



Aktuell lastebilstatistikk

2/98

I *Aktuell lastebilstatistikk* publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebilstatistikk.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaktør: Jan-Erik Lystad, tlf.: 62 88 54 10, e-post: jan-erik.lystad@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,
Per Kristian Aines, tlf. 62 88 55 40,
e-post: per.kristian.aines@ssb.no.

Redigering: Liv Håkenstuen og Tove Bergsødegård.

Priser: Pr. år kr 600,00 inkl. mva.

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, Postboks 1260, 2201 Kongsvinger, tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95, e-post: salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Neste nummer

- Utkommer ca. **17. desember** med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport
 - Lastebilundersøkelsen, 3. kvartal 1998. Nasjonale transporter
 - Lastebilundersøkelsen, 3. kvartal 1998. Internasjonale transporter

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, oktober 1998	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Reparasjonskostnadsindeksen-oppbygning	5
4. Lav bruk av IT innenfor godstransport på vei	7

Tabeller

Kostnadsindekser for lastebiltransport	
1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. 1998	8
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. 1998	8
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. 1998	9
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. 1998	9
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. 1998	10
6. Nærtransport, 2-akslet bil. 1998	10
7. Kranbil, 3-akslet bil. 1998	11
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. 1998	11
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. 1998	12
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. 1998	12
Pilotundersøkelsen -IT-tabeller	
11. Antall registrerte svar i utvalgte næringsgrupper	13
12. Andel sysselsatte som bruker PC/terminal i ulike næringsgrupper. Prosent	13
13. Andel foretak som har tilgang til Internett i ulike næringsgrupper. Prosent	13
14. Formål med bruken av Internett. Reisebyråvirksomhet. Prosent	13
15. Formål med bruken av Internett. Godstransport på vei. Prosent	13
16. Formål med bruken av Internett. Annen transportformidling. Prosent	14
17. Andel foretak som har egen hjemmeside på Internett. Prosent	14
18. Andel foretak som benytter IT til ulike formål. Reisebyråvirksomhet. Prosent	14
19. Andel foretak som benytter IT til ulike formål. Godstransport på vei. Prosent	14
20. Andel foretak som benytter IT til ulike formål. Annen transportformidling. Prosent	15
21. Planlagte endringer av IT-løsninger i 1997/1998 i ulike næringsgrupper. Prosent	15

Innledning

Gjennom *Aktuell lastebilstatistikk* ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Små kostnadsendringer innenfor lastebiltransporten

Totalkostnadsindeksen viste en svak oppgang for alle gruppene fra september til oktober, i gjennomsnitt med 0,14 prosent.

Endringene i totalindeksene fra september til oktober kommer av endrede kapital- og administrasjonskostnader. Kapitalkostnadene steg likevel atskillig mindre fra september til oktober enn foregående måned. Hovedforklaringen er en utflating av veksten i realrentenivået.

Drivstoffkostnadene er den eneste kostnadsfaktoren som ligger på et lavere nivå i oktober enn ved årets begynnelse. Denne kostnadsfaktoren inngår med en relativt stor vekt i alle totalkostnadsindeksene, og virker derfor dempende på utviklingen i totalkostnadsindeksene.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem imellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport



Periode 1998	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,82	99,86	99,84	99,85	99,94
Mars	99,73	99,84	99,75	99,88	99,86
April	100,12	100,24	100,13	100,38	100,66
Mai	100,07	100,23	100,12	100,40	100,70
Juni	103,41	103,79	103,75	103,45	105,44
Juli	103,43	103,92	103,84	103,66	105,79
August	104,71	105,15	105,40	105,09	107,30
September	106,02	107,00	107,10	107,43	109,97
Oktober	106,02	107,10	107,50	108,17	110,10
Prosentvis endring					
Sept. - okt.	0,00	0,09	0,37	0,68	0,12
Jan. - okt.	6,02	7,10	7,50	8,17	10,10
Nærtransport, 2-akslet bil					
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,98	99,86	99,84	99,85	99,86
Mars	99,90	99,80	99,82	99,81	99,83
April	100,20	100,28	100,23	100,12	100,34
Mai	100,21	100,30	100,24	100,11	100,34
Juni	104,57	104,42	104,67	104,02	103,03
Juli	104,74	104,62	104,86	104,12	103,26
August	106,15	106,27	106,23	105,38	104,60
September	107,52	108,27	108,12	106,66	106,95
Oktober	107,53	108,28	108,13	106,72	107,00
Prosentvis endring					
Sept.- okt.	0,01	0,01	0,01	0,06	0,05
Jan. - okt.	7,53	8,28	8,13	6,72	7,00
Kranbil, 3-akslet bil					
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,98	99,86	99,84	99,85	99,86
Mars	99,90	99,80	99,82	99,81	99,83
April	100,20	100,28	100,23	100,12	100,34
Mai	100,21	100,30	100,24	100,11	100,34
Juni	104,57	104,42	104,67	104,02	103,03
Juli	104,74	104,62	104,86	104,12	103,26
August	106,15	106,27	106,23	105,38	104,60
September	107,52	108,27	108,12	106,66	106,95
Oktober	107,53	108,28	108,13	106,72	107,00
Prosentvis endring					
Sept.- okt.	0,01	0,01	0,01	0,06	0,05
Jan. - okt.	7,53	8,28	8,13	6,72	7,00
Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger					
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,98	99,86	99,84	99,85	99,86
Mars	99,90	99,80	99,82	99,81	99,83
April	100,20	100,28	100,23	100,12	100,34
Mai	100,21	100,30	100,24	100,11	100,34
Juni	104,57	104,42	104,67	104,02	103,03
Juli	104,74	104,62	104,86	104,12	103,26
August	106,15	106,27	106,23	105,38	104,60
September	107,52	108,27	108,12	106,66	106,95
Oktober	107,53	108,28	108,13	106,72	107,00
Prosentvis endring					
Sept.- okt.	0,01	0,01	0,01	0,06	0,05
Jan. - okt.	7,53	8,28	8,13	6,72	7,00
Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger					
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,98	99,86	99,84	99,85	99,86
Mars	99,90	99,80	99,82	99,81	99,83
April	100,20	100,28	100,23	100,12	100,34
Mai	100,21	100,30	100,24	100,11	100,34
Juni	104,57	104,42	104,67	104,02	103,03
Juli	104,74	104,62	104,86	104,12	103,26
August	106,15	106,27	106,23	105,38	104,60
September	107,52	108,27	108,12	106,66	106,95
Oktober	107,53	108,28	108,13	106,72	107,00
Prosentvis endring					
Sept.- okt.	0,01	0,01	0,01	0,06	0,05
Jan. - okt.	7,53	8,28	8,13	6,72	7,00
Langtransport, 3-akslet bil med henger					
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,98	99,86	99,84	99,85	99,86
Mars	99,90	99,80	99,82	99,81	99,83
April	100,20	100,28	100,23	100,12	100,34
Mai	100,21	100,30	100,24	100,11	100,34
Juni	104,57	104,42	104,67	104,02	103,03
Juli	104,74	104,62	104,86	104,12	103,26
August	106,15	106,27	106,23	105,38	104,60
September	107,52	108,27	108,12	106,66	106,95
Oktober	107,53	108,28	108,13	106,72	107,00
Prosentvis endring					
Sept.- okt.	0,01	0,01	0,01	0,06	0,05
Jan. - okt.	7,53	8,28	8,13	6,72	7,00

Mer informasjon og e-post: per.kristian.alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40, eller klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 17. Tabell side: 8-12.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

i_1 = indekstall på tidspunkt 1

i_2 = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 99,82 (Tømmertransport, februar -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 103,41 (Tømmertransport, juni -98)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{103,41 - 99,82}{99,82} \times 100 = 3,6 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{103,41}{99,82} \times 10 \text{ 400} = 414 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,10 + 104,00 + 103,00 + 106,00 + 108,05 + 108,05}{6} = 105,18$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,18. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,10.
Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,8 - 101,10}{101,10} \times 100 = 4,65 \text{ prosent}$$

Reparasjonskostnadsindeksen - oppbygning

Utviklingen i delkostnadsindeksene for reparasjon er basert på prisutviklingen hos de største merkeverkstedene for 8 typer reparasjoner/servicer. Ved valg av merkeverksteder ble det tatt hensyn til mulige regionale variasjoner. Alle delkostnadsindeksene er bygd opp som Laspeyres prisindekser med faste vekter. Reparasjonstypenes vektandeler i reparasjonsindeksene er bestemt av dets markedsandeler, som beregnes ved hjelp av omsetningsverdier. Reparasjonsindeksenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble bestemt ut fra en undersøkelse av lastebileiernes kostnadsstruktur.

Resultater fra kostnadsstrukturundersøkelsen

Reparasjonskostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble beregnet ved hjelp av en kostnadsstrukturundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996. Utvalget i kostnadsundersøkelsen bestod av 538 lastebileiere, trukket ut fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Det viste seg at reparasjonskostnadenes prosentvise andeler av de samlede driftskostnadene, varierte relativt lite mellom de valgte kjøretøygruppene. Størst andel hadde kjøretøygruppene kranbil og tankbil med henger med 13 prosent. Renovasjonsbil lå lavest med 9,3 prosent.

Reparasjons- og servicekostnaders vektandeler i totalkostnadsindeksene	
Kjøretøygrupper	Reparasjons- og servicekostnaders vektandeler. Prosent
Tømmerbil m/henger	12,3
Trekkebil m/henger	10,1
Tankbil u/henger	11,0
Tankbil m/henger	13,0
Renovasjonsbil	9,3
Nærtransport	10,9
Kranbil	13,0
Anleggstransport u/henger	10,4
Anleggstransport m/henger	11,6
Langtransport m/henger	9,5

Sammenslåing av kjøretøygrupper

Etter veiledning fra fagpersonale innenfor verkstedbransjen kom det fram at det ikke var nødvendig eller praktisk håndterbart å lage egne reparasjonsindekser for alle 10 kjøretøygruppene. Vi tok til følge deres anbefalinger om å aggregere til 3 reparasjonskjøretøygrupper.

Valg av reparasjonstyper

Valg av reparasjonstyper ble bestemt ved hjelp av markedsundersøkelser hos de største merkeverkstedene i landet. Vi bad dem om å oppgi reparasjonstypene med størst omsetning og deres prosentvise andel av total omsetning. På den måten var det også mulig å beregne vekter for dem. Følgende reparasjonstyper ble til slutt valgt:

Aggregering av kjøretøygrupper til hensiktsmessig reparasjonsindeksformat	
Kjøretøygrupper	Aggregerte kjøretøygrupper
Langtransport m/henger	Langtransport
Trekkebil m/henger	Langtransport
Tanktransport m/henger	Langtransport
Tømmerbil m/henger	Anleggstransport
Anleggstransport u/henger	Anleggstransport
Anleggstransport m/henger	Anleggstransport
Tanktransport u/henger	Distribusjon
Renovasjonsbil u/henger	Distribusjon
Nærtransport u/henger	Distribusjon
Kranbil u/henger	Distribusjon

1. Gearkasse
2. Fjæring, skifte av fjær - bil og henger
3. Fjæring, skifte av luftbelg - bil og henger
4. Bremsband pr. aksling
5. Støtdemper pr. aksling
6. Clutch komplett inkl. lamell
7. Bremsband, tromler og ompakking av nav, pr. aksling - henger
8. Service, pris på utførelse av minimumskrav i henhold til fabrikantens krav

Det innhentes prisdata for den totale reparasjonstypen, ikke for lønn og reparasjonsdeler separat. Dvs. at vi henter inn den totale prisen kunden må betale for f.eks. skifte av gearkasse, fordelt på 3 reparasjonskjøretøygrupper (langtransport, anleggstransport og distribusjon). Tilsvarende gjelder for de øvrige 7 reparasjonstypene. Reparasjonstype 7 inngår naturlig nok ikke i kjøretøygruppen distribusjon. Siden vi opererer med 8 reparasjonstyper i 2 kjøretøygrupper og 7 reparasjonstyper i den tredje gruppen, innhentes det 23 prisopplysninger pr. måned fra hver prisleverandør (merkeverksted).

Beregning av reparasjonsindeksene

Reparasjonsindeksene er bygget opp ved at vi først beregner Laspeyres prisindekser med faste vekter for hver reparasjonstype, fordelt på 3 kjøretøygrupper. Disse indeksene skal gi uttrykk for den samlede prisutviklingen for de enkelte reparasjonstypene innenfor hver kjøretøygruppe. Laspeyres prisindeks for reparasjonstype j ($j = 1, \dots, 7$ eller 8) innenfor kjøretøygruppe A ($A = 1, 2, 3$) er gitt ved:

$$P_j^A = \sum_{i=1}^N w_{ij}^A \frac{P_{ij}^{At}}{P_{ij}^{A0}} \quad \text{hvor} \quad \sum_{i=1}^N w_{ij}^A = 1 \quad (1)$$

w_{ij}^A = verksted i 's vekt for reparasjonstype j innenfor kjøretøygruppe A ($A = 1, 2, 3$).

P_{ij}^{A0} = pris på reparasjonstype j for verksted i på basistidspunktet (tidspunkt 0) for kjøretøygruppe A

P_{ij}^{At} = pris på reparasjonstype j for verksted i på tidspunkt t (måletidspunkt) for kjøretøygruppe A

N = antall verksteder (prisleverandører).

P_j^A = Prisindeks for reparasjonstype j innenfor kjøretøygruppe A .

Med N antall verksteder (prisleverandører) måtte vi beregne N antall vekter for hver reparasjonstype fordelt på 3 kjøretøygrupper. For å kunne gjøre dette måtte de aktuelle verkstedene sende oss omsetningsverdier for hver reparasjonstype, fordelt på de 3 kjøretøygruppene.

Totalkostnadsindeksene for reparasjon beregnes så ved hjelp av reparasjons-typeindeksene og deres tilhørende vekter. For kjøretøygruppe A er den gitt ved:

$$P_A = \sum_{j=1}^n w_j^A P_j^A, \quad \text{hvor} \quad \sum_{j=1}^n w_j^A = 1 \quad (3)$$

$n = 7$ eller 8 , avhengig av hvilken kjøretøygruppe en ser på.

w_j^A = reparasjonstype j 's vekt innenfor kjøretøygruppe A . Den er gitt ved samlet omsetning for reparasjonstype j (summert over alle verkstedene) innenfor kjøretøygruppe A , delt på summen av verkstedenes totale omsetning av de 7 reparasjonstypene innenfor samme kjøretøygruppe.

P_A = Totalkostnadsindeks for reparasjon for kjøretøygruppe A .

Lav bruk av IT innenfor godstransport på vei

Bruken av informasjonsteknologi (IT) varierer sterkt mellom næringsgruppene innenfor transport og kommunikasjon. IT er i liten grad tatt i bruk innenfor godstransport på vei. Derimot er bruk av IT mer utbredt innenfor annen transportformidling.

Det er et betydelig potensiale for effektiviseringstiltak ved å ta i bruk IT i transportsektoren (Barlaup, 97). Ruteoptimalisering, flåtestyring og bedre kapasitetsutnyttelse er stikkord som kan effektivisere transportsektoren, men det er få foretak innenfor godstransport på vei som benytter IT. Innenfor annen transportformidling (spedisjon, skipsmekling, flymekling og transportformidling ellers) er det 72 prosent av foretakene som oppgir at minst tre firedeler av medarbeiderne benytter PC, mens tilsvarende tall er 15 prosent for godstransport på vei. Innenfor godstransport på vei inneholder utvalget bare foretak med minst ti sysselsatte, mens innenfor de øvrige næringsgruppene er også foretak med mindre enn ti sysselsatte representert. Undersøkelsen viser at det er tradisjonelle IT-oppgaver (tekstbehandling og tallbehandling/regnskap) som er det dominerende bruksområdet. Når det gjelder mer næringsspesifikke løsninger er det 13 prosent av foretakene i godstransport på vei som i stor grad benytter IT til logistikk, mens denne andelen er 12 prosent innenfor annen transportformidling. Andre IT-løsninger (ikke spesifiserte) er også lite brukt og indikerer at spesielle IT-løsninger tilpasset transportsektoren er lite utbredt.

35 prosent av foretakene innenfor annen transportformidling oppgir at de har tilgang til Internett. Blant foretakene innenfor godstransport på vei oppgir 18 prosent at de har tilgang til Internett. Felles for alle foretakene som har tilgang til Internett, er at viktigste formål er å benytte elektronisk post og å få tilgang til gratis informasjon.

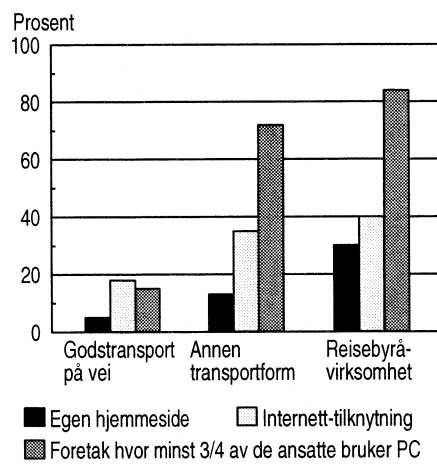
Egen hjemmeside på Internett er også mest utbredt innenfor annen transportformidling hvor 13 prosent av foretakene oppgir at de har dette, mens bare 5 prosent av foretakene innenfor godstransport på vei har egen hjemmeside. Foretakene oppgir at det viktigste formålet med å ha egen hjemmeside er å spre informasjon om virksomheten. Elektronisk handel (salg/bestilling og betaling) er det få av foretakene som anser som viktig.

Når det gjelder planlagte endringer av IT-løsninger i 1997/1998 er det mindre forskjeller mellom næringsgruppene. I underkant av en firedel av foretakene hadde planlagt endringer i 1997/1998 for maskinvare og/eller programvare.

Om statistikken

Statistikken bygger på resultater fra en pilotundersøkelse om bruk av informasjonsteknologi. Utvalget omfatter 667 foretak innenfor godstransport på vei, drift av gods- og transportsentraler, reisebyråvirksomhet, spedisjon, skipsmekling, flymekling og transportformidling ellers. «Annen transportformidling» består av de fire sistnevnte næringsgruppene. Svarprosenten er på 51,7 prosent, og gjør at resultatene må tolkes med en viss varsomhet.

Andel foretak som bruker/har tilgang til IT, etter virksomhetstype, 1996. Prosent



Mer informasjon og e-post:
per.oyvind.kolbjornsen@ssb.no,
tlf. 62 88 54 24. Tabeller side: 14.

Kostnadsindekser for lastebiltransport

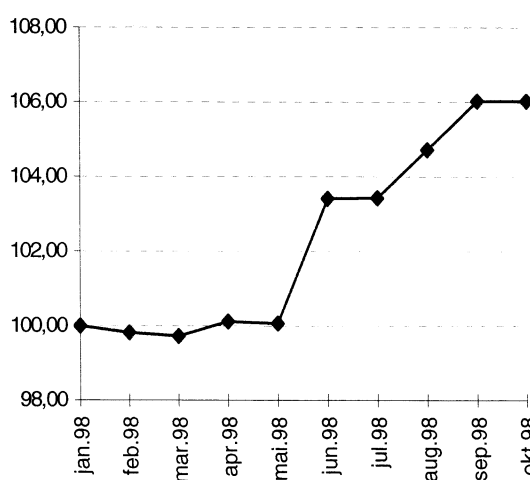
Tabell 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service-kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Administrasjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,82	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,19	100,00	99,45
Mars	99,73	100,00	100,21	98,84	100,00	98,99	103,19	100,00	99,63
April	100,12	100,00	100,18	99,13	100,00	99,02	103,19	100,21	101,19
Mai	100,07	100,00	100,23	98,65	101,01	99,01	103,19	100,21	101,33
Juni	103,41	108,75	102,68	98,17	101,10	102,01	105,17	100,21	102,71
Juli	103,43	108,75	102,04	97,78	101,28	101,95	105,17	100,21	103,61
August	104,71	108,75	107,08	97,89	101,99	101,98	106,38	100,21	106,37
September	106,02	108,75	107,08	97,89	103,03	102,18	106,38	100,21	112,45
Oktober	106,02	108,75	107,08	97,89	103,03	102,19	106,38	100,21	112,48

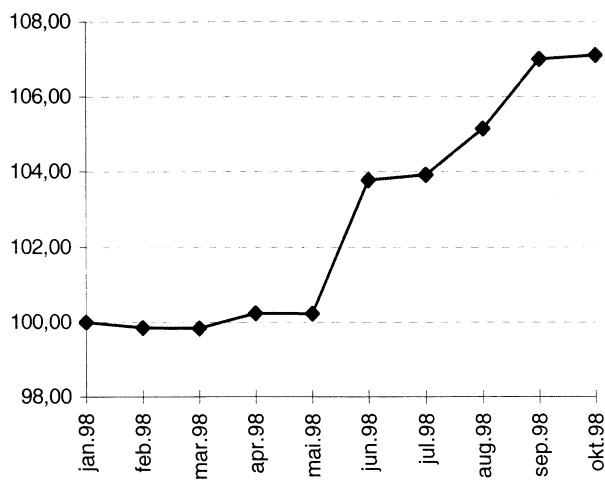
Tabell 2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service-kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Administrasjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,86	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	102,95	100,00	99,44
Mars	99,84	100,00	101,22	98,84	100,00	99,03	102,95	100,00	99,62
April	100,24	100,00	101,19	99,13	100,00	99,06	102,95	100,09	101,58
Mai	100,23	100,00	101,33	98,65	101,03	99,05	102,95	100,09	101,82
Juni	103,79	108,75	102,51	98,17	101,03	102,16	105,34	100,09	103,52
Juli	103,92	108,75	101,89	97,78	100,93	102,11	105,34	100,09	105,08
August	105,15	108,75	105,95	97,89	102,00	102,14	106,56	100,09	109,34
September	107,00	108,75	105,95	97,89	104,15	102,33	106,56	100,09	119,61
Oktober	107,10	108,75	105,95	97,89	104,15	102,34	106,56	100,09	120,19

Utvikling i tømmertransportkostnader



Utvikling i trekkbilkostnader



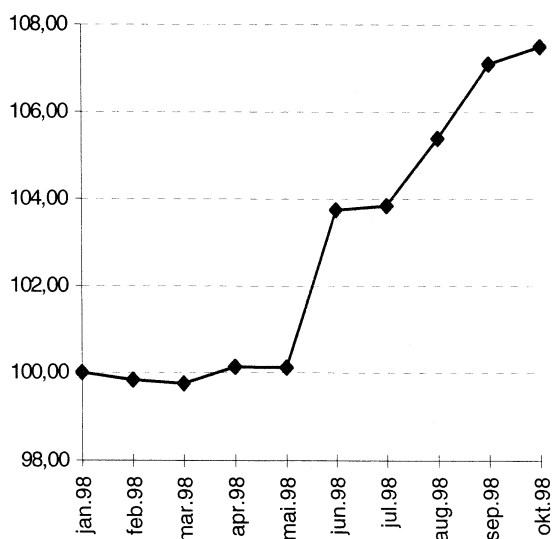
Tabell 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,84	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,91	100,00	99,28
Mars	99,75	100,00	100,48	98,84	100,00	99,07	103,91	100,00	99,49
April	100,13	100,00	100,45	99,13	100,00	99,09	103,91	100,21	101,29
Mai	100,12	100,00	100,61	98,65	101,01	99,08	103,91	100,21	101,50
Juni	103,75	108,75	101,21	98,17	101,01	102,30	106,74	100,21	103,06
Juli	103,84	108,75	100,63	97,78	101,20	102,24	106,74	100,21	104,38
August	105,40	108,75	107,72	97,89	101,91	102,27	107,95	100,21	108,33
September	107,10	108,75	107,72	97,89	104,01	102,46	107,95	100,21	117,59
Oktober	107,50	108,75	107,72	97,89	104,01	102,46	107,95	100,21	119,85

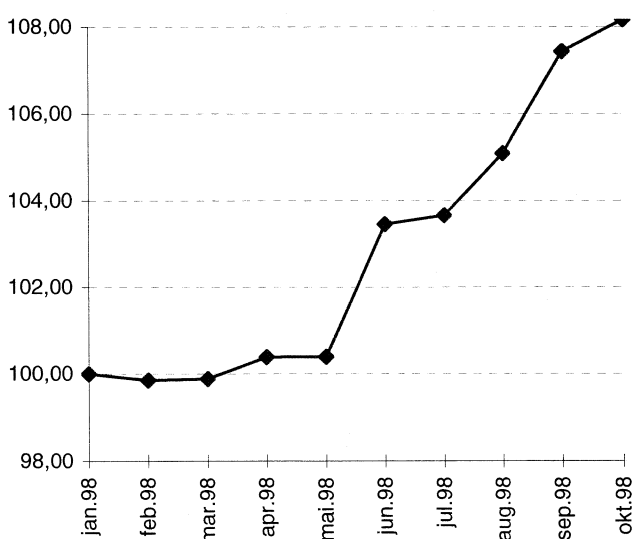
Tabell 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,85	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,03	100,00	99,48
Mars	99,88	100,00	101,22	98,84	100,00	99,08	103,03	100,00	99,65
April	100,38	100,00	101,19	99,13	100,00	99,10	103,03	100,21	101,63
Mai	100,40	100,00	101,33	98,65	101,01	99,09	103,03	100,21	101,87
Juni	103,45	108,75	102,51	98,17	101,01	102,32	105,62	100,21	103,57
Juli	103,66	108,75	101,89	97,78	101,20	102,27	105,62	100,21	105,20
August	105,09	108,75	105,95	97,89	101,91	102,30	106,84	100,21	108,90
September	107,43	108,75	105,95	97,89	104,01	102,48	106,84	100,21	119,11
Oktober	108,17	108,75	105,95	97,89	104,01	102,49	106,84	100,21	122,41

Utvikling i kostnader for tanktransp. u/henger



Utvikling i kostnader for tanktransp. m/henger



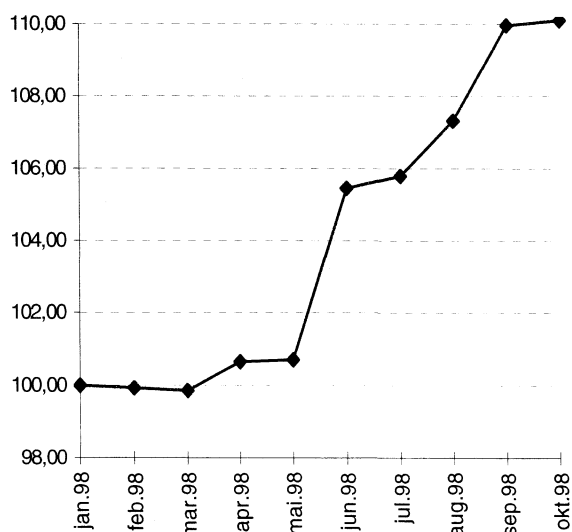
Tabell 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,94	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,57	100,00	99,60
Mars	99,86	100,00	100,48	98,84	100,00	99,09	103,57	100,00	99,73
April	100,66	100,00	100,45	99,13	100,00	99,12	103,57	100,21	103,65
Mai	100,70	100,00	100,61	98,65	101,11	99,11	103,57	100,21	103,92
Juni	105,44	108,75	101,21	98,17	101,11	102,38	105,53	100,21	105,90
Juli	105,79	108,75	100,63	97,78	100,93	102,33	105,53	100,21	108,15
August	107,30	108,75	107,72	97,89	102,09	102,36	106,74	100,21	112,19
September	109,97	108,75	107,72	97,89	102,47	102,54	106,74	100,21	125,68
Oktober	110,10	108,75	107,72	97,89	102,47	102,55	106,74	100,21	126,34

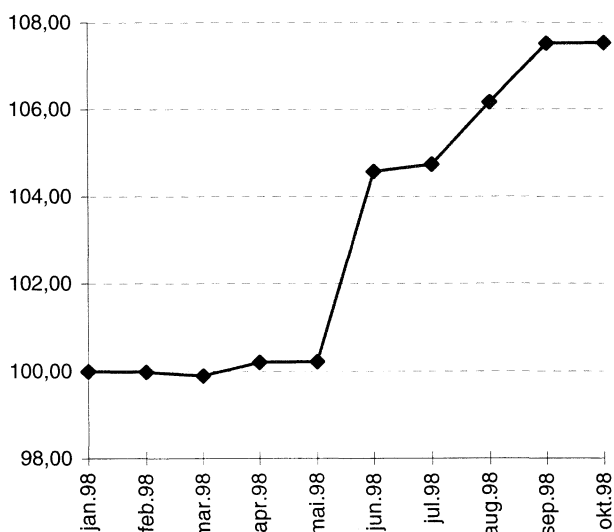
Tabell 6. Nærtransport, 2-akslet bil. 1998

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,98	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,61	100,00	99,79
Mars	99,90	100,00	100,48	98,84	100,00	99,05	103,61	100,00	99,95
April	100,20	100,00	100,45	99,13	100,00	99,08	103,61	100,21	101,60
Mai	100,21	100,00	100,61	98,65	101,35	99,07	103,61	100,21	101,80
Juni	104,57	108,75	101,21	98,17	101,35	102,22	107,61	100,21	103,27
Juli	104,74	108,75	100,63	97,78	101,65	102,17	107,61	100,21	105,07
August	106,15	108,75	107,72	97,89	102,94	102,20	108,83	100,21	108,67
September	107,52	108,75	107,72	97,89	103,50	102,39	108,83	100,21	117,17
Oktober	107,53	108,75	107,72	97,89	103,50	102,39	108,83	100,21	117,26

Utvikling i renovasjonskostnader



Utvikling i nærtransportkostnader



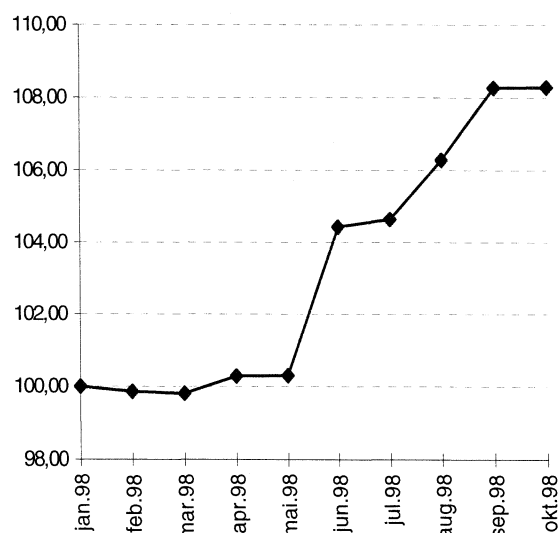
Tabell 7. Kranbil, 3-akslet bil. 1998

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service-kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Administrasjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,86	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,14	100,00	99,22
Mars	99,80	100,00	100,48	98,84	100,00	99,00	103,14	100,00	99,41
April	100,28	100,00	100,45	99,13	100,00	99,03	103,14	100,21	101,79
Mai	100,30	100,00	100,61	98,65	101,35	99,02	103,14	100,21	102,02
Juni	104,42	108,75	101,21	98,17	101,35	102,04	106,49	100,21	104,34
Juli	104,62	108,75	100,63	97,78	101,65	101,99	106,49	100,21	106,14
August	106,27	108,75	107,72	97,89	102,94	102,02	107,71	100,21	109,63
September	108,27	108,75	107,72	97,89	103,50	102,21	107,71	100,21	120,38
Oktober	108,28	108,75	107,72	97,89	103,50	102,22	107,71	100,21	120,47

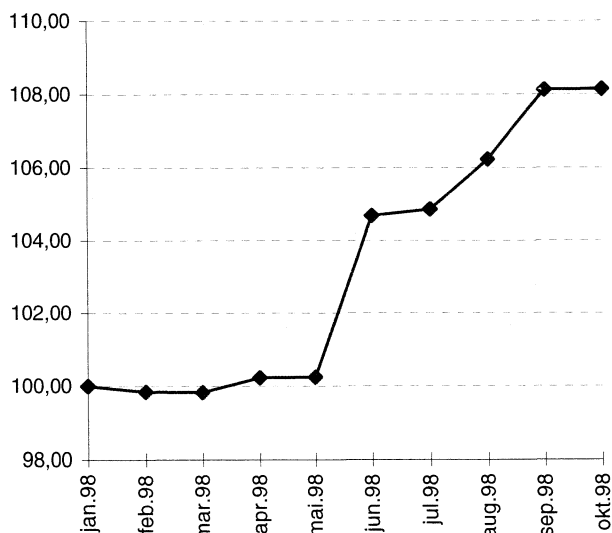
Tabell 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service-kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Administrasjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,84	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,43	100,00	99,24
Mars	99,82	100,00	100,21	98,84	100,00	99,21	103,43	100,00	99,81
April	100,23	100,00	100,18	99,13	100,00	99,23	103,43	100,21	101,85
Mai	100,24	100,00	100,23	98,65	101,10	99,22	103,43	100,21	102,09
Juni	104,67	108,75	102,68	98,17	101,10	102,83	106,03	100,21	103,86
Juli	104,86	108,75	102,04	97,78	101,28	102,78	106,03	100,21	105,58
August	106,23	108,75	107,08	97,89	101,99	102,81	107,25	100,21	109,94
September	108,12	108,75	107,08	97,89	102,28	102,96	107,25	100,21	120,44
Oktober	108,13	108,75	107,08	97,89	102,28	102,97	107,25	100,21	120,51

Utvikling i kranbilcostnader



Utvikling i kostnader for anleggstil u/henger



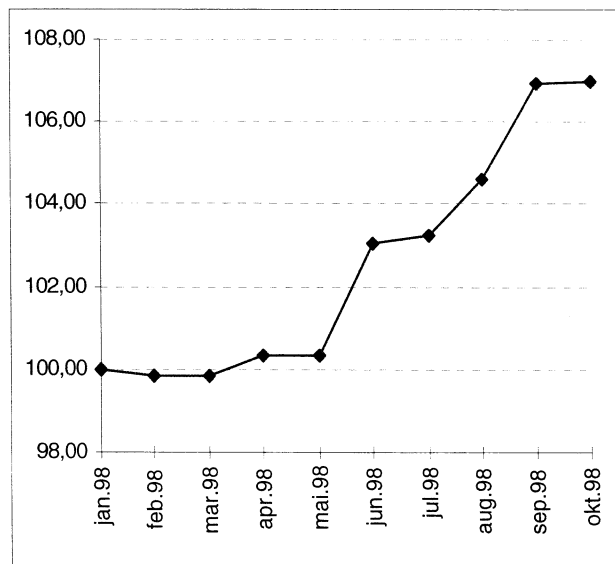
Tabell 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service-kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Administra-sjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,85	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,00	100,00	99,39
Mars	99,81	100,00	100,21	98,84	100,00	99,10	103,00	100,00	99,87
April	100,12	100,00	100,18	99,13	100,00	99,12	103,00	100,21	101,19
Mai	100,11	100,00	100,23	98,65	101,10	99,11	103,00	100,21	101,35
Juni	104,02	108,75	102,68	98,17	101,10	102,41	105,25	100,21	102,77
Juli	104,12	108,75	102,04	97,78	101,28	102,36	105,25	100,21	103,98
August	105,38	108,75	107,08	97,89	101,99	102,39	106,47	100,21	107,01
September	106,66	108,75	107,08	97,89	102,28	102,57	106,47	100,21	113,39
Oktober	106,72	108,75	107,08	97,89	102,28	102,58	106,47	100,21	113,70

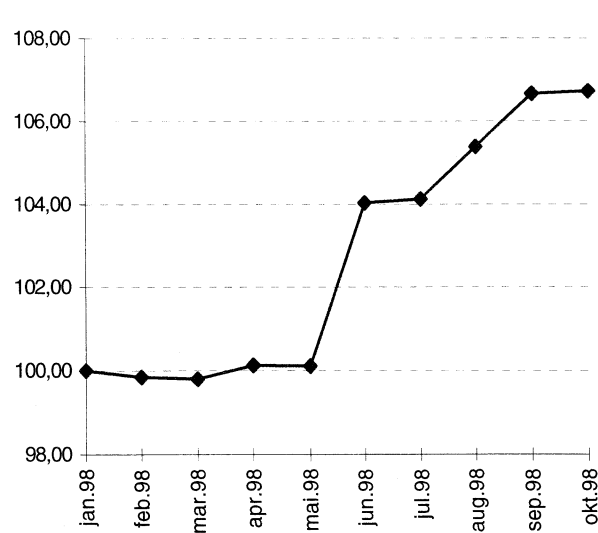
Tabell 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service-kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Administra-sjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,86	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,31	100,00	99,48
Mars	99,83	100,00	101,22	98,84	100,00	99,21	103,31	100,00	99,65
April	100,34	100,00	101,19	99,13	100,00	99,23	103,31	100,09	102,16
Mai	100,34	100,00	101,33	98,65	101,01	99,22	103,31	100,09	102,46
Juni	103,03	105,96	102,51	98,17	101,01	102,83	105,81	100,09	104,81
Juli	103,26	105,96	101,89	97,78	101,20	102,78	105,81	100,09	106,87
August	104,60	105,96	105,95	97,89	101,91	102,81	107,03	100,09	111,80
September	106,95	105,96	105,95	97,89	104,01	102,96	107,03	100,09	124,70
Oktober	107,87	105,96	105,95	97,89	104,01	102,97	107,03	100,09	124,95

Utvikling i kostnader for anleggstil m/henger



Utvikling i langtransportkostnader



Tabell 11. Antall registrerte svar i utvalgte næringsgrupper

Næring	Sysselsatte		
	I alt	0-9	10+
Reisebyråvirksomhet.....	63	34	29
Annen transportformidling.....	114	73	41
Godstransport på vei.....	131	.	131

Tabell 12. Andel sysselsatte som bruker PC/terminal i ulike næringsgrupper. Prosent

Sysselsatte	Reisebyråvirksomhet			Annen transportformidling			Godstransport på vei i alt
	I alt	0-9	10+	I alt	0-9	10+	
Andel av medarbeiderne							
0	8	15	0	11	15	2	16
1-24	0	0	0	4	5	0	41
25-49	0	0	0	2	3	0	9
50-74	8	12	3	4	4	5	4
75-100	84	74	97	72	60	93	15
Ubesvart	0	0	0	8	12	0	15

Tabell 13. Andel foretak som har tilgang til Internett i ulike næringsgrupper. Prosent

Sysselsatte	Reisebyråvirksomhet			Annen transportformidling			Godstransport på vei i alt
	I alt	0-9	10+	I alt	0-9	10+	
Tilgang til Internett							
Ja	40	21	62	35	23	56	18
Nei	51	68	31	54	62	42	76
Ubesvart	10	12	7	11	15	2	6

Tabell 14. Formål med bruken av Internett. Reisebyråvirksomhet. Prosent

	Svært viktig	Noe viktig	Ikke viktig	Vet ikke	Ubesvart
Få tilgang til gratis informasjon	36	48	8	0	8
Benytte kommersielle databaser	32	32	20	8	8
E-mail	56	28	12	0	4
Andre	16	0	12	8	64

Tabell 15. Formål med bruken av Internett. Godstransport på vei. Prosent

	Svært viktig	Noe viktig	Ikke viktig	Vet ikke	Ubesvart
Få tilgang til gratis informasjon	8	58	17	8	8
Benytte kommersielle databaser	13	38	25	13	13
E-mail	21	50	4	8	17
Andre	8	0	17	25	50

Tabell 16. Formål med bruken av Internett. Annen transportformidling. Prosent

	Svært viktig	Noe viktig	Ikke viktig	Vet ikke	Ubesvart
Få tilgang til gratis informasjon	18	53	15	8	8
Benytte kommersielle databaser	18	38	28	8	10
E-mail	45	40	3	5	8
Andre	3	5	5	25	63

Tabell 17. Andel foretak som har egen hjemmeside på Internett. Prosent

	Reisebyråvirksomhet			Annen transportformidling			Godstransport på vei i alt
	I alt	0-9	10+	I alt	0-9	10+	
Egen hjemmeside på internett							
Ja	30	15	48	13	8	22	5
Nei	59	71	45	74	79	63	76
Ubesvart	11	15	7	13	12	15	19

Tabell 18. Andel foretak som benytter IT til ulike formål. Reisebyråvirksomhet. Prosent

	I stor grad	Til en viss grad	I mindre grad	Ikke i det hele tatt	Vet ikke	Ubesvart
Tekstbehandling	57	16	6	10	2	10
Tallbehandling/regnskap	78	3	3	5	3	8
Elektronisk post	27	6	27	19	5	16
Innkjøp/lager	11	10	13	44	6	16
Logistikk	8	8	13	44	5	22
Annet	19	0	5	10	10	57

Tabell 19. Andel foretak som benytter IT til ulike formål. Godstransport på vei. Prosent

	I stor grad	Til en viss grad	I mindre grad	Ikke i det hele tatt	Vet ikke	Ubesvart
Tekstbehandling	34	25	11	10	4	17
Tallbehandling/regnskap	58	8	2	13	3	16
Elektronisk post	2	5	10	47	14	22
Innkjøp/lager	5	5	11	42	13	25
Logistikk	13	8	9	36	9	25
Annet	7	5	8	20	11	50

Tabell 20. Andel foretak som benytter IT til ulike formål. Annen transportformidling. Prosent

	I stor grad	Til en viss grad	I mindre grad	Ikke i det hele tatt	Vet ikke	Ubesvart
Tekstbehandling	59	17	2	6	2	15
Tallbehandling/regnskap	60	11	6	4	2	18
Elektronisk post	13	16	10	26	7	28
Innkjøp/lager	2	4	11	39	10	33
Logistikk	12	12	12	21	8	34
Annet	12	2	4	7	15	61

Tabell 21. Planlagte endringer av IT-løsninger i 1997/1998 i ulike næringsgrupper. Prosent

	Reisebyråvirksomhet			Annen transportformidling			God-transport på vei i alt
	I alt	0-9	10+	I alt	0-9	10+	
Nei	49	50	48	40	48	29	53
Ja, på maskinvareområdet	40	35	45	21	18	25	24
Ja, på programvareområdet	44	41	48	24	19	31	22
Ja, på andre områder	8	6	10	3	4	2	2
Ubesvart	3	6	0	13	12	13	17

B Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 1260
2201 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway