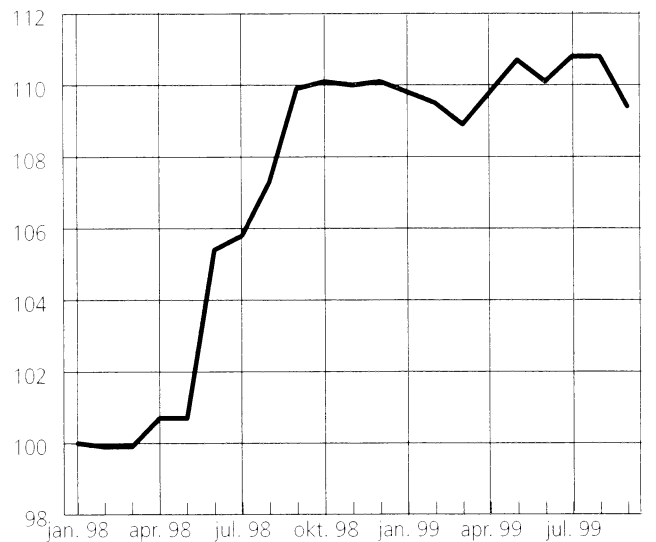
Kostnader for tanktransport med henger



Trekkbilkostnader



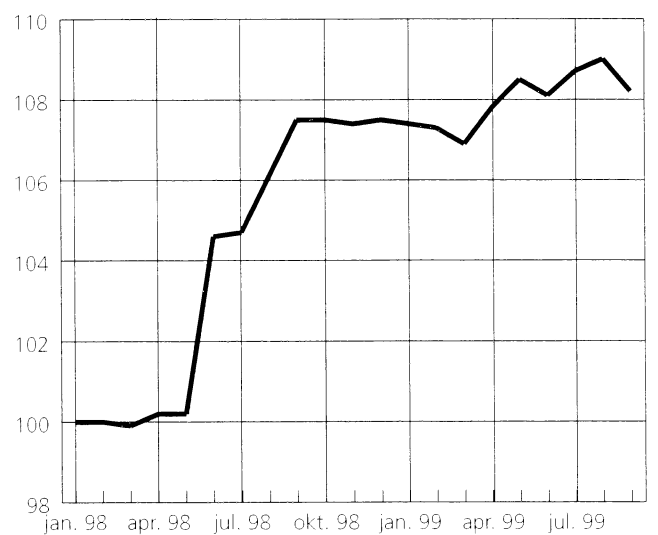
Renovasjonsbilkostnader



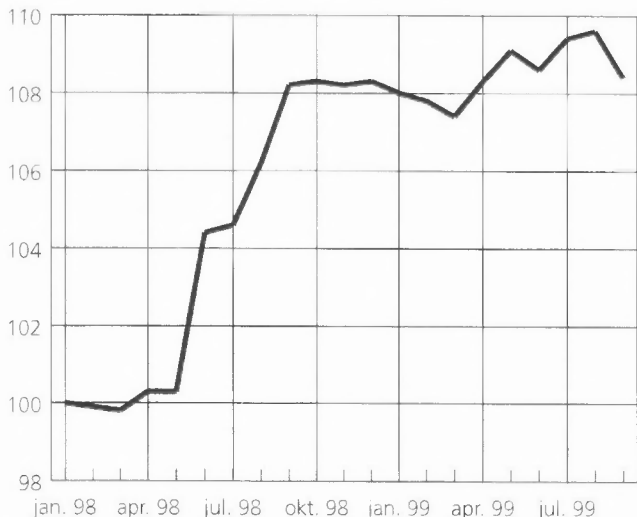
Kostnader for tanktransport uten henger



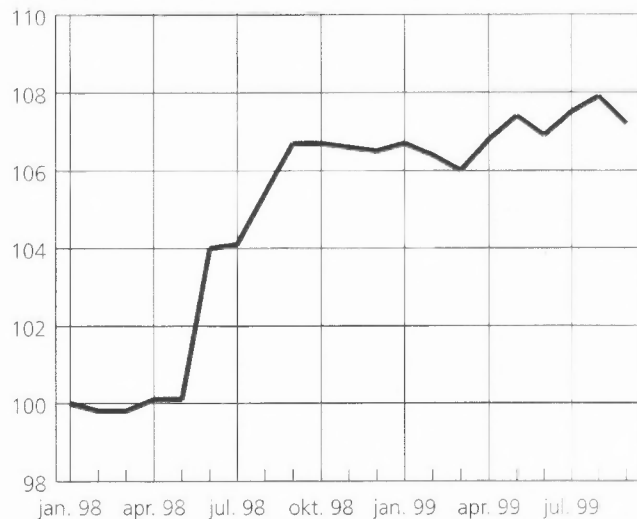
Nærtransportkostnader



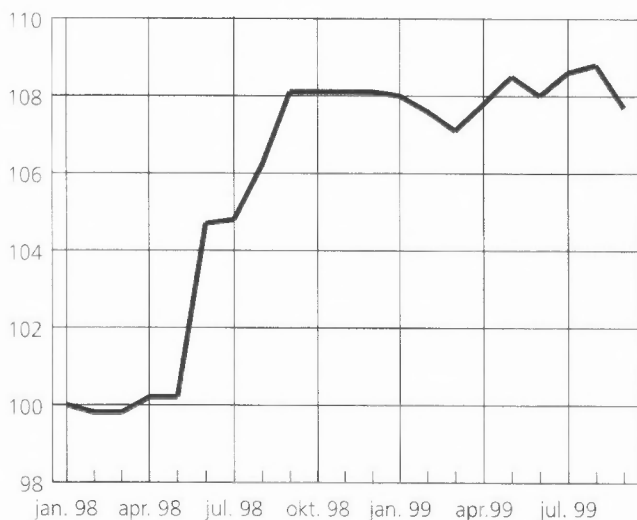
Kranbilkostnader



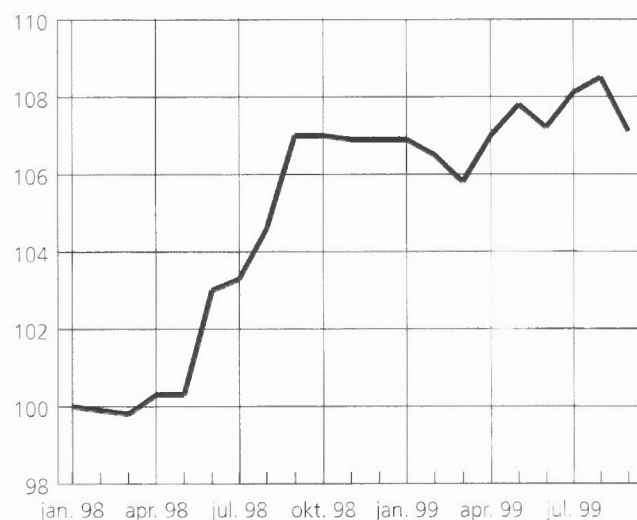
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader





Tillatelse nr.  
159 000/502

**B**

*Returadresse:*  
Statistisk sentralbyrå  
Postboks 8131 Dep.  
N-0033 Oslo

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway