

15. april 1999



Aktuell lastebilstatistikk

4/99

Statistisk sentralbyrå ber
om å bli oppgitt som
kilde når oppgaver fra
dette heftet blir gjengitt.

Aktuell lastebilstatistikk

I *Aktuell lastebilstatistikk* publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaktør: Jan-Erik Lystad, tlf.: 62 88 54 10, e-post: jan-erik.lystad@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,
Per Kristian Alnes, tlf. 62 88 55 40,
e-post: per.kristian.alnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud.

Priser: Pr. år kr 600,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 60,-

Forespørsel om abonnement rettes til:

Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. **20. mai** med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport
- Dokumentasjon av delindeks for dekk

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, mars 1999	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Drivstoffindeksen	6

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. 1998	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. 1998	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. 1998	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. 1998	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. 1998	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. 1998	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. 1998	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. 1998	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. 1998	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. 1998	11

Figurer

Utvikling i tømmertransport	12
Utvikling i trekkbilkostnader	12
Utvikling i kostnader for tanktransport uten henger	12
Utvikling i kostnader for tanktransport med henger	12
Utvikling i renovasjonskostnader	12
Utvikling i nærtransportkostnader	12
Utvikling i kranbilkostnader	13
Utvikling i kostnader for anleggsbil uten henger	13
Utvikling i kostnader for anleggsbil med henger	13
Utvikling i langtransportkostnader	13

Innledning

Gjennom *Aktuell lastebilstatistikk* ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Fortsatt nedgang i lastebil-kostnadene

Totalkostnadsindeksen for lastebil viste en nedgang for alle kjøretøygruppene fra februar til mars 1999. Endringene varierer fra en nedgang på 0,2 prosent for tømmertransport til en nedgang på 0,7 prosent for tanktransport med henger og langtransport. I gjennomsnitt gikk totalkostnadsindeksene ned med 0,5 prosent.

Nedgangen i totalkostnadsindeksene fra februar til mars 1999 skyldtes i hovedsak lavere kapitalkostnader. Kapitalkostnadene inngår med relativt stor vekt i alle totalindeksene. Kapitalkostnadsindeksene gikk fra februar til mars i gjennomsnitt ned med 2,4 prosent. Endringene her varierer fra en nedgang på 1,1 prosent for tømmertransport til en nedgang på 2,8 prosent for anleggstransport uten henger. Nedgangen i kapitalkostnadene skyldtes i hovedsak en nedgang rentenivået, og dermed reduserte rentekostnader.

Økte dieselpriiser i mars bidro til en økning i drivstoffindeksen på 0,1 prosent. I løpet av de siste 12 måneder gikk drivstoffindeksen ned med 0,9 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindekser.

Reparasjonsindeksen viste en svak nedgang sist måned. I gjennomsnitt for alle gruppene gikk den ned med 0,2 prosent fra februar til mars. For øvrig har denne delindeksen i gjennomsnitt for alle gruppene økt med 6,7 prosent de siste tolv månedene. Administrasjonsindeksen viste en oppgang for alle kjøretøygruppene sist måned. Økningen var i gjennomsnitt på 0,3 prosent, og skyldtes i hovedsak økte priser på kontorrekvisita og husleie.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil for semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil																																																																																																																								
1998																																																																																																																													
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00																																																																																																																								
Februar	99,8	99,9	99,8	99,9	99,9																																																																																																																								
Mars	99,7	99,8	99,8	99,9	99,9																																																																																																																								
April	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7																																																																																																																								
Mai	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7																																																																																																																								
Juni	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4																																																																																																																								
Juli	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8																																																																																																																								
August	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3																																																																																																																								
September	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0																																																																																																																								
Oktober	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1																																																																																																																								
November	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1																																																																																																																								
Desember	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1																																																																																																																								
1999																																																																																																																													
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8																																																																																																																								
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5																																																																																																																								
Mars	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9																																																																																																																								
Prosentvis endring																																																																																																																													
feb. 99-mars 99	-0,2	-0,5	-0,5	-0,7	-0,5																																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nærtransport, 2-akslet bil</th> <th>Kranbil, 3-akslet bil</th> <th>Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger</th> <th>Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger</th> <th>Langtransport, 3-akslet bil med henger</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">1998</td> </tr> <tr> <td>Januar</td> <td>100,00</td> <td>100,00</td> <td>100,00</td> <td>100,00</td> <td>100,00</td> </tr> <tr> <td>Februar</td> <td>100,0</td> <td>99,9</td> <td>99,8</td> <td>99,9</td> <td>99,9</td> </tr> <tr> <td>Mars</td> <td>99,9</td> <td>99,8</td> <td>99,8</td> <td>99,8</td> <td>99,8</td> </tr> <tr> <td>April</td> <td>100,2</td> <td>100,3</td> <td>100,2</td> <td>100,1</td> <td>100,3</td> </tr> <tr> <td>Mai</td> <td>100,2</td> <td>100,3</td> <td>100,2</td> <td>100,1</td> <td>100,3</td> </tr> <tr> <td>Juni</td> <td>104,6</td> <td>104,4</td> <td>104,7</td> <td>104,0</td> <td>103,0</td> </tr> <tr> <td>Juli</td> <td>104,7</td> <td>104,6</td> <td>104,9</td> <td>104,1</td> <td>103,3</td> </tr> <tr> <td>August</td> <td>106,2</td> <td>106,3</td> <td>106,2</td> <td>105,4</td> <td>104,6</td> </tr> <tr> <td>September</td> <td>107,5</td> <td>108,3</td> <td>108,1</td> <td>106,7</td> <td>107,0</td> </tr> <tr> <td>Oktober</td> <td>107,5</td> <td>108,3</td> <td>108,1</td> <td>106,7</td> <td>107,0</td> </tr> <tr> <td>November</td> <td>107,5</td> <td>108,2</td> <td>108,1</td> <td>106,6</td> <td>106,9</td> </tr> <tr> <td>Desember</td> <td>107,5</td> <td>108,3</td> <td>108,1</td> <td>106,5</td> <td>106,9</td> </tr> <tr> <td colspan="6">1999</td> </tr> <tr> <td>Januar</td> <td>107,4</td> <td>108,0</td> <td>108,0</td> <td>106,7</td> <td>106,9</td> </tr> <tr> <td>Februar</td> <td>107,3</td> <td>107,8</td> <td>107,6</td> <td>106,4</td> <td>106,5</td> </tr> <tr> <td>Mars</td> <td>106,9</td> <td>107,4</td> <td>107,1</td> <td>106,0</td> <td>105,8</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Prosentvis endring</td> </tr> <tr> <td>feb. 99-mars 99</td> <td>-0,4</td> <td>-0,4</td> <td>-0,5</td> <td>-0,4</td> <td>-0,7</td> </tr> </tbody> </table>							Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger	1998						Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	Februar	100,0	99,9	99,8	99,9	99,9	Mars	99,9	99,8	99,8	99,8	99,8	April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3	Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3	Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0	Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3	August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6	September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0	Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0	November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9	Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9	1999						Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9	Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5	Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8	Prosentvis endring						feb. 99-mars 99	-0,4	-0,4	-0,5	-0,4	-0,7
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger																																																																																																																								
1998																																																																																																																													
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00																																																																																																																								
Februar	100,0	99,9	99,8	99,9	99,9																																																																																																																								
Mars	99,9	99,8	99,8	99,8	99,8																																																																																																																								
April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3																																																																																																																								
Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3																																																																																																																								
Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0																																																																																																																								
Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3																																																																																																																								
August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6																																																																																																																								
September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0																																																																																																																								
Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0																																																																																																																								
November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9																																																																																																																								
Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9																																																																																																																								
1999																																																																																																																													
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9																																																																																																																								
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5																																																																																																																								
Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8																																																																																																																								
Prosentvis endring																																																																																																																													
feb. 99-mars 99	-0,4	-0,4	-0,5	-0,4	-0,7																																																																																																																								

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring fra januar til februar.

Mer informasjon og e-post:

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16. Tabeller sidene:.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

i_1 = indekstall på tidspunkt 1

i_2 = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 99,82 (Tømmertransport, februar -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 103,41 (Tømmertransport, juni -98)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{103,41 - 99,82}{99,82} \times 100 = 3,6 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{103,41}{99,82} \times 400 = 414 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,10 + 104,00 + 103,00 + 106,00 + 108,05 + 108,05}{6} = 105,18$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,18. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,10.
Gjennomsnittlig endringer:

$$\frac{105,8 - 101,10}{101,10} \times 100 = 4,65 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Drivstoffindeksen

Det benyttes en felles drivstoffindeks for alle kjøretøygruppene, men dens vekter i totalindeksene varierer mellom gruppene. Drivstoffindeksens vektandeler i totalindeksene ble fastlagt ut fra en undersøkelse av lastebileiernes kostnadsstruktur. Indeksen baserer seg på dieselpriser, innhentet fra hele landet. Den beregnes ved en vektet utvikling av områdevis prisendringer, hvor vektene er gitt ved områdenes relative andeler av omsetningen.

Resultater fra kostnadsstrukturundersøkelsen

Drivstoffkostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble beregnet ved hjelp av en kostnadsstrukturundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996. Utvalget i kostnadsundersøkelsen besto av 538 lastebileiere, trukket ut fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Kostnadsundersøkelsen viste at drivstoffkostnadene utgjør en betydelig andel av de samlede kostnadene innenfor de fleste av kjøretøygruppene. Størst betydning har den for tømmertransport med henger, mens den inngår med minst vekt for renovasjonstransport.

Drivstoffkostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene

Kjøretøygrupper	Drivstoffkostnadenes vektandeler. Prosent
Tømmerbil m/henger	24,0
Trekkebil m/henger	19,0
Tankbil u/henger	20,0
Tankbil m/henger	19,5
Renovasjonsbil	9,8
Nærtransport	13,6
Kranbil	14,8
Anleggstransport u/henger	15,1
Anleggstransport m/henger	18,4
Langtransport m/henger	20,7

Drivstoffindeksens oppbygning

Det er en felles drivstoffindeks for alle kjøretøygruppene. Gjennom drøftinger med Norsk Petroleumsinstitutt kom vi fram til at det er tilfredsstillende å kun benytte utviklingen i dieselpris fra pumpe som grunnlag for drivstoffindeksen. Alternativet er å benytte to delindekser, bestående av en for tankleveranser og en for pumpepriser. Det kan være avvikende prisnivå mellom dem, men utviklingstallene avviker ikke i nevneverdig grad. Drivstoffindeksen er identisk med dieselindeksen som inngår i konsumprisindeksen.

For å ta hensyn til regionale variasjoner i utviklingen av dieselpriser, innhentes det prisopplysninger fra hele landet. I utgangspunktet er landet delt opp i fem deler. I tillegg er Oslo, Bergen og Trondheim tatt ut som egne områder, i alt 8 såkalte markeder. De er gitt ved:

1. Akershus
2. Oslo
3. Resten av Østlandet
4. Sørlandet - Vestlandet
5. Bergen
6. Møre - Trøndelag
7. Trondheim
8. Nord-Norge

Innenfor hvert marked blir det samlet inn priser for et representativt antall prisleverandører. Samlet innhentes det priser fra 40 prisleverandører. Den månedlige dieselindeksen for hele landet beregnes ved å veie de områdevis prisendringene sammen med områdenes relative andel av omsetningen, ifølge den årlige varehandelsstatistikken. Innenfor hvert marked blir utviklingen i dieselprisen beregnet ved at en tar et likeveid (aritmetisk) gjennomsnitt av endringene for alle priser. Prismateriale er de faktiske utsalgspriser den 15. i hver måned.

Mer informasjon og e-post:
Per Kristian Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1 ^f	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3 ^f	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3 ^f	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3 ^f	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3 ^f	101,7	106,4	100,2	113,1
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2 ^f	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4

Tabell 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,0	103,0	100,0	99,6
April	100,2	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,1	101,6
Mai	100,2	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,1	101,8
Juni	103,8	108,7	102,5	98,2	101,0	102,2	105,3	100,1	103,5
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,9	100,0	99,3
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,9	100,0	99,5
April	100,1	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,9	100,2	101,3
Mai	100,1	100,0	100,6	98,7	101,0	99,1	103,9	100,2	101,5
Juni	103,8	108,7	101,2	98,2	101,0	102,3	106,7	100,2	103,1
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6

Tabell 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,5
Mars	99,9	100,0	101,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,7
April	100,4	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,6
Mai	100,4	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,2	101,9
Juni	103,5	108,7	102,5	98,2	101,0	102,3	105,6	100,2	103,6
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5

Tabell 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,6
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	99,7
April	100,7	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	103,7
Mai	100,7	100,0	100,6	98,7	101,1	99,1	103,6	100,2	103,9
Juni	105,4	108,7	101,2	98,2	101,1	102,4	105,5	100,2	105,9
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6

Tabell 6. Nærtransport, 2-akslet bil. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	100,0	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,8
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	100,0
April	100,2	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	101,6
Mai	100,2	100,0	100,6	98,7	101,4	99,1	103,6	100,2	101,8
Juni	104,6	108,7	101,2	98,2	101,4	102,2	107,6	100,2	103,3
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 7. Kranbil, 3-akslet bil. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,1	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,0	103,1	100,0	99,4
April	100,3	100,0	100,5	99,1	100,0	99,0	103,1	100,2	101,8
Mai	100,3	100,0	100,6	98,7	101,4	99,0	103,1	100,2	102,0
Juni	104,4	108,7	101,2	98,2	101,4	102,0	106,5	100,2	104,3
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3

Tabell 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,4	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,2	103,4	100,0	99,8
April	100,2	100,0	100,2	99,1	100,0	99,2	103,4	100,2	101,9
Mai	100,2	100,0	100,2	98,7	101,1	99,2	103,4	100,2	102,1
Juni	104,7	108,7	102,7	98,2	101,1	102,8	106,0	100,2	103,9
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. 1998

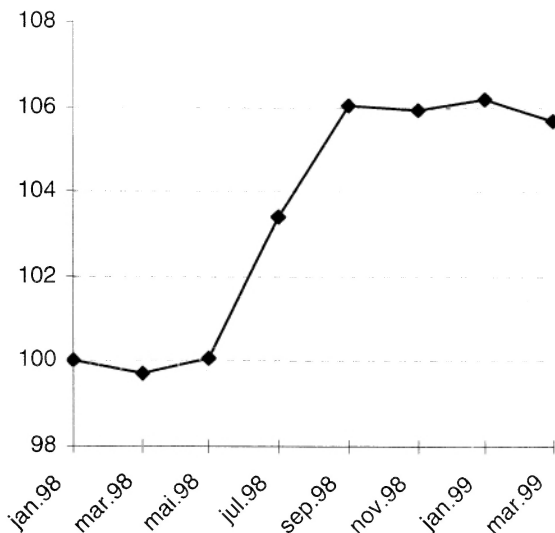
	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,9
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,1	103,0	100,2	101,4
Juni	104,0	108,7	102,7	98,2	101,1	102,4	105,3	100,2	102,8
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5

Tabell 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. 1998

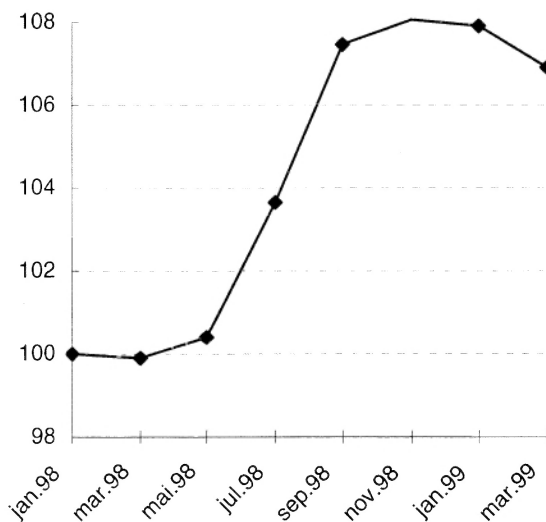
	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,3	100,0	99,5
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,2	103,3	100,0	99,7
April	100,3	100,0	101,2	99,1	100,0	99,2	103,3	100,1	102,2
Mai	100,3	100,0	101,3	98,7	101,0	99,2	103,3	100,1	102,5
Juni	103,0	106,0	102,5	98,2	101,0	102,8	105,8	100,1	104,8
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
1999									
Januar	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6

Kostnadsindekser for lastebiltransport

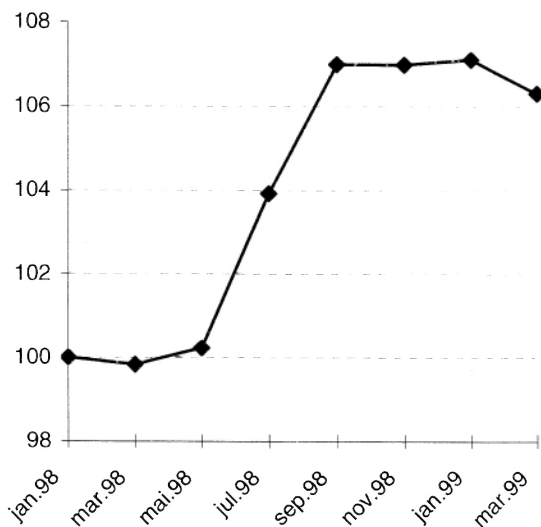
Tømmertransportkostnader



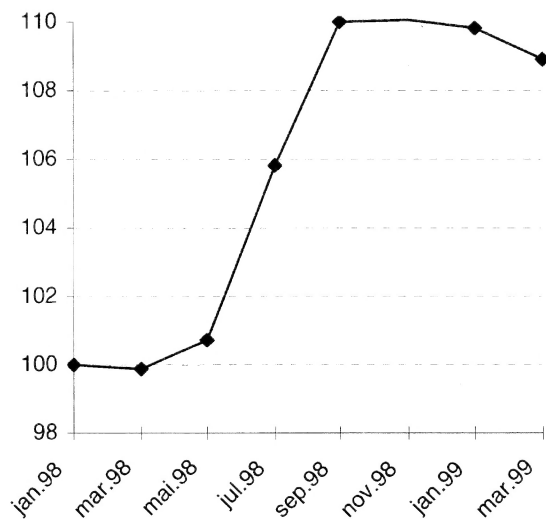
Kostnader for tanktransport m/henger



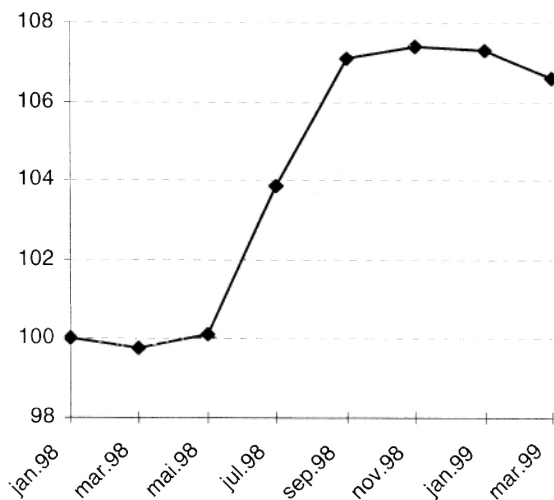
Trekkbilkostnader



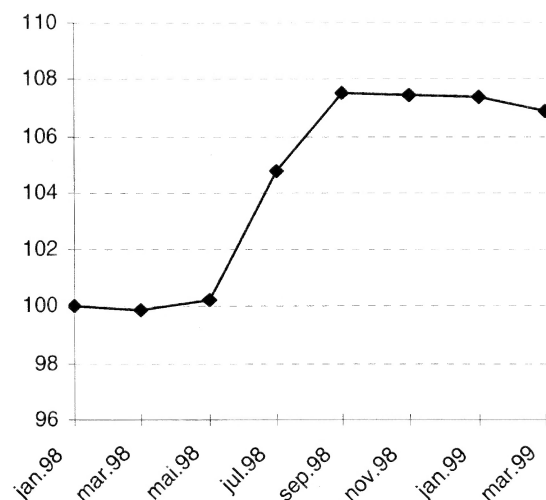
Renovasjonskostnader



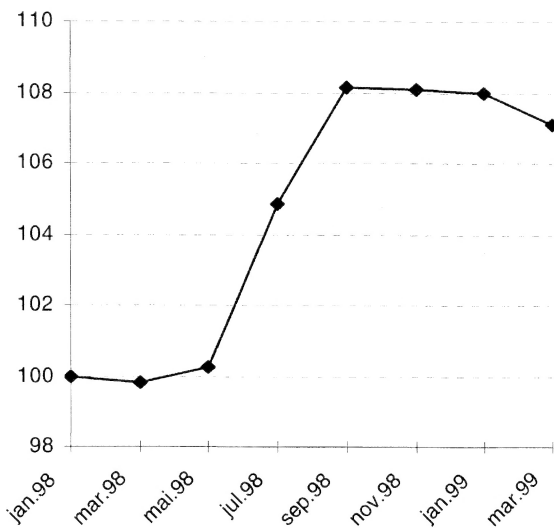
Kostnader for tanktransport u/henger



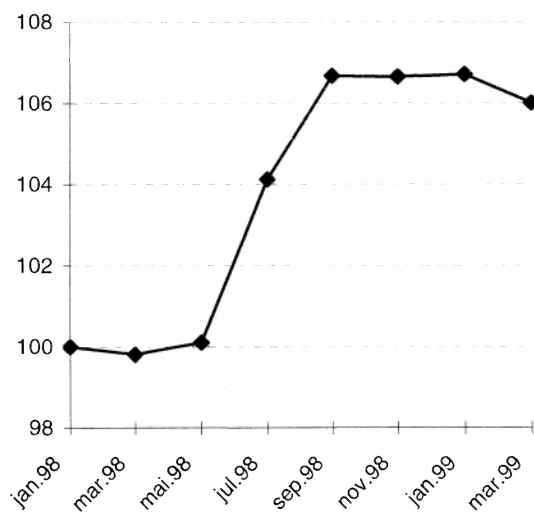
Nærtransportkostnader



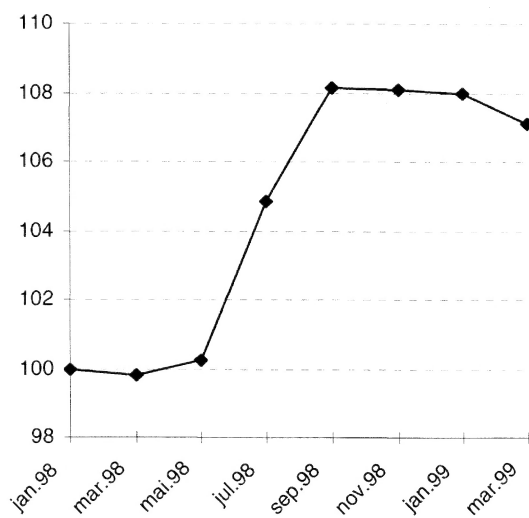
Kranbilkostnader



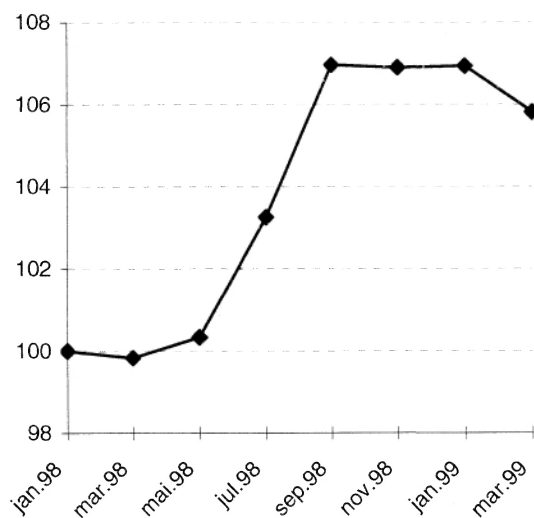
Kostnader for anleggstil m/henger

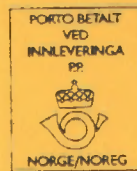


Kostnader for anleggstil u/henger



Langtransportkostnader





Tillatelse nr.
159 000/502

B Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway