

8. februar 1999



Aktuell lastebilstatistikk

2/99

statistisk sentralbyrå ber
n å bli oppgitt som
de når oppgaver fra
tte heftet blir gjengitt.

I *Aktuell lastebilstatistikk* publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaktør: Jan-Erik Lystad, tlf.: 62 88 54 10, e-post: jan-erik.lystad@ssb.no

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.wethal@ssb.no,
Per Kristian Alnes, tlf. 62 88 55 40,
e-post: per.kristian.alnes@ssb.no

Redigering: Kirsten Aanerud.

Priser: Pr. år kr 600,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 60,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, Postboks 1260, 2201 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. **18. mars** med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport
- Nasjonal lastebilundersøkelse 4. kv. 1998
- Internasjonal lastebilundersøkelse 4. kv. 1998
- Godsbiler. Registerstatistikk 1998
- Godstransport med lastebil over grensen 1998

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, januar 1999	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Bom- og fergekostnadsindeksen	6
5. Administrasjonskostnadsindeksen	8

Tabeller

Kostnadsindekser for lastebiltransport

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. 1998	9
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. 1998	9
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. 1998	10
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. 1998	10
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. 1998	11
6. Nærtransport, 2-akslet bil. 1998	11
7. Kranbil, 3-akslet bil. 1998	12
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. 1998	12
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. 1998	13
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. 1998	13

Figurer

Utvikling i Tømmertransportkostnader	14
Utvikling i trekkbilkostnader	14
Utvikling i kostnader for tanktransport u/henger	14
Utvikling i kostnader for tanktransport m/henger	14
Utvikling i renovasjonskostnader	14
Utvikling i nærtransportkostnader	14
Utvikling i kranbilkostnader	15
Utvikling i kostnader for anleggsbil u/henger	15
Utvikling i kostnader for anleggsbil m/henger	15
Utvikling i langtransportkostnader	15

Innledning

Gjennom *Aktuell lastebilstatistikk* ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Små endringer i kostnadene for lastebiltransporten

Totalkostnadsindeksen for lastebil endret seg lite for alle gruppene fra desember 1998 til januar 1999. Endringene varierer fra en nedgang på 0,3 prosent for renovasjonsbil og kranbil til en oppgang på 0,3 prosent for tømmertransport.

Siden januar 1998 har totalindeksene steget i gjennomsnitt med 7,5 prosent.

Økte dieselpriiser i januar i år bidro til at drivstoffindeksen økte med 1,6 prosent fra desember i fjor. Avgiftsøkningen fra nyttår kan nok forklare noe av denne oppgangen. De siste tolv måneder har drivstoffindeksen gått ned med 1,8 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindekser.

Forsikringsindeksene økte gjennomsnittlig med 2,2 prosent fra desember 1998 til januar 1999. Endringen varierte lite mellom kjøretøygruppene. De siste tolv måneder har forsikringsindeksene i gjennomsnitt økt med 9,6 prosent.

Flere fergeselskaper satte opp billettprisene i januar. Dette medførte en økning i kostnadsindeksene for ferge og bom fra desember 1998 til januar 1999 på gjennomsnittlig 4,2 prosent.

Kapitalindeksen er den eneste delkostnadsindeksen som viste en nedgang for alle kjøretøygruppene fra desember 1998 til januar 1999. Til tross for en vektårsavgiftsøkning i januar på 3,3 prosent, gikk kapitalindeksen ned med gjennomsnittlig 2,5 prosent. Forklaringen er reduserte rentekostnader kombinert med tilnærmet uendrede avskrivningskostnader.

Dekkindeksen, reparasjonsindeksen og administrasjonsindeksen viste en svak økning for alle kjøretøygruppene fra desember 1998 til januar 1999. Lønnsindeksen viste i samme periode ingen endring.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998-januar 1999



Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil for semi-trailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
1998					
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	99,9	99,8	99,9	99,9
Mars	99,7	99,8	99,8	99,9	99,9
April	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Mai	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Juni	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4
Juli	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8
August	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3
September	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0
Oktober	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1
November	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1
Desember	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1
1999					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
1998					
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	100,0	99,9	99,8	99,9	99,9
Mars	99,9	99,8	99,8	99,8	99,8
April	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Mai	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Juni	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0
Juli	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3
August	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6
September	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
Oktober	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
November	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9
Desember	107,5	108,3	108,1	106,5	106,9
1999					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Prosentvis endring					
Desember 1998-januar 1999	-0,1	-0,3	-0,1	0,2	0,0
Januar 1998-januar 1999	7,4	8,0	8,0	6,7	6,9

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem imellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

For dem som er interessert i vektfordelingen mellom kostnadskomponentene innenfor de enkelte grupper, viser vi til vekttabell publisert i Ukens statistikk nr. 14/98.

Mer informasjon og e-post:

Per.Kristian.Alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40, eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

i_1 = indekstall på tidspunkt 1

i_2 = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 99,82 (Tømmertransport, februar -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 103,41 (Tømmertransport, juni -98)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{103,41 - 99,82}{99,82} \times 100 = 3,6 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{103,41}{99,82} \times 400 = 414 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,10 + 104,00 + 103,00 + 106,00 + 108,05 + 108,05}{6} = 105,18$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,18. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,10. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,8 - 101,10}{101,10} \times 100 = 4,65 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene



Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport , 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Bom- og fergekostnadsindeksen

Det er utviklet to indekser for bom- og fergekostnader. Den ene omfatter kun innenlandsk kjøring, og gjelder for åtte av kjøretøygruppene. Den andre tar i tillegg hensyn til utenlandskjøring ved at det innhentes billettpriser fra fergestrekninger mellom Norge og utlandet (Sverige, Danmark og Tyskland). Ved valg av prisleverandører ble de mest trafikkerte fergestrekninger/bomstasjoner på Østlandet, Sørlandet, Vestlandet og Nord-Norge valgt. Bom- og fergekostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble fastlagt ut fra en undersøkelse av lastebileiernes kostnadsstruktur.

Bom- og fergekostnadsindeksenes oppbygning

For alle kjøretøygruppene, med unntak av trekkbil for semitrailer og langtransport, er det en felles bom- og fergekostnadsindeks, bestående av prisinformasjon fra fem fergestrekninger og fem bomstasjoner. For kjøretøygruppene trekkbil for semitrailer og langtransport er det en egen bom- og fergekostnadsindeks som også tar hensyn til utenlandskjøring. Dette gjøres ved at det også samles inn priser for fergestrekninger mellom Norge og Sverige, Norge og Danmark og Norge og Tyskland. Vektingen mellom bom- og fergeselskaper i de to delkostnadsindeksene er beregnet ved hjelp av omsetningsverdier. De er beregnet ut fra billettpris multiplisert med trafikk tall for lastebil. Enkelte selskaper hadde også tilgjengelig egne omsetningsverdier for lastebil.

Fra hvert enkelt bomselskap samles det inn en pris pr. passering for lastebil, mens det fra hvert enkelt innenlandsk fergeselskap samles inn flere transportpriser pr. måned. Forklaringen er at bomselskapene opererer med kun en prisklasse for lastebilpasseringer, mens billettprisene på hver enkel fergestrekning varierer ut fra lengden på kjøretøyet. For de fem innenlandske fergestrekninger samles det inn priser for lengdeklassene 8-10 meter, 14-17 meter og 17-19 meter. For å komme fram til en felles prisutvikling pr. fergestrekning, beregnes så et veid gjennomsnitt av transportprisene for de tre lengdeklassene, hvor vektene er beregnet ut fra trafikk tall pr. lengdeklasse på de enkelte fergestrekninger. Datagrunnlaget er Vegdirektoratets fergestatistikk. For fergestrekningene til utenlandske havner er det, med unntak av en fergestrekning, meterpriser i stedet for prisklasser bestemt av lengdeintervaller. Fra disse fergeselskapene er det

derfor kun nødvendig å samle inn en pris pr. fergestrekning (om vogntoget er 14 meter eller 18 meter, vil den prosentuelle prisendring være den samme). For den fergestrekning til utenlandsk havn som ikke bruker meterpris, følges en gjennomsnittspris for prisklassene 12,5 - 16,9 meter og 17 - 19 meter. Det innhentes dermed 20 priser hver måned for den bom- og fergekostnadsindeks som kun omfatter innenlandsk kjøring, mens det for den andre delindeksen innhentes 25 priser.

Resultater fra kostnadsstrukturundersøkelsen

Bom- og fergekostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble beregnet ved hjelp av en kostnadsstrukturundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996. Utvalget i kostnadsundersøkelsen besto av 538 lastebileiere, trukket ut fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Bom- og fergekostnadene inngikk i undersøkelsen som en felles kostnadspost. Ikke overraskende utgjorde denne kostnadsposten en meget liten andel av de samlede driftskostnadene innenfor kjøretøygruppene tømmertransport, renovasjonstransport, kranbil og anleggstransport. Størst vektandel oppnådde den innenfor kjøretøygruppen trekkbil for semitrailer, med en vektandel på 6,1 prosent.

Bom- og fergekostnadenes* vektandeler i totalkostnadsindeksene. Prosent



Kjøretøygrupper	Vektandeler
Tømmerbil m/henger	1,3
Trekkbil m/henger	6,1
Tankbil u/henger	2,8
Tankbilt m/henger	5,2
Renovasjonsbil	1,0
Nærtransport	2,4
Kranbil	1,5
Anleggstransport u/henger	1,5
Anleggstransport m/henger	0,5
Langtransport m/henger	5,7

Beregning av bom- og fergekostnadsindeksene

Bom- og fergekostnadsindeksene er Laspeyres prisindekser med faste vekter:

$$P_j = \sum_{i=1}^N W_{ij} \frac{P_i^t}{P_i^0} \quad \text{hvor} \quad \sum_{i=1}^N W_{ij} = 1 \quad (1)$$

W_{ij} = Bomselskap- eller fergestrekning i 's vekt i bom- og fergekostnadsindeks j ($j = 1, 2$)

P_i^0 = Billettpris fra bomselskap- eller fergestrekning i på tidspunkt 0 (basistidspunkt).

P_i^t = Billettpris fra bomselskap eller fergestrekning i på tidspunkt t (måletidspunkt).

N = antall bomselskap og fergestrekninger. For den indeks som omfatter både innenlandsk og utenlandsk kjøring er $N = 14$. For den indeks som kun omfatter innenlandsk kjøring er $N = 10$. P_j = Bom- og fergekostnadsindeks ($j=1, 2$).

For de fergeselskapene som rapporterer tre priser pr. fergestrekning, er P_i^0 og P_i^t et veid gjennomsnitt av de tre prisene. Dvs.

$$P_i^t = \sum_{q=1}^3 w_{qi} P_{qi}^t \quad (2)$$

og

$$P_i^0 = \sum_{q=1}^3 w_{qi} P_{qi}^0 \quad \text{hvor} \quad \sum_{i=1}^N w_{qi} = 1 \quad (3)$$

w_{qi} = Lengdeklasse q 's vekt i beregning av pris for fergestrekning i ($i = 1, 2, \dots, 5$).

P_{qi}^0 = Billettpris for lengdeklasse q på fergestrekning i på tidspunkt 0 (basistidspunkt).

P_{qi}^t = Billettpris for lengdeklasse q på fergestrekning i på tidspunkt t (måletidspunkt).

Administrasjonskostnadsindeksen

Det er utviklet en egen administrasjonskostnadsindeks for hver kjøretøygruppe. De består av delindekser for lønn, kontorrekvisita, porto og telefon og husleie. Administrasjonskostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble fastlagt ut fra en undersøkelse av lastebileiernes kostnadsstruktur.

Resultater fra kostnadsstrukturundersøkelsen

Administrasjonskostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble beregnet ved hjelp av en kostnadsstrukturundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996. Utvalget i kostnadsundersøkelsen besto av 538 lastebileiere, trukket ut fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Det viste seg at administrasjonskostnadenes prosentvise andeler av de samlede driftskostnader, varierte relativt mye mellom de valgte kjøretøygrupper. Størst andel hadde kjøretøygruppen renovasjonsbil med 11 prosent, mens tømmertransport lå lavest med 4,6 prosent.

Administrasjonskostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene. Prosent

Kjøretøygrupper	Administrasjonskostnadenes vektandeler
Tømmerbil m/henger	4,6
Trekkbil m/henger	8,7
Tankbil u/henger	8,4
Tankbilt m/henger	7,8
Renovasjonsbil	11,0
Nærtransport	10,3
Kranbil	9,2
Anleggstransport u/henger	9,1
Anleggstransport m/henger	7,6
Langtransport m/henger	9,7

Fordeling av administrasjonskostnadene på lønn og øvrige administrative kostnader. Prosent

Kjøretøygrupper	Lønn	Øvrige adm. kostnader
Tømmerbil m/henger	49,0	51,0
Trekkbil m/henger	51,1	48,9
Tankbil u/henger	52,9	47,1
Tankbilt m/henger	53,1	46,9
Renovasjonsbil	54,1	45,9
Nærtransport	51,9	48,1
Kranbil	51,9	48,1
Anleggstransport u/henger	60,0	40,0
Anleggstransport m/henger	54,5	45,5
Langtransport m/henger	60,0	40,0

Delkostnadenes vektandeler i administrasjonskostnaden. Prosent

Kjøretøygrupper	Leiekostnader	Kontorrekvisita og trykksaker	Porto og telefon	Lønn til administrasjon
Tømmerbil m/henger	19,5	6,9	24,6	49,0
Trekkbil m/henger	18,8	6,6	23,5	51,1
Tankbil u/henger	18,0	6,4	22,7	52,9
Tankbilt m/henger	17,9	6,4	22,6	53,1
Renovasjonsbil	17,6	6,2	22,1	54,1
Nærtransport	18,4	6,5	23,2	51,9
Kranbil	18,4	6,5	23,2	51,9
Anleggstransport u/henger	15,3	5,4	19,3	60,0
Anleggstransport m/henger	17,4	6,2	21,9	54,5
Langtransport m/henger	15,3	5,4	19,3	60,0

Administrasjonskostnadsindeksenes oppbygning

Administrasjonskostnader kan deles opp i i materialkostnader knyttet til administrasjonen og lønnskostnader for administrativt ansatte. Disse to kostnadskomponentene inngikk i kostnadsstrukturundersøkelsen, og det var derfor mulig å beregne et forholdstall mellom dem for hver kjøretøygruppe. Lønnsandelen av administrasjonskostnadene er høyest for kjøretøygruppene anleggstransport med henger og langtransport. Tømmertransport har her lavest lønnsandel.

Utviklingen i lønnsandelen av administrasjonskostnadene følges ved hjelp av en egen lønnsindeks for funksjonærer. Utviklingen i de øvrige administrative kostnadene er gitt ved utviklingen i delindekser som favner de materielle kostnader knyttet til

administrativt virksomhet. Dvs. delindekser for :

- Leiekostnader
- Kontorrekvisita og trykksaker
- Telefon og porto

Ved gjennomgang av alminnelige næringsoppgaver for samme årgang som kostnadsstrukturundersøkelsen, ble det beregnet vekt mellom de tre kostnadskomponentene som inngår i de materielle administrasjonskostnadene. De tre komponentene inngår også som egne delkostnadsindekser i konsumprisindeksen. Det mottas derfor ferdig beregnede tall for disse tre delindeksene hver måned.

Administrasjonsindeksen er en kjedet Laspeyresindeks med publiseringsbasis januar 1998. Vektene er faste frem til en eventuell revidering av indeksen. Indeksen er gitt ved:

$$I_i = w_{i1}P_{i1} + w_{i2}P_{i2} + w_{i3}P_{i3} + w_{i4}P_{i4} \text{ hvor } \sum_{j=1}^4 w_{ij} = 1 \quad (1)$$

I_i = administrasjonsindeks for kjøretøygruppe i (i = 1,2,.....,10)
 w_{i1} = vekt for delkostnadsindeksen "lønn til funksjonærer" for kjøretøygruppe i

w_{i2} = vekt for delkostnadsindeksen "Leiekostnader" for kjøretøygruppe i
 w_{i3} = vekt for delkostnadsindeksen "Kontorrekvisita og trykksaker" for kjøretøygruppe i

w_{i4} = vekt for delkostnadsindeksen "Porto og telefon" for kjøretøygruppe i

P_{i1} = Delkostnadsindeks for "lønn til funksjonærer" for kjøretøygruppe i

P_{i2} = Delkostnadsindeks for "Leiekostnader" for kjøretøygruppe i

P_{i3} = Delkostnadsindeks for "Kontorrekvisita og trykksaker" for kjøretøygruppe i

P_{i4} = Delkostnadsindeks for "Porto og telefon" for kjøretøygruppe i

Tabell 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,2	100,0	99,5
Mars	99,7	100,0	100,2	98,8	100,0	99,0	103,2	100,0	99,6
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,0	103,2	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,0	99,0	103,2	100,2	101,3
Juni	103,4	108,7	102,7	98,2	101,1	102,0	105,2	100,2	102,7
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	103,0	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	103,0	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	103,0	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	103,0	101,7	106,4	100,2	113,1
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	104,0	102,0	109,0	104,5	111,2

Tabell 2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,0	103,0	100,0	99,6
April	100,2	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,1	101,6
Mai	100,2	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,1	101,8
Juni	103,8	108,7	102,5	98,2	101,0	102,2	105,3	100,1	103,5
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8

Tabell 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,9	100,0	99,3
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,9	100,0	99,5
April	100,1	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,9	100,2	101,3
Mai	100,1	100,0	100,6	98,7	101,0	99,1	103,9	100,2	101,5
Juni	103,8	108,7	101,2	98,2	101,0	102,3	106,7	100,2	103,1
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3

Tabell 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,5
Mars	99,9	100,0	101,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,7
April	100,4	100,0	101,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,6
Mai	100,4	100,0	101,3	98,7	101,0	99,1	103,0	100,2	101,9
Juni	103,5	108,7	102,5	98,2	101,0	102,3	105,6	100,2	103,6
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6

Tabell 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,6
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	99,7
April	100,7	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	103,7
Mai	100,7	100,0	100,6	98,7	101,1	99,1	103,6	100,2	103,9
Juni	105,4	108,7	101,2	98,2	101,1	102,4	105,5	100,2	105,9
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9

Tabell 6. Nærtransport, 2-akslet bil. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	100,0	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,6	100,0	99,8
Mars	99,9	100,0	100,5	98,8	100,0	99,1	103,6	100,0	100,0
April	100,2	100,0	100,5	99,1	100,0	99,1	103,6	100,2	101,6
Mai	100,2	100,0	100,6	98,7	101,4	99,1	103,6	100,2	101,8
Juni	104,6	108,7	101,2	98,2	101,4	102,2	107,6	100,2	103,3
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2

Kostnadsindekser for lastebiltransport

Tabell 7. Kranbil, 3-akslet bil. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,1	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,5	98,8	100,0	99,0	103,1	100,0	99,4
April	100,3	100,0	100,5	99,1	100,0	99,0	103,1	100,2	101,8
Mai	100,3	100,0	100,6	98,7	101,4	99,0	103,1	100,2	102,0
Juni	104,4	108,7	101,2	98,2	101,4	102,0	106,5	100,2	104,3
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0

Tabell 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,8	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,4	100,0	99,2
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,2	103,4	100,0	99,8
April	100,2	100,0	100,2	99,1	100,0	99,2	103,4	100,2	101,9
Mai	100,2	100,0	100,2	98,7	101,1	99,2	103,4	100,2	102,1
Juni	104,7	108,7	102,7	98,2	101,1	102,8	106,0	100,2	103,9
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7

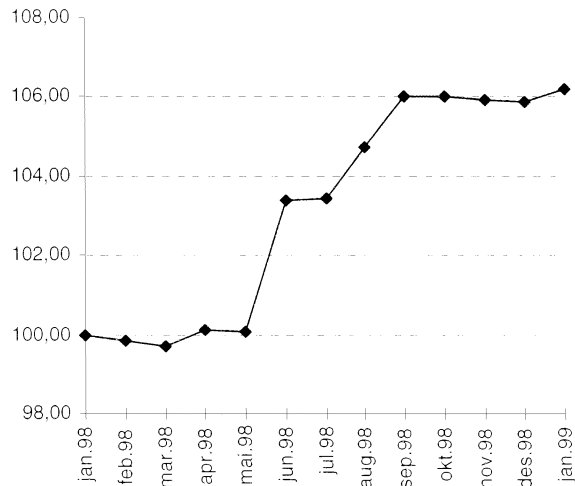
Tabell 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,0	100,0	99,4
Mars	99,8	100,0	100,2	98,8	100,0	99,1	103,0	100,0	99,9
April	100,1	100,0	100,2	99,1	100,0	99,1	103,0	100,2	101,2
Mai	100,1	100,0	100,2	98,7	101,1	99,1	103,0	100,2	101,4
Juni	104,0	108,7	102,7	98,2	101,1	102,4	105,3	100,2	102,8
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7

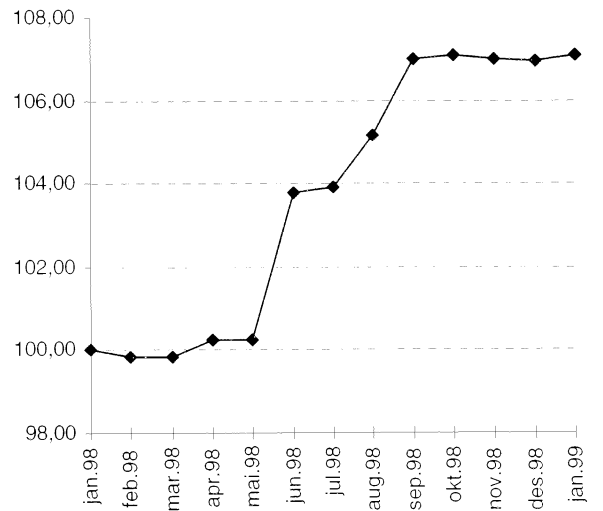
Tabell 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar	99,9	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	103,3	100,0	99,5
Mars	99,8	100,0	101,2	98,8	100,0	99,2	103,3	100,0	99,7
April	100,3	100,0	101,2	99,1	100,0	99,2	103,3	100,1	102,2
Mai	100,3	100,0	101,3	98,7	101,0	99,2	103,3	100,1	102,5
Juni	103,0	106,0	102,5	98,2	101,0	102,8	105,8	100,1	104,8
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
1999									
Januar	106,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2

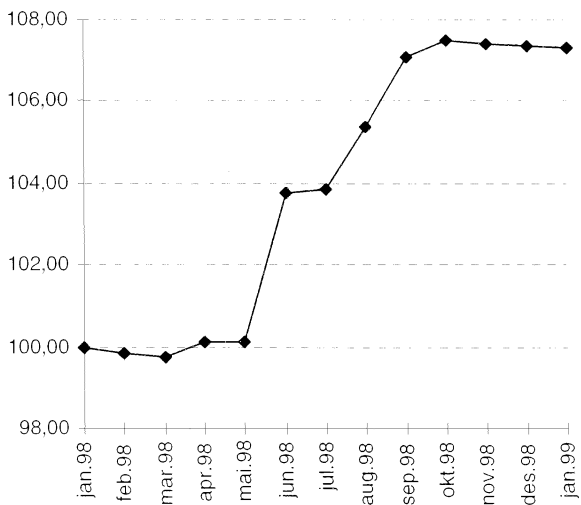
Utvikling i tømmertransportkostnader



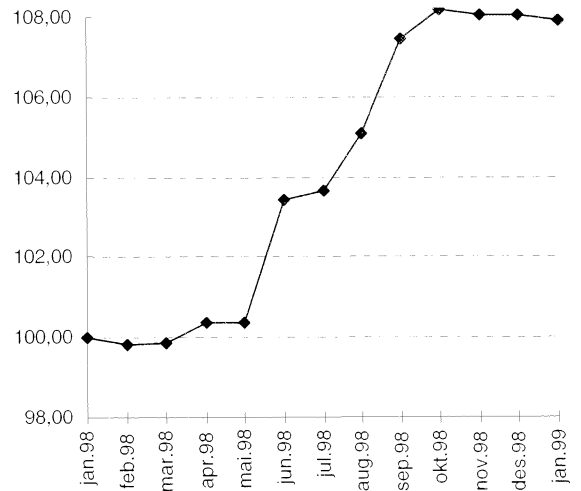
Utvikling i trekkbilkostnader



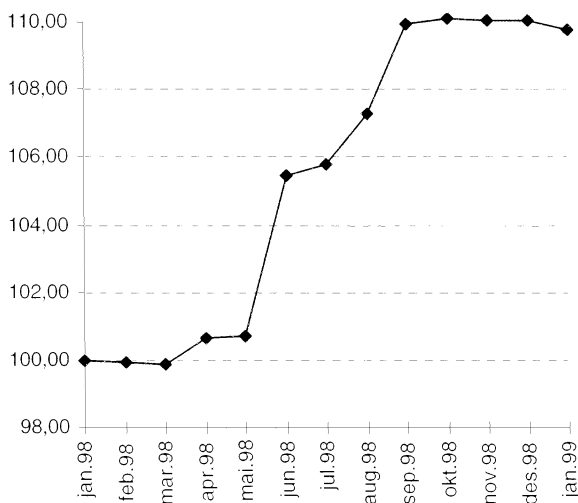
Utvikling i kostnader for tanktransp. u/henger



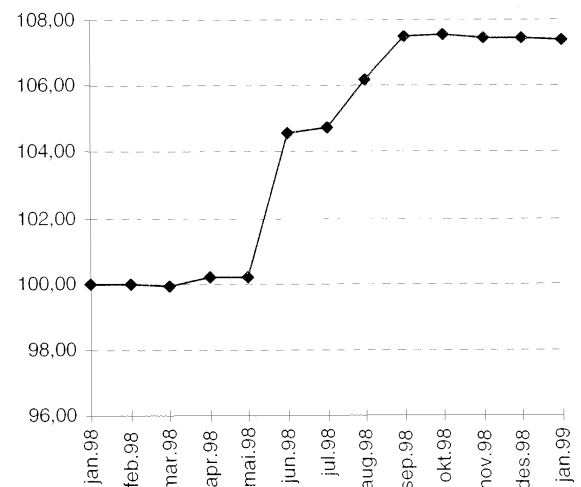
Utvikling i kostnader for tanktransp. m/henger



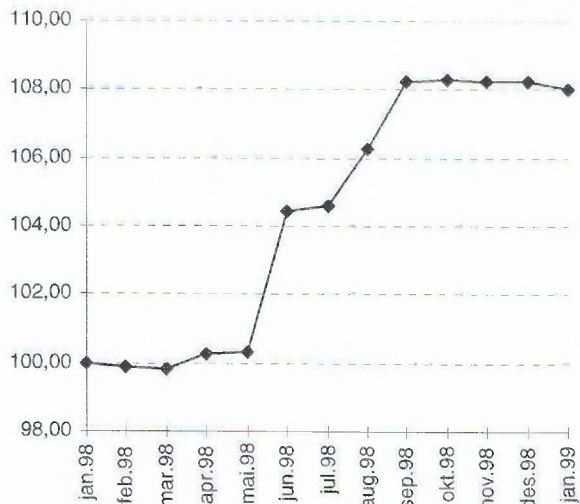
Utvikling i renovasjonskostnader



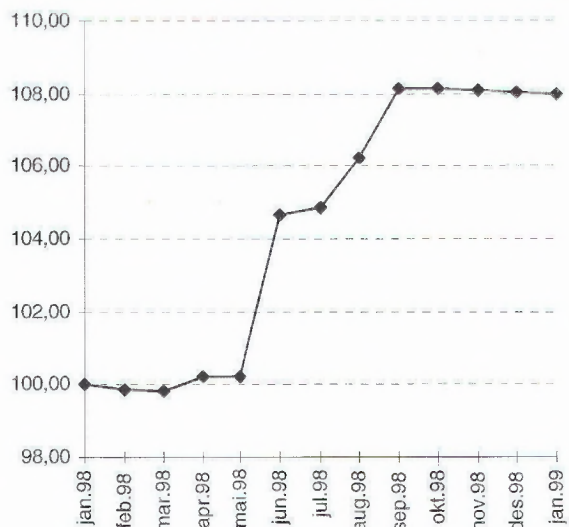
Utvikling i nærtransportkostnader



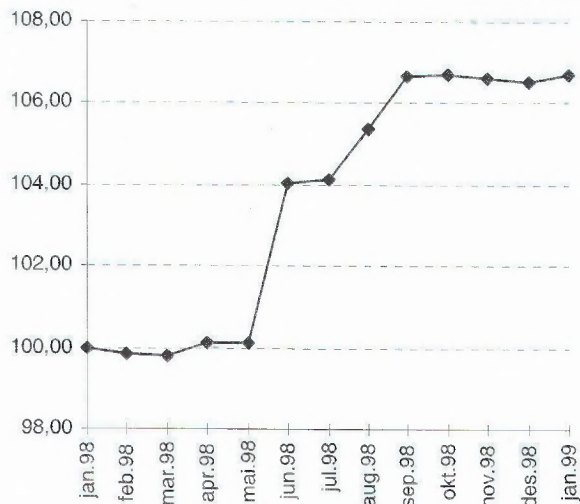
Utvikling i kranbilkostnader



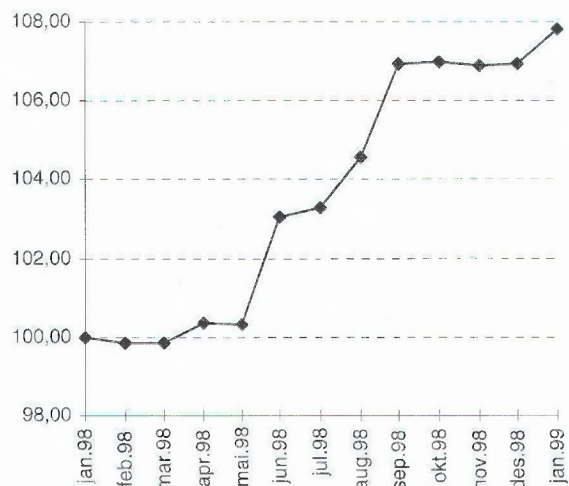
Utvikling i kostnader for anleggstil u/henger



Utvikling i kostnader for anleggstil m/henger



Utvikling i langtransportkostnader





Tillatelse nr.
159 000/502

B

Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 1260
2201 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway