

19. august 1999

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Aktuell lastebilstatistikk



8/99

Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ans. red.),
tlf.: 62 88 54 07, e-post:jan.monsrud@ssb.no,
Per Kristian Alnes, tlf.: 62 88 55 40, e-
post:per.kristian.almes@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.wethal@ssb.no,
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud og Randi Hansen
Øiseth.

Priser 1999: Pr. år kr 600,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 60,-
Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnements-
service, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

Neste nummer

Utkommer 16. september med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport,
august 1999
- Lastebilundersøkelsen, 1. kv. 1999
Internasjonale transporter

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	(.)

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, juni 1999	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	6
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	6
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	7
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	7
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	8
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	8
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	9
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	9
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	10
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	10

Figurer

Tømmertransportkostnader	11
Trekkbilkostnader	11
Kostnader for tanktransport uten henger	11
Kostnader for tanktransport med henger	11
Renovasjonsbilkostnader	11
Nærtransportkostnader	11
Kranbilkostnader	12
Kostnader for anleggstilbil uten henger	12
Kostnader for anleggstilbil med henger	12
Langtransportkostnader	12

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Oppgang i lastebilkostnadene

Totalkostnadsindeksen for lastebil viste en oppgang for alle kjøretøygruppene fra juni til juli. I gjennomsnitt gikk totalkostnadsindeksene opp med 0,7 prosent.

Oppgangen varierte fra 0,6 prosent for renovasjonstransport, nærtransport og anleggstransport til 0,8 prosent for langtransport og tanktransport.

Totalkostnadsindeksene steg i gjennomsnitt med 4,3 prosent fra juli i fjor til juli i år. I løpet av årets syv første måneder økte totalindeksene i gjennomsnitt med 1,1 prosent. For tilsvarende periode i 1998 var økningen på 4,2 prosent.

Økte dieselpriser i juli bidro til en økning i drivstoffindeksen på 2,5 prosent. De siste 12 måneder steg drivstoffindeksen med 5,1 prosent. Foreløpig i år har det her vært en økning på 4,7 prosent, mens endringen for tilsvarende periode i 1998 var en nedgang på 2,2 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene. Størst betydning har drivstoffindeksen innenfor tømmertransport, mens den teller minst innenfor nærtransport.

Administrasjonskostnadsindeksene gikk i gjennomsnitt ned med 0,6 prosent fra juni til juli. Endringene varierer lite mellom kjøretøygruppene. Nedgangen kom av at gruppa porto, telefon og telegram hadde en nedgang på om lag 3 prosent. Dette er blant annet et resultat av at landet nå ikke lenger er inndelt i ulike takstsoner. Den gjennomsnittlige 12-månedersveksten i juli viser en nedgang på 1,2 prosent.

Forsikringskostnadsindeksene økte i gjennomsnitt med 1,6 prosent sist måned. Dette er første gang i år det er noen endring i denne delkostnadskomponenten. Fra juli i fjor til juli i år var det en gjennomsnittlig økning blant kjøretøygruppene på 5,1 prosent.

Kapitalkostnadsindeksene hadde en gjennomsnittlig oppgang på 1,4 prosent fra juni til juli. Siden juli i fjor har denne delindeksen i gjennomsnitt økt med 10,5 prosent. Den relativt

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport



Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil																																																																																																												
1998																																																																																																																	
April	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7																																																																																																												
Mai	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7																																																																																																												
Juni	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4																																																																																																												
Juli	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8																																																																																																												
August	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3																																																																																																												
September	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0																																																																																																												
Oktober	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1																																																																																																												
November	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1																																																																																																												
Desember	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1																																																																																																												
1999																																																																																																																	
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8																																																																																																												
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7																																																																																																												
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1																																																																																																												
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8																																																																																																												
Prosentvis endring juni 99 - juli 99																																																																																																																	
	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nærtransport, 2-akslet bil</th> <th>Kranbil, 3-akslet bil</th> <th>Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger</th> <th>Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger</th> <th>Langtransport, 3-akslet bil med henger</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1998</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>April</td> <td>100,2</td> <td>100,3</td> <td>100,2</td> <td>100,1</td> <td>100,3</td> </tr> <tr> <td>Mai</td> <td>100,2</td> <td>100,3</td> <td>100,2</td> <td>100,1</td> <td>100,3</td> </tr> <tr> <td>Juni</td> <td>104,6</td> <td>104,4</td> <td>104,7</td> <td>104,0</td> <td>103,0</td> </tr> <tr> <td>Juli</td> <td>104,7</td> <td>104,6</td> <td>104,9</td> <td>104,1</td> <td>103,3</td> </tr> <tr> <td>August</td> <td>106,2</td> <td>106,3</td> <td>106,2</td> <td>105,4</td> <td>104,6</td> </tr> <tr> <td>September</td> <td>107,5</td> <td>108,3</td> <td>108,1</td> <td>106,7</td> <td>107,0</td> </tr> <tr> <td>Oktober</td> <td>107,5</td> <td>108,3</td> <td>108,1</td> <td>106,7</td> <td>107,0</td> </tr> <tr> <td>November</td> <td>107,5</td> <td>108,2</td> <td>108,1</td> <td>106,6</td> <td>106,9</td> </tr> <tr> <td>Desember</td> <td>107,5</td> <td>108,3</td> <td>108,1</td> <td>106,5</td> <td>106,9</td> </tr> <tr> <td>1999</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>April</td> <td>107,8</td> <td>108,3</td> <td>107,8</td> <td>106,8</td> <td>107,0</td> </tr> <tr> <td>Mai</td> <td>108,5</td> <td>109,1</td> <td>108,5</td> <td>107,4</td> <td>107,8</td> </tr> <tr> <td>Juni</td> <td>108,1</td> <td>108,6</td> <td>108,0</td> <td>106,9</td> <td>107,2</td> </tr> <tr> <td>Juli</td> <td>108,7</td> <td>109,4</td> <td>108,6</td> <td>107,5</td> <td>108,1</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Prosentvis endring juni 99 - juli 99</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,6</td> <td>0,7</td> <td>0,6</td> <td>0,6</td> <td>0,8</td> </tr> </tbody> </table>							Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger	1998						April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3	Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3	Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0	Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3	August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6	September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0	Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0	November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9	Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9	1999						April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0	Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8	Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2	Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1	Prosentvis endring juni 99 - juli 99							0,6	0,7	0,6	0,6	0,8
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger																																																																																																												
1998																																																																																																																	
April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3																																																																																																												
Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3																																																																																																												
Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0																																																																																																												
Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3																																																																																																												
August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6																																																																																																												
September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0																																																																																																												
Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0																																																																																																												
November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9																																																																																																												
Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9																																																																																																												
1999																																																																																																																	
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0																																																																																																												
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8																																																																																																												
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2																																																																																																												
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1																																																																																																												
Prosentvis endring juni 99 - juli 99																																																																																																																	
	0,6	0,7	0,6	0,6	0,8																																																																																																												

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

sterke 12-månedersveksten skyldtes i hovedsak en kraftig økning i renteni-vået i fjor høst. Foruten rentekostnader, inngår avskrivningskostnader og års-/vektårsavgifter i kapitalkostnadsindeksen.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring sist måned.

For de som er interessert i vektfordelingen mellom kostnadskomponentene

innenfor de enkelte gruppene, viser vi til særskilt tabell publisert i Ukens statistikk nummer 14/98.

For de som er interessert i vektfordelingen mellom kostnadskomponentene innenfor de enkelte gruppene, viser vi til side 5 i heftet.

Mer informasjon og e-post:

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16. Tabeller sidene:6-10.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 99,82 (Tømmertransport, februar -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 103,41 (Tømmertransport, juni -98)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{103,41 - 99,82}{99,82} \times 100 = 3,6 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{103,41}{99,82} \times 400 = 414 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,10 + 104,00 + 103,00 + 106,00 + 108,05 + 108,05}{6} = 105,18$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,18. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,10. Gjennomsnittlig endringer:

$$\frac{105,8 - 101,10}{101,10} \times 100 = 4,65 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgitt

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger.

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3

Tabell 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,0	103,0	100,0	99,6
April	100,2	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,1	101,6
Mai	100,2	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,1	101,8
Juni	103,8	108,7	102,5	98,2	101,0	102,2	105,3	100,1	103,5
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3

Tabell 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger.

1998	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,9	100,0	99,3
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,9	100,0	99,5
April	100,1	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,9	100,2	101,3
Mai	100,1	100,0	100,6	98,7	101,0	99,1	103,9	100,2	101,5
Juni	103,8	108,7	101,2	98,2	101,0	102,3	106,7	100,2	103,1
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3

Tabell 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger.

1998	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,5
Mars	99,9	100,0	101,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,7
April	100,4	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,6
Mai	100,4	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,2	101,9
Juni	103,5	108,7	102,5	98,2	101,0	102,3	105,6	100,2	103,6
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5

Tabell 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil.

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,6
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	99,7
April	100,7	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	103,7
Mai	100,7	100,0	100,6	98,7	101,1	99,1	103,6	100,2	103,9
Juni	105,4	108,7	101,2	98,2	101,1	102,4	105,5	100,2	105,9
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5

Tabell 6. Nærtransport, 2-akslet bil.

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	100,0	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,8
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	100,0
April	100,2	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	101,6
Mai	100,2	100,0	100,6	98,7	101,4	99,1	103,6	100,2	101,8
Juni	104,6	108,7	101,2	98,2	101,4	102,2	107,6	100,2	103,3
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0

Tabell 7. Kranbil, 3-akslet bil.

1998	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,1	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,0	103,1	100,0	99,4
April	100,3	100,0	100,5	99,1	100,0	99,0	103,1	100,2	101,8
Mai	100,3	100,0	100,6	98,7	101,4	99,0	103,1	100,2	102,0
Juni	104,4	108,7	101,2	98,2	101,4	102,0	106,5	100,2	104,3
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5

Tabell 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger.

1998	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,4	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,2	103,4	100,0	99,8
April	100,2	100,0	100,2	99,1	100,0	99,2	103,4	100,2	101,9
Mai	100,2	100,0	100,2	98,7	101,1	99,2	103,4	100,2	102,1
Juni	104,7	108,7	102,7	98,2	101,1	102,8	106,0	100,2	103,9
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3

Kostnadsindekser for lastebiltransport

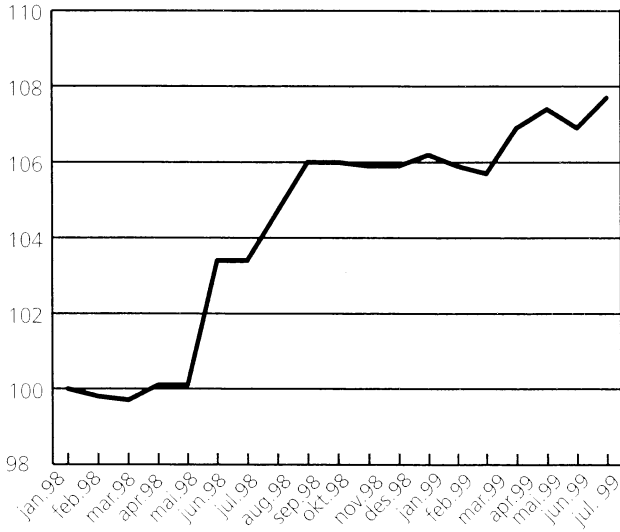
Tabell 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger.

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,9
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,1	103,0	100,2	101,4
Juni	104,0	108,7	102,7	98,2	101,1	102,4	105,3	100,2	102,8
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9

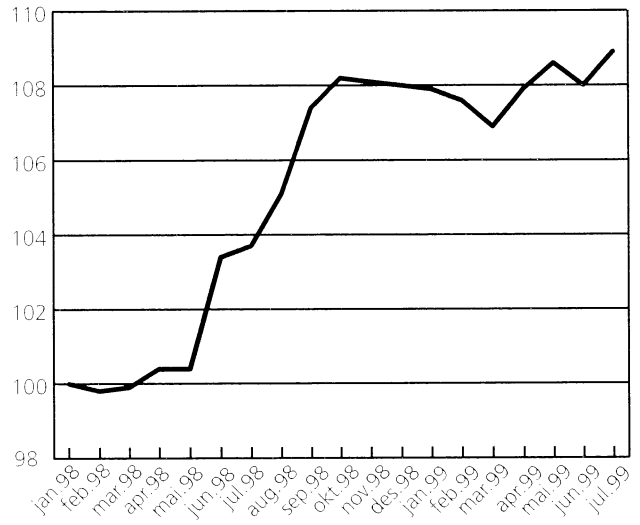
Tabell 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger.

1998	Total- indeks	Kostnadstyper							
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,3	100,0	99,5
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,2	103,3	100,0	99,7
April	100,3	100,0	101,2	99,1	100,0	99,2	103,3	100,1	102,2
Mai	100,3	100,0	101,3	98,7	101,0	99,2	103,3	100,1	102,5
Juni	103,0	106,0	102,5	98,2	101,0	102,8	105,8	100,1	104,8
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
1999									
Januar	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0

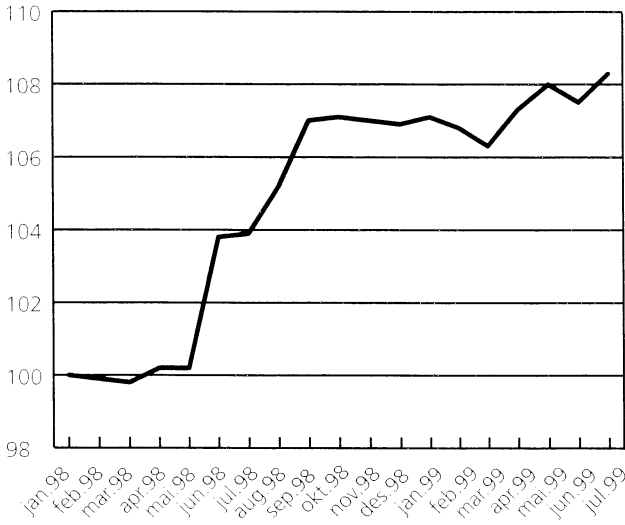
Tømmertransportkostnader



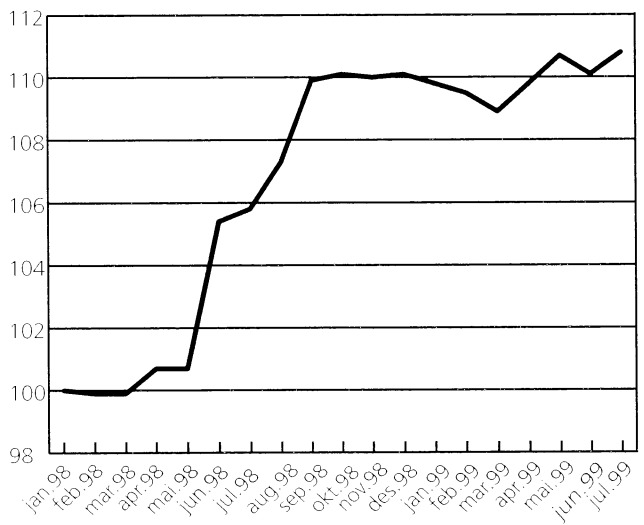
Kostnader for tanktransport med henger



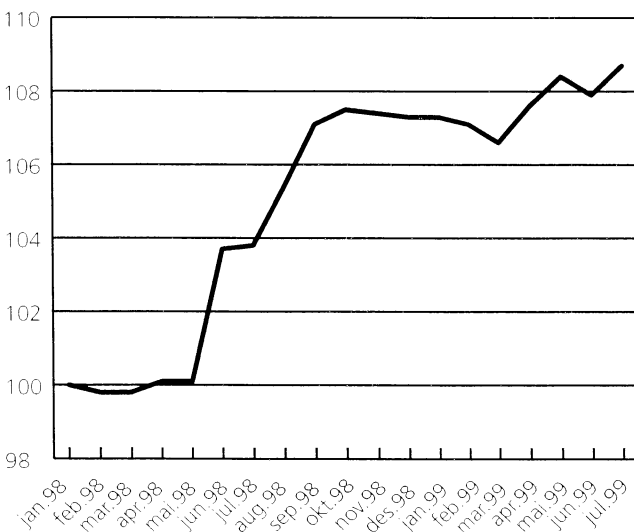
Trekkbilkostnader



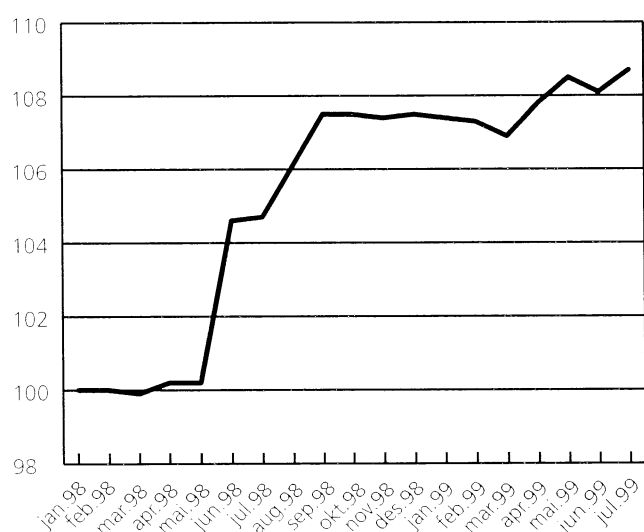
Renovasjonsbilkostnader



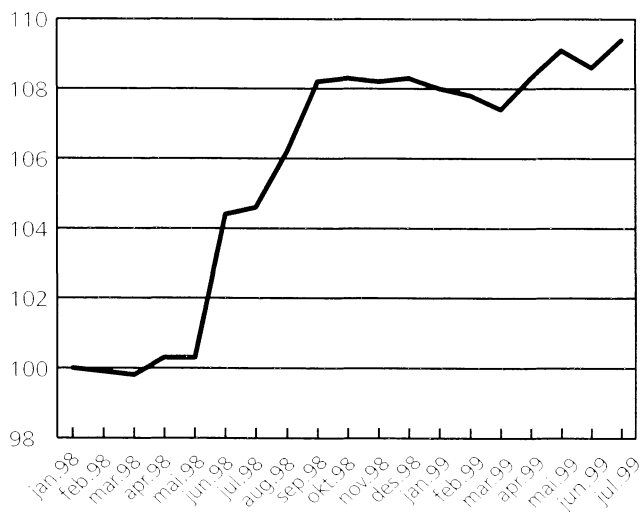
Kostnader for tanktransport uten henger



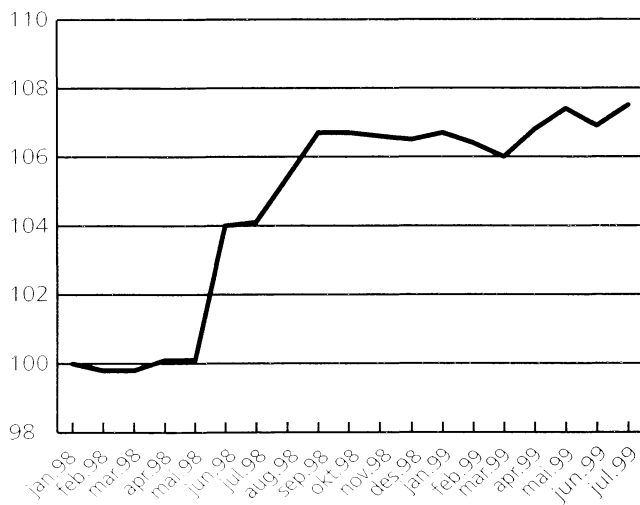
Nærtransportkostnader



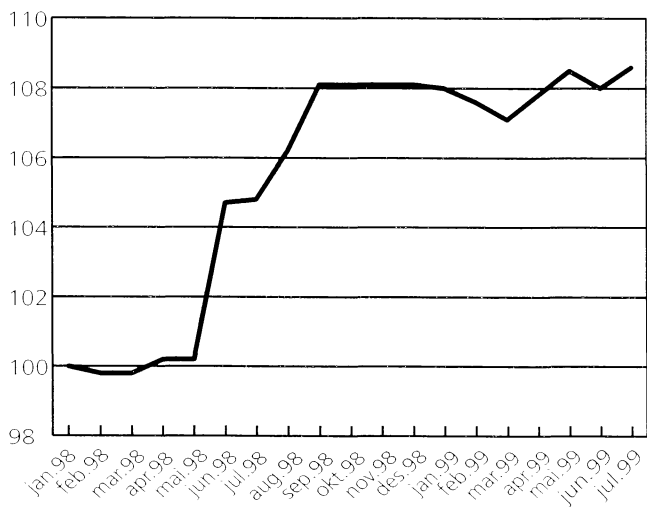
Kranbilkostnader



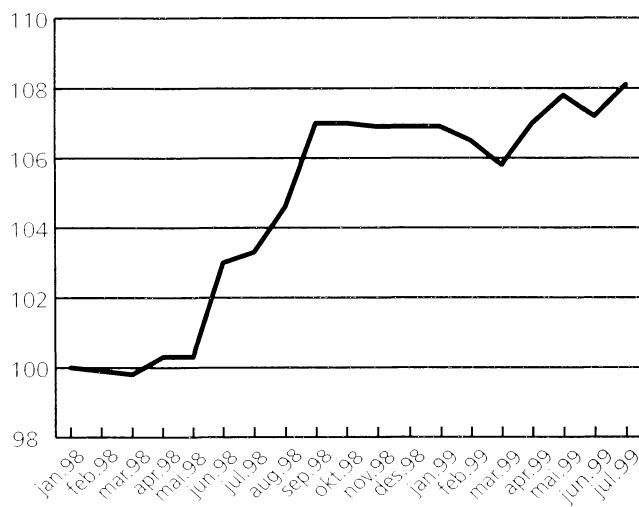
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader





Tillatelse nr.
159 000/502

B *Returadresse:*
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway