

26. oktober 1998



# Aktuell lastebilstatistikk

# 1/98

Statistisk sentralbyrå ber  
om å bli oppgitt som  
kilde når oppgaver fra  
dette heftet blir gjengitt.

Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebilstatistikk.

**Husk å oppgi kilde:** Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

**Ansvarlig seksjon:** Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

**Redaktør:** Jan-Erik Lystad, tlf.: 62 88 54 10, e-post: jan-erik.lystad@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:  
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,  
e-post: asbjorn.wethal@ssb.no,  
Per Kristian Alnes, tlf. 62 88 55 40,  
e-post: per.kristian.almes@ssb.no.

**Redigering:** Liv Håkenstuen,  
Mette Fosshem og Tove Bergsødegård.

**Priser:** Pr. år kr 600,00 inkl. mva.

**Forespørsel om abonnement rettes til:**  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice. Postboks 1260, 2201 Kongsvinger, tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95, e-post: salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer ca. **26. november** med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, total- og delkostnadsindekser for perioden januar-oktober 1998.
- Dokumentasjon av delkostnadsindekser for reparasjon.
- IT-bruk innenfor godstransport på vei.

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport - oppbygning og bruksområde	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsindeks for lastebiltransport, januar-september 1998	5
4. Lastebilundersøkelsen, 2. kv. 1998. Nasjonale transporter	6
5. Lastebilundersøkelsen, 2. kv. 1998. Internasjonale transporter	7
6. Godstransport på vei, 1996	8

## Tabeller

### Kostnadsindekser for lastebiltransport

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger, 1998	9
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger, 1998	9
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger, 1998	10
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger, 1998	10
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil, 1998	11
6. Nærtransport, 2-akslet bil, 1998	11
7. Kranbil, 3-akslet bil, 1998	12
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger, 1998	12
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger, 1998	13
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger, 1998	13

### Lastebilundersøkelsen, 2. kvartal 1998. Nasjonale transporter

11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast over 1 tonn. Innenlandske transporter. Kvartal	14
12. Transportmengde for godsbiler med nyttelast over 1 tonn, etter varegruppe. Innenlandske transporter. Kvartal. Mill. tonn	15
13. Transportarbeid for godsbiler med nyttelast over 1 tonn, etter varegruppe. Innenlandske transporter. Kvartal. Mill. tonnkilometer	16
14. Transportmengde og transportarbeid for godsbiler over 1 tonn nyttelast, etter turens lengde. Kvartal	17

### Lastebilundersøkelsen, 2. kvartal 1998. Internasjonale transporter

15. Internasjonale transporter. Transportmengde, transportarbeid og kjøretøykilometer. Kvartal	18
16. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn	18
17. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer	18
18. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal	19
19. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal	20
20. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal	21
21. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe. Kvartal	21

### Godstransport på vei, 1996

22. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold	22
23. Bedrifter, etter omsetning og fylke	22
24. Bedrifter, etter tallet på sysselsatte og fylke	23
25. Sysselsetting, etter omsetning og fylke	24
26. Omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke. Mill.kr	25

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Kostnadsindekser for lastebiltransport

Statistisk sentralbyrå har i løpet av 1997 utviklet kostnadsindekser for lastebiltransport. Arbeidet er utført på oppdrag fra Norges Lastebileier-Forbund med støtte fra Norges Forskningsråd. Dette har fra og med januar 1998 vært en løpende statistikk med månedlige beregninger av lastebilkostnadsindekser. Formålet med statistikken er blant annet å gi aktørene innen lastebiltransport-markedet en indeks de kan legge til grunn ved prisforhandlinger av transporttjenester.

Det har blitt utviklet totalkostnadsindekser for 10 kjøretøygrupper. Indeksen bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall for 1996. Utvalget i kostnadsundersøkelsen bestod av 538 lastebileiere, trukket ut fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Det ble tatt hensyn til eventuelle regionale variasjoner i kostnadsstruktur ved å dele uttrekningen på følgende landssoner; sone 1 = Østlandet og Trøndelag, sone 2 = Vestlandet og sone 3 = Nord-Norge. I tillegg er Oslo, Bergen og Trondheim skilt ut som en fjerde sone innenfor kjøretøygruppene tanktransport, renovasjonstransport og nærtransport.

Beskrivelse av indeksgruppene	
Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Totalindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delindekser. Delindeksene er veid sammen til totalindekser ved hjelp av faste vekter. De faste vektene uttrykker kostnadskomponentenes andel av de totale kostnadene. Andelene er regnet ut ved analyse av regnskapene i kostnadsundersøkelsen. Det tas sikte på en periodisk revidering av vektgrunnlaget.

Noen av delindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter fra kostnadsundersøkelsen. Totalindeksene er altså bygd opp som inputprisindekser, hvor en tar utgangspunkt i en prisindeks for hver enkelt gruppe

av kostnadskomponenter og vekter disse delindeksene mot hverandre.

Utviklingen i delindeksene bestemmes av prisutviklingen for et sett av representantvarer innen hver av dem. Representantvarene er vektet mot hverandre ut fra markedsandeler/omsetning. Det er kun indeksen for drivstoff som er lik for alle gruppene, men den inngår med varierende vekter mellom gruppene.

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøygruppe 1	Kjøretøygruppe 2	Kjøretøygruppe 3	Kjøretøygruppe 4	Kjøretøygruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøygruppe 6	Kjøretøygruppe 7	Kjøretøygruppe 8	Kjøretøygruppe 9	Kjøretøygruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

$i_1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i_2$  = indekstall på tidspunkt 2

### Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 99,82 (Tømmertransport, februar -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 100,64 (Tømmertransport, juni -98)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{100,64 - 99,82}{99,82} \times 100 = 0,82 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{100,64}{99,82} \times 400 = 403 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,10 + 104,00 + 103,00 + 106,00 + 108,05 + 108,05}{6} = 105,18$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,18. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,10. Gjennomsnittlig endringer:

$$\frac{105,8 - 101,10}{101,10} \times 100 = 4,65 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekst for alle kjøretøygrupper

**Totalkostnadsindeksen økte for alle kjøretøygrupper fra august til september. Den gjennomsnittlige økningen var på 1,78 prosent. Renovasjons-transport økte mest i denne perioden, og er fremdeles den kjøretøygruppen med størst kostnadsvekst hittil i år.**

Den kraftige økningen i totalkostnadsindeksene kan i hovedsak forklares med en sterk vekst i kapitalkostnadene. Dette skyldes en stor økning i realrentenivået. Kapitalkostnadsindeksene inngår med en relativt stor vekt i totalkostnadsindeksene i alle kjøretøygruppene.

Administrasjons- og dekkindeksene er de eneste av de øvrige delkostnadsindeksene som viser noen endring i nevneverdig grad. Dekkindeksene økte i gjennomsnitt med 1,13 prosent fra august til september, mens administrasjonsindeksene økte med 0,18 prosent.

Delkostnadsindeksene for lønn og drivstoff har ikke endret seg fra august til september. Dette virker dempende på utviklingen i totalindeksene, da de begge inngår med relativt store vektandeler i samtlige totalkostnadsindekser.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport					
Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,82	99,86	99,84	99,85	99,94
Mars	99,73	99,84	99,75	99,88	99,86
April	100,12	100,24	100,13	100,38	100,66
Mai	100,07	100,23	100,12	100,40	100,70
Juni	103,41	103,79	103,75	103,45	105,44
Juli	103,43	103,92	103,84	103,66	105,79
August	104,71	105,15	105,40	105,09	107,30
September	106,02	107,00	107,10	107,43	109,97
<b>Prosentvis endring</b>					
Aug. - sept.	1,25	1,76	1,61	2,23	2,49
Jan. - sept.	6,02	7,00	7,10	7,43	9,97

Periode	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,98	99,86	99,84	99,85	99,86
Mars	99,90	99,80	99,82	99,81	99,83
April	100,20	100,28	100,23	100,12	100,34
Mai	100,21	100,30	100,24	100,11	100,34
Juni	104,57	104,42	104,67	104,02	103,03
Juli	104,74	104,62	104,86	104,12	103,26
August	106,15	106,27	106,23	105,38	104,60
September	107,52	108,27	108,12	106,66	106,95
<b>Prosentvis endring</b>					
Aug. - sept.	1,29	1,88	1,78	1,21	2,25
Jan. - sept.	7,52	8,27	8,12	6,66	6,95

**Mer informasjon og e-post:** per.kristian.alnes@ssb.no, tlf. 62 88 55 40, eller klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 17. Tabell side: 9-13.

# Svak økning i transportmengden i 1. halvår

**Norskregistrerte godsbiler utførte i 1. halvår 1998 i alt 24,6 millioner turer med last. Godsbilene transporterte 112,9 millioner tonn gods og utførte et transportarbeid på nær 6 milliarder tonnkilometer.**

I forhold til 1. halvår 1997 er tallet på turer med last redusert med 4,7 prosent. Transportmengden har i samme periode økt med 1,2 prosent, mens transportarbeidet har økt med 5,4 prosent.

## Langtransportens betydning øker

Gjennomsnittlig transportlengde per tonn økte fra 50,5 kilometer i 1. halvår 1997 til 52,6 kilometer i 1. halvår i år. Den gjennomsnittlige transportlengden har økt betydelig i løpet av de siste fem årene. I 1. halvår 1993 var den til sammenligning 44,4 kilometer. For biler i leietransport var den gjennomsnittlige transportlengden i 1. halvår 1998 på 69,3 kilometer.

Andelen av godset som blir fraktet 10 mil eller lenger har økt i femårsperioden. I 1. halvår 1993 ble 10,2 prosent av godset fraktet så langt. I 1. halvår i år var andelen økt til 15,7 prosent. Gjennomsnittlig vekt per tur med last har imidlertid endret seg lite, og var i 1. halvår i år på 4,6 tonn.

## Mindre tomkjøring

Tomkjøringsprosenten har blitt redusert i perioden fra 1993. I 1. halvår i år ble 36,8 prosent av alle vognkilometer kjørt uten last, mens andelen var 43,9 prosent i 1. halvår 1993. Biler i leietransport kjører en lavere andel av kilometerne uten last. I 1. halvår i år var tomkjøringsprosenten for leiebilene 28,2. Statistikken viser videre at i 1. halvår 1998 ble i gjennomsnitt 58,7 prosent av lastevnen utnyttet på turene med last. Det var omtrent det samme som i tilsvarende periode i 1993.

## Massetransportene dominerer

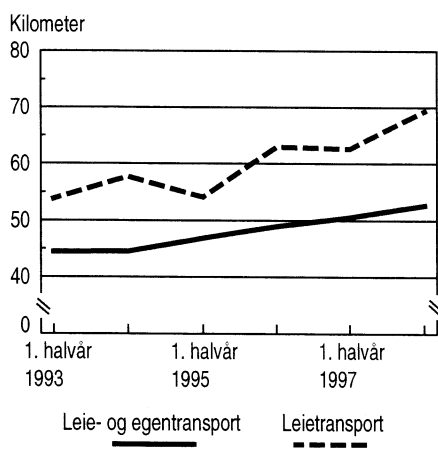
Transportenes fordeling på vareslag har ikke endret seg vesentlig siden 1. halvår i 1993. Målt etter transportmengden er varegruppen grus, sand, sement, jord og stein den avgjørt største, med 41,5 prosent av samlet transportmengde i 1. halvår i år. Disse transportene går imidlertid hovedsakelig over korte avstander.

## Om statistikken

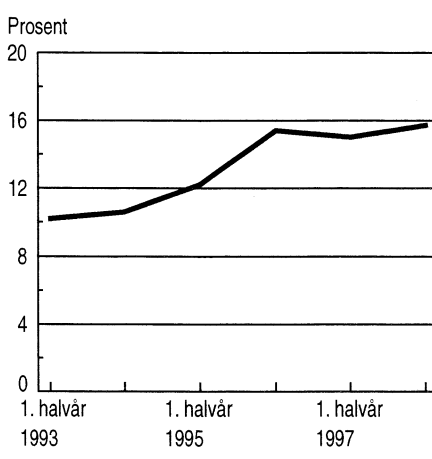
Undersøkelsen omfatter innenlandsk leie- og egentransport, og bygger på kjørerapporter fra et utvalg lastebiler med inntil 30 tonn totalvekt, spesialbiler for godstransport samt varebiler og kombinerte biler med nyttelast 1 tonn og over. Utvalget på 2 500 biler trekkes hvert kvartal fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av dette utvalget beregnes totaltall for hele bestanden. De beregnede totaltallene vil være beheftet med en viss statistisk usikkerhet, og resultatene må derfor tolkes med varsomhet.

*Transportmengde:* Bruttovekten av det gods som er transportert, medregnet emballasje. *Transportarbeid (tonnkilometer):* Transportmengden for én tur multiplisert med kjørt distanse. *Kapasitetsutnytting:* Transportarbeid dividert på kapasitetskilometer, der kapasitetskilometer er definert som bilens nyttelast (pluss eventuell nyttelast på tilhenger) multiplisert med kjørt kilometer. *Nyttelast:* Den maksimalt tillatte godsmengden bilen er registrert for. *Innenlandske transporter:* Transporter med både på- og avlesning i Norge. *Egentransport:* Transport av eget gods for egen regning.

Gjennomsnittlig transportlengde per tonn. 1. halvår 1993-1998. Kilometer



Andel av transportmengden fraktet 10 mil eller lenger. 1. halvår 1993-1998. Prosent



## Mer informasjon og e-post:

asbjorn.willy.wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15, eller elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65. Tabeller sidene:14-17.

# Nedgang i transportmengden

**60 prosent av godset som ble fraktet til utlandet med norske lastebiler i 1. halvår gikk til Sverige. Tyskland var det nest største mottakerlandet. 9 prosent av godset ble fraktet dit. I alt fraktet norske biler vel 1 million tonn til utlandet i 1. halvår. Dette er 1,1 prosent mindre enn i 1. halvår i fjor.**

Transportmønsteret var omtrent det samme ved frakt av importvarer med norske biler. 64 prosent kom fra Sverige og 8 prosent fra Tyskland. I alt ble det fraktet 871 000 tonn til Norge med norskregistrerte biler.

Dette var 10,6 prosent mindre enn i 1. halvår 1997.

Transport av stykkgoods og andre bearbejdede varer utgjorde 38,8 prosent av eksporten og 48,7 prosent av

importen. Frakt av denne varegruppen stod dermed for 43 prosent av de samlede utenlandstransportene med norske lastebiler 1. halvår i år. Transportarbeidet, medregnet den delen som ble utført i Norge ved utenlandstransportene, utgjorde i alt 1,5 milliarder tonnkilometer 1. halvår i år. Dette var 0,9 prosent mindre enn i 1. halvår i fjor. 35 prosent av transportarbeidet ble utført på turer til og fra Sverige og 12 prosent på turer til og fra Tyskland. Hele 95 prosent av transportarbeidet ble utført på turer til og fra EU-land.

## Om statistikken

Undersøkelsen bygger på kjørerapporter fra et utvalg av norskregistrerte godsbiler i leietransport med nyttelast 3,5 tonn og over, som driver internasjonal transport. Utvalget trekkes kvartalsvis fra Vegdirektoratets register over bedrifter med fellesskapstillatelse for kjøring på utlandet. På grunnlag av utvalget beregnes totaltall for norske godsbilers kjøring i internasjonal godstransport. De beregnede tallene er beheftet med en viss statistisk usikkerhet, og resultatene må derfor tolkes med varsomhet.

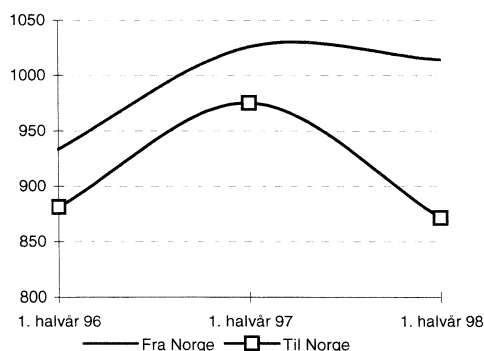
Statistikken omfatter ikke biler i egentransport. Heller ikke lastebiler, varebiler og kombinerte biler med nyttelast under 3,5 tonn. Dette antas imidlertid å ha relativt liten betydning for vurderingen av det totale transportomfanget. Slik undersøkelsen er lagt opp er det dessuten vanskelig å fange opp kjøringen til norskregistrerte biler som er stasjonert i utlandet for et lenger tidsrom. Dette kan særlig ha betydning for vurderingen av omfanget av kabotasjetransporten. Kjøring som skjer direkte fra Norge til et land utenom EU fanges heller ikke opp.

*Internasjonal transport:* Omfatter kjøring til/fra Norge, det vil si hvor av- eller pålesning skjer i Norge, transittrafikk samt tredjelands- og kabotasjekjøring. *Kabotasje:* Transport i et annet land enn der bilen er registrert. *Tredjelandskjøring:* Transport mellom to utland. *Transportmengde:* Bruttovekten av det gods som blir transportert, medregnet emballasje. *Transportarbeid (tonnkilometer):* Transportmengden for én tur multiplisert med kjørt distanse. *Nyttelast:* Den maksimalt tillatte godsmengden bilen er registrert for.

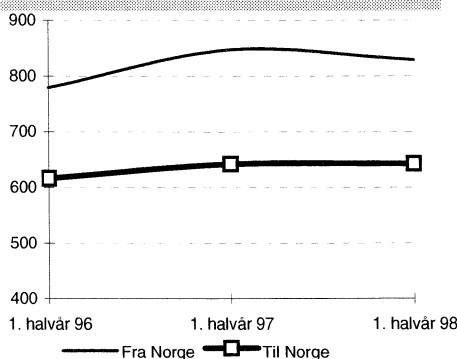
Tredjelands- og kabotasjetransportene utgjorde bare 1,4 prosent av henholdsvis transportmengden og transportarbeidet i 1. halvår i år. I samme periode i fjor var andelene 1,1 og 2 prosent.

Den totale kjørelengden i Norge og utlandet i forbindelse med utenlandskjøring, var på vel 9 millioner mil i 1. halvår i år. Dette var 6,5 prosent mer enn i samme periode i 1997.

Transportmengde til og fra Norge med norske biler. 1. halvår 1996-1998. 1 000 tonn



Transportarbeid utført på turer til og fra Norge med norske biler. 1. halvår 1996-1998. Million tonnkm



## Mer informasjon og e-post:

asbjorn.willy.wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15, eller elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65. Tabeller sidene: 18-21.

# Godsnæringen omsatte for 21 milliarder kroner

Bedrifter i leiebiltransport hadde en samlet omsetning på 21,2 milliarder kroner i 1996. Dette var en økning på 4 prosent fra 1995. 11 981 bedrifter var i drift, 606 færre enn året før. Tallet på sysselsatte var 26 185. Dette var 4,5 prosent færre enn i 1995. Omsetningen per sysselsatt i disse bedriftene steg med 8,9 prosent til om lag 811 000 kroner i 1996.

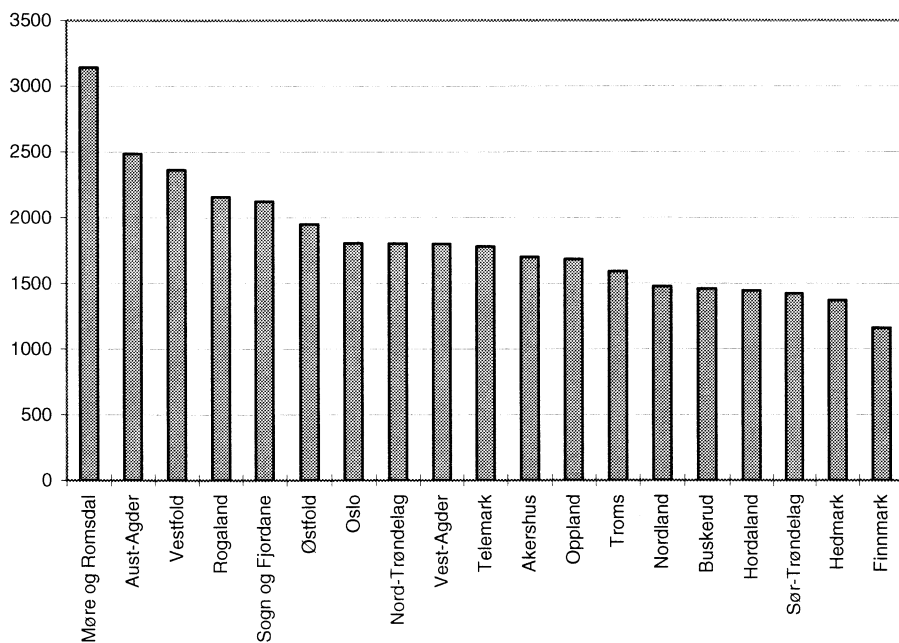
Gjennomsnittlig omsetning per bedrift var 1,8 millioner kroner i 1996. Dette var en økning på 9,2 prosent fra 1995. 42,6 prosent av bedriftene hadde en omsetning på under 500 000 kroner, og 70,3 prosent hadde ikke mer enn inntil én sysselsatt. Bare 346 bedrifter hadde ti eller flere sysselsatte, og 651 bedrifter hadde 5 millioner kroner eller mer i omsetning.

Det har imidlertid vært en bevegelse i retning av større bedrifter i løpet av de siste årene. Tallet på bedrifter med en omsetning på 2 millioner kroner eller mer har økt med 45,6 prosent fra 1990 til 1996 (målt i løpende priser). Det var en nedgang i tallet på bedrifter med omsetning under 200 000 kroner på 37,7 prosent i samme periode.

Av de knapt 12 000 bedriftene var 2 220 eid av aksjeselskaper, en andel på 18,5 prosent. De stod imidlertid for hele 61,6 prosent av omsetningen i næringen. De tilsvarende andelen i 1995 var henholdsvis 17,5 og 55,3 prosent. Enkeltmannsforetak utgjorde 77,2 prosent av tallet på bedrifter, hadde 46,1 prosent av sysselsettingen og 33,9 prosent av omsetningen.

Enkeltmannsforetak hadde en omsetning på 19,7 milliarder, eller 92,9 prosent av samlet omsetning i næringsgruppen i 1996.

Gjennomsnittlig omsetning per bedrift i løpende priser, etter fylke, 1996.  
1 000 kroner



Det var flest leiebilbedrifter lokalisert i Akershus med 1 709, fulgt av Oslo med 1 078. Disse fylkene hadde til sammen 23,3 prosent av alle bedriftene i næringen. Den gjennom-

snittlige omsetningen per bedrift var imidlertid høyest i Møre og Romsdal med 3,1 millioner kroner, fulgt av Aust-Agder med 2,5 millioner. Lavest var den i Finnmark med 1,2 millioner kroner i 1996.

## Om statistikken

Statistikken utarbeides med utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås bedrifts- og foretaksregister. Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Fram til og med 1993 ble sysselsettingen definert som utførte årsverk. Fra og med 1994 er det beregnet et årsgjennomsnitt for antall sysselsatte personer.



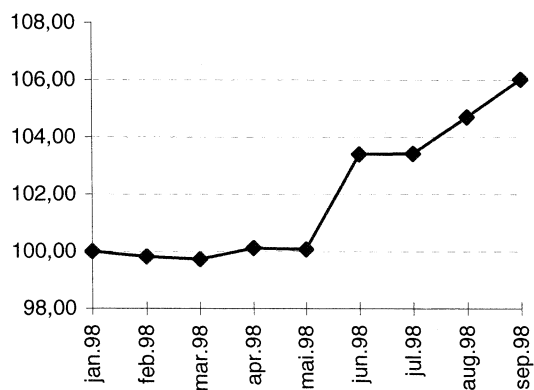
**Tabell 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. 1998**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,82	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,19	100,00	99,45
Mars	99,73	100,00	100,21	98,84	100,00	98,99	103,19	100,00	99,63
April	100,12	100,00	100,18	99,13	100,00	99,02	103,19	100,21	101,19
Mai	100,07	100,00	100,23	98,65	101,01	99,01	103,19	100,21	101,33
Juni	103,41	108,75	102,68	98,17	101,10	102,01	105,17	100,21	102,71
Juli	103,43	108,75	102,04	97,78	101,28	101,95	105,17	100,21	103,61
August	104,71	108,75	107,08	97,89	101,99	101,98	106,38	100,21	106,37
September	106,02	108,75	107,08	97,89	103,03	102,18	106,38	100,21	112,45

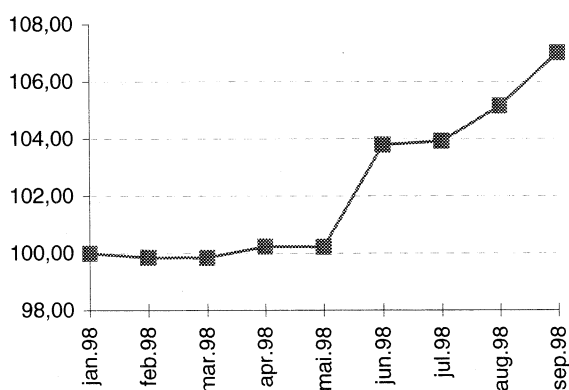
**Tabell 2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. 1998**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,86	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	102,95	100,00	99,44
Mars	99,84	100,00	101,22	98,84	100,00	99,03	102,95	100,00	99,62
April	100,24	100,00	101,19	99,13	100,00	99,06	102,95	100,09	101,58
Mai	100,23	100,00	101,33	98,65	101,03	99,05	102,95	100,09	101,82
Juni	103,79	108,75	102,51	98,17	101,03	102,16	105,34	100,09	103,52
Juli	103,92	108,75	101,89	97,78	100,93	102,11	105,34	100,09	105,08
August	105,15	108,75	105,95	97,89	102,00	102,14	106,56	100,09	109,34
September	107,00	108,75	105,95	97,89	104,15	102,33	106,56	100,09	119,61

**Utvikling i tømmertransportkostnader**



**Utvikling i trekkbilkostnader**



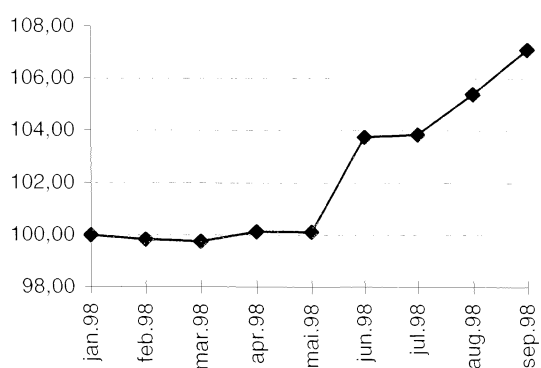
**Tabell 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. 1998**

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service-kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Administra-sjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,84	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,91	100,00	99,28
Mars	99,75	100,00	100,48	98,84	100,00	99,07	103,91	100,00	99,49
April	100,13	100,00	100,45	99,13	100,00	99,09	103,91	100,21	101,29
Mai	100,12	100,00	100,61	98,65	101,01	99,08	103,91	100,21	101,50
Juni	103,75	108,75	101,21	98,17	101,01	102,30	106,74	100,21	103,06
Juli	103,84	108,75	100,63	97,78	101,20	102,24	106,74	100,21	104,38
August	105,40	108,75	107,72	97,89	101,91	102,27	107,95	100,21	108,33
September	107,10	108,75	107,72	97,89	104,01	102,46	107,95	100,21	117,59

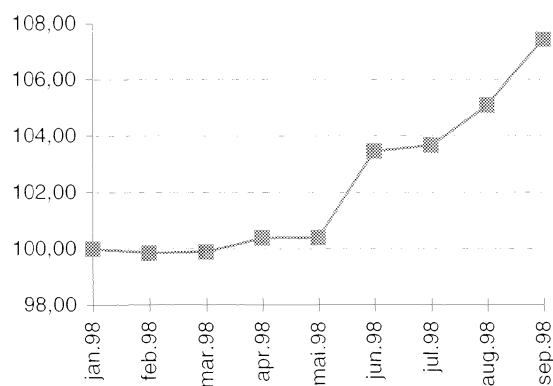
**Tabell 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. 1998**

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service-kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Administra-sjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,85	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,03	100,00	99,48
Mars	99,88	100,00	101,22	98,84	100,00	99,08	103,03	100,00	99,65
April	100,38	100,00	101,19	99,13	100,00	99,10	103,03	100,21	101,63
Mai	100,40	100,00	101,33	98,65	101,01	99,09	103,03	100,21	101,87
Juni	103,45	108,75	102,51	98,17	101,01	102,32	105,62	100,21	103,57
Juli	103,66	108,75	101,89	97,78	101,20	102,27	105,62	100,21	105,20
August	105,09	108,75	105,95	97,89	101,91	102,30	106,84	100,21	108,90
September	107,43	108,75	105,95	97,89	104,01	102,48	106,84	100,21	119,11

**Utvikling i kostnader for tanktransp. u/henger**



**Utvikling i kostnader for tanktransp. m/henger**

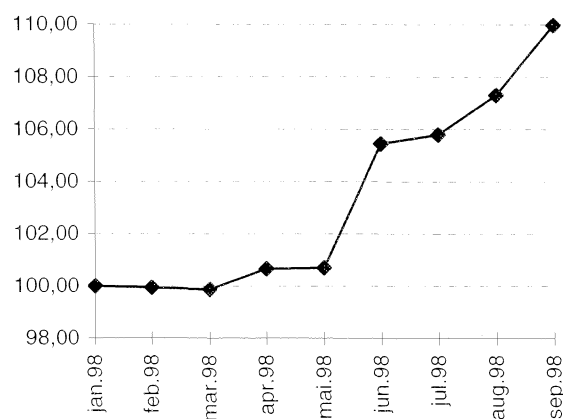
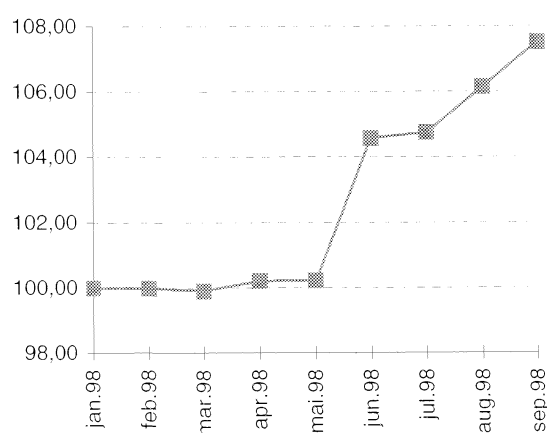


**Tabell 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. 1998**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,94	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,57	100,00	99,60
Mars	99,86	100,00	100,48	98,84	100,00	99,09	103,57	100,00	99,73
April	100,66	100,00	100,45	99,13	100,00	99,12	103,57	100,21	103,65
Mai	100,70	100,00	100,61	98,65	101,11	99,11	103,57	100,21	103,92
Juni	105,44	108,75	101,21	98,17	101,11	102,38	105,53	100,21	105,90
Juli	105,79	108,75	100,63	97,78	100,93	102,33	105,53	100,21	108,15
August	107,30	108,75	107,72	97,89	102,09	102,36	106,74	100,21	112,19
September	109,97	108,75	107,72	97,89	102,47	102,54	106,74	100,21	125,68

**Tabell 6. Nærtransport, 2-akslet bil. 1998**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,98	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,61	100,00	99,79
Mars	99,90	100,00	100,48	98,84	100,00	99,05	103,61	100,00	99,95
April	100,20	100,00	100,45	99,13	100,00	99,08	103,61	100,21	101,60
Mai	100,21	100,00	100,61	98,65	101,35	99,07	103,61	100,21	101,80
Juni	104,57	108,75	101,21	98,17	101,35	102,22	107,61	100,21	103,27
Juli	104,74	108,75	100,63	97,78	101,65	102,17	107,61	100,21	105,07
August	106,15	108,75	107,72	97,89	102,94	102,20	108,83	100,21	108,67
September	107,52	108,75	107,72	97,89	103,50	102,39	108,83	100,21	117,17

**Utvikling i renovasjonskostnader**

**Utvikling i nærtransportkostnader**


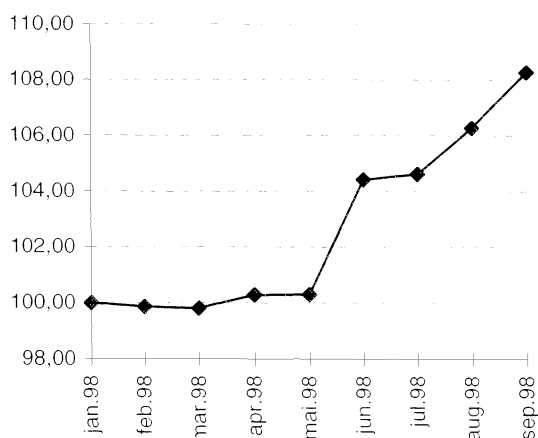
**Tabell 7. Kranbil, 3-akslet bil. 1998**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,86	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,14	100,00	99,22
Mars	99,80	100,00	100,48	98,84	100,00	99,00	103,14	100,00	99,41
April	100,28	100,00	100,45	99,13	100,00	99,03	103,14	100,21	101,79
Mai	100,30	100,00	100,61	98,65	101,35	99,02	103,14	100,21	102,02
Juni	104,42	108,75	101,21	98,17	101,35	102,04	106,49	100,21	104,34
Juli	104,62	108,75	100,63	97,78	101,65	101,99	106,49	100,21	106,14
August	106,27	108,75	107,72	97,89	102,94	102,02	107,71	100,21	109,63
September	108,27	108,75	107,72	97,89	103,50	102,21	107,71	100,21	120,38

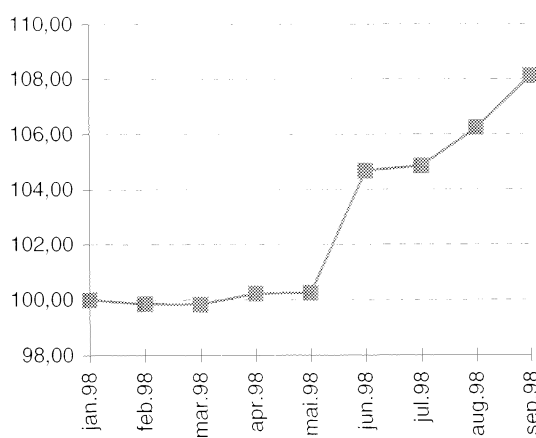
**Tabell 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. 1998**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service- kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Administra- sjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,84	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,43	100,00	99,24
Mars	99,82	100,00	100,21	98,84	100,00	99,21	103,43	100,00	99,81
April	100,23	100,00	100,18	99,13	100,00	99,23	103,43	100,21	101,85
Mai	100,24	100,00	100,23	98,65	101,10	99,22	103,43	100,21	102,09
Juni	104,67	108,75	102,68	98,17	101,10	102,83	106,03	100,21	103,86
Juli	104,86	108,75	102,04	97,78	101,28	102,78	106,03	100,21	105,58
August	106,23	108,75	107,08	97,89	101,99	102,81	107,25	100,21	109,94
September	108,12	108,75	107,08	97,89	102,28	102,96	107,25	100,21	120,44

**Utvikling i kranbilkostnader**



**Utvikling i kostnader for anleggstil u/henger**



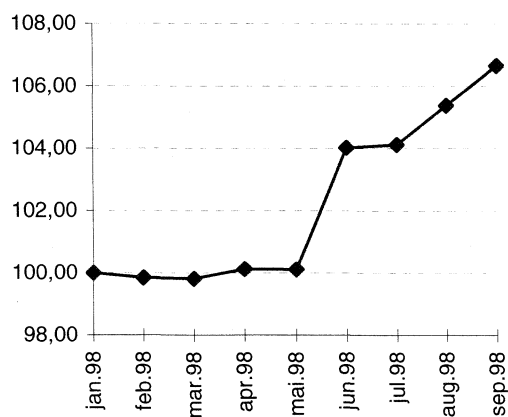
Tabell 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service-kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Administrasjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,85	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,00	100,00	99,39
Mars	99,81	100,00	100,21	98,84	100,00	99,10	103,00	100,00	99,87
April	100,12	100,00	100,18	99,13	100,00	99,12	103,00	100,21	101,19
Mai	100,11	100,00	100,23	98,65	101,10	99,11	103,00	100,21	101,35
Juni	104,02	108,75	102,68	98,17	101,10	102,41	105,25	100,21	102,77
Juli	104,12	108,75	102,04	97,78	101,28	102,36	105,25	100,21	103,98
August	105,38	108,75	107,08	97,89	101,99	102,39	106,47	100,21	107,01
September	106,66	108,75	107,08	97,89	102,28	102,57	106,47	100,21	113,39

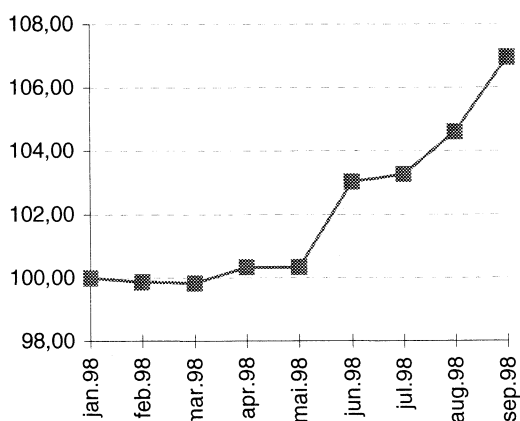
Tabell 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. 1998

	Kostnadstyper								
	Total-indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/service-kostnader	Drivstoff-kostnader	Dekk-kostnader	Administrasjons-kostnader	Forsikrings-kostnader	Ferge-kostnader og bompenger	Kapital-kostnader
Januar	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Februar	99,86	100,00	100,00	99,31	100,00	99,99	103,31	100,00	99,48
Mars	99,83	100,00	101,22	98,84	100,00	99,21	103,31	100,00	99,65
April	100,34	100,00	101,19	99,13	100,00	99,23	103,31	100,09	102,16
Mai	100,34	100,00	101,33	98,65	101,01	99,22	103,31	100,09	102,46
Juni	103,03	105,96	102,51	98,17	101,01	102,83	105,81	100,09	104,81
Juli	103,26	105,96	101,89	97,78	101,20	102,78	105,81	100,09	106,87
August	104,60	105,96	105,95	97,89	101,91	102,81	107,03	100,09	111,80
September	106,95	105,96	105,95	97,89	104,01	102,96	107,03	100,09	124,70

Utvikling i kostnader for anleggsbil u/henger



Utvikling i langtransportkostnader



Tabell 11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast over 1 tonn. Innenlandske transporter. Kvartal

	Vognkilo- meter	Vognkilo- meter m/last	Tom- kjørings- prosent	Turer m/last	Turer u/last	Transport- mengde	Transport- arbeid	Gj. sn. transport- lengde pr. tonn	Kapasitets- utnyttning med last
	Mill.	Mill.	Prosent	Mill.	Mill.	Mill.t	Mill.tkm	Km	Prosent
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993 .....	2 345,2	1 371,5	41,5	42,9	45,6	190,3	8 054,6	42,3	58,6
1994 .....	2 391,3	1 450,0	39,4	47,8	49,1	202,4	8 488,1	41,9	59,5
1. kv. ....	527,0	323,9	38,5	11,3	11,3	36,7	1 782,0	48,5	58,6
2. kv. ....	582,4	357,6	38,6	12,0	12,8	51,5	2 138,9	41,6	58,5
3. kv. ....	652,3	382,6	41,3	12,6	12,9	61,1	2 273,4	37,2	60,3
4. kv. ....	629,6	385,9	38,7	11,9	12,1	53,1	2 293,8	43,2	60,3
1995 .....	2 492,8	1 525,6	38,8	46,7	53,3	204,7	9 411,9	46,0	58,5
1. kv. ....	568,3	353,1	37,9	10,7	12,6	39,7	2 016,6	50,8	57,7
2. kv. ....	626,2	373,3	40,4	12,1	15,0	54,0	2 370,9	43,9	60,1
3. kv. ....	649,8	388,6	40,2	12,5	13,6	61,4	2 496,6	40,7	58,4
4. kv. ....	648,6	410,6	36,7	11,4	12,1	49,6	2 527,8	51,0	57,7
1996 .....	2 481,1	1 572,4	36,6	46,3	47,6	224,4	10 395,2	46,3	59,7
1. kv. ....	562,8	355,6	36,8	10,2	10,8	44,5	2 354,4	53,0	58,8
2. kv. ....	618,6	411,9	33,4	11,5	10,7	57,3	2 631,2	45,9	60,9
3. kv. ....	661,2	406,7	38,5	12,1	12,1	63,6	2 778,8	43,7	60,1
4. kv. ....	638,5	397,3	37,8	12,5	14,0	59,0	2 630,8	44,6	58,9
1997 .....	2 823,3	1 809,3	35,9	55,0	50,7	239,9	11 565,2	48,2	59,7
1. kv. ....	655,1	406,0	38,0	12,1	12,1	51,5	2 621,2	50,9	58,2
2. kv. ....	707,3	457,5	35,3	13,7	14,1	60,1	3 012,0	50,1	60,0
3. kv. ....	740,9	464,4	37,3	15,0	12,3	65,9	2 976,4	45,2	60,3
4. kv. ....	720,0	481,4	33,1	14,2	12,2	62,4	2 955,6	47,3	59,6
1998 .....									
1. kv. ....	620,1	390,4	37,0	10,5	11,6	49,5	2 761,0	55,8	58,7
2. kv. ....	690,6	438,1	36,6	14,1	13,1	63,4	3 174,3	50,1	58,7
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	823,8	569,4	30,9	13,2	10,4	117,6	5 892,1	50,1	61,3
1994 .....	836,9	599,4	28,4	12,9	10,0	123,1	6 374,5	51,8	62,5
1. kv. ....	181,4	134,1	26,1	2,5	1,7	20,2	1 378,5	68,2	62,1
2. kv. ....	226,2	162,2	28,3	3,6	2,8	32,3	1 648,6	51,0	61,5
3. kv. ....	225,2	157,4	30,1	3,4	2,8	35,1	1 730,0	49,3	63,8
4. kv. ....	204,2	145,7	28,6	3,4	2,7	35,5	1 617,4	45,5	62,7
1995 .....	924,2	664,1	28,1	13,2	10,0	128,8	7 119,9	55,3	61,7
1. kv. ....	192,5	140,7	26,9	2,7	1,8	24,1	1 505,9	62,5	60,9
2. kv. ....	243,9	179,7	26,3	3,7	2,8	36,6	1 773,7	48,5	62,8
3. kv. ....	237,7	165,2	30,5	3,7	2,9	37,0	1 892,4	51,1	63,2
4. kv. ....	250,0	178,5	28,6	3,0	2,5	31,1	1 947,9	62,6	60,0
1996 .....	1 032,6	734,3	28,9	14,2	11,6	139,5	7 934,6	56,9	62,3
1. kv. ....	246,2	177,4	27,9	3,0	2,0	27,3	1 865,7	68,3	61,7
2. kv. ....	274,1	198,0	27,7	3,9	3,3	34,5	2 029,0	58,8	63,5
3. kv. ....	257,9	175,3	32,2	3,6	3,2	39,6	2 047,6	51,6	62,5
4. kv. ....	254,4	183,6	27,8	3,7	3,1	38,0	1 992,3	52,4	61,4
1997 .....	1 120,3	785,1	29,9	15,4	12,1	145,4	8 754,6	60,2	62,1
1. kv. ....	252,8	179,8	28,9	3,5	2,9	33,3	1 995,0	59,9	60,8
2. kv. ....	283,0	205,1	27,5	4,4	2,8	36,0	2 341,7	65,0	62,6
3. kv. ....	301,8	196,6	34,9	3,4	3,5	38,4	2 180,1	56,8	62,2
4. kv. ....	282,7	203,6	28,0	4,1	2,9	37,7	2 237,8	59,4	62,8
1998 .....									
1. kv. ....	276,3	191,9	30,6	3,5	3,3	30,8	2 238,5	72,7	61,6
2. kv. ....	293,3	217,0	26,0	4,3	3,1	37,5	2 493,3	66,6	60,4

**Tabell 12. Transportmengde for godsbiler med nyttelast over 1 tonn, etter varegruppe <sup>1</sup>. Innenlandske transporter. Kvartal. Mill. tonn**

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, oljeprodukter og kjemiske produkter	Stykkogods, metallprodukter, bearbejdede varer, ubear- bejdede industri- varer mv.	Grus, sand, sement, jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	190,3	17,4	24,2	15,5	43,4	89,7
1994 .....	202,4	15,4	25,6	15,7	53,2	92,6
1. kv. ....	36,7	3,8	5,7	2,1	11,4	13,6
2. kv. ....	51,5	3,2	7,3	4,3	12,8	23,9
3. kv. ....	61,1	3,5	6,6	6,5	16,8	27,8
4. kv. ....	53,1	4,8	6,0	2,8	12,2	27,3
1995 .....	204,7	14,0	26,9	19,3	59,2	85,3
1. kv. ....	39,7	3,3	7,5	2,9	12,4	13,7
2. kv. ....	54,0	3,5	5,6	4,2	13,9	26,8
3. kv. ....	61,4	4,4	6,3	7,2	19,7	23,8
4. kv. ....	49,6	2,8	7,5	5,0	13,2	21,1
1996 .....	224,4	20,1	30,5	19,6	54,4	99,8
1. kv. ....	44,5	5,8	5,9	5,0	11,7	15,9
2. kv. ....	57,3	5,2	7,8	3,6	13,3	27,5
3. kv. ....	63,6	4,0	7,1	6,6	13,9	32,0
4. kv. ....	59,0	5,1	9,6	4,3	15,5	24,4
1997 .....	239,9	16,1	31,5	24,0	63,2	105,4
1. kv. ....	51,5	4,8	8,2	5,0	14,2	19,4
2. kv. ....	60,1	3,8	7,7	6,6	16,0	26,1
3. kv. ....	65,9	3,9	7,2	6,7	16,7	31,4
4. kv. ....	62,4	3,6	8,4	5,7	16,3	28,5
1998 .....						
1. kv. ....	49,5	3,0	7,2	5,2	12,7	21,4
2. kv. ....	63,4	4,7	6,5	7,8	18,9	25,4
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	117,6	12,8	11,7	10,7	24,8	57,6
1994 .....	123,1	12,4	12,2	10,8	26,5	61,3
1. kv. ....	20,2	3,1	3,1	1,8	5,8	6,4
2. kv. ....	32,3	2,5	3,4	2,3	8,1	15,9
3. kv. ....	35,1	2,5	2,9	4,7	6,4	18,5
4. kv. ....	35,5	4,3	2,7	2,0	6,1	20,4
1995 .....	128,8	10,9	14,4	15,9	30,3	57,2
1. kv. ....	24,1	2,5	4,6	2,2	7,1	7,6
2. kv. ....	36,6	2,9	3,1	3,4	8,7	18,5
3. kv. ....	37,0	3,4	3,2	6,2	8,0	16,1
4. kv. ....	31,1	2,1	3,5	4,1	6,5	14,9
1996 .....	139,5	16,2	17,4	14,6	28,9	62,4
1. kv. ....	27,3	4,9	3,4	3,7	5,7	9,6
2. kv. ....	34,5	4,0	4,0	2,7	7,7	16,0
3. kv. ....	39,6	2,8	4,4	4,8	7,2	20,5
4. kv. ....	38,0	4,5	5,6	3,4	8,4	16,3
1997 .....	107,7	8,8	13,3	12,7	24,5	48,4
1. kv. ....	33,3	3,9	4,4	4,0	7,1	14,0
2. kv. ....	36,0	2,8	4,8	4,4	9,5	14,5
3. kv. ....	38,4	2,1	4,1	4,3	7,9	19,9
4. kv. ....	37,7	2,8	5,1	4,3	8,9	16,6
1998 .....						
1. kv. ....	30,8	2,4	4,7	3,5	6,1	14,1
2. kv. ....	37,5	3,2	3,7	3,6	11,5	15,4

<sup>1</sup> Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

**Tabell 13. Transportarbeid for godsbiler med nyttelast over 1 tonn, etter varegruppe<sup>1</sup>.  
Innenlandske transporter. Kvartal. Mill. tonnkilometer**

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, oljeprodukter og kjemiske produkter	Stykkogods, metallprodukter, bearbejdede varer, ubear- bejdede industri- varer mv.	Grus, sand, sement, jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	8 054,6	1 122,6	1 903,8	879,7	3 152,9	995,6
1994 .....	8 488,1	966,4	2 043,5	946,0	3 374,4	1 157,8
1. kv. ....	1 782,0	245,5	476,2	157,3	723,2	179,7
2. kv. ....	2 138,9	235,7	515,4	244,0	828,8	315,0
3. kv. ....	2 273,4	225,9	516,2	308,1	831,4	391,9
4. kv. ....	2 293,8	259,3	535,7	236,6	991,0	271,2
1995 .....	9 411,9	943,2	2 166,8	1 042,0	4 106,3	1 153,6
1. kv. ....	2 016,6	223,9	488,7	202,3	927,7	173,9
2. kv. ....	2 370,9	262,5	518,1	239,4	969,8	381,2
3. kv. ....	2 496,6	234,2	588,8	338,3	994,0	341,3
4. kv. ....	2 527,8	222,6	571,2	262,0	1 214,8	257,1
1996 .....	10 395,2	1 337,8	2 493,1	1 368,1	3 998,4	1 197,7
1. kv. ....	2 354,4	357,2	585,4	369,0	845,0	197,8
2. kv. ....	2 631,2	364,6	663,5	218,5	1 071,6	313,0
3. kv. ....	2 778,8	285,5	610,1	461,8	1 020,6	400,8
4. kv. ....	2 630,8	330,5	634,1	318,7	1 061,3	286,2
1997 .....	11 565,2	1 076,0	2 834,1	1 462,8	4 698,6	1 493,7
1. kv. ....	2 621,2	295,4	705,0	323,9	1 020,6	276,2
2. kv. ....	3 012,0	295,2	716,1	396,2	1 219,2	385,3
3. kv. ....	2 976,4	246,6	653,5	412,8	1 198,2	465,3
4. kv. ....	2 955,6	238,8	759,5	329,9	1 260,6	366,9
1998 .....						
1. kv. ....	2 761,0	225,9	813,4	327,3	1 137,9	256,6
2. kv. ....	3 174,3	269,6	767,0	437,8	1 338,7	361,2
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	5 892,1	937,5	1 256,4	669,0	2 379,7	649,5
1994 .....	6 374,5	826,3	1 370,3	789,2	2 539,4	849,3
1. kv. ....	1 378,5	218,7	328,4	140,5	567,4	123,4
2. kv. ....	1 648,6	193,7	373,0	204,3	655,9	221,7
3. kv. ....	1 730,0	181,0	365,6	249,0	616,4	318,1
4. kv. ....	1 617,4	232,9	303,2	195,3	699,8	186,2
1995 .....	7 119,9	766,2	1 460,7	898,6	3 091,0	903,3
1. kv. ....	1 505,9	173,4	326,3	159,4	715,9	130,9
2. kv. ....	1 773,7	217,2	364,5	195,6	696,7	299,7
3. kv. ....	1 892,4	193,7	397,5	314,2	709,2	277,8
4. kv. ....	1 947,9	181,9	372,5	229,5	969,1	194,9
1996 .....	7 934,6	1 118,1	1 784,4	1 127,5	3 089,7	815,0
1. kv. ....	1 865,7	310,6	445,3	333,3	635,5	140,9
2. kv. ....	2 029,0	307,6	466,7	178,0	879,2	197,4
3. kv. ....	2 047,6	199,6	455,5	347,0	766,9	278,6
4. kv. ....	1 992,3	300,3	416,9	269,1	808,0	198,0
1997 .....	8 754,6	869,4	2 031,7	1 180,2	3 627,6	1 045,5
1. kv. ....	1 995,0	237,7	485,5	266,3	799,1	206,3
2. kv. ....	2 341,7	257,7	528,1	320,7	978,7	256,4
3. kv. ....	2 180,1	174,0	465,7	332,8	880,2	327,4
4. kv. ....	2 237,8	200,0	552,4	260,4	969,6	255,4
1998 .....						
1. kv. ....	2 238,5	199,8	681,9	287,7	895,6	173,5
2. kv. ....	2 493,3	228,4	587,3	357,7	1 063,8	256,1

<sup>1</sup> Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.



**Tabell 14. Transportmengde og transportarbeid for godsbiler over 1 tonn nyttelast, etter turens lengde. Kvartal**

	Turens lengde. Kilometer									
	Transportmengde					Transportarbeid				
	I alt	-9,9	10,0-49,9	50,0-99,9	100,0-	I alt	-9,9	10,0-49,9	50,0-99,9	100,0-
	Mill. tonn					Mill. tonnkilometer				
<b>Leie-og egentransport</b>										
1993 .....	190,3	92,5	57,9	18,0	22,0	8 054,6	321,2	1 284,6	1 241,2	5 207,6
1994 .....	202,4	94,3	67,5	18,2	22,5	8 488,1	328,1	1 476,2	1 256,7	5 427,1
1. kv.....	36,7	14,9	13,1	3,9	4,9	1 782,0	53,4	296,2	269,8	1 162,5
2. kv.....	51,5	25,1	16,0	4,6	5,7	2 138,9	87,5	324,3	310,3	1 416,8
3. kv.....	61,1	30,1	20,7	4,6	5,7	2 273,4	118,1	480,5	317,6	1 357,3
4. kv.....	53,1	24,2	17,6	5,1	6,3	2 293,8	69,1	375,1	359,0	1 490,6
1995 .....	204,7	87,6	71,6	19,1	26,4	9 411,9	315,7	1 566,5	1 315,7	6 214,0
1. kv.....	39,7	16,4	13,1	4,7	5,5	2 016,6	63,1	291,1	320,1	1 342,3
2. kv.....	54,0	22,7	19,9	4,7	6,7	2 370,9	77,0	444,5	328,4	1 521,0
3. kv.....	61,4	29,0	20,7	4,7	7,0	2 496,6	101,3	464,8	319,9	1 610,6
4. kv.....	49,6	19,5	17,9	5,0	7,2	2 527,8	74,3	366,2	347,2	1 740,1
1996 .....	224,4	97,9	73,6	22,6	30,2	10 395,2	395,6	1 618,5	1 562,1	6 819,0
1. kv.....	44,5	17,6	14,3	5,1	7,5	2 354,4	68,2	309,8	357,8	1 618,6
2. kv.....	57,3	24,8	18,6	6,0	7,9	2 631,2	89,4	414,1	410,5	1 717,3
3. kv.....	63,6	29,5	21,2	5,2	7,7	2 778,8	125,6	454,4	366,0	1 832,8
4. kv.....	59,0	25,9	19,6	6,3	7,2	2 630,8	112,4	440,2	427,8	1 650,3
1997 .....	239,9	92,1	91,8	24,9	31,3	11 565,2	371,7	1 978,3	1 739,5	7 475,5
1. kv.....	51,5	19,3	19,8	5,8	6,7	2 621,2	67,7	438,6	412,3	1 702,5
2. kv.....	60,1	21,2	23,9	6,7	8,3	3 012,0	99,7	529,9	461,4	1 921,0
3. kv.....	65,9	27,5	24,0	6,0	8,4	2 976,4	111,2	498,4	413,2	1 953,6
4. kv.....	62,4	24,1	24,1	6,4	7,9	2 955,6	93,1	511,4	452,6	1 898,4
1998 .....										
1. kv.....	49,5	21,9	15,7	4,3	7,6	2 761,0	81,8	342,2	296,3	2 040,8
2. kv.....	63,4	26,7	22,2	6,4	8,1	3 174,3	94,5	496,0	444,6	2 139,3
<b>Leietransport</b>										
1993 .....	117,6	58,0	30,9	12,1	16,6	5 892,1	186,2	702,1	834,0	4 169,8
1994 .....	123,1	54,7	38,6	12,3	17,4	6 374,5	188,5	846,5	849,3	4 490,2
1. kv.....	20,2	5,9	7,6	2,7	4,0	1 378,5	23,1	164,3	187,9	1 003,1
2. kv.....	32,3	16,4	8,2	3,3	4,4	1 648,6	57,1	160,0	222,6	1 208,8
3. kv.....	35,1	14,8	12,5	3,2	4,6	1 730,0	64,1	300,3	217,0	1 148,5
4. kv.....	35,5	17,7	10,3	3,1	4,5	1 617,4	44,1	221,8	221,7	1 129,8
1995 .....	128,8	49,2	46,6	12,9	20,1	7 119,9	172,9	1 028,5	892,1	5 026,4
1. kv.....	24,1	9,1	7,8	3,0	4,2	1 505,9	37,5	172,5	203,4	1 092,5
2. kv.....	36,6	14,3	13,8	3,3	5,2	1 773,7	44,1	310,7	233,1	1 185,8
3. kv.....	37,0	14,7	14,1	3,1	5,1	1 892,4	47,4	320,2	211,0	1 313,7
4. kv.....	31,1	11,1	11,0	3,5	5,5	1 947,9	43,9	225,0	244,5	1 434,5
1996 .....	139,5	59,2	41,1	14,9	24,4	7 934,6	248,5	894,3	1 034,8	5 757,0
1. kv.....	27,3	9,4	8,1	3,6	6,3	1 865,7	43,3	172,2	255,8	1 394,5
2. kv.....	34,5	14,1	10,1	3,8	6,5	2 029,0	51,4	222,5	261,5	1 493,6
3. kv.....	39,6	19,1	11,4	3,2	6,0	2 047,6	82,1	248,1	225,6	1 491,8
4. kv.....	38,0	16,6	11,5	4,3	5,7	1 992,3	71,7	251,5	292,0	1 377,1
1997 .....	145,4	53,0	50,7	16,8	24,9	8 754,6	210,2	1 078,8	1 194,4	6 271,2
1. kv.....	33,3	12,4	11,9	3,8	5,2	1 995,0	38,9	258,1	273,7	1 424,3
2. kv.....	36,0	10,8	13,5	4,9	6,8	2 341,7	53,5	294,4	343,5	1 650,3
3. kv.....	38,4	15,7	12,1	4,1	6,5	2 180,1	61,6	255,2	283,7	1 579,6
4. kv.....	37,7	14,1	13,2	4,0	6,4	2 237,8	56,2	271,1	293,5	1 617,0
1998 .....										
1. kv.....	30,8	12,9	8,6	2,9	6,5	2 238,5	47,7	190,0	204,9	1 795,9
2. kv.....	37,5	13,4	13,4	4,1	6,5	2 493,3	51,7	299,7	287,4	1 854,3

**Tabell 15. Internasjonale transporter. Transportmengde, transportarbeid og kjøretøykilometer. Kvartal**

	Transportmengde i alt. 1 000 tonn	Transportarbeid i alt. Mill.tonnkm	Kjøretøykilometer i alt. Mill.km
<b>1996 i alt.....</b>	<b>3 791,8</b>	<b>2 748,6</b>	<b>170,3</b>
1. kvartal.....	960,0	760,5	45,9
2. kvartal.....	885,4	658,2	40,4
3. kvartal.....	953,5	730,5	44,0
4. kvartal.....	992,9	599,4	40,0
<b>1997 i alt.....</b>	<b>4 001,8</b>	<b>3 161,1</b>	<b>183,7</b>
1. kvartal.....	1 051,3	812,7	41,4
2. kvartal.....	1 012,5	712,3	44,4
3. kvartal.....	907,8	781,3	47,5
4. kvartal.....	1 030,1	854,9	50,7
<b>1998</b>			
1. kvartal.....	1 004,2	859,0	51,3
2. kvartal.....	936,0	652,7	40,1

**Tabell 16. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn**

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabo- tasje	Tredje- landskjøring
<b>1996 i alt.....</b>	<b>3 791,8</b>	<b>1 933,3</b>	<b>1 806,6</b>	<b>17,6</b>	<b>34,4</b>
1. kvartal.....	960,0	477,3	463,3	3,8	15,6
2. kvartal.....	885,4	456,2	417,9	5,8	5,5
3. kvartal.....	953,5	511,7	429,9	4,8	7,1
4. kvartal.....	992,9	488,1	495,5	3,2	6,2
<b>1997 i alt.....</b>	<b>4 001,8</b>	<b>1 993,4</b>	<b>1 881,1</b>	<b>36,0</b>	<b>91,3</b>
1. kvartal.....	1 051,3	530,6	482,8	14,4	23,4
2. kvartal.....	1 012,5	495,4	492,3	7,6	17,2
3. kvartal.....	907,8	485,2	396,5	7,2	18,9
4. kvartal.....	1 030,1	482,2	509,5	6,8	31,7
<b>1998</b>					
1. kvartal.....	1 004,2	514,4	459,9	18,4	11,5
2. kvartal.....	936,0	499,9	411,5	8,8	15,8

**Tabell 17. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer**

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabo- tasje	Tredje- landskjøring
<b>1996 i alt.....</b>	<b>2 748,6</b>	<b>1 506,7</b>	<b>1 201,6</b>	<b>3,6</b>	<b>36,7</b>
1. kvartal.....	760,5	413,6	328,2	0,5	18,2
2. kvartal.....	658,2	365,5	287,9	0,8	4,0
3. kvartal.....	730,5	416,8	304,0	1,8	7,9
4. kvartal.....	599,4	310,8	281,5	0,5	6,6
<b>1997 i alt.....</b>	<b>3 161,1</b>	<b>1 719,5</b>	<b>1 350,2</b>	<b>7,8</b>	<b>83,6</b>
1. kvartal.....	812,7	458,2	335,2	2,2	17,0
2. kvartal.....	712,3	388,8	306,3	1,2	16,0
3. kvartal.....	781,3	427,2	322,5	2,8	28,8
4. kvartal.....	854,9	445,2	386,1	1,7	21,9
<b>1998</b>					
1. kvartal.....	859,0	473,9	361,5	2,2	21,4
2. kvartal.....	652,7	354,5	280,5	0,9	16,8

Tabell 18. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal

	1996			1997					1998	
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.
1 000 tonn										
<b>Transportmengde</b>										
<b>Alle land .....</b>	<b>1 933,3</b>	<b>511,7</b>	<b>488,1</b>	<b>1 993,5</b>	<b>530,6</b>	<b>495,4</b>	<b>485,2</b>	<b>482,3</b>	<b>514,4</b>	<b>499,9</b>
EU-land i alt.....	1 878,0	502,1	469,6	1 918,4	503,0	492,3	459,5	463,5	485,0	483,8
Belgia, Luxembourg ...	27,8	7,2	7,5	30,1	5,9	6,4	13,7	8,5	23,1	11,7
Danmark .....	157,4	56,3	32,3	192,1	35,8	57,0	35,6	63,7	45,5	21,7
Finland .....	37,3	6,2	8,8	46,3	7,0	9,7	24,6	5,0	10,9	13,5
Frankrike .....	100,5	25,9	28,4	118,6	24,6	20,9	17,0	56,1	29,7	27,5
Hellas .....	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	0,7	-
Italia .....	33,0	5,6	4,2	45,4	16,3	4,9	14,6	9,6	9,7	13,0
Nederland .....	62,9	19,9	18,6	49,4	7,6	18,2	5,0	18,7	21,5	20,9
Portugal .....	6,1	-	-	5,1	3,1	0,8	1,1	-	11,1	0,5
Spania .....	25,8	4,0	-	19,7	11,4	3,7	3,0	1,6	4,3	1,4
Storbritannia.....	8,4	1,2	-	5,0	2,2	-	0,7	2,0	5,9	3,4
Sverige .....	1 163,3	283,4	314,9	1 120,3	309,6	314,1	262,7	234,0	273,2	327,8
Tyskland.....	245,4	87,5	51,9	269,7	75,7	53,5	79,7	60,7	49,2	42,2
Østerrike .....	8,9	4,9	1,8	12,3	3,8	3,2	1,8	3,6	-	0,1
Andre land .....	55,2	9,6	18,4	75,0	27,6	3,0	25,7	18,7	29,4	16,1
Mill. tonnkilometer										
<b>Transportarbeid</b>										
<b>Alle land .....</b>	<b>1 506,7</b>	<b>416,8</b>	<b>310,8</b>	<b>1 719,5</b>	<b>458,2</b>	<b>388,8</b>	<b>427,2</b>	<b>445,2</b>	<b>473,9</b>	<b>354,5</b>
EU-land i alt.....	1 420,1	401,6	276,3	1 611,7	424,0	385,2	382,0	420,5	437,1	332,8
Belgia, Luxembourg ...	38,7	8,3	10,1	49,1	8,1	9,2	20,9	10,9	36,0	17,6
Danmark .....	130,9	49,8	23,7	197,1	36,9	60,3	36,9	63,1	35,2	25,3
Finland .....	38,1	6,9	7,6	57,9	7,6	12,2	31,1	7,0	8,3	15,8
Frankrike .....	195,9	49,9	46,0	233,2	53,3	47,4	31,7	100,8	53,4	49,0
Hellas .....	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	2,4	-
Italia .....	71,0	11,3	10,0	97,6	37,1	10,6	29,3	20,6	20,8	26,9
Nederland .....	71,9	21,6	21,3	56,6	7,7	22,3	5,7	21,0	25,8	22,8
Portugal .....	22,2	-	-	16,3	9,8	2,6	4,0	-	37,6	1,2
Spania .....	77,9	11,6	-	58,8	34,2	10,8	8,9	4,9	12,4	3,2
Storbritannia.....	21,2	2,5	-	10,1	4,2	-	2,6	3,2	11,5	4,4
Sverige .....	463,6	138,3	104,2	552,6	148,1	154,8	134,4	115,3	136,8	124,2
Tyskland.....	271,4	92,9	47,6	262,3	71,4	49,8	73,6	67,6	56,9	42,2
Østerrike .....	14,0	8,5	2,5	20,1	5,7	5,3	3,0	6,2	-	0,2
Andre land .....	86,6	15,2	34,5	107,8	34,2	3,6	45,2	24,7	36,8	21,7

Tabell 19. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal

	1996			1997				1998		
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.
	1 000 tonn									
<b>Transportmengde</b>										
<b>Alle land .....</b>	<b>1 806,6</b>	<b>429,9</b>	<b>495,5</b>	<b>1 881,2</b>	<b>482,8</b>	<b>492,3</b>	<b>396,5</b>	<b>509,5</b>	<b>459,9</b>	<b>411,5</b>
EU-land i alt .....	1 797,7	427,0	492,8	1 842,1	467,6	490,9	388,5	495,0	454,1	407,5
Belgia, Luxembourg ....	22,4	6,0	7,8	31,5	8,8	5,9	2,9	13,9	12,9	14,6
Danmark .....	120,6	32,6	27,9	153,5	16,5	43,2	29,2	64,6	39,1	18,5
Finland .....	19,9	2,1	2,4	36,3	2,0	7,7	23,0	3,6	4,1	10,1
Frankrike .....	27,7	11,0	5,7	41,7	9,1	3,4	11,2	17,9	12,9	10,4
Hellas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Italia .....	58,8	6,7	17,9	42,2	11,5	4,4	13,8	12,6	10,2	15,3
Nederland .....	100,4	29,1	30,1	101,5	19,9	16,2	18,9	46,6	47,0	31,5
Portugal .....	2,7	-	-	1,6	0,9	0,0	0,0	-	4,7	0,3
Spania .....	28,2	3,5	0,7	23,6	7,3	7,2	3,1	6,0	3,4	1,0
Storbritannia .....	-	-	-	1,8	0,5	-	0,0	1,0	0,7	-
Sverige .....	1 243,1	271,4	363,2	1 222,4	336,1	366,3	240,1	281,0	278,1	274,7
Tyskland .....	166,4	60,6	35,2	181,0	54,7	35,4	44,5	46,4	40,8	31,2
Østerrike .....	7,5	4,0	1,9	4,0	0,4	0,9	1,1	1,5	-	-
Andre land .....	8,9	2,9	2,7	39,0	15,2	1,4	8,0	14,4	5,8	4,0
	Mill. tonnkilometer									
<b>Transportarbeid</b>										
<b>Alle land .....</b>	<b>1 201,6</b>	<b>304,0</b>	<b>281,5</b>	<b>1 350,4</b>	<b>335,2</b>	<b>306,3</b>	<b>322,5</b>	<b>386,1</b>	<b>361,5</b>	<b>280,5</b>
EU-land i alt .....	1 188,1	298,6	278,4	1 300,5	317,0	304,6	310,2	368,7	352,5	274,7
Belgia, Luxembourg ....	29,6	6,8	10,2	41,7	12,6	7,0	4,3	17,7	15,1	19,0
Danmark .....	75,8	15,9	17,0	100,5	17,6	19,5	31,0	32,4	25,6	11,3
Finland .....	20,6	1,8	2,1	36,9	1,7	6,5	24,6	4,0	3,3	10,5
Frankrike .....	44,5	16,1	9,8	73,3	17,3	8,3	20,8	27,0	20,0	18,6
Hellas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
Italia .....	109,6	13,6	27,5	85,4	20,2	8,4	28,9	27,9	20,7	26,8
Nederland .....	112,7	32,1	31,1	117,9	20,4	22,5	21,7	53,3	58,9	34,7
Portugal .....	8,2	-	-	5,2	2,8	0,8	1,5	-	16,9	1,1
Spania .....	78,9	9,0	2,5	65,9	19,7	21,4	9,4	15,3	10,2	2,5
Storbritannia .....	-	-	-	2,1	0,2	-	0,8	1,0	0,8	-
Sverige .....	526,5	130,0	143,4	571,5	147,4	177,1	115,6	131,4	131,8	122,1
Tyskland .....	168,8	65,9	31,9	193,3	56,3	31,5	50,0	55,7	48,7	28,1
Østerrike .....	13,1	7,4	3,1	6,8	0,6	1,6	1,7	2,8	-	-
Andre land .....	13,5	5,4	3,1	49,7	18,2	1,7	12,3	17,4	9,0	5,8

**Tabell 20. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe<sup>1</sup>. Kvartal**

	1996			1997				1998		
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.
1 000 tonn										
<b>Transportmengde</b>										
<b>Alle varer .....</b>	<b>1 933,3</b>	<b>511,7</b>	<b>488,1</b>	<b>1 993,5</b>	<b>530,6</b>	<b>495,4</b>	<b>485,2</b>	<b>482,3</b>	<b>514,4</b>	<b>499,9</b>
Landbruksprodukter og gjødsel.....	314,7	-	140,7	161,5	23,2	47,5	19,8	71,1	12,8	151,8
Næringsmidler og fôr.	313,2	106,8	56,8	347,5	87,5	80,8	58,5	120,8	136,9	107,0
Kull, koks og kjemiske produkter .....	328,1	103,0	98,8	367,8	126,3	99,1	90,5	51,9	115,4	81,9
Stykkogods, bearbejdede varer mv. ....	953,3	290,9	186,6	1 089,3	292,6	262,9	302,6	231,3	236,7	156,9
Grus, sand, sement, jord og stein .....	23,9	11,0	5,1	27,3	1,0	5,1	13,9	7,2	12,6	2,4
Mill. tonnkilometer										
<b>Transportarbeid</b>										
<b>Alle varer .....</b>	<b>1 506,8</b>	<b>416,7</b>	<b>310,8</b>	<b>1 719,5</b>	<b>458,2</b>	<b>388,8</b>	<b>427,2</b>	<b>445,2</b>	<b>473,9</b>	<b>354,5</b>
Landbruksprodukter og gjødsel.....	42,6	-	17,4	44,9	11,1	6,7	13,8	13,3	5,3	20,3
Næringsmidler og fôr.	502,9	149,9	78,2	552,7	144,9	127,1	99,0	181,8	206,7	139,3
Kull, koks og kjemiske produkter .....	200,8	62,8	53,4	243,2	82,6	59,1	59,5	42,0	71,2	54,1
Stykkogods, bearbejdede varer mv. ....	746,5	198,3	159,4	851,3	218,7	192,5	237,3	202,9	184,4	138,3
Grus, sand, sement, jord og stein .....	14,0	5,7	2,4	27,2	0,9	3,5	17,6	5,2	6,2	2,6

<sup>1</sup>Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

**Tabell 21. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter varegruppe<sup>1</sup>. Kvartal**

	1996			1997				1998		
	I alt	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.
1 000 tonn										
<b>Transportmengde</b>										
<b>Alle varer .....</b>	<b>1 806,6</b>	<b>429,9</b>	<b>495,5</b>	<b>1 881,2</b>	<b>482,8</b>	<b>492,4</b>	<b>396,6</b>	<b>509,4</b>	<b>459,9</b>	<b>411,5</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	409,7	82,3	119,4	341,5	94,2	43,0	69,8	134,5	117,6	40,0
Næringsmidler og fôr.	59,1	13,9	19,6	45,6	3,7	14,8	8,8	18,3	26,5	25,6
Kull, koks og kjemiske produkter .....	362,7	60,0	95,0	277,2	51,5	111,5	27,7	86,5	53,7	105,6
Stykkogods, bearbejdede varer mv. ....	895,2	253,2	243,7	1 092,0	307,1	271,0	259,0	254,9	231,9	192,7
Grus, sand, sement, jord og stein .....	79,8	20,5	17,7	124,9	26,3	52,1	31,3	15,2	30,1	47,6
Mill. tonnkilometer										
<b>Transportarbeid</b>										
<b>Alle varer .....</b>	<b>1 201,6</b>	<b>304,0</b>	<b>281,5</b>	<b>1 350,4</b>	<b>335,2</b>	<b>305,6</b>	<b>322,5</b>	<b>386,1</b>	<b>361,5</b>	<b>280,5</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	246,7	61,3	44,6	215,7	50,5	38,5	34,3	92,3	108,7	40,3
Næringsmidler og fôr.	38,6	7,3	11,3	32,7	2,0	10,5	7,0	13,2	21,0	22,7
Kull, koks og kjemiske produkter .....	168,3	28,8	44,4	138,8	31,7	49,0	15,9	42,2	30,4	46,2
Stykkogods, bearbejdede varer mv. ....	703,0	194,5	171,1	886,7	239,4	176,8	242,3	227,2	186,2	146,2
Grus, sand, sement, jord og stein .....	45,0	12,1	10,1	76,5	11,5	30,8	23,0	11,2	15,2	25,1

<sup>1</sup>Varene er klassifisert iht. EUs transportstandard NST/R.

**Tabell 22. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold**

Eierforhold	I alt			Enbedriftsforetak			Flerbedriftsforetak <sup>1</sup>		
	Bedrifter	Omsetning <sup>2</sup>	Syssel-satte <sup>3</sup>	Bedrifter	Omsetning <sup>2</sup>	Syssel-satte <sup>3</sup>	Bedrifter	Omsetning <sup>2</sup>	Syssel-satte <sup>3</sup>
1984.....	12 448	8 358	19 955	12 264	7 780	18 501	184	577	1 454
1985.....	12 809	10 066	21 170	12 636	9 379	19 726	173	687	1 444
1986.....	12 989	11 182	22 021	12 824	10 400	20 606	165	782	1 415
1987.....	13 991	12 933	23 372	13 835	11 912	21 942	156	1 020	1 430
1988.....	13 840	13 500	22 879	13 694	12 382	21 268	146	1 118	1 611
1989.....	13 861	13 670	23 511	13 703	12 562	21 769	158	1 108	1 742
1990.....	13 508	14 414	22 644	13 332	13 343	21 091	176	1 072	1 553
1991.....	13 520	15 116	22 575	13 329	13 847	20 941	191	1 269	1 634
1992.....	13 051	15 571	22 387	12 867	14 226	20 662	184	1 346	1 725
1993.....	12 516	16 085	22 241	12 344	14 662	20 684	172	1 423	1 557
1993 <sup>4</sup> .....	12 516	16 085	25 111	12 344	14 662	23 447	172	1 423	1 664
1994.....	11 590	17 166	24 054	11 452	16 075	22 866	138	1 091	1 188
1995.....	12 587	20 434	27 423	r12 441	r19 257	r26 211	r146	r1 177	r1 212
1996.....	11 981	21 242	26 185	11 825	19 732	24 731	156	1 510	1 454
Enkeltmannsforetak.....	9 250	7 201	12 069	9 211	7 149	11 990	39	52	79
Ansvarlig selskap.....	400	682	1 010	393	672	985	7	11	25
Aksjeselskap.....	2 220	13 080	12 831	2 118	11 671	11 517	102	1 409	1 314
Annen eieform.....	111	279	275	103	240	239	8	39	36

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor Godstransport på vei. <sup>2</sup> Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>4</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

**Tabell 23. Bedrifter, etter omsetning og fylke**

	I alt	Omsetning, Kr					
		-199 999	200 000-499 999	500 000-999 999	1 000 000-1 999 999	2 000 000-4 999 999	5 000 000-
1984.....	12 448	4 082	5 017	1 890	814	436	209
1985.....	12 809	3 515	5 119	2 347	1 016	554	258
1986.....	12 989	3 260	5 223	2 489	1 123	589	305
1987.....	13 991	3 153	5 664	2 843	1 300	667	364
1988.....	13 840	2 944	5 388	3 005	1 402	710	391
1989.....	13 861	2 961	5 458	2 872	1 420	774	376
1990.....	13 508	2 868	5 319	2 785	1 367	763	406
1991.....	13 520	2 723	5 266	2 854	1 435	802	440
1992.....	13 051	2 459	4 979	2 820	1 518	815	460
1993.....	12 516	2 546	4 511	2 719	1 472	797	471
1994.....	11 590	2 190	3 288	2 944	1 808	841	519
1995.....	12 587	1 986	2 828	3 016	3 234	965	558
1996.....	11 981	2 335	2 769	3 052	2 123	1 051	651
Østfold.....	864	129	159	282	164	81	49
Akershus.....	1 709	332	509	492	226	88	62
Oslo.....	1 078	261	365	223	129	44	56
Hedmark.....	712	126	128	201	159	68	30
Oppland.....	658	123	152	148	131	66	38
Buskerud.....	811	165	165	217	158	74	32
Vestfold.....	509	101	92	131	107	49	29
Telemark.....	481	96	102	125	81	42	35
Aust-Agder.....	241	38	47	60	50	27	19
Vest-Agder.....	316	69	61	68	61	34	23
Rogaland.....	568	105	116	168	92	45	42
Hordaland.....	913	168	211	255	146	85	48
Sogn og Fjordane.....	242	57	49	44	36	32	24
Møre og Romsdal.....	502	101	76	93	101	81	50
Sør-Trøndelag.....	692	113	183	156	140	66	34
Nord-Trøndelag.....	407	70	74	96	95	43	29
Nordland.....	590	132	132	130	114	55	27
Troms.....	425	86	102	104	81	36	16
Finnmark.....	263	63	46	59	52	35	8

Tabell 24. Bedrifter, etter tallet på sysselsatte og fylke

	I alt	Sysselsatte <sup>1</sup>				
		0-1	2	3-4	5-9	10-
1984.....	12 448	9 561	1 601	684	407	195
1985.....	12 809	9 664	1 757	738	432	218
1986.....	12 989	10 087	1 475	713	457	257
1987.....	13 991	11 298	1 115	803	509	266
1988.....	13 840	10 514	1 576	954	523	273
1989.....	13 861	10 451	1 699	969	496	246
1990.....	13 508	10 331	1 545	940	463	229
1991.....	13 520	10 456	1 356	1 101	378	229
1992.....	13 051	9 961	1 305	1 194	359	232
1993.....	12 516	9 393	1 382	1 059	414	268
1993 <sup>2</sup> .....	12 516	9 280	1 408	969	550	309
1994.....	11 590	8 436	1 394	926	547	287
1995.....	12 587	7 616	3 148	964	557	302
1996.....	11 981	8 424	1 834	790	587	346
Østfold.....	864	594	135	64	41	30
Akershus.....	1 709	1 382	194	51	50	32
Oslo.....	1 078	861	132	27	33	25
Hedmark.....	712	481	125	60	31	15
Oppland.....	658	463	103	39	33	20
Buskerud.....	811	562	148	41	42	18
Vestfold.....	509	336	89	44	24	16
Telemark.....	481	320	79	33	33	16
Aust-Agder.....	241	162	36	19	12	12
Vest-Agder.....	316	221	37	28	15	15
Rogaland.....	568	393	81	39	28	27
Hordaland.....	913	640	132	73	53	15
Sogn og Fjordane.....	242	140	41	27	20	14
Møre og Romsdal.....	502	289	80	62	42	29
Sør-Trøndelag.....	692	480	107	46	43	16
Nord-Trøndelag.....	407	245	78	45	23	16
Nordland.....	590	392	105	48	28	17
Troms.....	425	293	84	20	17	11
Finnmark.....	263	170	48	24	19	2

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. Tallene for antall bedrifter fordelt etter antall sysselsatte er derfor ikke helt sammenlignbare med tidligere år. <sup>2</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

Tabell 25. Sysselsetting<sup>1</sup>, etter omsetning og fylke

	I alt	Omsetning. Kr					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1984 .....	19 955	2 580	5 235	3 331	2 501	2 485	3 823
1985 .....	21 170	1 956	5 276	3 799	2 761	3 001	4 377
1986 .....	22 021	2 132	5 412	3 488	2 914	3 071	5 004
1987 .....	23 372	2 029	5 607	3 665	3 065	3 220	5 786
1988 .....	22 879	1 419	4 836	3 758	3 337	3 340	6 189
1989 .....	23 511	1 626	5 669	3 907	3 315	3 508	5 486
1990 .....	22 644	1 541	5 384	3 705	3 044	3 276	5 694
1991 .....	22 575	1 536	5 374	3 657	2 993	3 196	5 819
1992 .....	22 387	1 282	5 327	3 467	3 053	3 145	6 113
1993 .....	22 241	1 237	4 657	3 381	3 043	3 241	6 682
1993 <sup>2</sup> .....	25 111	2 575	4 220	3 772	3 312	3 714	7 518
1994 .....	24 054	2 495	3 602	3 841	3 282	3 552	7 282
1995 .....	27 423	1 775	3 092	3 736	6 390	3 771	8 659
1996 .....	26 185	1 745	2 847	3 432	4 134	3 980	10 047
Østfold .....	2 026	90	167	305	331	291	842
Akershus .....	3 284	216	513	522	403	349	1 281
Oslo .....	1 953	199	368	236	262	173	715
Hedmark .....	1 369	102	132	219	305	255	356
Oppland .....	1 469	95	156	162	245	234	577
Buskerud .....	1 613	109	170	248	294	303	489
Vestfold .....	1 348	92	93	144	212	172	635
Telemark .....	1 110	71	107	145	163	163	461
Aust-Agder .....	612	30	47	67	93	94	281
Vest-Agder .....	764	61	62	74	104	119	344
Rogaland .....	1 501	76	119	196	195	170	745
Hordaland .....	1 768	135	217	290	297	328	501
Sogn og Fjordane .....	683	46	53	59	76	122	327
Møre og Romsdal .....	1 689	66	80	117	194	326	906
Sør-Trøndelag .....	1 367	93	187	174	277	252	384
Nord-Trøndelag .....	953	56	81	117	193	151	355
Nordland .....	1 303	96	142	164	232	214	455
Troms .....	893	65	105	122	152	128	321
Finnmark .....	480	47	48	71	106	136	72

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>2</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.



Tabell 26. Omsetning<sup>1</sup>, etter omsetningsgruppe og fylke. Mill.kr

	I alt	Omsetning, Kr					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1984.....	8 358	420	1 591	1 308	1 112	1 289	2 639
1985.....	10 066	326	1 656	1 621	1 392	1 647	3 423
1986.....	11 182	313	1 708	1 717	1 541	1 813	4 091
1987.....	12 933	309	1 905	1 967	1 776	2 020	4 956
1988.....	13 500	284	1 835	2 072	1 942	2 163	5 203
1989.....	13 670	281	1 921	1 991	1 950	2 338	5 190
1990.....	14 414	270	1 859	1 950	1 900	2 303	6 132
1991.....	15 116	251	1 949	1 988	1 974	2 414	6 539
1992.....	15 571	227	1 891	1 965	2 084	2 469	6 937
1993.....	16 085	232	1 649	1 900	2 011	2 429	7 863
1994.....	17 166	190	1 156	2 070	2 521	2 571	8 658
1995.....	20 434	159	1 002	2 109	4 673	2 957	9 533
1996.....	21 242	166	980	2 161	3 042	3 220	11 673
Østfold.....	1 685	9	59	200	227	245	945
Akershus.....	2 907	21	181	340	329	274	1 762
Oslo.....	1 946	21	124	154	196	142	1 309
Hedmark.....	976	10	46	144	227	207	342
Oppland.....	1 108	9	54	106	186	206	547
Buskerud.....	1 183	10	58	153	221	234	506
Vestfold.....	1 203	9	33	92	156	147	766
Telemark.....	857	7	38	90	112	126	485
Aust-Agder.....	599	3	16	44	69	81	386
Vest-Agder.....	569	5	22	49	84	104	305
Rogaland.....	1 226	8	41	124	135	135	783
Hordaland.....	1 319	14	73	175	209	254	593
Sogn og Fjordane.....	514	3	16	32	50	98	314
Møre og Romsdal.....	1 578	6	26	69	147	258	1 071
Sør-Trøndelag.....	985	8	66	108	201	205	399
Nord-Trøndelag.....	734	4	25	72	134	125	374
Nordland.....	871	8	47	94	164	168	390
Troms.....	676	6	37	74	116	113	332
Finnmark.....	305	4	16	42	79	101	63

<sup>1</sup> Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift.



Tillatelse nr.  
159 000/502

**B**

*Returadresse:*  
Statistisk sentralbyrå  
Postboks 8131 De  
N-0033 Oslo

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
Postboks 1260  
2201 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway