



Handelsflåten 2001

The Norwegian Merchant Fleet 2001

Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk og Veiviser i norsk statistikk.

Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook of Norway, Historical Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, januar 2003

Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen, vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-5226-1 Trykt versjon

ISBN 82-537-5228-8 Elektronisk versjon

Emnegruppe

10.12.40

Design: Enzo Finger Design

Trykk: Statistisk sentralbyrå/80

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpig tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

Forord

Denne publikasjonen gir oversikt over den norskregistrerte handelsflåten. Datagrunnlaget er Sjøfartsdirektoratets kontrollsystem. Det er lagt ved to tabeller på verdensflåten for internasjonal sammenligning.

Mer detaljert statistikk er tilgjengelig på Statistisk sentralbyrås websider på Internett under emneområdet: sjøtransport (<http://www.ssb.no/10/12/40/>). Det er mulig å bestille mer detaljert statistikk ved å henvende seg til Statistisk sentralbyrå.

Rådgiver Øystein M. Linnestad har stått for arbeidet med publikasjonen. Ansvarlig seksjonsleder er Peder Næs, Seksjon for samferdsel og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå,
Oslo/Kongsvinger, 30. desember 2002

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

This publication gives statistics of the Norwegian registered merchant fleet. The information is collected from The Norwegian Maritime Directorate. Two tables on the world fleet are attached for international comparison.

More detailed statistics are available on Internet at Statistics Norway's web-pages (<http://www.ssb.no/English/subjects/10/12/40>). More statistics can be supplied on request to Statistics Norway. These can be transmitted electronically or on paper.

The publication has been prepared by Statistical Adviser Mr. Øystein M. Linnestad. Responsible for this publication is Head of Division Mr. Peder Næs, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway,
Oslo/Kongsvinger, 30 December 2002

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister.....	7
1. Hovedresultater og bruk av tabellene.....	9
1.1. Hovedresultater	9
1.2. Bruk av tabellene	9
2. Bakgrunn og formål.....	11
2.1. Formål og historie.....	11
2.2. Brukere og anvendelsesområder	11
3. Om produksjon av statistikken	11
3.1. Omfang	11
3.2. Datakilder	11
3.3. Utvalg	11
3.4. Datainnsamling.....	11
3.5. Oppgavebyrde	11
3.6. Kontroll og revisjon.....	11
3.7. Analyse.....	12
4. Begreper, kjennemerker og grupperinger.....	12
4.1. Definisjon av de viktigste begrepene	12
4.2. Definisjon av de viktigste kjenne-merkene	12
4.3. Standard grupperinger.....	12
5. Feilkilder og usikkerhet.....	12
5.1. Innsamlings- og bearbeidingsfeil	12
5.2. Utvalgsfeil.....	12
5.3. Ikke-utvalgsfeil.....	12
6. Sammenliknbarhet og sammenheng.....	12
6.1. Sammenliknbarhet over tid og sted	12
6.2. Sammenheng med annen statistikk	12
7. Tilgjengelighet	13
7.1. Internettadresse.....	13
7.2. Språk: (bokmål/nynorsk, engelsk).....	13
7.3. Publikasjoner	13
7.4. Lagring og anvendelser for grunnmaterialet.....	13
7.5. Annen dokumentasjon	13
Tidligere utgitt på emneområdet.....	25
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk.....	26

Contents

List of figures	8
List of tables.....	8
1. Main results and use of tables	13
1.1. Main results.....	13
1.2. Use of tables.....	14
2. Background and purpose	15
2.1. Purpose and history	15
2.2. Users and applications	15
3. Statistics production	15
3.1. Population	15
3.2. Data sources	15
3.3. Sampling	15
3.4. Collection of data	15
3.5. Response burden	15
3.6. Control and revision.....	15
3.7. Analysis.....	16
4. Concepts, variables and classifications.....	16
4.1. Definition of the main concepts.....	16
4.2. Definition of the main variables	16
4.3. Standard classifications	16
5. Sources of error and uncertainty.....	16
5.1. Collection and processing errors	16
5.2. Sampling errors.....	16
5.3. Non-sampling errors	16
6. Comparability and coherence	16
6.1. Spatial comparability and comparability over time.....	16
6.2. Coherence	17
7. Availability	17
7.1. Internet address	17
7.2. Language: (Bokmål/Nynorsk, English).....	17
7.3. Publications	17
7.4. Storing and uses for basic material.....	17
7.5. Other documentation	17
Previously issued on the subject.....	25
Recent publications in the series Official Statistics of Norway	26

Figurregister

1.	Handelsflåten. Norskregistrerte skip. Antall skip registrert i NOR og NIS. 1998-2001	10
2.	Handelsflåten. Norskregistrerte skip i alt. Antall skip etter skipstype. 2001	11
3.	Handelsflåten. Norsk Ordinært Skipsregister. Antall skip etter alder. 2001	11
4.	Handelsflåten. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Antall skip etter størrelse. Bruttotonn. 2001	11
5.	Handelsflåten. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Antall norskeide/utenlandskeide skip. 2001	12

Tabellregister

1	Handelsflåten. Norskregistrerte skip. Antall skip og bruttotonnasje. 1989-2001	18
2	Handelsflåten. Norskregistrerte skip. Antall skip og bruttotonnasje etter skipstype 2001 og 2000	19
3.	Handelsflåten. Norskregistrerte skip. Antall skip og bruttotonnasje etter alder. 2001 og 2000	20
4.	Handelsflåten. Norsk Ordinært Skipsregister. Antall skip og bruttotonnasje, etter skipstype. 1990-1999.....	21
5.	Handelsflåten. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Antall skip og bruttotonnasje etter skipstype. 1992-1999.....	22
6.	Verdensflåten. Antall skip og bruttotonnasje etter hovedskipstype og registreringsland. 2000	23
7.	Verdensflåten. Antall skip og bruttotonnasje etter skipstype. 1996-2000	24

List of figures

1.	The merchant fleet. Norwegian registered vessels. The number of vessels registered in NOR and NIS. 1989-2001	14
2.	The merchant fleet. Norwegian registered vessels after type of vessels. 2001	15
3.	The merchant fleet. Norwegian Ordinary Ship Register. The number of vessels by age. 2001	15
4.	The merchant fleet. Norwegian International Ship Register. The number of vessels by size. Gross tons. 2001	15
5.	The merchant fleet. Norwegian International Ship Register. The number of vessels owned by Norwegians and foreigners. 2001	16

List of tables

1.	The merchant fleet. Norwegian registered vessels. The number of vessels and gross tonnage. 1989-2001	18
2.	The merchant fleet. Norwegian registered vessels. Number of vessels and gross tonnage by type of vessel. 2001 and 2000	19
3.	The merchant fleet. Norwegian registered vessels. The number of vessels and gross tonnage by age. 2001 land 2000	20
4.	The merchant fleet. Norwegian Ordinary Ship Register. The number of vessels and gross tonnage by type of vessel. 1990-1999	21
5.	The merchant fleet. Norwegian International Ship Register. The number of vessels and gross tonnage by type of vessel. 1992-1999	22
6.	The world fleet. The number of vessels and gross tonnage by type of vessel and country of registration. 2000	23
7.	The world fleet. The number of vessels and gross tonnage by type of vessel. 1996-2000	24

1. Hovedresultater og bruk av tabellene

1.1. Hovedresultater

Ved utgangen av 2001 utgjorde den norskregistrerte handelsflåten 1639 skip eller 23,6 millioner bruttotonn. Fra 2000 til 2001 ble handelsflåten redusert med 7 skip eller med nesten 1 million bruttotonn. Det er de norske skipene registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) som hovedsakelig står for denne nedgangen. Fra 1991 er handelsflåten redusert med 200 skip. Målt i bruttotonn økte derimot handelsflåten med nesten 300 000 bruttotonn.

48 prosent eller 785 skip av hele den norskregistrerte handelsflåten er registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Av samtlige skip registrert i NIS er 66 prosent norsk eide. Målt i bruttotonn er 61 prosent norsk eide. I 1991 var 168 utenlandskeide skip registrert i NIS. I 2001 er tallet økt til 270. Målt i bruttotonn er økningen på hele 89 prosent.

846 skip er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) ved utgangen av 2001. Det er uendret fra 2000, også målt i bruttotonn. I 2001 utgjorde tørrlastskip nesten hele NOR flåten med 94 prosent. 40 prosent av NOR flåten er 30 år og eldre ved utgangen av 2001. Skip som er 20 år eller eldre utgjør hele 62 prosent av NOR flåten ved utgangen av 2001. I 1991 var det registrert 962 skip i NOR. På 10 år gikk antall skip i NOR ned med 12 prosent. Tonnasjen fordoblet seg likevel i dette tidsrommet.

I 1999 utgjorde den norskregistrerte handelsflåten 2,7 prosent av den totale verdensflåten. Målt i bruttotonn utgjorde den norskregistrerte handelsflåten 4,3 prosent. Til sammenligning utgjorde den greske handelsflåten 1,7 prosent av verdensflåten i antall skip, og 4,6 prosent av tonnasjen. Liberia hadde i 1999 1,9 prosent av antall skip i verden, og hele 10 prosent av verdens bruttotonnasje.

1.2. Bruk av tabellene

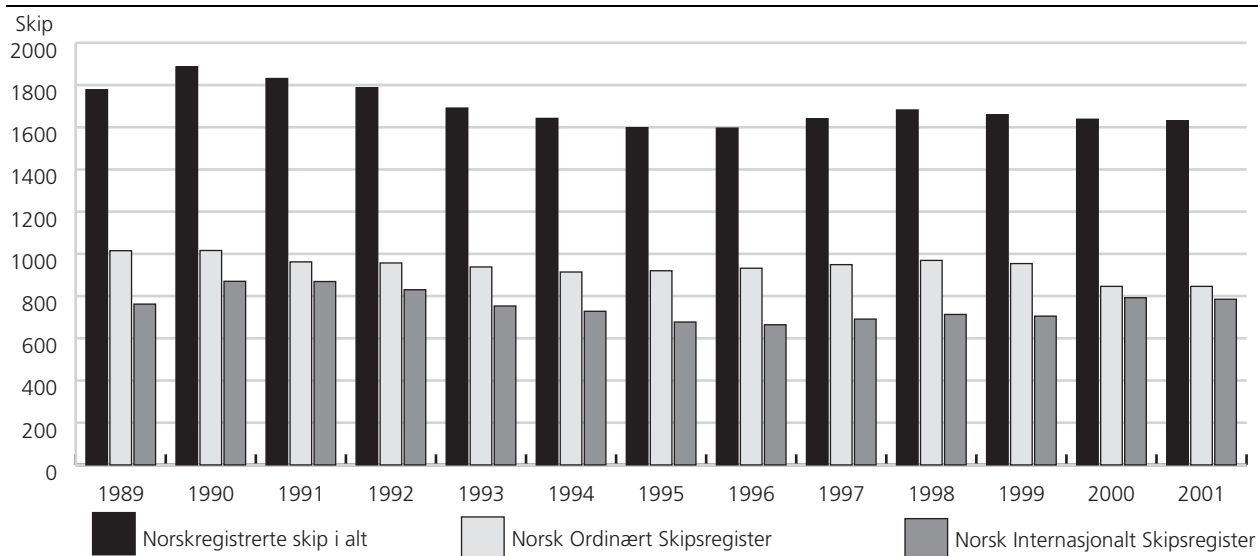
Fra og med 2000 er kun skip med gyldig hovedsertifikat med i statistikken. Sammenlikninger med tidligere år bør gjøres med forsiktighet. Les mer om dette i avsnittene under. Tabellene som er dokumentert i denne publikasjonen (tabell 1-5), viser kun statistikk over den norskregistrerte handelsflåten. Tabell 1 viser antall skip og bruttotonnasje av norskregistrerte skip fordelt på to skipsregistre fra 1989 til og med 2001. Det er synliggjort brudd i tidsserien mellom 1999 og 2000.

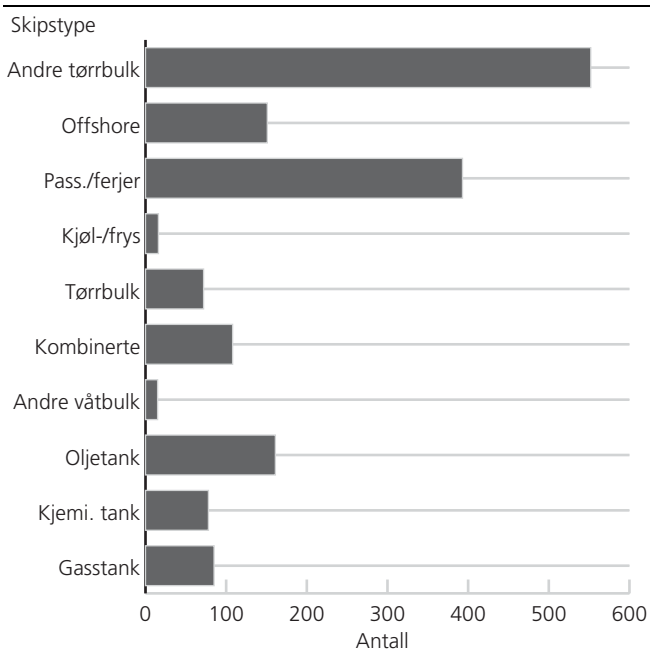
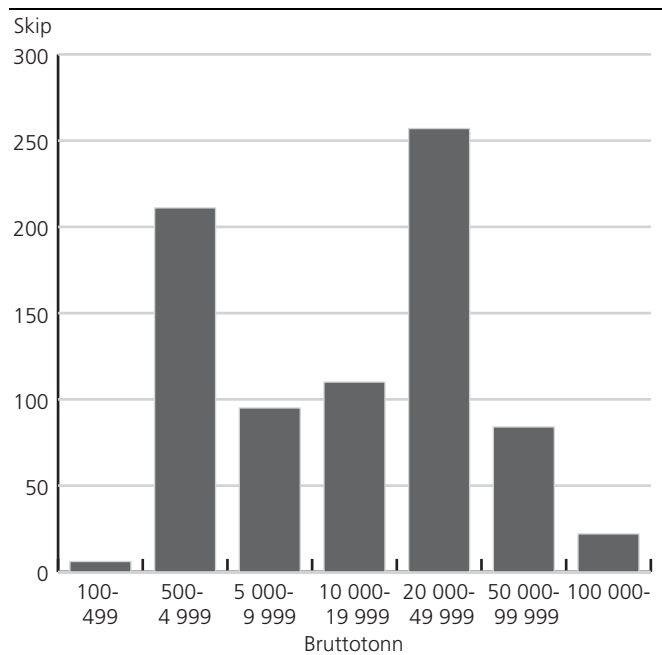
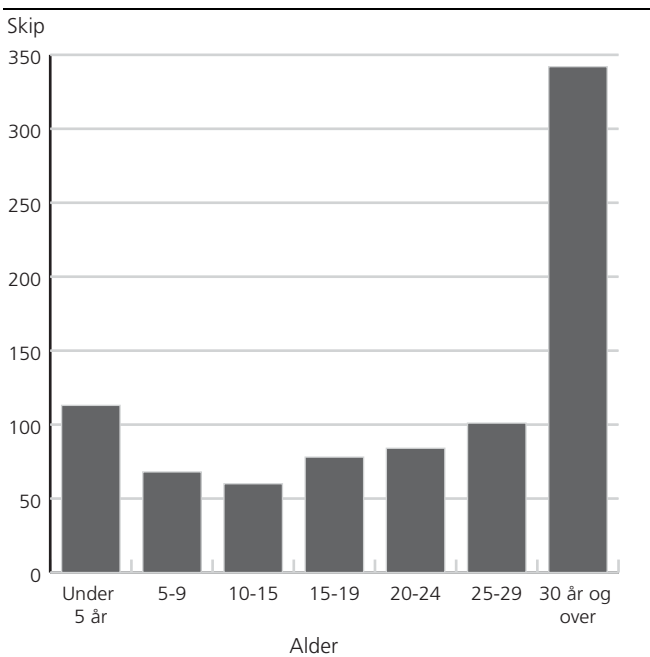
Tabell 2 og 3 viser statistikk kun for 2001 og 2000. Tilsvarende viser tabell 4 og 5 statistikk fra 1999 og bakover.

Tidsseriene i tabellene er laget ved slutten av hvert år.

Det er lagt ved to tabeller over verdenflåten (tabell 6-7) for internasjonal sammenligning. Statistikk over verdensflåten er ikke dokumentert i denne publikasjonen. Datakilden er Lloyd's årlige publikasjon World Fleet Statistics. Den norskregistrerte handelsflåten i tabell 1-5 er ikke direkte sammenlignbar med verdensflåten siden datakildene er forskjellige. Tabellene gir likevel et bra grunnlag for sammenligning av de enkelte lands handelsflåter.

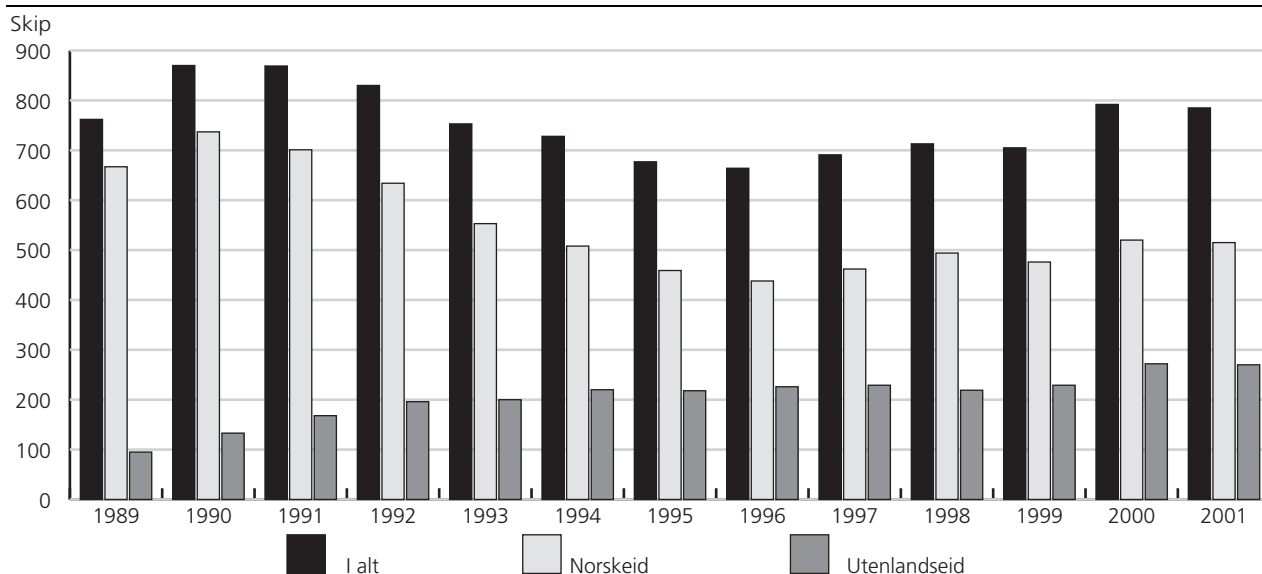
Figur 1. Handelsflåten. Norskregistrerte skip. Antall skip registert i NOR og NIS. 1998-2001



Figur 2. Handelsflåten. Norskregistrerte skip i alt. Antall skip etter skipstype. 2001**Figur 4. Handelsflåten. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Antall skip etter størrelse. Bruttotonn. 2001****Figur 3. Handelsflåten. Norsk Ordinært Skipsregister. Antall skip etter alder. 2001**

Tidsserier over ulike skipstyper registrert i NOR og NIS fins på Statistisk senralbyrås Internettisider under <http://www.ssb.no/emner/10/12/40/handelsfl/>.

Figur 5. Handelsflåten. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Antall norskeide/utenlandskeide skip. 2001



2. Bakgrunn og formål

2.1. Formål og historie

Formålet er å vise den norske handelsflåtens størrelse og struktur. Fram til 1957 omfattet statistikken alle registreringspliktige skip, dvs. alle typer damp- og motorskip på 25 bruttotonn og over, og seilskip på 50 bruttotonn og over. Statistikken over skip og tonnasje kom derved til å omfatte mange fartøyer som ikke var handelsskip, nemlig alle fiske- og fangstbåter, hvalkokerier og andre spesialskip (taubåter, bergingsbåter isbrytere, kabelskip mv.) over 25 (for seilskip 50) bruttotonn. I 1957 ble de nordiske land enige om å avgrense begrepet handelsflåte til å omfatte skip for frakting av passasjerer og gods på 100 bruttotonn og over.

2.2. Brukere og anvendelsesområder

Statistikken benyttes av offentlige etater, departementer, bransjeorganisasjoner, forsknings- og analyseinstitutter. Statistikken benyttes også på universiteter og høyskoler, og av allmennheten generelt med interesse for Norge som sjøfartsnasjon.

3. Om produksjon av statistikken

3.1. Omfang

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets kontrollsystem, og omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. Statistikken omfatter ikke fiskefartøyer og spesialskip som slepe/bergings, isbryter, værvarslings-

skip, seismiske skip, forskningsskip, kabelskip, bore-skip, etc. Statistikk over fiskefartøyer publiseres på Internett under denne adressen:

www.ssb.no/emner/10/05/nos_fiskeri/.

3.2. Datakilder

Sjøfartsdirektoratets kontrollsystem. Kontrollsystemet er Sjøfartsdirektoratets system for håndtering av forskjellige sertifikater skipene trenger for de ulike fartstyper.

3.3. Utvalg

Statistikken er en fulltelling av norskregistrerte handelsfartøyer med de begrensninger beskrevet i avsnitt 3.1 og 3.6.

3.4. Datainnsamling

Registeret over fartøyene mottas elektronisk og bearbeides i Statistisk sentralbyrå.

3.5. Oppgavebyrde

Uttrekk av data fra Sjøfartsdirektoratets kontrollsystem skjer maskinelt, og det er ingen oppgavebyrde for foretak i denne forbindelse med denne statistikken.

3.6. Kontroll og revisjon

Alle fartøyer må ha sertifikat godkjent av Sjøfartsdirektoratet for å trafikkere på norskysten, og i utlandet. Sertifikatene må oppdateres årlig for de aktuelle fartstyper skipet skal ha (f.eks. lokal-, kyst eller utenriksfart), og dataene er trekt ut på grunnlag hvilke skip som har gyldig hovedsertifikat. Dataene gjennomgås omfattende kontroll i Sjøfartsdirektoratets kontrollsystem. Dataene er av god kvalitet. SSB har ikke gjort endringer i dataene mottatt fra Sjøfartsdirektoratet. Bearbeidede data blir kontrollert mot tidligere årganger.

3.7. Analyse

Statistikken er ikke underlagt nærmere analyse enn beskrevet i avsnitt 3.6.

4. Begreper, kjennemerker og grupperinger

4.1. Definisjon av de viktigste begrepene

Norge har to skipsregistre:

- Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)
- Norsk Ordinært Skipsregister (NOR).

NIS ble opprettet i 1987 for å gjøre norskflagget skipsfart internasjonalt konkurransedyktig gjennom gode driftsbetingelser. Det gjelder særlig bruk av utenlandske arbeidstakere på sine hjemlands tariffier.

Skip i NOR har vesentlig høyere driftskostnader (bl.a. bruk av norske tariffavtaler) enn skip i NIS eller andre lands skipsregistre. For å hindre at skip i NOR ikke blir utkonkurrert av skip i andre lavkostregistre, er skip i NIS underlagt spesielle vilkår for å føre passasjerer og last mellom norske havner (jf. forskrifter til Lov om norsk internasjonalt skipsregister). Skip i NIS kan ikke føre last eller passasjerer mellom norske havner, eller gå i fast rute mellom norske og utenlandske havner (gjelder også frakt av passasjerer mellom nordiske land).

Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i Lov om norsk internasjonalt skipsregister §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene (jf. Sjøloven):

- 1: Norske statsborgere/norske selskaper skal eie minst 6/10 av kapitalen.
- 2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøloven kapittel 5.
- 3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

Drift av skip som er registrert i medhold av §1 punkt 2 og §1 punkt 3 skal forestås av norsk rederi med hovedkontor i Norge.

Bruttotonn er et kapasitetsmål for skipet, og blir beregnet med utgangspunkt i blant annet volum av skipets lukkede rom.

4.2. Definisjon av de viktigste kjennmerkene

Norskeide skip registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister oppfyller kravene i Lov om norsk internasjonalt skipsregister §1 punkt 1 og 2.

Utenlandskeide skip registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister oppfyller kravene i Lov om norsk internasjonalt skipsregister §1 punkt 3.

Skipstypene er hentet fra Sjøfartsdirektoratet, og er standard skipstyper i de norske skipsregistrene. Skipstypene kan avvike fra internasjonale skipstype klassifikasjoner, f.eks. Lloyd's.

4.3. Standard grupperinger

Tankskip omfatter gasstank, kjemikalietank, råoljetankskip, produkttankere og andre tankskip.

Tørrlastskip omfatter kombinerte skip (OBO; Oil Bulk Ore - Olje Bulk Malm, og OO; Oil Ore - Olje Malm), bulkskip, stykkgodsskip, passasjerskip/ferger og forsyningsskip-/hjelpeskip for plattformer.

5. Feilkilder og usikkerhet

5.1. Innsamlings- og bearbeidingsfeil

En mulig feilkilde er prosedyreavvik i uttrekk av data fra fartøyregisteret til Statistisk sentralbyrå, men denne regnes som liten. Bearbeidingsfeil kan oppstå dersom det ikke oppdages nye ikke-definerte koder eller andre ikke-definerte opplysninger, og som dermed kan bli prosessert feilaktig. Det er ikke foretatt endringer i data mottatt fra Sjøfartsdirektoratet.

5.2. Utvalgsfeil

Statistikken er en fulltelling av norskregistrerte handelsfartøy med de begrensninger beskrevet i avsnitt 3.1 og 3.6.

5.3. Ikke-utvalgsfeil

Statistikkens kvalitet er avhengig av kvaliteten til Sjøfartsdirektoratets kontrollsystem. Registrering av feilaktige eller upresise tekniske spesifikasjoner på enkeltskip hos Sjøfartsdirektoratet kan forekomme, men kvaliteten anses som god.

6. Sammenliknbarhet og sammenheng

6.1. Sammenliknbarhet over tid og sted

Uttrekk fra Sjøfartsdirektoratets kontrollsystem ble endret f.o.m. 2000 til å inkludere kun de skip med gyldig hovedsertifikat. Det er et brudd i tidsserien mellom 1999 og 2000. Les mer om bruk av tabeller i avsnitt 1.2.

6.2. Sammenheng med annen statistikk

Fartøyregisteret ble benyttet t.o.m. 2001 ved utsending av skjema om undersøkelse av godsmengde, antall passasjerer og drivstoff for skip i innenriks sjøfart

(Sjøtransport-undersøkelsen). Statistikken er publisert på Internett under adressen: www.ssb.no/10/12/40/.

7. Tilgjengelighet

7.1. Internettadresse

<http://www.ssb.no/handelsfl>

7.2. Språk: (bokmål/nynorsk, engelsk)

Bokmål og engelsk

7.3. Publikasjoner

Statistikken offentliggjøres på Statistisk sentralbyrås Internettside som Dagens Statistikk. Utvalgte resultater formidles også i Statistisk årbok.

7.4. Lagring og anvendelser for grunnmaterialet

Microdata er lagret i UNIX.

7.5. Annen dokumentasjon

Statistikken dokumenteres i NOS.

1. Main results and use of tables

1.1. Main results

By the end of 2001 the Norwegian registered merchant fleet constituted 1639 vessels or 23.6 millions gross tons. From 2000 to 2001 the merchant fleet decreased by 7 vessels or by almost 1 million gross tons. Norwegian owned vessels registered in Norwegian International Ship Register (NIS) constitutes this decrease. From 1991 the merchant fleet decreased by 200 vessels. Measured in gross tons, the merchant fleet increased by almost 300 000 gross tons.

48 per cent or 785 Norwegian registered vessels in all are registered in Norwegian International Ship Register. Of all NIS vessels, 66 per cent are Norwegian owned. Measured in gross tons, this constitutes 61 per cent Norwegian owned. In 1991 168 foreign owned vessels were registered in NIS. In 2001 this number increased to 270 vessels. Measured in gross tons the increase is 89 per cent.

There were 846 vessels registered in NOR by the end of 2001, unchanged from 2000. In 2001 dry cargo vessels constitutes almost all the NOR fleet by 94 per cent. 40 per cent of all NOR vessels are 30 years or older by the end of 2001. Vessels of 20 years or older represents 62 per cent of the NOR fleet by the end of 2001.

Figure 1. The merchant fleet. Norwegian registered vessels. The number of vessels registered in NOR and NIS. 1989-2001

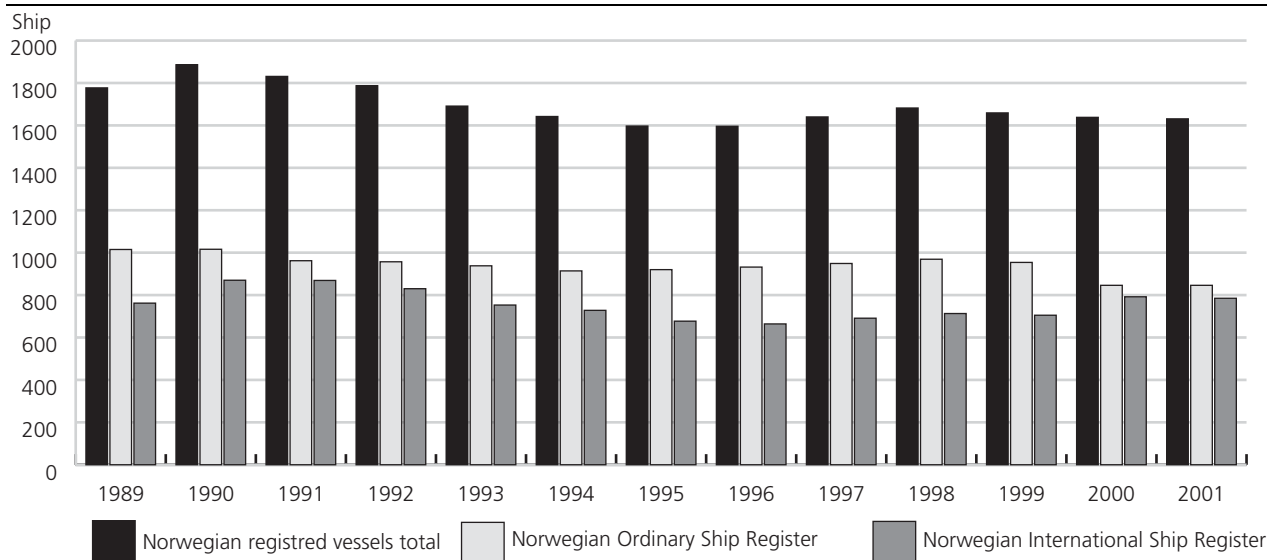


Figure 2. The merchant fleet. Norwegian registered vessels after type of vessels. 2001

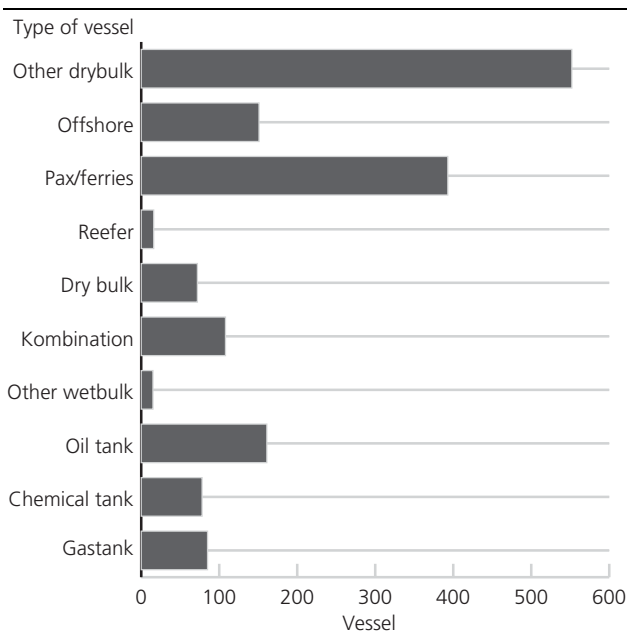
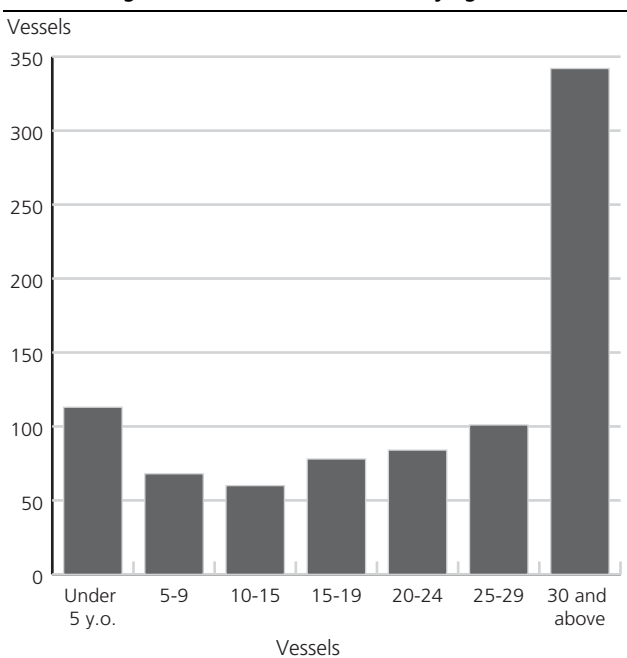
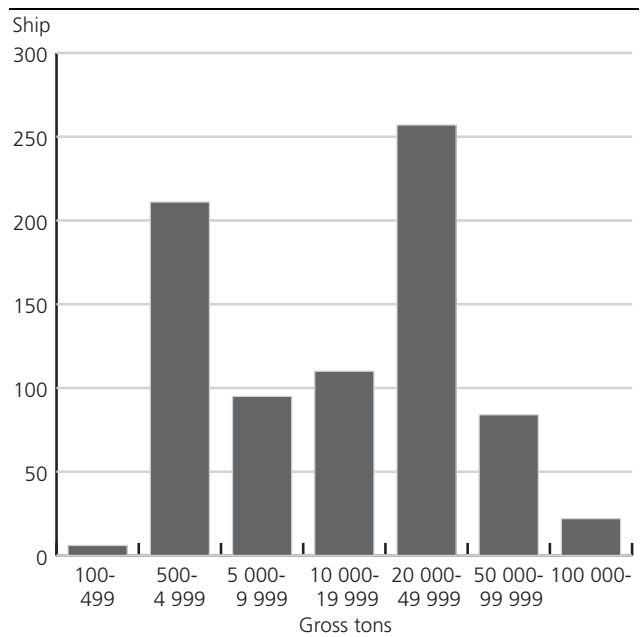


Figure 3. The merchant fleet. Norwegian Ordinary Ship Register. The number of vessels by age. 2001



In 1991 962 vessels were registered in NOR. In 10 years the number of vessels decreased by 12 per cent. Still, the gross tonnage doubled in the same period 1999 the Norwegian registered merchant fleet constituted 2.7 per cent of the world fleet. Measured in gross tons, the Norwegian registered merchant fleet constituted 4.3 per cent. For comparison, the Greek merchant fleet constituted 1.7 per cent of the world vessels, and 4.6 per cent of the world tonnage. Liberia had in 1999 1.9 per cent of all vessels in the world, and 10 per cent of the world tonnage.

Figure 4. The merchant fleet. Norwegian International Ship Register. The number of vessels by size. Gross tons. 2001



1.2. Use of tables

From 2000 only vessels with valid main certificate are included in the statistics. Comparisons with earlier years should be done carefully. Read more about this in the paragraphs below. The tables which are documented in this publication (tables 1-5), is only over the Norwegian registered merchant fleet. Table 1 shows the number of Norwegian registered vessels split in the two ship register from 1989 to 2001. A break in the timeliness are shown in the table. Tables 2 and 3 shows the fleet only for 2001 and 2000. The tables 4 and 5 shows correspondingly the same variables from 1999 and backwards.

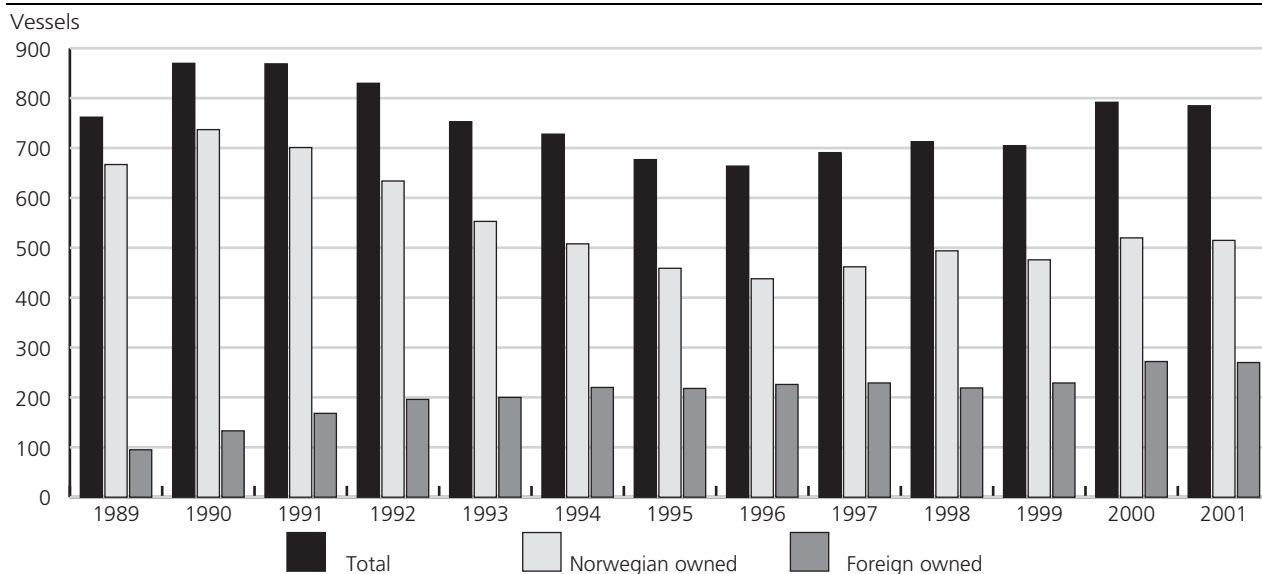
The tables are produced by the end of each year.

Two tables are attached over the world fleet (tables 6 and 7) for international comparison. The statistic over the world fleet are not documented in his publication. The data source is Lloyd's yearly publication World Fleet Statistics. The Norwegian registered fleet in tables 1-5 are not directly comparable to the world fleet since there is different data sources. Tables 6 and 7 gives nevertheless a good basis for comparison between countries merchant fleets.

More detailed tables of vessels registered in NOR and NIS, are to be found on Statistics Norway web-pages under:

<http://www.ssb.no/english/subjects/10/12/40/handelsfl/>.

Figure 5. The merchant fleet. Norwegian International Ship Register. The number of vessels owned by Norwegians and foreigners. 2001



2. Background and purpose

2.1. Purpose and history

The purpose is to measure the Norwegian registered merchant fleet's size and structure. Until 1957 the statistics comprised of all vessels required to be registered according to Norwegian law - that is, all vessels of steam and motor engine of 25 gross tons and above, and sail ships of 50 gross tons and above. The statistics comprised therefore of many vessels not included in the merchant fleet, e.g. all fishing vessels, whale catching vessels and other specialized vessels (towing, rescue and salvage, ice breakers, cable laying vessels, and so forth) of 25 (for sail ships 50) gross tons. In 1957 all the Nordic countries agreed to limit the merchant fleet to vessels carrying cargo and passengers of 100 gross tons and above.

2.2. Users and applications

The statistics are used by governmental departments, shipping enterprises, research institutions and universities for planning, education and analysing purposes. The statistics are also used by individuals with interest in Norwegian shipping.

3. Statistics production

3.1. Population

The statistics are based on The Maritime Directorate's control system of Norwegian registered vessels, and comprises of all merchant vessels of 100 gross tons and above for passenger and goods transport.

The statistics don't include fishing catching vessels and special types of vessels such as towing, rescue and salvage, ice breakers, research/weather/seismic vessels, cable laying vessels, drilling vessels and so forth. Statistics over fish catching vessels are published on Statistics Norway's Internet pages (http://www.ssb.no/english/subjects/10/05/nos_fiskeri)

3.2. Data sources

Norwegian Maritime Directorate's control system of Norwegian registered vessels.

3.3. Sampling

The statistics is a total count of all Norwegian registered vessels med limitations made in paragraph 3.1 and 3.6.

3.4. Collection of data

The information on the vessels are transmitted electronically, and are adapted to the computer system in Statistics Norway.

3.5. Response burden

Extraction of data from the Norwegian Maritime Directorate control system are automatically executed. There is no response burden on shipping enterprises in connection with this statistics.

3.6. Control and revision

All vessels must have a certificate approved by the Norwegian Maritime Directorate to sail along the Norwegian coast and abroad. The certificates must yearly be renewed for the actual types of traffic the vessel will undertake the next year. Only those vessels with a valid certificate are being extracted from the Norwegian Maritime Directorate. The data are undertaken a thorough investigation in the Norwegian Maritime Directorate. The data are of good quality. Statistics Norway has made no

changes in the data. The adapted data are being validated against earlier years of the statistics.

3.7. Analysis

The data has not been undertaken a closer analysis than described in paragraph 3.6.

4. Concepts, variables and classifications

4.1. Definition of the main concepts

Norway has two ship registers:

- Norwegian International Ship Register (NIS)
- Norwegian Ordinary Ship Register (NOR).

NIS was established in 1987 to make Norwegian flagged vessels internationally competitive by sound terms of operating expenses. This applies especially to foreign employees on contracts based on their homelands tariffs. Vessels registered in NIS are not permitted to carry cargo or passengers between Norwegian ports or to engage in regular scheduled passenger transport between Norwegian ports and foreign ports.

Self-propelled passenger and cargo ships and hovercraft, as well as drilling platforms and other movable installations, may on request be registered in the Norwegian International Ship Register provided the following main points (with ref. to the Maritime Act):

- 1: Norwegian citizens/companies must own at least 6/10 of the capital.
- 2: Limited companies/partnerships with its head office in Norway or a shipowning partnership who satisfy the provisions relating to managing owner in Chapter 3 in the Maritime Act.
- 3: Foreign companies with a representative in Norway with authority to accept writs on behalf of the owner. The representative must fulfil the nationality requirements for managing owners as set out in section 41 of the Maritime Act.

Vessels registered in accordance with items 2 and 3 above shall be operated by a Norwegian shipping company with its head office in Norway.

Gross tonnage is a measure of a vessels capacity, and are calculated based on the volume of the vessels spaces.

4.2. Definition of the main variables

Norwegian owned vessels registered in NIS fulfils the terms of registration in Norwegian International Ship Register Act §1 items 1 and 2.

Foreign owned vessels registered in NIS fulfils the terms of registration in Norwegian International Ship Register Act §1 item 3.

The types of vessels are taken from The Norwegian Maritime Directorate, and are standard classification of types of vessels in Norwegian Ship Registers. The classification can deviate from international classifications, as e.g. Lloyd's.

4.3. Standard classifications

Wet bulk include gas tankers, chemical tankers, crude oil tankers, product tankers and other wet bulk tankers.

Dry bulk include combined tankers (OBO; Oil Bulk Ore, and OO; Oil Ore), dry cargo, passengers/ferries, general cargo, offshore supply/standby vessels.

5. Sources of error and uncertainty

5.1. Collection and processing errors

A possible error is deviation of procedure regarding the extraction of data from the Norwegian Maritime Directorate control system, but this is reckoned to be small. Errors in data processing can occur if new codes or other non-defined information isn't discovered, and may be wrongly processed. The data has not been changed after receiving the data from the Norwegian Maritime Directorate.

5.2. Sampling errors

The statistics are a full count of all Norwegian registered vessels with the restrictions mentioned in paragraph 3.1 and 3.6.

5.3. Non-sampling errors

The quality of the statistics depends on the quality in the control system at the Norwegian Maritime Directorate. The control system is reckoned to be of good quality. No errors have been discovered in the compilation and processing of the data.

6. Comparability and coherence

6.1. Spatial comparability and comparability over time

The extraction of data from The Norwegian Maritime Directorate control system was altered from 2000 and onwards to include only vessels with valid main certificate. There is a break in the timeliness between 1999 and 2000.

6.2. Coherence

The register was until 2001 used for collection of data in the survey Domestic Maritime Transportation. This statistics are published under http://www.ssb.no/english/subjects/10/12/40/sjound_en/.

7. Availability

7.1. Internet address

<http://www.ssb.no/english/subjects/10/12/40/>

7.2. Language: (Bokmål/Nynorsk, English)

The statistics is published in Norwegian and English.

7.3. Publications

The statistics is published on Internet as Daily Statistics on Statistics Norway homepages.

7.4. Storing and uses for basic material

The raw data are stored in Unix.

7.5. Other documentation

The statistics are documented in NOS The merchant fleet.

1. Handelsflåten. Norskregistrerte skip¹. Antall skip og bruttotonnasje². 1989-2001
The merchant fleet¹. Norwegian registered vessels. The number of vessels and gross tonnage². 1989-2001

År Year	Norskregistrerte skip i alt <i>Vessels in Norwegian ship registers total</i>		Norsk Internasjonalt Skipsregister <i>Norwegian International Ship Register</i>						Norsk Ordinært Skipsregister <i>Norwegian Ordinary Ship Register</i>	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	I alt Total		Norskeid ³ Norwegian owned ³		Utenlandseid ⁴ Foreign owned ⁴		Skip Vessel	Tonnasje Tonnage
			Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage		
		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT
1989	1 777	20 222	762	18 711	667	16 279	95	2 431	1 015	1 511
1990	1 886	23 607	870	22 112	737	18 236	133	3 876	1 016	1 495
1991	1 831	23 297	869	21 881	701	17 656	168	4 225	962	1 416
1992	1 787	21 982	830	20 390	634	16 071	196	4 319	957	1 591
1993	1 691	20 965	753	19 198	553	14 402	200	4 795	938	1 767
1994	1 642	21 745	728	19 796	508	14 257	220	5 539	914	1 950
1995	1 597	20 834	677	18 590	459	12 828	218	5 761	920	2 245
1996	1 596	21 271	664	18 886	438	12 379	226	6 507	932	2 385
1997	1 640	22 202	691	19 592	462	12 518	229	7 074	949	2 610
1998	1 682	22 346	713	19 547	494	13 063	219	6 485	969	2 799
1999	1 659	22 094	705	19 109	476	12 283	229	6 827	954	2 985
2000 ⁵	1 638	24 601	792	21 669	520	13 481	272	8 188	846	2 932
2001	1 631	23 590	785	20 621	515	12 642	270	7 979	846	2 969

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene: § 1 punkt 1: Norske statsborgere/norske selskaper skal eie minst 6/10 av kapitalen. § 1 punkt 2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. § 1 punkt 3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. *The manner and registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1: § 1 point 1: Minimum 60 per cent Norwegian capital. § 1 point 2: Company with office in Norway or part ownership with manager presenting the conditions in the shipping law chapter 3. § 1 point 3: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.* ³ Registrert etter § 1 punkt 1 og 1 punkt 2. *Registered after § 1 point 1 and 1 point 2.* ⁴ Registrert etter § 1 punkt 3. *Registered after § 1 point 3.* ⁵ Tallene inkluderer kun skip med betalt hovedsertifikat. Se Om statistikken. *The numbers includes only vessels with valid certificat. Read About the statistics.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

2. Handelsflåten. Norskregistrerte skip¹. Antall skip og bruttotonnasje etter skipstype 2001 og 2000
The merchant fleet. Norwegian registered vessels¹. Number of vessels and gross tonnage by type of vessel. 2001 and 2000

	Norskregistrerte i alt <i>Vessels in Norwegian ship registers. Total</i>		Norsk Internasjonalt Skipsregister <i>Norwegian International Ship Register</i>				Norsk Ordinært Skipsregister <i>Norwegian Ordinary Ship Register</i>	
	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn Gross <i>Tonnage</i>	Norskeide <i>Owned by Norwegian citizens</i>		Utenlandsk eide <i>Owned by foreigners</i>		Antall <i>Number</i>	Bruttotonn Gross <i>Tonnage</i>
			Antall <i>Number</i>	Bruttotonn Gross <i>Tonnage</i>	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn Gross <i>Tonnage</i>		
2001								
Alle skipstyper² All vessel types²	1 631	23 589 977	515	12 642 404	270	7 978 604	846	2 968 969
Tankskip Tankers	339	12 767 412	160	6 440 636	125	4 400 722	54	1 926 053
Gasstankskip <i>Gas Carriers</i>	85	2 194 640	71	1 946 277	14	248 363	..	..
Kjemikalietankskip <i>Chemicals Tankers</i>	78	1 142 993	34	478 011	42	663 657	2	1 325
Oljetankskip <i>Oil Tankers</i>	161	9 360 568	50	3 956 329	68	3 484 285	43	1 919 953
Andre tankskip <i>Other Tankers</i>	15	69 211	5	60 019	1	4 417	9	4 775
Tørrlastskip Dry Cargo Vessels	1 292	10 822 565	355	6 201 767	145	3 577 882	792	1 042 915
Kombinasjonsskip <i>Combination Carriers</i>	108	2 824 678	62	1 133 525	45	1 689 285	1	1 868
Bulkskip <i>Bulk Carriers</i>	72	2 750 299	51	2 198 174	20	538 009	1	14 116
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerated Cargo Vessels</i>	16	55 217	11	42 597	2	6 389	3	6 231
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger Ships / Ferries</i>	393	1 075 534	4	40 563	13	477 730	376	557 240
Forsyn. for oljevirk. <i>Supply / Tender Vessels for platforms</i>	151	340 039	33	86 350	1	2 649	117	251 040
Andre tørrlastskip <i>Other Dry Cargo Vessels</i>	552	3 776 797	194	2 700 557	64	863 820	294	212 419
2000								
Alle skipstyper² All vessel types²	1 638	24 601 086	520	13 480 460	272	8 188 488	846	2 932 138
Tankskip Tankers	347	14 018 684	178	7 688 967	113	4 401 636	56	1 928 081
Gasstankskip <i>Gas Carriers</i>	82	2 027 497	71	1 847 866	11	179 631	-	-
Kjemikalietankskip <i>Chemicals Tankers</i>	83	1 313 949	39	612 722	43	700 341	1	886
Oljetankskip <i>Oil Tankers</i>	166	10 611 060	63	5 168 359	59	3 521 664	44	1 921 036
Andre tankskip <i>Other Tankers</i>	16	66 177	5	60 019	-	-	11	6 158
Tørrlastskip Dry Cargo Vessels	1 291	10 582 401	342	5 791 492	159	3 786 852	790	1 004 057
Kombinasjonsskip <i>Combination Carriers</i>	106	2 770 475	58	1 050 928	47	1 717 679	1	1 868
Bulkskip <i>Bulk Carriers</i>	77	2 612 420	55	2 025 736	21	572 568	1	14 116
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerated Cargo Vessels</i>	19	63 013	12	46 763	2	6 389	5	9 861
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger Ships / Ferries</i>	388	1 048 102	4	40 563	13	477 730	371	529 809
Forsyn. for oljevirk. <i>Supply / Tender Vessels for platforms</i>	137	299 390	23	60 906	2	4 263	112	234 221
Andre tørrlastskip <i>Other Dry Cargo Vessels</i>	564	3 789 001	190	2 566 595	74	1 008 223	300	214 182

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). *Vessels in Norwegian Ordinary Register (NOR) or Norwegian International Ship Register (NIS).*

² Alle tankskip og tørrlastskip. *All tankers and dry cargo vessels.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

3. Handelsflåten. Norskregistrerte skip¹. Antall skip og bruttotonnasje etter alder. 2001 og 2000The merchant fleet. Norwegian registered vessels¹. The number of vessels and gross tonnage by age. 2001 and 2000

	Norskregistrerte skip i alt Vessels in Norwegian ship registers total						Norsk Internasjonalt Skipsregister Norwegian International Ship Register		
	Alle skipstyper ² All vessel types ²		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry Cargo Vessels		Alle skipstyper ² All vessel types ²		
	Antall Number	Bruttotonn Gross Tonnage	Antall Number	Bruttotonn Gross Tonnage	Antall Number	Bruttotonn Gross Tonnage	Antall Number	Bruttotonn Gross Tonnage	
2001									
I alt Total	1 631	23 589 977	339	12 767 412	1 292	10 822 565	785	20 621 008	
Under 5 år <i>Below 5 years</i>	225	4 426 450	48	2 157 433	177	2 269 017	112	3 513 530	
5 - 9 år <i>years</i>	167	4 598 908	43	2 427 800	124	2 171 108	99	3 937 523	
10 - 14 år "	163	3 622 246	44	2 126 361	119	1 495 885	103	3 256 600	
15 - 19 år "	231	4 057 420	44	1 432 157	187	2 625 263	153	3 577 632	
20 - 24 år "	252	4 282 169	83	2 781 082	169	1 501 087	168	4 051 651	
25 - 29 år "	205	2 103 558	55	1 640 566	150	462 992	104	1 962 713	
30 år og over <i>years and above</i> ..	388	499 225	22	202 012	366	297 212	46	321 357	
2000									
I alt Total	1 638	24 601 086	347	14 018 684	1 291	10 582 401	792	21 668 948	
Under 5 år <i>Below 5 years</i>	221	4 544 690	50	2 062 090	171	2 482 600	117	3 627 323	
5 - 9 år <i>years</i>	186	5 300 519	57	3 284 627	129	2 015 892	119	4 668 318	
10 - 14 år "	153	3 960 971	38	2 191 915	115	1 769 056	91	3 447 379	
15 - 19 år "	251	3 826 967	57	1 563 711	194	2 263 256	170	3 431 123	
20 - 24 år "	249	4 766 064	82	3 468 511	167	1 297 552	166	4 605 024	
25 - 29 år "	212	1 900 045	42	1 354 910	170	545 135	95	1 728 663	
30 år og over <i>years and above</i> ..	366	301 828	21	92 919	345	208 909	34	161 116	

	Norsk Internasjonalt Skipsregister Norwegian International Ship Register				Norsk Ordinært Skipsregister Norwegian Ordinary Ship Register					
	Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry Cargo Vessels		Alle skipstyper ² All vessel types ²		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry Cargo Vessels	
	Antall Number	Bruttotonn Gross Tonnage	Antall Number	Bruttotonn Gross Tonnage	Antall Number	Bruttotonn Gross Tonnage	Antall Number	Bruttotonn Gross Tonnage	Antall Number	Bruttotonn Gross Tonnage
2001										
I alt Total	285	10 841 358	500	9 779 649	846	2 968 969	54	1 926 053	792	1 042 915
Under 5 år <i>Below 5 years</i>	36	1 417 971	76	2 095 559	113	912 920	12	739 462	101	173 458
5 - 9 år <i>years</i>	34	1 903 373	65	2 034 150	68	661 385	9	524 427	59	136 958
10 - 14 år "	39	1 850 792	64	1 405 808	60	365 646	5	275 569	55	90 077
15 - 19 år "	38	1 137 202	115	2 440 430	78	479 788	6	294 955	72	184 833
20 - 24 år "	78	2 713 912	90	1 337 739	84	230 517	5	67 170	79	163 347
25 - 29 år "	52	1 621 392	52	341 321	101	140 845	3	19 174	98	121 671
30 år og over <i>years and above</i>	8	196 716	38	124 641	342	177 867	14	5 296	328	172 570
2000										
I alt Total	291	12 090 603	501	9 578 344	846	2 932 138	56	1 928 081	790	1 004 057
Under 5 år <i>Below 5 years</i>	38	1 322 628	79	2 304 695	104	917 367	12	739 462	92	177 905
5 - 9 år <i>years</i>	48	2 760 200	71	1 908 118	67	632 201	9	524 427	58	107 774
10 - 14 år "	31	1 776 599	60	1 670 780	62	513 592	7	415 316	55	98 276
15 - 19 år "	53	1 408 503	117	2 022 620	81	395 844	4	155 208	77	240 636
20 - 24 år "	78	3 401 780	88	1 203 243	83	161 039	4	66 731	79	94 308
25 - 29 år "	39	1 335 736	56	392 927	117	171 382	3	19 174	114	152 208
30 år og over <i>years and above</i>	4	85 156	30	75 960	332	140 711	17	7 763	315	132 948

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). *Vessels in Norwegian Ordinary Register (NOR) or Norwegian International Ship Register (NIS).*² Alle tankskip og tørrlastskip. *All tankers and dry cargo vessels.*Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

4. Handelsflåten. Norsk Ordinært Skipsregister¹. Antall skip og bruttotonnasje, etter skipstype. 1990-1999
The merchant fleet. Norwegian Ordinary Ship Register¹. The number of vessels and gross tonnage by type of vessel. 1990-1999

Skipstype Type of vessel	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Skip Vessels										
I alt Total	1 016	962	957	938	914	920	932	949	969	954
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	51	44	46	45	46	50	46	48	49	50
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i> .....	..	..	..	..	..	..	..	..	3	2
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	51	44	46	45	45	49	46	48	46	48
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	965	918	911	893	868	870	886	901	920	904
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	2	2	2	2	2	2	10	9	8	6
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers^{3,4}</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	8	6	6	7	7	7	6	10	11	9
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	396	388	389	389	384	385	381	384	393	404
Forsyningskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	93	95	97	99	84	89	89	99	107	112
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels⁴</i>	466	427	417	396	391	387	400	399	401	372
Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT										
I alt Total	1 495	1 416	1 591	1 767	1 950	2 245	2 385	2 610	2 799	2 985
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509	1 669	1 901
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509	1 669	1 897
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	817	798	848	897	1 013	1 097	1 073	1 101	1 130	1 083
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	78	78	78	78	78	4	32	15	13	12
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers^{3,4}</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	4	3	3	7	8	9	9	16	19	15
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	376	361	401	450	518	533	555	573	579	548
Forsyningskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	139	155	160	159	147	160	172	191	213	237
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels⁴</i>	220	201	206	203	262	290	305	306	306	258

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. *Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.* ³ Medregnet malmskip. *Including ore carriers.* ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. *Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

5. Handelsflåten. Norsk Internasjonalt Skipsregister¹. Antall skip og bruttotonnasje etter skipstype. 1992-1999The merchant fleet. Norwegian International Ship Register¹. The number of vessels and gross tonnage by type of vessel. 1992-1999

Skipstype Type of vessel	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Skip Vessels								
I alt Total	830	753	728	677	664	691	713	705
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	306	291	283	275	247	245	247	251
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	75	77	79	83	82	79	76	74
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>.....	..	..	..	..	..	..	..	73
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	231	214	204	192	165	166	171	104
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	524	462	445	402	417	446	466	454
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	32	34	36	47	76	92	93	91
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers</i> ^{3,4}	198	156	136	102	91	84	83	79
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	17	13	12	13	11	14	15	10
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	26	29	26	20	17	17	18	17
Forsyningskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	6	7	6	4	6	14	22	21
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴ ..	245	223	229	216	216	225	235	236
Tonnasje 1 000 BT <i>Tonnage 1 000 GT</i>								
I alt Total	20 390	19 198	19 796	18 590	18 886	19 592	19 547	19 109
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	11 706	11 444	11 089	10 758	10 471	10 733	10 545	10 274
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	1 633	1 717	1 791	1 844	1 817	1 853	1 829	1 824
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>.....	..	..	..	..	..	..	..	1 165
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	10 072	9 727	9 297	8 915	8 654	8 881	8 716	7 285
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	8 684	7 754	8 707	7 831	8 415	8 859	9 002	8 835
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	1 221	1 373	1 569	1 471	2 018	2 596	2 485	2 584
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers</i> ^{3,4}	5 363	4 340	4 023	3 291	3 060	2 702	2 733	2 685
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	102	80	95	103	86	103	177	47
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	398	400	399	363	440	561	555	518
Forsyningskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	7	11	9	8	11	28	52	55
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴ ..	1 593	1 551	2 612	2 596	2 800	2 870	2 999	2 947

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. *Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.* ³ Medregnet malmskip. *Including ore carriers.* ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. *Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

6. Verdensflåten¹. Antall skip og bruttotonnasje etter hovedskipstype og registreringsland. 2000
The world fleet¹. The number of vessels and gross tonnage by type of vessel and country of registration. 2000

Registreringsland Country of registration	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world fleet	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT
Verdensflåten The world fleet	87 546	558 053 957	11 014	193 150 459	76 532	364 903 498	100,0	100,0
Panama <i>Panama</i>	6 184	114 382 270	1 242	34 629 657	4 942	79 752 613	7,1	20,5
Andre <i>Others</i>	27 096	78 268 618	2 552	25 492 825	24 544	52 775 793	31,0	14,0
Liberia <i>Liberia</i>	1 557	51 450 917	585	25 392 009	972	26 058 908	1,8	9,2
Bahamas <i>Bahamas</i>	1 295	31 445 118	259	14 975 339	1 036	16 469 779	1,5	5,6
Malta <i>Malta</i>	1 505	28 170 010	364	12 234 426	1 141	15 935 584	1,7	5,0
Hellas <i>Greece</i>	1 529	26 401 716	405	14 289 072	1 124	12 112 644	1,7	4,7
Kypros <i>Cyprus</i>	1 475	23 206 439	180	4 690 305	1 295	18 516 134	1,7	4,2
Norge <i>Norway</i>	2 349	22 604 136	376	12 363 366	1 973	10 240 770	2,7	4,1
Singapore <i>Singapore</i>	1 728	21 491 085	502	10 231 046	1 226	11 260 039	2,0	3,9
Kina <i>China</i>	3 322	16 502 450	561	2 490 427	2 761	14 012 023	3,8	3,0
Japan <i>Japan</i>	8 012	15 256 624	1 577	6 734 104	6 435	8 522 520	9,2	2,7
USA <i>USA</i>	5 792	11 110 901	117	3 612 450	5 675	7 498 451	6,6	2,0
Russland <i>Russian Federation</i>	4 755	10 485 916	347	1 472 744	4 408	9 013 172	5,4	1,9
Hongkong <i>Hong Kong</i>	560	10 242 199	78	789 694	482	9 452 505	0,6	1,8
Italia <i>Italy</i>	1 457	9 048 652	279	2 629 857	1 178	6 418 795	1,7	1,6
Filippinene <i>Philippines</i>	1 865	7 002 097	220	252 076	1 645	6 750 021	2,1	1,3
Danmark <i>Denmark</i>	1 081	6 926 450	96	1 832 165	985	5 094 285	1,2	1,2
India <i>India</i>	987	6 662 093	122	3 001 506	865	3 660 587	1,1	1,2
Tyskland <i>Germany</i>	994	6 552 202	33	123 790	961	6 428 412	1,1	1,2
Nederland <i>The Netherlands</i>	1 490	6 402 129	80	680 359	1 410	5 721 770	1,7	1,1
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i>	2 502	6 199 801	300	890 671	2 202	5 309 130	2,9	1,1
Tyrkia <i>Turkey</i>	1 153	5 832 717	167	805 290	986	5 027 427	1,3	1,0
Bermuda <i>Bermuda</i>	129	5 751 816	27	2 742 318	102	3 009 498	0,1	1,0
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	1 448	5 531 986	103	674 160	1 345	4 857 826	1,7	1,0
Taiwan <i>Taiwan</i>	680	5 086 185	36	913 768	644	4 172 417	0,8	0,9
Frankrike <i>France</i>	808	4 816 162	68	2 700 064	740	2 116 098	0,9	0,9
Iran <i>Iran</i>	395	4 234 410	43	2 137 459	352	2 096 951	0,5	0,8
Brasil <i>Brazil</i>	505	3 808 762	77	1 749 026	428	2 059 736	0,6	0,7
Sverige <i>Sweden</i>	565	2 886 973	88	417 524	477	2 469 449	0,6	0,5
Canada <i>Canada</i>	861	2 657 570	25	373 925	836	2 283 645	1,0	0,5
Spania <i>Spain</i>	1 554	2 030 088	43	690 223	1 511	1 339 865	1,8	0,4
Australia <i>Australia</i>	631	1 912 063	15	714 094	616	1 197 969	0,7	0,3
Finland <i>Finland</i>	280	1 620 353	19	343 910	261	1 276 443	0,3	0,3
Polen <i>Poland</i>	429	1 119 189	12	9 397	417	1 109 792	0,5	0,2
Romania <i>Romania</i>	264	766 855	12	67 462	252	699 393	0,3	0,1
Island <i>Iceland</i>	309	187 005	4	3 951	305	183 054	0,4	0,0

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.*

Kilde: Lloyd's World fleet statistics, December 2000. *Source: Lloyd's World fleet statistics, December 2000.*

7. Verdensflåten¹. Antall skip og bruttotonnasje etter skipstype. 1996-2000
The world fleet¹. The number of vessels and gross tonnage by type of vessel. 1996-2000

Skipstype Type of vessel	Skip Vessels					Tonnasje. 1 000 BT Tonnage. 1 000 GT				
	1996	1997	1998	1999	2000	1996	1997	1998	1999	2000
I alt Total	84 264	85 494	85 828	86 894	87 546	507 873	522 197	531 893	543 795	558 054
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	10 420	10 585	10 735	10 941	11 014	175 509	177 926	183 724	188 897	193 150
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	1 034	1 045	1 065	1 091	1 126	15 833	16 576	17 119	17 929	19 656
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	9 386	9 540	9 670	9 850	9 888	159 676	161 350	166 605	170 968	173 494
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	73 846	74 909	75 093	75 953	76 532	332 363	344 271	348 169	354 898	364 903
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	407	399	385	383	370	15 191	14 375	13 004	12 733	11 827
Bulkskip ³ <i>Bulk carriers</i> ³	6 002	6 153	6 028	5 974	5 972	142 191	147 794	145 562	146 225	149 359
Kjøle- og fryserskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	1 441	1 443	1 441	1 415	1 414	7 158	7 146	7 182	7 038	6 963
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	5 408	5 595	5 723	5 841	5 940	18 705	19 840	20 912	21 963	23 136
Forsyningskip for oljevirksomhet <i>Offshore supply vessels</i>	2 890	2 924	3 028	3 139	3 206	4 680	4 977	6 249	6 881	7 811
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	21 419	21 655	21 264	21 448	21 495	123 491	129 399	134 422	138 538	144 350
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	23 815	23 540	23 711	23 841	23 975	13 131	12 672	12 453	12 451	12 416
Spesialskip <i>Special types of vessel</i>	12 462	13 200	13 513	13 912	14 160	7 816	8 067	8 386	9 069	9 041

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.* ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. *Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.* ³ Medregnet malmskip. *Including ore carriers.*

Kilde: Lloyd's World fleet statistics, December 2000. Source: *Lloyd's World fleet statistics, December 2000.*

Tidligere utgitt på emneområdet

Previously issued on the subject

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart. I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime Statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994
C	334	1995
C	455	1996
C	476	1997
C	582	1998

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert femte år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport

Transport of Goods. Transport for Hire or Reward

A	181	1965
A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk for sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 710 Stortingsvalget 2001 *Storting Election 2001*. 2002. 35s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5072-2
- C 711 Fiskeoppdrett 2000 *Fish Farming 2000*. 2002. 76s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5073-0
- C 712 Fiskeristatistikk 1999-2000 *Fishery Statistics 1999-2000*. 2002. 106s. 155 kr inkl. mva. ISBN 537-5086-2
- C 713 Statistisk årbok 2002. 2002. 543s. 260 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5090-0
- C 715 Folke- og boligtellingsen 2001 *The Population and Housing Census 2001*. 2002. 56s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5094-3
- C 716 Lakse- og sjøaurefiske 2001 *Salmon and Sea Trout Fisheries 2001*. 2002. 39s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5099-4
- C 717 Olje og gassvirksomhet 1. kvartal 2002. Statistikk og analyse. *Oil and Gas Activity 1st Quarter 2002. Statistics and Analysis*. 2002. 80s. 140s. inkl. mva. ISBN 82-537-5103-6
- C 718 Byggjearealstatistikk 2001 *Building Statistics 2001*. 2002. 39s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5104-4
- C 719 Industristatistikk 1999. Næringstall. *Manufacturing Statistics 1999. Industrial Figures*. 2002. 122s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5112-5
- C 720 Tidsbruksundersøkelsen 2000/2001. 2002. 62s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5114-1
- C 721 Forbruksundersøkelsen 1997-1999 *Survey of Consumer Expenditure 1997-1999*. 2002. 148s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5119-2
- C 722 Lønnsstatistikk 2001 *Wage Statistics 2001*. 2002. 117s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5134-4
- C 723 Kriminalstatistikk 1999 *Crime Statistics 1999*. 2002. 116 s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5143-5
- C 724 Sjølvmeldingsstatistikk 2000 *Tax Return Statistics 2000*. 2002. 78s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5150-8
- C 725 Varehandelstatistikk 2000 *Wholesale and Retail Trade Statistics 2000*. 2002. 91s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5124-4
- C 726 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 2000 *Real Estate, Renting and Business Activities 2000*. 2002. 57s. 140 kr ISBN 82-537-5156-7
- C 727 Bygge- og anleggstatistikk 2000 *Construction Statistics 2000*. 2002. 62s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5158-3
- C 728 Jaktstatistikk 2001 *Hunting Statistics 2001*. 2002. 60s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5160-5
- C 729 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 2002. Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 2002. Statistics and Analysis*. 2002. 102s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5169-9
- C 731 Skogstatistikk 2001 *Forestry Statistics 2001*. 2002. 61s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5184-2
- C 732 Overnattingsstatistikk 2001 *Accommodation statistics 2001*. 2002. 14s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5190-7
- C 733 Regnskapsstatistikk 1999. Aksjeselskaper *Accounts Statistics 1999. Joint- Stock Companies*. 2002. 50s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5192-3
- C 734 Bruk av IKT næringslivet 2001 *Use of ICT in enterprises 2001*. 2002. 17s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5199-0
- C 737 Internett-målingen 2002 *The Internet Survey 2002*. 2002. 22s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5209-1
- C 738 Strukturstatistikk for samferdsel og reiseliv 2000 *Structural Transport and Tourism Statistics 2000*. 2002. 59s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5211-3
- C 742 Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 2002. Statistikk og analyse. *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 2002. Statistics and analysis*. 2002. 122s. 130 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5229-6