

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# STATISTISKE MELDINGER

1956

ARTIKLER

74. ÅRGANG

Monthly bulletin of the Central Bureau of Statistics of Norway 74. year

Articles

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO 1957

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# STATISTISKE MELDINGER

1956

nr3

ARTIKLER

74. ÅRGANG

Monthly bulletin of the Central Bureau of Statistics of Norway 74. year

Articles

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1957

## Nye engrosprisindeksberegninger.

### 1. Tidligere beregninger.

Statistisk Sentralbyrås engrosprisindeksberegninger går tilbake til januar 1923.<sup>1</sup> Beregningene har vært foretatt etter Laspeyres formel og har tatt sikte på å vise bevegelsen i det innenlandske prisnivå ved omsetningen av varer engros. Fram til 1939 var gjennomsnittsprisene i 1913 basis for prissammenlikningen. Siden 1939 har sammenlikningsgrunnlaget vært gjennomsnittsprisene i 1938. Vekttallene for prisene er fastsatt på grunnlag av verdien av den innenlandske engangs engrosomsetning. Denne er stort sett beregnet ved at en til verdien av den innenlandske produksjon har lagt importverdien og trukket fra eksportverdien. Varer som ble importert direkte av produsentene uten mellommenn ble ikke tatt med og heller ikke varer som ble eksportert direkte fra produsent. Innenlandsproduserte varer som ble omsatt direkte fra en bedrift til en annen ble også holdt utenfor.

Fram til 1931 bygget beregningene på vekter som vesentlig var fastsatt på grunnlag av oppgaver for året 1916. Fra 1931 til 1939 var det de tilsvarende oppgaver for 1927 og 1928 som ble lagt til grunn og fra 1939 oppgaver for 1934 og 1935.

Prismaterialet har dels vært offisielle prisnoteringer eller annet offentlig prismateriale og dels oppgaver fra private næringsdrivende — for det meste fra Oslo-markedet.

Prisoppgavene er etter hvert blitt en del utvidet og har fra 1939 omfattet i alt ca. 270 prisserier. Da prismaterialet således har vært relativt lite, har en, foruten generalindeksen, bare kunnet beregne spesialindekser for følgende grove varegrupper:

Animalske næringsmidler  
 Vegetabiliske næringsmidler  
 Vegetabiliske nytelsesmidler  
 Fôrstoffer og gjødning  
 Brensel og oljer  
 Jern og metaller og jern- og metallvarer  
 Stein-, leirvarer o. l.  
 Trevarer

<sup>1</sup> Økonomisk Revue har beregnet indekstall for desember måned i årene 1914—1919 og for hver av månedene i 1920, 1921 og 1922.

Tremasse, cellulose og papir  
 Tekstilvarer  
 Huder, lær og skotøy  
 Gummiprodukter  
 Kjemiske og tekniske varer

---

Generalindeks

---

*Jordbruksvarer*

Av dette:

Animalske jordbruksvarer  
 Vegetabiliske jordbruksvarer

*Kolonialvarer*

*Industrivarer*

Av dette:

Råvarer og halvfabrikata  
 Helfabrikata

*2. De nye beregninger.*

Siden 1934/35 har det foregått store endringer i næringslivets struktur og forskyvninger i de relative priser. Utvalget av representantvarer for prisbevegelsen er også etter hvert som det er kommet nye varer til — blitt for tynt og til dels foreldet. Det har derfor lenge vært behov for å revidere engrosprisindeksberegningene. Dette kunne imidlertid ikke gjøres i de første årene etter frigjøringen på grunn av de ekstraordinære forhold en hadde da. Siden ble arbeidet utsatt i påvente av de anbefalinger for engrosprisstatistikken som var under utarbeiding av FN's statistiske kommisjon.

Opplegget av de nye engrosprisindeksberegningene er foretatt i samarbeid med de andre nordiske land og følger stort sett anbefalinger fra FN's statistiske kommisjon.

En har først tatt sikte på å beregne indekser for førstegangsomsetningen innen landet. Beregningene omfatter salg fra produsent eller importør til grossist, detaljist eller forbruker. Eksporten er holdt utenfor. Da beregningene således ikke bare omfatter varer som er gjenstand for engrosomsetning, er betegnelsen engrosprisindeks ikke helt dekkende. En vil imidlertid fortsatt bruke denne betegnelse, idet en presiserer at indeksen gjelder den innenlandske førstegangsomsetning.

Beregningene omfatter i prinsippet varer på alle trinn i produksjonen — både råvarer, halvfabrikata og helfabrikata. Av praktiske grunner har en ikke kunnet ta alle varer med i beregningene. Det gjelder f. eks. skip, bygninger, hvalolje, pelskinn og en del mindre varegrupper.

Beregningene er et ledd i et nordisk program for utbygging av engrospris-

statistikken. Foruten indekser for den innenlandske førstegangsomsetning omfatter programmet også indekser for hele produksjonen, importen og eksporten.

### *Grupperingen.*

En stor del av diskusjonen om engrosprisindeksberegningene har vært konsentrert om hvordan materialet skulle grupperes eller m. a. o. om hvilke spesialindekser en skulle ta sikte på å beregne. Spørsmålet har bl. a. vært om en skulle gruppere varene etter deres karakteristikkk som vare eller om en skulle foreta grupperinger etter den næringssektor varene kommer fra eller går til.

Den første grupperingsmåten har hittil vært mest brukt. Til fordel for denne gruppering har det bl. a. vært hevdet at både de offentlige myndigheter og de private næringsdrivende har større interesse av slike gruppeindekser enn av sektorindekser. Likeledes at «generalindeksen» gir et brukbart uttrykk for «det alminnelige engrosprisinivå».

Mot den vanlige grupperingsmåten blir det hevdet at prisindeksberegningenes formål må være å beregne indekser som er korrelater til de strømbegreper en nytter i analysen av et lands økonomi. Det vil en oppnå dersom en i stedet for den vanlige gruppering bruker en gruppering etter næringssektor. Etter dette synspunkt er en generalindeks som uttrykk for det alminnelige prisnivå av liten interesse. Når en for de nordiske lands vedkommende likevel i første omgang er blitt stående ved en varegruppering etter stort sett den vanlige typen, har det foruten de argumenter som er nevnt foran, også vært lagt vekt på at beregningen av sektorindekser krever større statistiske ressurser enn en for tiden har. Byrået vil imidlertid med det første ta opp arbeidet med sektorindekser på grunnlag av materiale fra nasjonalregnskapet. Når disse indekser vil foreligge, er det ennå ikke mulig å si noe om.

Ved Byråets nye engrosprisindeksberegninger er den internasjonale handelsnomenklatur, SITC, lagt til grunn for varegrupperingen, og det er beregnet indekser for alle hovedgruppene og de viktigste undergrupper. Dessuten er det beregnet en generalindeks. En har også beregnet en indeks for konsumvarer<sup>1</sup> og en for ikke-varige produksjonsmidler med undergruppen byggematerialer.

Når en vare eller varegruppe både er produksjonsmiddel og konsumvare, har en ved fordelingen støttet seg til industristatistikkens oppgaver over råvareforbruket og på oppgaver i husholdningsundersøkelsene. En har imidlertid enkelte ganger regnet de enkelte varegrupper som konsumvarer eller produksjonsmidler alt etter hvorvidt største delen av varegruppen kan antas å gå til konsum eller produksjonsformål.

### *Vektgrunnlaget.*

Til grunn for beregningen av den enkelte vares eller varegruppes vektall er lagt den beregnede verdi av den innenlandske førstegangsomsetning i 1952.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Unntatt konsumvarer i gruppen maskiner og transportmidler.

<sup>2</sup> Unntatt skip, bygninger og en del andre varer.

Disse verditall er beregnet etter likningen: Verdi av førstegangsomsetning = produksjonsverdi minus eksportverdi pluss importverdi. I motsetning til tidligere har en altså tatt med all import og eksport etter handelsstatistikken. En holder derimot fortsatt utenfor beregningene den del av produksjonen som ikke kommer ut i omsetning, f. eks. bøndernes forbruk av egen produksjon.

Oppgavene over produksjonsverdien er hentet fra industristatistikken, jordbruksstatistikken, fiskeristatistikken m. v. Varene er her verdsatt til markedspris ved salg fra produsent. Oppgavene over verdien av import og eksport er hentet fra handelsstatistikken. Eksportvarene er verdsatt til fob-pris og importvarene til cif-pris pluss toll.

Ved beregningen av verdien av den innenlandske førstegangsomsetning har en ikke tatt hensyn til eventuelle lagerendringer. I tilfelle da en vesentlig del av produksjonen faller på bedrifter som ikke er med i produksjonsstatistikken, er det foretatt justeringer på grunnlag av oppgaver over forholdet mellom utførte timeverk etter produksjonsstatistikken og etter Rikstrygdeverkstatistikken.

De således beregnede tall for verdien av den innenlandske førstegangsomsetning vil selvsagt bli mer eller mindre usikre. En mener imidlertid å ha kommet fram til et brukbart grunnlag for fastsettingen av vektallene. Vektene for de enkelte varer og grupper av varer er fastsatt på den måte at en har satt summen av vektallene for hver hovedgruppe lik 1000, og så fordelt denne vektsum på undergruppene og de enkelte varer i forhold til den beregnede omsetningsverdi av vedkommende varegruppe eller vare. Da en selvsagt ikke kan innhente prisoppgaver for alle varer i den innenlandske omsetning, vil den enkelte representantvares vektall i alminnelighet være større enn dens verdi i gruppen skulle tilsi. De enkelte representantvarers vektall i hovedgruppene går fram av tabell 2. De enkelte hovedgruppers vektall i forhold til totalen går fram av følgende oppstilling.

<i>Varegrupper etter SITC</i>	Vektall
Matvarer.....	290
Drikkevarer og tobakk.....	48
Råvarer.....	117
Fast brensel, brenselolje og elektrisk kraft.....	58
Animalske og vegetabiliske oljer og fett.....	21
Kjemikalier.....	40
Bearbeidde varer.....	244
Maskiner og transportmidler.....	114
Diverse ferdigvarer.....	68
I alt.....	1000

<i>Varegrupper etter anvendelse</i>	Vekttall
Konsumvarer <sup>1</sup> .....	339
Ikke-varige produksjonsmidler .....	542
Av dette:	
Byggematerialer .....	77

### *Prismaterialet.*

Beregningene skal i prinsippet bygge på oppgaver over pris ved salg fra produsent for de innenlandsproduserte varer og cif-pris pluss toll for importvarene. Imidlertid har det ikke vært mulig å få oppgaver over produsentpriser for alle de varer en ønsket prisoppgaver for. En har derfor i en del tilfelle måttet nytte salgspris fra grossist. Det samme gjelder for en del av de importerte varer. Disse prisserier utgjør imidlertid ikke mer enn ca. 7 pct. av hele prismaterialet og gjelder for størstedelen fôrstoffer og gjødning, jern og metaller og jern- og metallvarer, fajanseartikler og klippfisk.

Prisene er leveringspriser — ikke kontraktpriser — og gjelder pr. 15. i hver måned.

Prisoppgavene er innhentet for de varer som betyr mest i omsetningen, og som kan antas å gi et riktigst mulig bilde av prisbevegelsen. Mens prismaterialet i de «gamle» engrosprisindeksberegninger vesentlig refererte seg til Oslo-markedet, er prisene nå samlet inn også fra andre områder.

Varene er definert så presist som mulig for å hindre at eventuelle kvalitetsendringer skal slå ut som prisendring.

I alt omfatter beregningene ca. 900 prisserier fra ca. 150 bedrifter. Fordelingen av disse på de enkelte varer eller grupper av varer går fram av tabell 2.

Det ville ha vært ønskelig å ha med flere prisoppgaver, men dels har det vært umulig å skaffe oppgavene og dels har de oppgaver en har kunnet få ikke vært brukbare. Det ville særlig ha vært ønskelig å ha flere priser for gruppene jern og metaller og jern- og metallvarer og elektriske og ikke-elektriske maskiner.

Det er ikke foretatt noen utjamning av prisene på sesongvarer, da en ikke har brukbare normalkurver å bygge på. En regner imidlertid bare med prisene på grønnsaker, frukt og bær i de måneder da størsteparten av omsetningen foregår. Utgiftene til f. eks. agurker beregnes for månedene juni, juli, august og september på grunnlag av de gjeldende priser pr. 15. i hver måned. Septemberutgiftene blir så stående uforandret til og med mai måned neste år. For poteter regner en med prisen på nye poteter først i august.

### *Basisår.*

Basis for prissammenlikningen er 1952, som er satt lik 100. Da mange av Byråets indeksserier har basis 1949 = 100, bl. a. levekostnadsindeksen, hadde det vært ønskelig at de nye engrosprisindeksberegninger også hadde hatt dette

<sup>1</sup> Unntatt konsumvarer i gruppen maskiner og transportmidler.

år som sammenlikningsgrunnlag. Det var imidlertid ikke mulig å føre det nye sterkt utvidede prismateriale så langt tilbake — for en del varers vedkommende fordi de ikke var i handelen den gang. En tok også hensyn til at sesongvarenes prisbevegelse i 1952 må antas å være forholdsvis normal. Utover dette er valget av basisår ikke uttrykk for at 1952 var et særskilt «normalt» år.

#### *Beregningsmåten.*

Beregningene er foretatt etter Laspeyres formel. Først regner en ut for hver av de 900 vareslag som prismaterialet omfatter, forholdet mellom prisen på beregningstidspunktet og prisen i basisåret — 1952 — og multipliserer så de funne forholdstall med sine respektive vektorer. Summen av disse produkter for en bestemt varegruppe dividert med den tilsvarende vektsum gir prisindeksen for gruppen.

#### *Resultatet av beregningene.*

Resultatet av beregningene går fram av tabell 1, hvor en til sammenlikning også har tatt med generalindeksen etter de gamle beregninger omregnet til 1952 = 100. En direkte sammenlikning av de enkelte grupper er ikke mulig, da de gamle beregninger bygger på en annen varegruppering enn de nye beregninger.

Totalt sett har det vært små endringer i engrosprisivået siden 1952. I gjennomsnittet lå generalindeksen i 1953 1 pct. lavere enn i 1952. Etter en stigning på ca. 3 pct. i løpet av 1954 holdt den seg praktisk talt uforandret — 102 — i første halvår 1955, men steg så ett poeng fra juni til juli og ytterligere ett poeng fra oktober til november. I gjennomsnitt var engrosprisivået i 1955 ca. 3 pct. høyere enn i 1952.

I 1953 og 1954 lå den nye generalindeks gjennomgående noe under den gamle, mens den nye indeks i slutten av 1954 og i 1955 gjennomgående har ligget noe høyere.

Av hovedgruppene — etter SITC — var det bare matvarer som i gjennomsnitt for 1953 lå høyere enn i 1952. Drikkevarer og tobakk og maskiner og transportmidler var uforandret, mens de andre gruppene viste fall. Indekstallet for konsumvarer under ett viste stigning, mens ikke-varige produksjonsmidler viste fall. Av produksjonsmidlene viste byggematerialer noe stigning.

Prisene på matvarer fortsatte å stige i 1954 og lå i gjennomsnitt for året ca. 4.9 pct. høyere enn i 1953. Også råvarer og kjemikalier gikk noe opp, mens bearbeidde varer, maskiner og transportmidler og forskjellige ferdigvarer gikk ned. Indekstallene for konsumvarer under ett og ikke-varige produksjonsmidler under ett var også høyere i 1954 enn i 1953. Byggematerialer viste derimot en nedgang på ca. 2 pct. I 1955 lå hovedgruppene drikkevarer og tobakk og forskjellige ferdigvarer på praktisk talt samme nivå som i 1954. Animalske og vegetabiliske oljer og fett lå noe lavere, mens de andre hovedgruppene viste stigning.



Sterkest stigning hadde gruppen råvarer, med ca. 4.9 pct. Indekstallet for konsumvarer under ett lå på samme nivå i 1955 som i 1954. Ikke-varige produksjonsmidler under ett viste en stigning på ca. 4 pct. og byggematerialer en stigning på ca. 2 pct.

Ser en på delindeksene av hovedgruppene, finner en, som rimelig er, betydelig større variasjoner enn for generalindeksen og indeksen for hovedgruppene. Av matvarer har særlig kaffe, sukker og sukkervarer og poteter og grønnsaker vist store prisvariasjoner siden 1952. For kaffe og sukker har variasjonene for størstedelen vært en følge av endringer i subsidieordningene. Også kjøtt og kjøttvarer, flesk, kakao og sjokoladevarer har vist store prissvingninger.

Av råvarene har huden og skinn hatt et betydelig prisfall siden midten av 1954 og lå i 1955 ca. 18 pct. lavere enn i 1952, mens papirmasse og cellulose siden april 1953 har ligget ca. 19 pct. over nivået i 1952. En noe svakere stigning finner en for gruppen papir og papp og papir- og pappvarer i hovedgruppen bearbeidde varer. Av andre bearbeidde varer lå jern og metaller svært lavt fra våren 1953 til slutten av 1954, da en fikk en liten prisstigning. En tilsvarende bevegelse finner en i indekstallet for jern- og metallvarer. De andre gruppene viser forholdsvis mindre variasjoner.

Tabell 1. Engrosprisindeks. (Prisindeks for

	Generalindeks		Matvarer i alt	Av dette													
	Ny beregning	Gammel beregning		Kjøtt og kjøttvarer	Flesk	Mjølk og meieriprodukter	Fisk og fiskevarer	Korn og kornvarer (ikke før)	Frukt og bær	Poteter og grønnsaker	Sukker og sukkervarer	Kaffe	Kakao og sjokolade	Førstoffer	Margarin og matfett		
1952 .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1953 .....	99	100	103	104	102	96	102	98	107	85	139	147	98	100	102	102	102
1954 .....	101	102	108	113	114	102	107	95	103	98	128	200	116	100	101	101	101
1955 .....	103	101	109	107	101	106	113	96	108	130	123	164	110	100	99	99	99
1953																	
Januar .....	100	101	104	101	103	100	106	97	105	91	142	145	99	100	102	102	102
Februar .....	100	100	103	101	83	99	103	98	106	93	142	145	99	100	102	102	102
Mars .....	99	99	102	102	85	97	99	100	107	92	142	145	97	100	102	102	102
April .....	99	100	101	102	85	93	101	99	108	95	142	145	98	100	102	102	102
Mai .....	99	100	101	102	87	92	100	99	109	94	142	145	98	100	102	102	102
Juni .....	99	100	102	103	93	92	101	98	109	96	142	145	98	100	102	102	102
Juli .....	99	100	102	106	102	93	100	99	104	84	136	145	97	100	102	102	102
August .....	99	100	103	106	102	95	102	99	108	76	136	145	97	100	102	102	102
September .....	99	100	103	103	114	96	101	98	108	74	136	145	96	100	102	102	102
Oktober .....	99	100	104	104	127	98	103	98	109	73	136	145	97	100	102	102	102
November .....	99	100	104	104	119	98	102	97	110	74	136	155	98	100	102	102	102
Desember .....	99	100	104	108	119	98	102	96	106	82	136	155	100	100	102	102	102
1954																	
Januar .....	99	100	104	108	119	99	104	95	106	87	136	155	104	100	102	102	102
Februar .....	100	101	106	112	119	98	103	96	106	90	135	188	110	100	102	102	102
Mars .....	100	101	106	112	119	96	102	96	108	95	128	188	113	100	102	102	102
April .....	99	101	105	112	119	94	100	96	109	96	128	188	116	100	100	100	100
Mai .....	100	102	106	113	110	93	99	96	107	96	128	221	120	100	100	100	100
Juni .....	100	102	108	113	110	93	107	96	107	104	127	221	120	100	100	100	100
Juli .....	101	103	111	120	115	105	109	94	109	114	127	221	120	100	100	100	100
August .....	102	103	112	119	110	107	112	94	103	101	127	221	120	100	100	100	100
September .....	102	102	111	113	110	110	113	95	97	93	128	221	117	100	100	100	100
Oktober .....	102	101	109	112	110	110	112	95	97	83	124	191	115	100	100	100	100
November .....	102	101	109	111	110	110	109	95	96	103	124	191	117	100	100	100	100
Desember .....	102	102	110	112	117	110	108	96	93	112	124	191	116	100	100	100	100
1955																	
Januar .....	102	101	110	112	110	110	117	94	95	123	123	184	116	100	100	100	100
Februar .....	103	100	110	109	100	108	114	96	102	127	123	184	115	100	100	100	100
Mars .....	102	100	108	107	93	105	112	97	101	133	123	162	112	100	99	99	99
April .....	102	100	108	106	97	104	114	98	101	135	123	162	113	100	99	99	99
Mai .....	102	101	108	106	97	103	112	97	102	138	124	162	109	100	99	99	99
Juni .....	102	101	108	106	100	103	112	97	102	149	124	162	109	101	99	99	99
Juli .....	103	102	108	111	100	102	111	96	106	146	123	158	109	101	99	99	99
August .....	103	102	109	107	100	106	112	96	116	168	123	160	107	100	99	99	99
September .....	103	102	108	105	104	108	111	96	119	117	123	160	107	100	99	99	99
Oktober .....	103	102	108	105	104	108	111	95	114	104	123	160	107	100	99	99	99
November .....	104	102	109	105	104	109	113	95	119	107	123	163	107	100	99	99	99
Desember .....	104	103	109	105	108	110	112	96	123	109	123	153	107	101	99	99	99

førstegangsomsetningen innenlands). 1952 = 100.

Drikkevarer og tobakk i alt	Av dette		Råvarer i alt	Av dette				Brensel, brensleoljer og elektrisk kraft i alt	Av dette			Animalske og vegetabilj oljer og fett i alt	Av dette		Kjemikalier i alt	Av dette				
	Drikkevarer	Tobakk og tobakkvarer		Huder og skinn (ikke pekskinn)	Ved, tømmer og trelast	Papirmasse og cellulose	Spinnestoffer		Kull og koks	Mineraloljeprodukter	Elektrisk kraft		Sildolje og tran	Linolje og herdet fett		Organiske og uorganiske kjemikalier	Maling og lakk	Såpe og vaskemidler	Gjødningsstoffer	
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	99	100	100	114	101	97	90	99	100	96	97	88	98	98	93	100	100	100
100	100	101	101	91	102	119	99	98	85	97	108	96	104	95	100	109	87	100	100	100
100	98	102	106	82	110	119	99	101	89	98	113	95	108	83	102	111	93	98	103	103
100	100	100	100	100	101	100	100	98	95	99	100	96	96	88	99	98	96	100	100	100
100	100	100	99	94	101	100	99	98	95	99	100	96	96	88	99	97	94	100	103	103
100	100	100	99	98	101	100	99	98	95	99	100	96	96	88	99	97	94	100	103	103
100	100	100	101	98	101	119	102	98	95	99	100	97	98	88	99	97	94	100	104	104
100	100	100	99	99	100	119	103	98	94	99	100	97	99	88	99	97	94	100	104	104
100	100	100	99	102	100	119	101	97	87	99	100	97	99	88	99	96	94	100	104	104
100	100	100	99	101	100	119	101	97	87	99	100	97	98	88	97	96	94	99	98	98
100	100	100	99	100	100	119	102	97	87	99	100	97	98	88	97	96	94	99	95	95
100	100	100	99	100	99	119	100	97	87	99	100	97	97	88	96	96	94	99	93	93
100	100	100	99	101	99	119	100	96	87	97	100	96	97	88	97	96	91	99	97	97
100	100	100	99	101	99	119	100	96	87	97	100	92	97	88	98	105	88	99	97	97
100	100	100	99	101	99	119	100	96	87	97	100	92	97	88	99	106	88	99	100	100
100	100	101	99	103	99	119	97	96	87	97	100	97	107	96	99	104	87	100	100	100
100	100	101	99	101	99	119	96	96	87	97	100	97	107	96	100	107	87	100	102	102
100	100	101	98	96	99	119	97	97	87	97	105	96	104	96	100	108	87	100	102	102
100	100	101	99	96	99	119	100	97	87	97	105	94	100	96	100	108	87	100	104	104
100	100	101	99	97	99	119	102	97	87	97	105	93	99	96	100	108	88	100	104	104
100	100	101	99	101	99	119	103	97	87	97	105	94	101	96	101	108	88	100	104	104
100	100	101	99	98	99	119	102	99	82	97	113	94	100	96	100	109	88	100	98	98
100	100	101	99	86	100	119	102	99	82	97	113	94	100	96	99	110	88	100	95	95
100	100	101	103	77	107	119	100	99	82	97	113	96	104	96	99	110	88	100	94	94
100	100	101	104	79	107	119	99	99	82	97	113	97	106	96	99	110	87	100	97	97
100	100	101	104	81	107	119	95	99	82	97	113	98	108	98	99	110	87	100	97	97
100	100	101	104	79	107	119	98	99	82	97	113	98	109	88	100	110	87	100	100	100
100	100	101	105	81	107	119	97	99	82	97	113	94	108	81	100	110	87	98	100	100
100	100	101	104	80	107	119	100	99	82	97	113	94	107	82	102	111	91	98	104	104
99	98	101	104	80	107	119	101	99	82	97	113	94	107	81	102	111	91	98	104	104
99	98	101	104	84	108	119	101	99	82	97	113	94	108	81	102	111	91	98	106	106
99	98	101	105	87	108	119	101	99	82	97	113	94	108	81	102	111	91	98	106	106
99	98	101	106	85	108	119	101	99	82	97	113	94	108	81	102	111	92	98	106	106
99	98	101	106	84	108	119	101	101	94	97	113	96	108	85	102	111	95	98	102	102
99	98	101	106	79	108	119	100	101	94	97	113	96	108	85	101	111	95	98	97	97
99	98	101	109	80	114	119	97	101	94	97	113	96	108	85	102	111	95	98	98	98
99	98	101	109	81	114	119	96	102	98	97	113	96	107	85	102	111	95	98	101	101
99	98	101	109	82	114	119	95	105	98	103	113	96	107	85	103	111	95	100	103	103
105	98	114	110	82	114	119	96	105	98	103	113	96	107	85	104	111	95	100	106	106

Tabell 1 (forts.).

	Bearbejdede varer i alt	Av dette										
		Såleler og overler	Varer av gummi (ikke klær)	Trevarer	Papir og papp og papir- og pappvarer	Garn og tråd	Metervarer av bomull	Metervarer av ull	Sement og teglverks- produkter	Glass og glassvarer	Jern og metaller	Jern- og metallvarer
1952.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1953.....	97	99	95	103	109	98	93	107	102	95	88	93
1954.....	96	98	94	102	112	100	92	108	100	91	86	92
1955.....	100	93	94	104	113	101	94	104	99	91	95	98
1953												
Januar.....	98	100	99	104	104	98	95	105	102	99	94	97
Februar.....	98	100	98	104	104	99	95	105	102	99	92	96
Mars.....	97	100	96	104	104	99	94	105	102	97	90	94
April.....	97	97	96	104	110	98	94	105	102	97	89	93
Mai.....	97	97	98	103	111	99	93	106	102	97	89	93
Juni.....	96	101	93	103	111	99	93	107	102	97	87	92
Juli.....	96	101	96	103	111	99	93	107	102	95	87	92
August.....	96	100	95	103	111	98	93	107	102	95	88	92
September.....	96	98	91	103	111	98	92	108	102	95	87	91
Oktober.....	96	96	94	103	111	98	92	108	102	91	87	92
November.....	95	98	94	103	111	98	92	108	102	91	85	91
Desember.....	96	99	94	103	111	97	92	108	102	91	86	91
1954												
Januar.....	95	100	95	102	111	97	92	110	102	91	85	91
Februar.....	95	101	94	102	111	98	92	110	102	91	85	91
Mars.....	95	103	96	102	111	98	92	110	102	91	85	91
April.....	95	96	93	102	111	98	92	110	102	91	85	91
Mai.....	95	96	94	102	111	99	92	110	100	91	85	91
Juni.....	95	98	94	102	111	99	92	108	100	91	85	91
Juli.....	95	98	93	102	112	100	92	107	99	91	85	91
August.....	96	98	92	103	112	102	92	107	99	91	86	92
September.....	96	101	92	103	113	102	92	107	99	91	87	92
Oktober.....	97	94	91	103	113	101	93	107	99	91	88	93
November.....	97	92	92	103	113	101	94	107	99	91	89	94
Desember.....	98	93	96	103	113	101	94	106	99	91	91	95
1955												
Januar.....	98	95	92	103	113	101	94	105	99	91	92	96
Februar.....	99	93	93	103	113	101	94	105	99	91	95	97
Mars.....	99	92	95	103	113	101	94	105	99	91	94	97
April.....	99	91	93	103	113	101	94	105	99	91	94	97
Mai.....	99	91	92	103	113	101	94	105	99	91	94	97
Juni.....	99	98	93	104	113	101	94	105	99	91	94	97
Juli.....	99	98	93	105	113	101	94	104	99	91	94	97
August.....	100	92	91	105	113	101	94	104	99	91	96	99
September.....	100	90	92	105	113	100	94	104	100	91	96	99
Oktober.....	100	90	95	105	113	100	94	103	100	91	97	100
November.....	101	91	97	105	113	100	93	103	100	91	97	100
Desember.....	101	92	97	105	113	100	93	103	100	91	98	100

<sup>1</sup> Unntatt konsumvarer i gruppen maskiner og transportmidler.

## Engrosprisindeks.

Maskiner og transportmidler i alt	Av dette					Forskjellige ferdigvarer i alt	Av dette		Ikke-varige produktjonsmidler	Byggematerialer	Konsumvarer
	Motorer	Landbruksmaskiner	Andre ikke-elektriske maskiner	Elektriske maskiner og apparater	Motorkjøretøyer		Klær	Skotøy			
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	104	101	100	100	99	98	95	104	98	102	101
99	106	101	99	98	98	96	93	104	99	100	104
102	106	102	101	99	106	96	92	103	103	102	104
100	103	101	100	100	99	99	96	106	100	103	102
100	103	101	100	100	99	98	96	104	99	103	101
100	103	101	100	100	99	98	96	104	98	102	101
100	103	101	100	100	99	98	96	104	98	101	101
100	104	101	100	100	99	98	96	104	98	101	101
100	104	101	100	100	99	98	96	104	98	101	101
100	104	102	100	100	99	97	94	104	98	101	101
100	104	102	100	99	99	97	94	104	98	101	101
100	105	102	100	99	99	97	94	104	98	101	101
100	105	102	100	99	99	97	94	104	97	101	101
100	105	102	100	99	99	96	94	104	98	101	101
99	105	101	99	97	99	96	94	104	98	100	101
99	105	101	99	97	98	96	94	104	98	100	103
98	105	101	99	97	98	96	94	104	98	100	103
98	105	101	99	97	98	96	93	104	98	100	103
99	105	101	99	99	98	96	93	104	97	100	104
99	105	101	99	99	98	95	92	104	98	100	105
99	106	101	99	99	98	95	92	104	99	100	106
99	106	101	99	99	98	97	92	104	99	101	107
99	106	101	99	99	98	97	92	104	101	101	105
99	106	101	99	99	98	97	92	104	101	101	104
99	106	101	99	99	98	97	92	104	101	101	104
99	106	101	99	99	98	97	92	104	101	101	105
99	106	101	99	98	99	97	92	104	102	101	104
101	106	101	99	98	107	96	92	103	102	101	104
101	106	102	99	98	107	96	92	103	102	101	103
101	106	102	99	98	107	96	92	103	102	101	103
101	106	102	99	98	107	96	92	103	101	102	104
101	106	102	99	98	107	95	92	103	102	102	104
102	106	102	103	99	107	95	92	103	102	102	104
102	106	102	103	99	106	95	91	103	102	102	105
103	106	102	103	100	106	95	91	103	103	102	104
103	106	102	103	100	106	95	91	103	104	102	104
103	106	102	103	101	106	95	91	102	104	102	104
103	106	103	103	101	106	95	91	102	104	102	105

Tabell 2. Oversikt over de varer prismaterialet omfatter og disse representantvarers vekt-tall.

Varer	Vekt-tall	Varer	Vekt-tall
<b>Matvarer.</b> .....	<b>1000.0</b>	Kveite .....	1.7
<i>Slaktedyr.</i>		Makrell .....	1.7
Okse kl. I .....	13.0	<i>Salt fisk.</i>	
Ku kl. I .....	9.9	Torsk .....	22.5
» » II .....	9.8	Lange .....	1.0
Gjøkalv kl. I .....	1.1	Klippfisk .....	1.5
Spekalv kl. V .....	3.4	<i>Fiskehermetikk.</i>	
Sau kl. I .....	2.9	Fiskeboller, 3 forskj. kvaliteter....	3.3
Lam kl. I .....	5.8	Brisling i olje og tomat .....	2.0
Hest kl. II .....	0.8	» i olivenolje .....	2.0
Slaktegris .....	24.3	Pir, 1/2 oval eske .....	1.9
<i>Kjøtt, fleisk og kjøttvarer.</i>		Gaffelbiter, 1/16 eske .....	1.9
Oksekjøtt kl. I .....	12.8	Ansjos, 1/2 boks .....	1.9
Kukjøtt kl. I .....	9.3	<i>Korn.</i>	
» » II .....	9.3	Hvete, imp. ....	29.2
Gjøkalvkjøtt kl. I .....	1.2	» norsk .....	3.3
Spekalvkjøtt kl. V .....	3.7	Rug, imp. ....	6.7
Sauekjøtt kl. I .....	2.9	» norsk .....	0.1
Lammekjøtt kl. I .....	5.9	Bygg, imp. ....	9.0
Svinekjøtt kl. I .....	11.2	» norsk .....	6.0
» » II .....	11.3	Havre .....	3.4
Hermetiske pølser .....	13.4	Mais .....	12.0
<i>Mjølk, fløte, smør og ost.</i>		Durra .....	5.3
Mjølk fra produsent .....	111.0	<i>Mjøl og gryn.</i>	
Mjølk fra meieri til konsum .....	33.6	Hvetemjøl, siktet .....	23.9
» » » » industrien .....	2.1	» sammalt .....	11.9
Kondensert mjølk .....	7.0	Rugmjøl, siktet .....	0.8
Tørrmjølk .....	1.0	» sammalt .....	1.5
Fløte fra meieri .....	14.3	Byggmjøl .....	7.1
Meierismør, kløvermerket .....	17.0	Durragrøpp .....	2.3
Gaudaost, kløvermerket F 45 .....	10.1	Maisgrøpp .....	7.9
Nøkkelost, kløvermerket F 45 .....	3.1	Risengryn .....	0.5
Geitost, kløvermerket G 35 .....	7.5	Havregryn .....	0.7
Mysost, kløvermerket F 33 .....	3.3	<i>Brød og andre bakervarer.</i>	
<i>Egg.</i>		Husholdningsbrød .....	15.3
Egg, usorterte, vanlig store .....	17.0	Kneipbrød .....	15.4
<i>Fersk sild.</i>		Sukkerkavringer .....	6.2
Vintersild til sildolje og sildmjøl ..	31.7	Flatbrød .....	6.2
» » hermetikk .....	1.0	Wienerbrød, alm. ....	9.2
Vintersild til annet bruk, innenl. ..	0.3	» m/meierismør .....	9.1
Feitsild gr. I til sildolje og sildmjøl	2.3	<i>Frukt og bær.</i>	
» » I til annet bruk, innenl. ....	0.4	Appelsiner .....	7.6
» » II til annet bruk, innenl. ....	0.3	Epler .....	15.5
Småsil til sildolje og sildmjøl ..	8.3	Pærer, Grev Moltke og Dobbel Phillip	3.5
» » hermetikk .....	0.4	Rips .....	5.5
» » annet bruk, innenl. ....	0.3	Jordbær .....	5.5
<i>Fersk fisk.</i>		Rosiner .....	3.0
Torsk til henging, salting og opp-		Svisker .....	4.0
maling .....	25.7	<i>Poteter og grønnsaker m. v.</i>	
» annen .....	17.1	Poteter .....	15.0
Sei til henging, salting og oppmaling	4.4	Hvitkål .....	4.5
» annen .....	3.0	Gulrøtter .....	2.0
Hyse til henging, salting og oppmaling	2.0		
» annen .....	1.4		

Tabell 2 forts.

Varer	Vekt-tall	Varer	Vekt-tall
Kålrot .....	1.0	Rødvin, Spahi .....	6.3
Løk .....	1.0	Champ. v. Cl. sec. ....	3.0
Tomater .....	1.0	Fuhr Fino .....	5.1
Agurker .....	0.5	Gammel akevitt .....	10.8
Tomatpuré .....	0.5	*** » .....	26.6
Potetmjøl .....	5.0	Sprit 45 % .....	21.8
Sagogryn .....	1.5	Brennevin 60 % .....	33.7
<i>Sukker og sukkervarer.</i>		Dobbeltrenset brennevin .....	9.1
Farin .....	27.4	Hedmark brennevin .....	16.9
Raffinade .....	3.0	Silver Tail .....	23.2
Sirup .....	1.0	Old Brandy .....	40.9
Glykose .....	1.0	Brandy Special .....	48.4
Drops, 5 forskj. typer .....	13.0	Eau de Vie Monopole .....	31.8
<i>Kaffe og sjokolade.</i>		Larsen Special .....	1.1
Kaffe, rå .....	39.0	Hennessey *** .....	0.8
Kakaobønner .....	4.5	Org. tp. whisky (White Horse) .....	11.4
Kakaopulver .....	1.5	<i>Tobakk og tobakksvarer.</i>	
Kokesjokolade .....	6.5	Råtobakk .....	73.0
Spisesjokolade .....	22.5	Sigaretter kl. I .....	66.2
<i>Førstoffer.</i>		» » II .....	132.4
Høy .....	0.4	Røyketobakk, Karvet blad .....	56.7
Hvetegris .....	7.8	» Alm. mix .....	113.5
Byggropp .....	7.8	Skråtobakk .....	12.6
Linkakemjøl, norsk .....	3.0	Snus .....	12.6
Jordnøttkakemjøl, norsk .....	2.0	<b>Råvarer</b> .....	<b>1000.0</b>
—»— imp. ....	2.5	<i>Huder og skinn.</i>	
Soiamjøl, norsk .....	4.5	Oksehuder, imp. 25/27 kg .....	2.7
» imp. ....	1.2	» » 19/21 » .....	2.7
Kokoskakemjøl, norsk .....	2.8	Oksehuder, norske 20/31 kg .....	1.8
Sildmjøl .....	9.0	» » 31/43 » .....	1.8
<i>Margarin og matfett.</i>		Kalveskinn .....	0.6
Margarin .....	30.4	Lammeskinn .....	1.4
Matfett .....	2.6	<i>Oljefrå, -nøtter og -kjerner.</i>	
<i>Andre matvarer.</i>		Jordnøtter .....	17.1
Samme prosentvise endring som matvarer i alt .....	18.0	Kopra, F. M. Straits .....	9.4
<b>Drikkevarer og tobakk</b> .....	<b>1000.0</b>	» Phillipine .....	9.5
<i>Drikkevarer.</i>		Linfrø, kanadiske .....	6.7
Selters .....	4.0	» etiopiske .....	6.7
Farris .....	4.0	Soiabønner .....	11.6
Vørterøl .....	12.0	<i>Rå gummi.</i>	
Solo .....	4.0	Rå gummi .....	14.0
Brus .....	4.0	<i>Ved.</i>	
Fruktchampagne .....	4.0	Bjørkeved .....	11.5
Asina .....	4.0	Granved .....	11.5
Happy cola .....	4.0	<i>Tømmer.</i>	
Øl, kl. 1 .....	2.8	Toppmålt gran .....	124.5
» » 2 .....	77.6	Toppmålt furu .....	20.8
» » 3 .....	60.6	Midtmålt gran .....	166.0
Silver white Port .....	17.6	» furu .....	45.7
Superior Port .....	27.6	Øksebarket grankubb .....	12.4
Rød Vermouth .....	10.5	Sevjebarket » .....	12.4
Rødvin, billigste .....	5.4	Sulfatkubb .....	12.4
		Skurslip .....	20.8

Tabell 2 forts.

Varer	Vekt-tall	Varer	Vekt-tall
<i>Trelast.</i>		<i>Elektrisk kraft.</i>	
Skurlast .....	134.0	Elektrisk kraft .....	298.0
Golvbord .....	7.2		
Glatt- og faspanel .....	7.3	<b>Animalske og vegetab. oljer og fett</b>	<b>1000.0</b>
Rupanel .....	7.2	<i>Animalsk olje.</i>	
Høvlet trelast ellers .....	112.3	Sildolje .....	422.0
		Medisintran .....	50.0
<i>Cellulose og tremasse.</i>		Ind. håtran .....	3.0
Sulfittcellulose .....	61.5	» håolje .....	3.0
Sulfatcellulose .....	3.2	Pigghåtran .....	3.0
Tremasse, News .....	5.6	Brugdetran .....	3.0
» Finslip .....	5.7		
		<i>Vegetabilsk olje.</i>	
<i>Spinnestoffer.</i>		Linolje .....	204.0
Ull, imp., Merino .....	10.1		
» » Crossbred .....	10.1	<i>Herdet fett.</i>	
Ull, norsk, C. I. ....	6.8	Herdet fett med smeltepunkt inntil	
Bomull, imp. ....	17.0	42° C .....	300.0
Cellull .....	4.0	Herdet fett med smeltepunkt 42° C	
Hamp .....	8.0	og over .....	12.0
		<b>Kjemikalier</b> .....	<b>1000.0</b>
<i>Råfosfat.</i>		<i>Syrer.</i>	
Råfosfat .....	9.0	Salpetersyre .....	3.5
		Svovelsyre .....	39.2
<i>Salt.</i>		Akkumulatorsyre, kjem. ren .....	4.9
Grovt salt .....	12.0	» spv. 1,280 .....	4.9
		Saltsyre .....	5.0
<i>Malmer.</i>		Maursyre .....	5.0
Jernmalm .....	3.8		
Blymalm .....	3.8	<i>Soda.</i>	
Sinkmalm .....	32.4	Kals. soda .....	59.4
		<i>Karbid.</i>	
<i>Såvarer.</i>		Kalsiumkarbid .....	32.8
Så Korn, bygg .....	5.7		
» havre .....	5.6	<i>Malerverer.</i>	
Timotei .....	1.2	Blymønje .....	2.4
Rødkløver .....	1.3	Blyhvitt .....	0.4
Kålrot .....	0.4	Sinkhvitt .....	36.5
Førbeter .....	0.2	Titanhvitt .....	26.0
Gulrot .....	0.6	Oxanmaling .....	41.3
		Latexmaling .....	41.3
<b>Brensel, brenselolje og el. kraft</b> ...	<b>1000.0</b>	Oxanolje .....	41.2
<i>Kull og koks.</i>		Bengalac .....	7.9
Kull .....	89.4	4 t. hurtiglakk .....	7.9
Antrasittkull .....	37.5	Klar golac .....	7.9
Koks .....	20.8	Lynol .....	7.9
Sinders .....	60.3	Gulvlakk 101 .....	7.9
		Kvikklakk .....	7.9
<i>Brensel og fyringsolje.</i>		Yachtlakk .....	7.9
Bensin .....	123.5	Golvcelluloselakk .....	8.0
Lyspetroleum .....	24.7	Polérlakk .....	7.9
Fyringsolje nr. 1 .....	121.0		
» 2 .....	69.1	<i>Tjære.</i>	
» 3 .....	34.6	Tjære, norsk .....	4.7
» 4 .....	51.9	» engelsk .....	4.6
» 5 .....	34.6	Kreosotolje .....	3.7
» 6 .....	34.6		



Tabell 2 forts.

Varer	Vekt-tall	Varer	Vekt-tall
<i>Såpe og såpepulver.</i>		Wallboard, porøs $\frac{5}{16}$ "	1.6
Toalettsåpe, Lux 100 g	27.6	» » $\frac{1}{2}$ "	1.5
» » stor	27.6	» $\frac{1}{2}$ hård $\frac{1}{4}$ "	2.5
Grønnsåpe	27.7	» » $\frac{3}{16}$ "	2.5
Såpepulver over 30 % fettsyre	32.6	» » $\frac{1}{8}$ "	2.6
» 20—30 % »	32.5		
<i>Gjødningsstoffer.</i>		<i>Kasser og tønner.</i>	
Kalksalpeter	47.1	Margarinkasse	4.8
Kalkammonsalpeter	10.3	Hermetikkasse	4.8
Superfosfat	53.9	Fruktkasse	4.7
Kaliumgjødsel	49.2	Sildetønne 1/1	4.3
Fullgjødsel	14.5	» 1/2	0.6
		» 1/4	0.6
		» 1/8	0.6
<i>Sprengstoffer.</i>		<i>Dører og vinduer.</i>	
Gummidynamitt	31.5	Dører, furufinér	5.1
Geomit	31.5	» gaboon	5.1
		» 0,90 × 2,10	5.1
<i>Annet.</i>		Vinduer 135 × 140	7.7
Samme prosentvise endring som kjemikalier i alt	186.0	» 100 × 100	7.6
<b>Bearbeidde varer</b>	<b>1000.0</b>	<i>Papir.</i>	
<i>Sålelær og overlær.</i>		Pakkepapir	17.8
Sålelær	6.3	Posepapir	17.8
Fettlær, glatt	1.0	Avispapir	9.1
» narvet	0.9	Trykkpapir, treholdig	5.5
» garvet, vegetab.	0.9	» trefritt	5.5
» 1. sortering	0.9	Skrivepapir	9.1
Bokskalv, norsk 1. sort gjøkalv	0.6		
» » 2. » »	0.5	<i>Papp.</i>	
Bokskalv, norsk 1. sort spekalv	0.6	Sulfitpapp ca. 5,4 kg pr. rull	2.8
» » 2. » »	0.5	Cellulosepapp » » »	2.8
Imp. overlær	5.8	» 7 » » »	2.8
		» 9 » » »	2.8
<i>Bildekk og sykkeldekk.</i>		Forh.papp (2.f.t.)7 » » »	1.7
Bildekk, norsk 6,70 — 15—4 lag	1.7	» » 9 » » »	0.8
» » 600—16—6 lag	1.8	Bygn.papp, Icopal D	0.9
» » 700—20/36 × 6—10 lag	1.7	» » » A	0.9
» » 750—20/34 × 7—10 lag	1.8	» » Ullpapp	0.9
» firestone	4.7	» » Herkules	0.8
Sykkeldekk, 28 × $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{8}$ tråd	0.4		
» 26 × 2 — $1\frac{1}{2}$ tråd	0.4	<i>Papir og pappvarer.</i>	
» 28 × $1\frac{1}{2}$ tråd	0.4	Papirsekker 60 × 120 cm 5 lags	3.6
» 28 × $1\frac{1}{2}$ vulst	0.3	» » » 4 »	3.6
		» 60 × 115 » 5 »	3.6
<i>Transmisjonsremmer.</i>		» » » 4 »	3.6
Balataremmer	3.9	Pappkasser 59 · 30 · 30 cm	7.2
Gummiremmer	3.9	» 22,7 · 21,5 · 23 cm	7.2
		» 39,7 · 22 · 21,9 »	7.2
<i>Finér.</i>		<i>Ullgarn.</i>	
Kryssfinér, furu	5.1	Ullgarn, norsk, 12 forskj. kvaliteter	13.2
» mahogny	1.0	» importert	14.4
» limba	1.0		
» eik	1.0	<i>Bomullsgarn.</i>	
<i>Wallboard.</i>		Bomullsgarn, norsk, 3 forskj. kvaliteter	3.9
Wallboard, porøs $\frac{7}{8}$ "	1.6	» imp., 3 forskj. kvaliteter	10.3
» » $\frac{1}{2}$ "	1.6		

Tabell 2 forts.

Varer	Vekt-tall	Varer	Vekt-tall
<i>Annet garn.</i>			
Hampegarn, imp. ....	4.3	Kjøletøy, rayonull, imp. ....	3.3
Kunstsilkegarn, imp. ....	4.5	Gardiner av tyll, 6 forskj. kvaliteter	5.5
Cellullgarn, norsk .....	0.8	» , bomull, 6 » »	3.0
		» av rayon, 2 forskj. kvaliteter	1.0
		» » rayon/bomull, 3 forskj. kvaliteter .....	1.5
<i>Sytråd.</i>			
Bomull sytråd, 2 forskj. kvaliteter.	5.0		
Silkespøler, 2 forskj. kvaliteter ....	0.6	<i>Tauverk.</i>	
		Tauverk, manila, prima .....	1.1
		» » superior .....	1.1
		» sisaltau .....	1.1
		» kokostau .....	1.2
		<i>Garn, nøter og liner.</i>	
<i>Bomullstøyer.</i>			
Lakenlerret, bleikt, norsk, 2 forskj. kvaliteter .....	3.2	Torskegarn, 2 forskj. kvaliteter ...	3.5
Stout, norsk, bleikt, 2 forskj. kval.	3.2	Sildenot .....	1.8
Blåtøy » 6 » » ..	8.9	Andre nøter .....	1.8
Vindtøy, norsk 2 » » ..	2.5	Liner .....	1.4
Skjortetøy, norsk, 3 forskj. typer.	3.9		
Drill, norsk .....	1.3	<i>Ulltepper og madrasser.</i>	
Lakenl. bleikt, imp., 8 forskj. kvaliteter	6.6	Ulltepper, 6 forskj. kvaliteter ....	22.9
» ubleikt » 3 » »	1.4	Madrasser, 6 » typer .....	3.1
Cambric, bleikt » 4 » »	3.1		
Stout » »	0.4	<i>Linoleum.</i>	
Dunlerret » 8 » »	3.9	Linoleum, 6 forskj. typer .....	9.0
Blåtøy » 2 » »	1.0		
Anorakkpoplin » 3 » »	1.6	<i>Varer av ikke-metalliske mineraler.</i>	
Haircord » 4 » »	2.0	Kalk .....	3.2
Cordfløyel » 5 » »	3.1	Sement .....	28.5
Flanell » 5 » »	2.6	Sementrør, 2 forskj. typer .....	2.9
Poplin » 2 » »	2.0	Monierør, 2 » » .....	2.9
Printers, ubleikt, imp., 3 forskj. kvaliteter .....	1.8	Kulvertrør, 2 » » .....	2.9
Marquiseette, imp., 2 forskj. kvaliteter	0.9	Kumring, 2 » » .....	2.8
Bom. bolster » 3 » »	1.6	Septiktank .....	1.4
		Kegler .....	1.4
		Murstein, 9 forskj. typer .....	7.5
<i>Ulltøyer.</i>		Takstein, 6 » » .....	2.8
Sjevnot, norsk, 2 forskj. kvaliteter ..	1.8	Drensrør, 6 » » .....	2.7
Ullflanell, norsk .....	0.8		
Gabardin » 6 forskj. kvaliteter	5.2	<i>Glass og glassvarer.</i>	
Georgette » .....	0.9	Vindusglass .....	6.0
Jacquard » .....	0.9	Konservesglass .....	2.6
Drapé » .....	0.9	Flasker, 4 forskj. typer .....	10.4
Tweed » 2 forskj. kvaliteter	1.7		
Kamgarnstøyer, norske, 15 forskj. kvaliteter .....	17.7	<i>Fajanse.</i>	
Kardegarnstøyer, 6 forskj. kvaliteter	5.3	Tallerkener .....	3.3
Sjevnot, imp. ....	1.8	Kopper .....	0.5
Dressstøy, kul., imp., 2 forskj. kvaliteter	10.7	Boller .....	0.5
Gabardin, imp. ....	1.8	Vannboller .....	0.5
Dame-draktv., imp. ....	1.8		
Streichgarns frakke vare, imp. ....	1.8	<i>Isolatorer.</i>	
		Isolatorer, 3 forskj. typer .....	7.2
<i>Andre tøyer.</i>			
Håndkledreil, norsk, 2 forskj. kvaliteter .....	3.2	<i>Jern og stål.</i>	
Håndkledreil, lin, imp., 2 forskj. kval.	0.4	«Vantit» rujern, støperikval. ....	5.6
Skredderstrie, 5 forskj. kvaliteter ..	1.7	» » stålverkskval. ....	5.7
Kunstsilketøyer, norske, 4 forskj. kvaliteter .....	6.3	Støperirujern .....	5.6
Taft, imp., 3 forskj. kvaliteter ....	4.9	Stangstål .....	15.8
Musselin, imp., 4 forskj. kvaliteter	8.1	Universalstål .....	15.8
		Formstål .....	15.7

Tabell 2 forts.

Varer	Vekt-tall	Varer	Vekt-tall
<i>Stålplater.</i>			
Stålplater, sorte, grove .....	14.2	Radsåmaskiner .....	2.6
» » tynne, 2 forskj. typer .....	28.4	Sleperive .....	1.3
» galv., 2 forskj. typer .....	28.4	Slåmaskiner .....	3.2
<i>Jern- og ståltråd.</i>			
Ståltråd, sort .....	11.3	Sjøl binder .....	2.6
» galv. ....	11.4	Potetopptaker .....	1.3
Hesjetråd .....	5.8	Treskeverk .....	1.3
<i>Jernrør.</i>			
Smjernsrør .....	5.7	Skurtresker .....	1.3
Støpejernsrør, 2 forskj. typer .....	11.2	Mjølkemaskin .....	1.8
<i>Andre uedle metaller og halvfabrikater herav.</i>			
Kopper i blokker .....	8.4	Traktor .....	29.0
Koppertråd .....	19.6	<i>Maskiner for metallbearbeiding.</i>	
Nikkel i blokker .....	37.0	Dreiebenk, 6 forskj. typer .....	22.7
Aluminium i blokker .....	13.2	Fresemaskin, 3 forskj. typer .....	22.7
» » plater .....	8.8	Boremaskin .....	22.7
Bly .....	7.0	Pussemaskin .....	22.7
Sink i blokker .....	8.4	<i>Pumper, konusapparat m. v.</i>	
Sinkplater .....	5.6	Kjølevannspumpe, 5 forskj. typer ..	22.7
Tinn i blokker .....	4.0	Konusapparat, 5 » » ..	22.6
<i>Spiker.</i>			
Trådstift .....	7.3	Gap, 5 » » ..	22.6
Jernspiker .....	7.3	<i>Høvler.</i>	
<i>Verktøy og redskaper.</i>			
Øks, 5 forskj. typer .....	4.4	Avretterhøvel, 2 forskj. typer ....	11.4
Sagblad, 4 forskj. typer .....	3.5	Tykkelseshøvel, 2 » » ....	11.2
Rørtang, 4 » » .....	3.6	<i>Sager.</i>	
Skrunøkkel, 4 forskj. typer .....	3.6	Bandsag m/motor .....	7.5
Spade .....	0.9	Sirkelsag u/motor .....	7.5
<i>Aluminiumsartikler.</i>			
Kaffekjele .....	2.9	Justersirkelsag .....	7.6
Kasserolle, 3 forskj. typer .....	8.6	<i>Klesrulle og vaskemaskiner.</i>	
Mjølkespann .....	17.1	Klesrulle .....	22.5
<i>Øvner og kaminer.</i>			
Kamin .....	0.9	Vaskemaskin, 2 forskj. typer .....	22.6
Komfyr, 2 forskj. typer .....	1.8	<i>Elektriske maskiner, apparater og deler.</i>	
Øvn, 4 » » .....	3.5	Elektromotorer, 4 forskj. typer .....	71.6
<i>Annet.</i>			
Samme prosentvise endring som jern og metaller .....	70.0	Akkumulator .....	7.6
<i>Maskiner og transportmidler .....</i>			
<i>Motorer.</i>			
Stasjonære motorer, 7 forskj. typer ..	10.4	Anodebatteri .....	7.5
Ikke-stasjonære motorer, 8 forskj. typer .....	54.6	Glødelampe 40 W .....	8.6
<i>Landbruksredskaper og -maskiner.</i>			
Plog .....	6.4	» 60 W .....	8.5
Troll universal .....	3.2	Radioapparater .....	108.2
<i>Motorkjøretøyer.</i>			
		Elektriske komfyre, 6 forskj. typer ..	47.8
		Elektrisk strykejern .....	8.0
		Støvsuger Z A 55 .....	17.2
		» Z 33 .....	17.1
		El. kabel NGA, massiv, 1,5 mm <sup>2</sup> ..	47.9
		» » NGGB, flertrådet, 10 mm <sup>2</sup>	48.0
		Personbiler: Chevrolet .....	17.0
		» Citroën .....	17.0
		» Ford Zephyr .....	17.1
		» Volkswagen .....	17.1
		Station Waggons: Nash Rambler ..	8.5
		» » Opel Caravan ..	8.5
		» » Standard .....	8.6
		Varebiler: Austin .....	8.5
		» Chevrolet .....	8.5

Tabell 2 forts.

Varer	Vekt-tall	Varer	Vekt-tall
Varebiler: Fiat .....	8.5	<i>Yttertøy av trikot.</i>	
» Opel .....	8.5	Herregenser, ull, 3 forskj. kvaliteter .	8.1
Lastebiler: Bedford .....	14.8	Herrepullover .....	2.7
» Chevrolet .....	7.4	Guttepullover, 2 forskj. kvaliteter..	5.4
» Ford Thames .....	7.3	Herrevester .....	2.7
» Mercedes Benz .....	7.3	Guttevester .....	2.6
» Volvo .....	14.6	Blåtrøye .....	2.7
Motorsykkel .....	1.8	Damejakke .....	2.7
<i>Tråsykler.</i>		<i>Dresser.</i>	
Tråsykkel, 2 forskj. typer .....	19.4	Dresser, 6 forskj. kvaliteter .....	141.4
<i>Arbeidskjerre.</i>		<i>Kapper og kåper.</i>	
Arbeidskjerre .....	10.6	Gabardinkapper, 2 forskj. kvaliteter	31.2
<i>Annet.</i>		Gabardinkåper .....	74.4
Samme prosentvise endring som transportmidler i alt .....	23.0	Poplinkapper, 2 forskj. kvaliteter..	52.6
<b>Forskjellige ferdigvarer .....</b>	<b>1000.0</b>	Poplinkåper, 2 » » ..	18.6
<i>Møbler.</i>		<i>Arbeidsklær.</i>	
Spisebord, 4 forskj. typer .....	31.0	Jakke, drill, 2 forskj. kvaliteter....	7.9
Spisestuestol, 5 forskj. typer .....	75.5	Benklær, » 2 » » ..	7.9
Madrasser, 4 forskj. typer .....	31.5	Kjeledress, 4 forskj. kvaliteter....	15.8
<i>Koffertene.</i>		Overall .....	4.0
Fiberkoffert .....	3.5	Vindjakke .....	4.0
Pappkoffert .....	3.5	Oljetrøye .....	1.8
<i>Ullstrømper.</i>		Oljebukse .....	1.8
Strømper, ull, 10 forskj. kvaliteter..	19.0	Sydvest .....	1.7
<i>Nylonstrømper.</i>		Sort frakk .....	1.8
Herrestømper .....	4.9	Gul frakk .....	1.8
Damestrømper, norske, 2 forskj. kvaliteter .....	6.0	Plarex, 3 forskj. kvaliteter .....	5.4
Damestrømper, imp., 2 forskj. kvaliteter .....	24.0	<i>Skjorter.</i>	
<i>Bomullsstrømper.</i>		Skjorter, 6 forskj. kvaliteter .....	44.7
Bomull 3/4-strømper .....	4.9	<i>Pyjamas.</i>	
<i>Herreundertøy av ull.</i>		Pyjamas, bomull, 2 forskj. kvaliteter	6.4
Herreundertøy, 5 forskj. kvaliteter.	17.7	» flanell .....	3.3
<i>Herreundertøy av bomull.</i>		<i>Skotøy.</i>	
Trøye, 3 forskj. kvaliteter .....	21.6	Beksøm .....	32.5
Benklær .....	7.3	Herresko, randsydd .....	23.5
<i>Dameundertøy av bomull.</i>		Damesko, durksydd .....	42.8
Benklær .....	3.7	Barnesko, weltsydd .....	10.6
Nattkjole .....	11.3	Turnsko .....	6.1
Trøye .....	11.3	Herrekalosjer .....	6.1
<i>Dameundertøy av kunstsilke.</i>		Dameslippers .....	6.1
Nattkjole .....	3.0	Slagstøvler .....	6.1
Benklær, 4 forskj. kvaliteter .....	12.0	Jaktstøvler .....	6.1
Trøye .....	2.9	Landstøvler .....	6.1
Underkjole, 3 forskj. kvaliteter ...	9.0	<i>Fyrstikker.</i>	
		Fyrstikker .....	11.3
		<i>Knapper.</i>	
		Knapper, 4 forskj. typer .....	6.8
		<i>Annet.</i>	
		Samme prosentvise endring som ferdigvarer i alt .....	78.9

## Levekostnadsindeks for høyere funksjonærer.

### 1. Beregningene.

Statistisk Sentralbyrå har beregnet levekostnadsindeks for høyere funksjonærer. Grunnlaget for beregningene er forbruket etter husholdningsregnskapsundersøkelsen for høyere funksjonærer april 1952—mars 1953.

Beregningene er foretatt på stort sett det samme prismaterialet som for den offisielle levekostnadsindeks. I utgiftsbudsjettet for høyere funksjonærer spiller imidlertid anskaffelse av egne befordringsmidler en så vidt stor rolle at en her har innhentet særskilte oppgaver over prisbevegelsen for denne utgiftspost. Med dette unntak er prismaterialet det samme.

Beregningsmetoden er også den samme i begge indekser. En nærmere redegjørelse for beregningsmetoden er offentliggjort i Statistiske meldinger nr. 7, 1950 og nr. 6, 1953.

Utgiftene til de varer og tjenester som en ikke har særskilte prisserier for, har på tilsvarende måte som for den offisielle levekostnadsindeks enten fått samme prosentvise endring som den vare eller gruppe av varer de nærmest kan sies å høre til, eller — hvor en ikke kan si at de hører til noen bestemt gruppe — samme prosentvise endring som alle utgifter under ett. Dette gjelder personlige effekter, ferieopphold, leketøy og forskjellig annet. Tilsammen utgjorde disse poster etter forbruksundersøkelsen for høyere funksjonærer kr. 872.78. Utgifter til skatter, yrkesforeninger,<sup>1</sup> brannforsikring, gaver m. v. er ikke tatt med i beregningene. Disse utgifter utgjorde tilsammen kr. 3 636.14. Gjennomsnittsutgiften for de funksjonærfamilier som deltok i forbruksundersøkelsen var kr. 20 257.06. Av dette omfatter beregningen således kr. 16 620.92. Etter prisene i 1949 svarer dette til kr. 13 150.04. Fordelingen på de enkelte hovedgrupper framgår av tabell I. En har til sammenlikning ført opp den tilsvarende fordeling av utgiftspostene i den offisielle levekostnadsindeks. Utgiftene i 1949 er her beregnet på grunnlag av forbruket i 1947—48 som lå til grunn for beregningene til og med februar 1953. Fra og med mars 1953 bygger beregningene på forbruket i 1951—52.

### 2. Basisår.

Gjennomsnittsutgiftene i 1949 danner basis for beregningene og er satt lik 100.

<sup>1</sup> Da indekstallene inkl. fagforeningskontingenten i den offisielle levekostnadsindeks så godt som aldri blir benyttet, har en her ikke beregnet to hovedindekstall.

Tabell 1. Forbruksgrunnlaget for funksjonærindeksen og den offisielle levkostnadsindeks (arbeiderfamilier).

	Funksjonærfamilier		Arbeiderfamilier			
	1949		1949		1951—52	
	Utgifter i kroner	Prosentvis fordeling	Utgifter i kroner	Prosentvis fordeling	Utgifter i kroner	Prosentvis fordeling
I Matvarer:						
Kjøtt og kjøttvarer ..	367.54	2.8	402.93	5.7	689.99	7.0
Flesk .....	91.14	0.7	92.30	1.3	152.92	1.5
Fisk og fiskevarer....	233.58	1.8	290.17	4.1	264.20	2.7
Mjøl, smør, ost og egg	968.46	7.4	827.66	11.6	1 150.37	11.6
Poteter, grønnsaker, frukt og bær .....	853.91	6.5	469.84	6.6	620.08	6.3
Mjøl, gryn m. v. ....	56.49	0.4	73.04	1.0	91.79	0.9
Brød og andre bakervarer .....	292.44	2.2	291.47	4.1	344.13	3.5
Kolonialvarer.....	216.58	1.6	197.68	2.8	333.58	3.4
Matvarer ellers .....	287.07	2.2	107.48	1.5	186.67	1.8
Matvarer i alt .....	3 367.21	25.6	2 752.57	38.7	3 833.73	38.7
II Drikkevarer og tobakk	470.44	3.6	405.70	5.7	433.88	4.4
III Lys og brensel:						
1. Kull, koks, ved og petroleum .....	149.28	1.1	152.71	2.1	142.42	1.4
2. Gass og elektrisitet	300.02	2.3	132.56	1.8	157.78	1.6
IV Bekledning .....	1 863.76	14.2	1 173.01	16.5	1 680.90	17.0
V Husleie .....	1 921.30	14.6	616.32	8.7	775.94	7.8
VI Andre utgifter .....	5 078.03	38.6	1 884.32	26.5	2 877.76	29.1
Hovedsum .....	13 150.04	100.0	7 117.19	100.0	9 902.41	100.0

### 3. Resultatet av beregningene.

Som det framgår av tabell 2 er de beregnede levkostnader for høyere funksjonærer steget noe mindre enn den offisielle levkostnadsindeks som er basert på arbeiderfamiliers forbruk. Differansen som var 4 poeng i desember 1950, var økt til 6 poeng i desember 1951 og til 8 poeng i desember 1952, og har så holdt seg så godt som uforandret. Fra siste halvdel av 1952 (gjennomsnittet) til juni 1955 er stigningen 7.1 prosent for funksjonærene og 6.7 prosent for arbeiderne.

At levkostnadsindeksen for funksjonærfamilier er steget mindre fra 1949 enn levkostnadsindeksen for arbeiderfamilier skyldes den ulike forbrukssammensetning i de to beregningsgrunnlag. Viktigst er det at matvareutgiften som er steget relativt meget, utgjør bare ca. 26 prosent av funksjonærbudsjettet mot ca. 39 prosent av arbeiderbudsjettet. Videre utgjør utgiften til husleie, som er steget mindre enn de totale levkostnadene, en større del av totalen hos funksjonærene enn hos arbeiderne — henholdsvis ca. 15 prosent og ca. 8 prosent. Dessuten spiller posten «andre utgifter», som også har relativt svak stigning, en større rolle hos funksjonærene enn hos arbeiderne.

For spesialindeksene gjør tilsvarende forhold seg gjeldende. Når matvareindeksen er steget 55 prosent fra 1949 til desember 1955 hos funksjonærene mot

60 prosent hos arbeiderne skyldes det til dels at kjøtt, kjøttvarer, fleisk og kolonialvarer, som er steget mer enn totalindeksen for matvarer, utgjør en mindre del av de samlede matvarer hos funksjonærene enn hos arbeiderne. Når gruppene kjøtt og kjøttvarer, poteter, grønnsaker, frukt m. v. og kolonialvarer har lavere indeks i funksjonærberegningene skyldes det at funksjonærene har brukt relativt mindre av oksekjøtt og kalvekjøtt som har relativt høy stigningsprosent. Når indekstallet for gruppen poteter, grønnsaker, frukt og bær i desember 1955 ligger lavere i funksjonærberegningene enn i arbeiderberegningene, skyldes dette for en stor del at funksjonærene har et relativt mindre forbruk av poteter, hodekål og gulrøtter med høye stigningsprosjenter og forholdsvis mer av appelsiner og bananer med lavere stigning. Gruppen kolonialvarer viser mindre stigning i funksjonærberegningene fordi kaffe som har den høyeste stigningsprosent av varene i denne gruppen, utgjør en større del av gruppen i arbeiderbudsjettet enn i funksjonærbudsjettet, mens te og sjokolade som er steget mindre, spiller større rolle hos funksjonærene. Indekstallet for drikkevarer og tobakk er for desember 1955 123 hos arbeiderne og 117 hos funksjonærene. Avviket skyldes for størstedelen at funksjonærene har brukt relativt mer av vin med lav stigningsprosent og relativt mindre av brennevin som er steget mer. Av tobakk har funksjonærene brukt relativt lite av røyketobakk med forholdsvis sterk stigning og mer av sigaretter som er steget mindre. Når indekstallene for kull, koks, ved og petroleum også ligger lavest hos funksjonærene skyldes det at disse har brukt relativt meget av koks med forholdsvis liten stigning og relativt mindre av ved som er steget mer. Bekleddingsutgiftene er totalt sett steget mindre hos funksjonærene enn hos arbeiderne. Dette kommer blant annet av at forbruket av garn, ulltøyer, dongeryklær og skotøy med relativt sterk stigning utgjør en større del av de samlede utgifter til klær og skotøy hos arbeiderne enn hos funksjonærene.

For månedene oktober 1952—mars 1953 ble det i 1953 også beregnet hva arbeiderindeksen ville ha vært hvis en hadde lagt forbruket i oktober 1951—september 1952 til grunn — både for basis 1949 og de nevnte måneder istedenfor å kjede indekstallene etter forbruket i oktober 1951—september 1952 til gjennomsnittindeksen for samme tidsrom etter forbruket i mai 1947—april 1948 — slik som det nå bli gjort. Hovedindekstallene ble da 1—2 poeng lavere enn etter det forbruket som gjaldt til og med februar 1953. (Se Statistiske meldinger nr. 6, 1953.) Avviket mellom funksjonærindeksen og arbeiderindeksen ville således ha vært noe mindre hvis arbeiderindeksen var beregnet på forbruksgrunnlaget for 1951—52 fra og med 1949.

Tabell 2. Levekostnadsindeks for høyere funksjonærfamilier og den

	Total		Mat-											
			I alt		Kjøtt og kjøttvarer		Flesk		Fisk og fiskevarer		Mjølke, smør, ost og egg		Poteter, grønnsaker, frukt og bær	
	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>
<i>1950.</i>														
Mars .....	101	101	99	100	101	101	100	100	102	102	96	97	98	103
April .....	103	104	105	107	101	100	100	100	103	103	106	110	100	105
Juni .....	103	105	107	109	100	100	100	100	100	101	106	110	104	107
September .....	106	108	112	115	131	134	128	130	103	104	111	114	97	98
Desember .....	108	112	114	118	133	136	148	148	107	108	113	115	98	100
<i>1951.</i>														
Mars .....	111	115	117	121	138	142	149	148	111	110	116	117	101	104
Juni .....	118	124	127	130	145	149	168	168	118	119	124	126	112	113
September .....	120	126	129	132	145	148	168	168	124	124	130	130	110	116
Desember .....	121	127	131	134	147	150	168	168	126	127	130	130	113	111
<i>1952.</i>														
Mars .....	124	130	136	141	161	165	180	180	133	132	132	132	122	130
Juni .....	125	131	140	143	161	166	180	180	136	135	135	135	132	137
September .....	129	136	149	152	168	175	170	170	141	140	145	143	126	126
Desember .....	127	135	142	147	166	174	182	182	142	142	137	134	115	121
<i>1953.</i>														
Mars .....	128	135	141	147	169	179	167	167	142	142	129	127	119	124
Juni .....	128	135	143	148	170	179	173	175	142	141	130	129	121	126
September .....	128	136	144	149	173	183	208	211	143	143	135	133	114	116
Desember .....	129	137	145	151	184	194	219	220	144	143	127	126	116	119
<i>1954.</i>														
Mars .....	131	139	148	155	193	204	219	220	144	143	128	127	116	122
Juni .....	133	141	153	159	194	206	207	207	146	146	127	125	130	135
September .....	135	144	158	165	197	212	205	205	151	150	143	141	122	126
Desember .....	135	144	156	163	198	209	210	210	153	153	143	140	118	125
<i>1955.</i>														
Mars .....	134	142	151	157	189	199	186	184	153	152	139	137	117	126
Juni .....	135	143	154	160	186	195	186	186	153	152	146	143	127	140
September .....	135	143	153	159	182	192	189	188	154	153	144	142	127	135
Desember .....	136	143	155	160	183	193	203	202	157	154	144	141	131	137

<sup>1</sup> Gjelder beregningen for høyere funksjonærfamilier.

<sup>2</sup> Gjelder de offisielle levekostnadsberegninger (for arbeiderfamilier).



offisielle levekostnadsindeks (for arbeiderfamilier), 1949 = 100.

varer																			
Mjøl, gryn m. v.		Brød og andre baker-varer		Kolonial-varer		Matvarer ellers		Drikke-varer og tobakk		Lys og brensel				Bekledning		Husleie		Andre utgifter	
F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	Kull, koks, ved og petroleum		Gass og elektrisitet		F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>
										F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>	F <sup>1</sup>	A <sup>2</sup>
101	100	100	100	103	102	100	100	101	102	100	100	100	100	100	101	100	100	103	102
108	110	103	104	124	125	108	108	101	102	99	100	100	100	101	101	100	100	104	103
111	112	113	116	130	131	111	110	101	102	99	100	100	100	100	101	100	100	104	103
111	112	113	116	131	132	115	115	103	107	100	100	100	100	104	106	100	100	105	104
111	112	120	123	137	138	118	118	109	113	100	99	100	100	111	114	100	100	106	106
111	112	120	123	139	140	121	121	109	113	107	105	100	100	117	121	103	103	109	109
118	118	129	132	152	153	130	130	113	117	116	115	100	100	132	139	103	103	114	115
118	118	130	133	154	155	132	131	116	122	131	134	101	101	134	140	103	103	116	117
121	120	131	133	161	162	134	133	116	122	133	135	104	104	135	140	103	103	118	119
121	120	134	136	163	164	139	140	117	123	137	137	105	105	133	139	106	106	120	121
122	121	134	136	163	164	143	143	118	123	138	140	105	105	131	135	106	106	122	122
123	122	138	140	235	244	158	155	118	124	142	149	105	105	132	137	106	106	125	126
126	123	138	140	217	225	151	148	118	124	145	150	105	105	132	137	106	106	126	127
128	127	138	140	216	231	153	153	119	124	144	149	105	105	132	138	108	108	127	127
128	127	138	140	216	230	156	154	119	124	140	147	105	105	131	137	108	108	127	128
129	127	138	140	214	228	161	158	118	124	135	145	106	106	131	137	108	108	127	128
129	127	141	144	218	233	169	165	117	123	135	145	106	106	131	138	108	108	129	131
129	128	141	144	237	253	176	171	117	123	135	146	107	107	131	138	111	111	129	131
129	128	141	144	263	279	182	177	117	123	136	147	107	107	132	139	111	111	130	132
129	128	151	154	264	280	185	181	117	123	133	147	114	114	132	139	117	117	131	132
129	128	151	154	246	257	185	181	117	123	132	148	114	114	132	140	117	117	132	133
129	128	151	154	225	231	175	172	116	122	134	149	115	115	132	139	120	120	133	133
129	128	151	154	220	228	174	170	116	122	136	151	115	115	132	139	120	120	133	134
128	128	151	154	218	226	173	170	116	122	151	169	115	115	131	138	120	120	133	134
128	128	154	157	218	226	174	170	117	123	158	175	115	115	130	137	120	120	134	135

## Leiebilstatistikk 1954.

### *Innledning.*

Siden januar 1950 er det hentet inn månedlige oppgaver over den ervervs-messige godstransport med lastebil. Det skjemaet som blir brukt (skjema S.1.) er satt opp av Statistisk Sentralbyrå i samråd med Samferdselsdepartementet og de interesserte organisasjoner. Alle som har fått bevilling til å drive ervervs-messig transportvirksomhet uten rute med lastebil er iflg § 4 i Samferdselsloven av 11. juli 1947 pliktige til å gi de opplysninger det blir bedt om på skjemaet.

Statistikken omfatter det en vanligvis kaller leiebiler for godstransport. Vare- og lastebiler som tilhører f. eks. handels- eller industriforetak og brukes til transport av egne varer, tas ikke med. I leiebilstatistikken tas heller ikke med lastebiler som går i rute. Disse bilene kommer med i rutebilstatistikken. Lastebiler som brukes både til rutekjøring og leiekjøring, skal bare gi oppgaver til rutebilstatistikken.

En utvalgsundersøkelse over egne lastebiler ble gjennomført av Byrådet i juni 1952. Resultatene av denne undersøkelse er offentliggjort i Statistiske meldinger nr. 8, 1953. Videre foretok Byrådet i mai 1954 en representativ lastebiltelling som omfattet både leiebiler og biler i egentransport. Noen hovedresultater av denne tellingen ble offentliggjort i Aktuell statistikk i januar 1956. Mer detaljerte oppgaver vil bli trykt senere.

Skjema S.1. for leiebilstatistikken skal fylles ut for hver enkelt bil. I skjemaet blir det spurt etter bilens merke, årsmodell, lasteevne, drivstoffets art, drivstofforbruk pr. 10 km og om eventuell tilhengers lasteevne. Det skal også gis oppgaver over tallet på turer med last, den transporterte godsmengde i tonn og tallet på kilometer kjørt med og uten last. Videre skal det gis oppgaver over hvor mange timer bilen har hatt oppdrag. For den tid bilen ikke har vært i bruk, skal det gis opplysninger om hvor meget av den tapte tid som skyldes henholdsvis mangel på oppdrag og andre årsaker (bilen under reparasjon, førehindringer, ferie o. l.). Endelig spørres det om brutto innkjørt beløp for hver bil. Bevilingshavere med biler som er registrert i Oslo, har fått anledning til å bruke et noe forenklet skjema. En har her sløyfet spørsmålet om tallet på turer med last, og i stedet for kilometer kjørt med og uten last spør en etter drivstofforbruket i liter.

De utfylte skjemaene sendes inn hver måned, og det er forutsetningen at bevilingshavere som er tilsluttet en lastebilsentral, skal sende inn skjemaene gjennom sentralen. De som ikke er tilsluttet noen sentral, skal sende skjemaene

til tillitsmannen for sin organisasjon eller direkte til Samferdselsnemnda. Enkelte lastebilsentraler og samferdselskonsulenter fører samlelister (skjema S. 2.) med sumtall for hver måned. Alle skjemaene blir samlet inn av samferdselskonsulentene som skal kontrollere oppgavene og rette eventuelle feil før skjemaene blir sendt videre til Statistisk Sentralbyrå.

Statistikken for 1950 og 1951 er offentliggjort i stensilert form. Statistikken for 1952 og 1953 er trykt i Statistiske meldinger nr. 3, 1954 og nr. 3, 1955.

#### *Statistikkens pålitelighet.*

I 1954 var det i likhet med tidligere år mange bevillingshavere som unnlot å sende inn oppgaver til leiebilstatistikken. Svarprosenten er lavere for 1954 enn for noe tidligere år. Mange av de skjemaer som er sendt inn, er også mangelfullt utfylt. Det viser seg imidlertid erfaringsmessig at på de aller fleste skjemaer som kommer inn, er rubrikken for brutto innkjørt beløp utfylt. Svarprosenten for brutto innkjørt beløp i de forskjellige fylker vil derfor omtrent falle sammen med den prosent av leiebilene som det er sendt inn skjemaer for.

*Tabell 1. Gjennomsnittlig svarprosent for brutto innkjørt beløp. Tallet på leiebiler.*

Fylke	Gjennomsnittlig svarprosent			Leiebiler pr. 31/12 1954
	1952	1953	1954	
Østfold .....	25.8	33.1	22.7	635
Akershus .....	..	4.4	4.9	503
Oslo .....	..	6.6	3.6	1 707
Hedmark .....	25.9	20.6	17.0	603
Oppland .....	48.3	39.7	20.0	545
Buskerud .....	6.2	4.8	3.0	595
Vestfold .....	60.2	63.6	35.8	361
Telemark .....	85.1	84.9	83.0	443
Aust-Agder .....	31.3	18.1	12.5	311
Vest-Agder .....	22.3	29.2	13.7	358
Rogaland .....	51.3	29.6	8.5	513
Hordaland .....	48.4	40.3	23.3	368
Bergen .....	40.0	29.0	17.3	353
Sogn og Fjordane .....	9.5	67.3	51.9	199
Møre og Romsdal .....	35.9	52.9	60.1	630
Sør-Trøndelag .....	63.1	44.5	28.1	606
Nord-Trøndelag .....	42.8	39.2	22.9	395
Nordland .....	13.3	7.6	5.3	594
Troms .....	52.3	33.3	23.7	388
Finnmark .....	8.0	8.4	2.1	236
Gjennomsnitt .....	38.3 (a)	28.9 (b)	20.4 (b)	10 343

(a) Eksklusive Oslo og Akershus. (b) Inklusive Oslo og Akershus.

I 1954 var den gjennomsnittlige svarprosent 20.4 for spørsmålet om brutto innkjørt beløp. Det tilsvarende tall for 1953 var 28.9.

Det er tidligere nevnt at de leiebiler som delvis er sysselsatt i rutekjøring bare skal gi oppgaver til rutebilstatistikken. Svarprosentene som er regnet ut på grunnlag av det samlede tallet på leiebiler i de enkelte fylker ved utgangen av året, gir derfor litt for lave tall.

Sammenliknet med året før var det i 1954 en øking av svarprosenten i 2 fylker og en nedgang i 18 fylker. Svarprosenten viste en oppgang på 13.6 pct. i Møre og Romsdal og 11.4 pct. i Akershus. Den største nedgangen av svarprosenten har en i Finnmark, nemlig 75 pct. I Rogaland var nedgangen 71.3 pct. Av andre fylker der nedgangen er særlig stor, kan nevnes Vest-Agder, Oslo, Oppland, Vestfold, Hordaland og Bergen. Nedgangen av svarprosenten er minst i Telemark (2.2 pct.).

Den absolutte høyde av svarprosenten varierer sterkt fra fylke til fylke. Telemark har også denne gang den høyeste svarprosent (83.0 pct.), mens Finnmark har den laveste (2.1 pct.). Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane har relativt høye svarprosenter med henholdsvis 60.1 og 51.9. Over landsgjennomsnittet ligger også Østfold, Vestfold, Hordaland, Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag og Troms. Foruten Finnmark har fylkene Akershus, Oslo, Buskerud og Nordland meget lave svarprosenter.

Svarprosenten varierer ikke bare fra fylke til fylke, men også fra måned til måned. Som oftest viser svarprosenten nedgang i løpet av året. Den omstendighet at leiebilstatistikken er basert på oppgaver for en mindre del av leiebilparken behøver i og for seg ikke å svekke statistikkens pålitelighet i vesentlig grad. Statistikk basert på utvalg kan ofte gi meget gode resultater. Betingelsen for at en skal få gode resultater er imidlertid at det utvalg av enheter statistikken bygges på, er representativt for hele massen. Denne betingelsen er neppe oppfylt for leiebilstatistikken vedkommende. Særlig i de fylker hvor svarprosenten er lav, er det fare for at statistikken gir et mer eller mindre skjevt bilde av forholdene.

Trass i den lave svarprosent viser tallene for 1954 stort sett de samme karakteristiske variasjoner fra måned til måned og fra lasteevnegruppe til lasteevnegruppe som tallene for tidligere år. Det er også stort sett de samme fylkene som fra år til år viser høye, middels store eller lave gjennomsnittstall pr. måned pr. bil.

#### *Resultater.*

Størrelsen av leiebilparken har holdt seg nokså konstant omkring 10 000 i årene 1950—1954. Ved utgangen av 1954 var 68 pct. av bilene yngre enn 5 år og 85 pct. yngre enn 10 år. Ved utgangen av 1952 var de tilsvarende tall henholdsvis 45 pct. og 71 pct. Disse tallene viser at leiebilparken i løpet av kort tid har gjennomgått en omfattende fornyelse. Utviklingen går tydelig fram av tabell 2. I denne tabell har en også fordelt leiebilene ved utgangen av 1954 etter drivstoffets art. En ser at 27 pct. av bilene er dieseldrevne. Det tilsvarende tall for 1952 var 11 pct. Prosenttallet varierer med bilens alder således at det er relativt flere dieseldrevne biler blant de yngre enn blant de eldre bilene.

Samtidig med fornyelsen av bilparken er også bilenes lasteevne blitt stadig større. Tabell 3 viser hvordan bilene fordeler seg på de forskjellige lasteevnegrupper i 1952, 1953 og 1954. Bilene ved utgangen av 1954 er også fordelt etter

Tabell 2. Prosentvis fordeling av leiebilene etter alder og drivstoffets art.

Alder	31/12 1952	31/12 1953	31/12 1954	Drivstoffets art 1954		
				Bensin	Olje	I alt
0—4 år.....	45.3	54.8	66.7	60.8	39.2	100.0
5—9 ».....	25.6	22.3	18.5	97.4	2.6	100.0
10—14 ».....	20.3	12.3	6.0	89.2	10.8	100.0
15—19 ».....	8.1	9.6	7.8	100.0	—	100.0
20 år og eldre.....	0.7	1.0	1.0	100.0	—	100.0
I alt.....	100.0	100.0	100.0	72.7	27.3	100.0

drivstoffets art. Prosenten av dieseldrevne biler øker sterkt med stigende lasteevne. I lasteevnegruppen over 4.5 tonn er således 61 pct. av bilene dieseldrevne, mens det tilsvarende tall i alle grupper under 3.5 tonn er lavere enn 7 pct.

Tabell 3. Prosentvis fordeling av leiebilene etter lasteevne og drivstoffets art.

Lasteevne	31/12 1952	31/12 1953	31/12 1954	Drivstoffets art 1954		
				Bensin	Olje	I alt
Under 1.5 tonn.....	1.2	2.0	1.2	95.2	4.8	100.0
1.5—1.9 ».....	2.8	2.3	1.7	93.1	6.9	100.0
2.0—2.4 ».....	4.8	4.3	3.6	94.7	5.3	100.0
2.5—2.9 ».....	11.2	9.1	7.3	99.1	0.9	100.0
3.0—3.4 ».....	23.6	20.5	16.4	96.6	3.4	100.0
3.5—3.9 ».....	26.7	25.7	22.5	87.4	12.6	100.0
4.0—4.4 ».....	19.2	21.0	25.3	61.0	39.0	100.0
4.5 tonn og over.....	10.5	15.1	22.0	39.3	60.7	100.0
I alt.....	100.0	100.0	100.0	72.7	27.3	100.0

Statistikkens hovedresultater framgår av tabell 17. Resultatene er overalt regnet ut som gjennomsnitt pr. bil. De fire tallseriene «tonn transportert», «kjørte km med last», «timer i oppdrag» og «brutto innkjørt beløp» gir alle uttrykk for omfanget av den virksomheten som drives av leiebilene. Tallene viser at det er store sesongvariasjoner i aktiviteten. Virksomheten er gjerne størst på forsommeren og om høsten og minst i vintermånedene. Tallene i alle serier viser også store variasjoner fra fylke til fylke, noe som bl. a. henger sammen med geografiske og klimatiske forhold og dessuten med leiebilparkens ulike sammensetning i de forskjellige fylker. I tabell 4 har en stilt sammen hovedresultatene for årene 1953 og 1954.

I de følgende tabeller har en tatt sikte på å analysere virksomhetens utvikling fra måned til måned for de enkelte lasteevnegrupper. For seriene «tonn transportert», «timer i oppdrag» og «brutto innkjørt beløp» har en dessuten for hver måned vist hvordan leiebilene fordeler seg prosentvis på tonngrupper, timegrupper og beløpsgrupper.

Ser en først på tallene for *t o n n t r a n s p o r t e r t*, viser tabell 5 at den transporterte godsmengde stiger med bilenes lasteevne fra et årsgjennomsnitt på 77 tonn pr. måned pr. bil i lasteevnegruppen under 1.5 tonn til 376 tonn pr. måned pr. bil for biler med minst 4.5 tonns lasteevne. I 1953 var de tilsvarende

Tabell 4. Virksomheten pr. måned pr. bil i 1953 og 1954.

Fylke	Tonn transportert		Kjørte km med last		Timer i oppdrag		Brutto innkjørt beløp(kr.)	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954
Østfold .....	280.1	316.9	949.9	950.3	153.0	157.0	2 149.1	2 206.5
Akershus .....	326.8	260.9	994.3	1 024.4	147.4	144.5	2 212.6	2 378.8
Oslo .....	184.2	147.0	..	..	167.2	175.5	1 723.3	1 840.4
Hedmark .....	262.0	271.9	986.8	1 032.6	147.2	146.2	2 150.8	2 269.8
Oppland .....	288.1	223.7	993.5	968.6	147.7	131.2	1 972.1	1 845.5
Buskerud .....	248.4	272.9	926.8	963.5	157.2	159.4	2 011.1	2 068.3
Vestfold .....	340.9	324.4	994.6	1 030.1	160.4	162.8	2 449.5	2 483.4
Telemark .....	302.3	310.4	618.8	656.1	128.2	134.0	1 723.3	1 888.9
Aust-Agder .....	162.6	184.4	698.5	584.2	122.5	121.0	1 681.0	1 679.9
Vest-Agder .....	277.7	225.9	761.4	720.7	144.1	155.9	1 658.3	1 635.3
Rogaland .....	233.8	204.6	589.1	462.6	125.8	117.4	1 409.1	1 242.6
Hordaland .....	261.8	253.0	608.1	599.7	133.3	128.9	1 414.4	1 369.9
Bergen .....	254.3	252.2	652.9	676.3	166.1	169.7	1 650.3	1 821.7
Sogn og Fjordane .....	201.5	221.0	497.3	480.1	97.3	104.7	1 084.6	1 185.0
Møre og Romsdal .....	271.5	266.2	770.1	882.1	120.2	116.9	1 432.7	1 522.0
Sør-Trøndelag .....	231.0	201.9	650.7	717.3	123.1	124.8	1 429.7	1 470.1
Nord-Trøndelag .....	262.8	303.8	715.9	732.0	129.0	129.9	1 601.7	1 588.9
Nordland <sup>1</sup> .....	805.0	980.4	709.5	673.6	160.4	139.2	2 991.0	2 975.3
Troms .....	177.4	161.2	443.4	400.0	98.5	84.8	1 345.0	1 242.1
Finnmark .....	193.5	375.9	584.4	424.6	99.4	117.2	1 420.4	1 456.4

<sup>1</sup> Oppgavene for Nordland antas å være mindre representative for fylket som helhet enn tilsvarende oppgaver for andre fylker.

Tabell 5. Tonn transportert pr. måned pr. bil.

	Bilens lasteevne i tonn							
	Under 1.5	1.5-1.9	2.0-2.4	2.5-2.9	3.0-3.4	3.5-3.9	4.0-4.4	4.5 og over
Året 1952...	53.8	88.2	122.5	146.6	187.3	215.9	230.9	259.5
» 1953...	53.9	82.8	110.6	156.8	198.5	232.3	275.5	310.1
» 1954...	76.8	130.9	116.4	162.4	225.3	248.2	340.5	375.6
Januar .....	47.4	91.1	74.7	111.8	142.9	157.8	207.6	304.2
Februar .....	45.6	96.3	68.9	96.0	151.1	162.0	227.5	324.6
Mars .....	121.6	137.0	100.9	129.4	177.8	193.0	220.8	323.4
April .....	78.4	126.2	111.9	143.9	189.2	186.2	233.3	299.5
Mai .....	60.0	130.4	126.7	181.4	236.2	257.2	361.0	432.1
Juni .....	86.4	156.5	133.1	206.4	297.4	299.5	425.0	453.2
Juli .....	49.0	86.1	96.6	154.8	234.3	257.7	409.7	417.6
August .....	62.1	142.5	134.5	251.0	307.7	315.4	456.7	457.5
September ..	92.6	146.6	156.7	191.7	297.9	347.2	443.1	478.1
Oktober .....	88.2	143.6	150.9	203.1	278.4	327.5	429.4	423.7
November...	118.4	212.6	138.4	160.3	242.6	278.9	395.1	353.3
Desember ...	71.7	101.3	103.6	118.8	148.3	195.4	276.3	240.3

tallene 54 og 310. De fleste biler har de største transportmengder i tidsrommet august—november, mens de minste transportmengder som regel forekommer i vintermånedene januar og februar. Den månedsvise variasjon for tonn transportert er relativt størst for lasteevnegruppen 2.5—2.9 tonn.

Tallene i tabell 6 viser hvordan bilene fordeler seg etter mengden av det gods de har transportert. Når en ser på virksomheten for hele året under ett, finner en at 57 pct. av bilene transporterte mindre enn 200 tonn pr. måned, ca. 23 pct.

transporterte mellom 200 og 400 tonn, mens ca. 20 pct. transporterte mer. Tallene varierer imidlertid sterkt fra måned til måned. I de dårligste månedene januar og februar finner en at hele 73 pct. av bilene transporterte mindre enn 200 tonn pr. måned, mens en så liten godsmengde ble transportert av ca. 43 pct. av bilene i august og september.

Tabell 6. Prosentvis fordeling av alle leiebilene etter tonn transportert pr. måned.

	0-99	100-199	200-299	300-399	400-499	500 og mer	I alt
Året 1952.....	35.4	24.8	15.2	9.6	5.5	9.5	100.0
» 1953.....	33.6	22.4	14.5	9.6	6.5	13.4	100.0
» 1954.....	35.6	21.8	13.7	9.1	5.8	14.0	100.0
Januar .....	51.1	21.9	9.3	6.6	4.0	7.1	100.0
Februar.....	52.9	20.4	10.0	5.8	3.1	7.8	100.0
Mars .....	43.6	23.2	12.1	7.6	3.8	9.7	100.0
April .....	39.7	23.8	15.5	8.7	5.0	7.3	100.0
Mai .....	27.4	22.7	17.9	10.8	6.6	14.6	100.0
Juni .....	22.1	22.1	17.4	11.5	7.8	19.1	100.0
Juli .....	30.1	22.3	15.3	10.0	6.3	16.0	100.0
August .....	23.1	20.2	14.6	12.5	8.5	21.1	100.0
September .....	23.4	19.7	15.5	11.1	8.0	22.3	100.0
Oktober .....	25.7	21.5	13.6	11.2	8.3	19.7	100.0
November.....	31.3	21.2	13.3	8.9	6.3	19.0	100.0
Desember .....	44.6	22.3	11.5	6.9	3.8	10.9	100.0

Når det gjelder kilometer kjørt med last, ser en av tabell 7 at gjennomsnittstallet for 1954 synker fra 733 km pr. måned for biler med lasteevne under 1.5 tonn til 359 km pr. måned for biler med 2.0—2.4 tonns lasteevne. Deretter stiger gjennomsnittstallet fra gruppe til gruppe og kommer opp i 1 192 km for de største bilene med 4.5 tonns lasteevne eller mer. En finner den samme variasjon fra den ene lasteevnegruppe til den annen som ble påvist i statistikken for tidligere år.

Tabell 7. Kilometer kjørt med last pr. måned pr. bil.

	Bilens lasteevne i tonn							
	Under 1.5	1.5-1.9	2.0-2.4	2.5-2.9	3.0-3.4	3.5-3.9	4.0-4.4	4.5 og over
Året 1952...	489.6	396.6	383.0	387.3	507.8	629.3	811.6	993.8
» 1953...	465.6	409.4	351.0	395.0	497.6	616.3	768.0	1 065.4
» 1954...	732.5	605.6	358.6	435.1	515.3	664.2	900.7	1 191.5
Januar .....	466.2	503.5	261.0	306.0	375.7	493.6	593.3	979.3
Februar.....	435.8	539.7	252.1	283.6	401.4	575.7	744.4	962.1
Mars .....	529.6	731.0	348.1	356.6	440.9	594.8	724.5	1 054.4
April .....	558.6	660.0	358.7	424.1	466.3	571.8	701.8	1 001.0
Mai .....	595.0	697.4	374.3	489.6	515.3	668.0	924.8	1 246.4
Juni .....	672.5	666.1	349.5	588.7	620.5	798.5	1 110.1	1 376.0
Juli .....	1 140.5	519.9	324.2	415.1	511.0	670.2	1 014.7	1 274.8
August .....	1 037.1	571.5	410.9	455.3	650.1	776.0	1 099.4	1 400.5
September ..	1 237.2	588.8	413.4	533.6	665.8	866.6	1 157.9	1 417.3
Oktober ....	767.5	666.2	423.4	547.2	625.1	800.4	1 081.0	1 378.7
November...	686.2	618.3	397.9	433.4	516.7	659.0	947.0	1 263.8
Desember ...	664.2	505.3	389.3	388.4	394.7	495.2	710.0	943.4

Tomkjøringsprosenten (dvs. kilometer kjørt uten last i prosent av kilometer kjørt i alt) var både i 1954 og tidligere år mindre for biler under 1.5 tonns lasteevne enn for de større bilene. Tabell 8 viser ellers at prosenttallet varierer lite fra den ene lasteevnegruppe til den andre. På grunnlag av oppgavene for 1954 og tidligere år kan en likevel konstatere at det er en viss samvariasjon mellom lasteevne og tomkjøringsprosent. For 1954 stiger tomkjøringsprosenten med stigende lasteevne til og med gruppen 3.0—3.4 tonn, men synker så i de høyere lasteevnegrupper. I hovedtrekkene er tendensen den samme i 1953 og 1954. Innenfor de enkelte lasteevnegrupper, unntatt den laveste, er det meget små variasjoner i tomkjøringsprosenten fra måned til måned.

Tabell 8. Tomkjøringsprosenter.

	Bilens lasteevne i tonn							
	Under 1.5	1.5-1.9	2.0-2.4	2.5-2.9	3.0-3.4	3.5-3.9	4.0-4.4	4.5 og over
Året 1952...	30.5	44.0	45.1	46.6	47.9	48.3	46.7	44.0
» 1953...	34.5	43.1	45.4	46.2	47.4	48.0	46.6	44.0
» 1954...	39.5	42.2	45.1	45.3	47.7	47.4	45.1	44.0
Januar .....	38.2	40.7	46.0	45.6	45.7	45.4	45.2	33.0
Februar.....	37.4	39.8	43.4	45.3	46.0	43.1	39.7	33.0
Mars .....	35.5	36.5	44.9	46.1	47.8	45.7	42.3	33.0
April .....	41.5	42.3	45.5	44.3	47.4	46.3	45.0	33.0
Mai .....	37.1	38.8	43.5	44.6	48.0	47.5	46.0	33.0
Juni .....	38.5	43.7	46.9	44.5	48.3	47.6	45.9	33.0
Juli .....	44.0	42.8	43.3	46.8	47.7	49.5	46.7	33.0
August .....	44.4	45.4	46.7	49.0	47.8	50.1	47.3	33.0
September ..	42.3	43.8	45.3	46.9	47.6	49.0	47.7	33.0
Oktober ....	38.8	44.4	47.5	45.0	48.3	48.5	45.7	33.0
November...	42.8	44.1	46.5	46.2	49.4	48.7	45.8	33.0
Desember ...	33.0	44.5	42.2	39.7	47.9	47.2	43.4	33.0

Oppgavene over timer i oppdrag (inkl. nødvendig kjøring til og fra sentral, kjøring til lasteplass og returkjøring, medgått tid til på- og avlesing osv.) viser at bilene i 1954 var best sysselsatt i Oslo, Bergen, Vestfold, Buskerud, Østfold og Vest-Agder. Tallene for timer i oppdrag i gjennomsnitt pr. måned pr. bil varierer her mellom 176 og 156. For fylkene Hedmark og Akershus er tallene 146 og 145. I fylkene Nordland, Telemark, Oppland, Nord-Trøndelag, Hordaland, Sør-Trøndelag og Aust-Agder varierer tallene fra 139 til 121 timer mens de for fylkene Rogaland, Finnmark og Møre og Romsdal ligger på henholdsvis 117 timer. I den siste gruppen kommer Sogn og Fjordane og Troms med henholdsvis 105 og 85 timer i oppdrag i gjennomsnitt pr. måned pr. bil.

Denne inndeling av fylkene i grupper etter leiebilenenes gjennomsnittlige sysselsettningstid i 1954 svarer stort sett til den tilsvarende gruppering i 1953.

I tabell 10 har en vist hvordan oppdragstiden, regnet i prosent av den totale arbeidstid, varierer over året og med bilenes lasteevne. Biler med lasteevne 2.0—2.4 tonn blir gjennomgående dårligst utnyttet, i det gjennomsnittlig 44.8 pct. av tiden blir brukt til oppdrag. Utnyttingsgraden øker ettersom bilens lasteevne øker.



Tabell 9. Timer i oppdrag i gjennomsnitt pr. måned pr. bil.

Fylke	1950	1951	1952	1953	1954
Oslo .....	..	..	..	167.2	175.5
Bergen .....	..	..	157.2	166.1	169.7
Vestfold .....	147.9	153.3	153.6	160.4	162.8
Buskerud .....	127.9	140.6	144.6	157.2	159.4
Østfold .....	151.1	150.5	152.0	153.0	157.0
Vest-Agder .....	112.5	117.4	118.5	144.1	155.9
Hedmark .....	141.3	139.6	148.5	147.2	146.2
Akershus .....	..	..	..	147.4	144.5
Nordland .....	94.2	93.2	83.4	160.4	139.2
Telemark .....	116.3	128.3	128.9	128.2	134.0
Oppland .....	133.8	136.7	143.7	147.7	131.2
Nord-Trøndelag .....	120.4	117.6	129.8	129.0	129.9
Hordaland .....	..	..	128.4	133.3	128.9
Sør-Trøndelag .....	119.6	120.2	120.3	123.1	124.8
Aust-Agder .....	121.3	120.8	128.9	122.5	121.0
Rogaland .....	119.2	128.1	124.0	125.8	117.4
Finnmark .....	103.4	97.0	88.3	99.4	117.2
Møre og Romsdal .....	117.5	111.7	116.0	120.2	116.9
Sogn og Fjordane .....	96.8	103.6	100.0	97.3	104.7
Troms .....	81.6	89.9	94.6	98.5	84.8

<sup>1</sup> Oppgavene for Nordland for 1953 og 1954 antas å være mindre representative for fylket som helhet enn tilsvarende oppgaver for andre fylker.

Tabell 10. Prosent av tiden i oppdrag.

	Bilens lasteevne i tonn							
	Under 1.5	1.5-1.9	2.0-2.4	2.5-2.9	3.0-3.4	3.5-3.9	4.0-4.4	4.5 og over
Året 1952...	68.1	56.8	53.2	51.1	58.0	63.5	66.4	71.5
» 1953...	59.6	57.3	49.5	51.7	58.0	63.3	66.4	70.8
» 1954...	56.9	67.1	44.8	49.9	55.4	60.7	66.0	71.4
Januar .....	48.9	58.0	36.6	41.0	43.3	49.2	52.0	61.9
Februar .....	50.7	61.8	33.8	37.7	47.6	52.1	57.5	66.2
Mars .....	54.7	63.7	40.1	41.4	48.8	52.5	55.0	64.4
April .....	54.5	73.2	50.2	50.2	54.8	58.1	61.0	67.3
Mai .....	59.0	73.9	50.4	57.7	61.1	68.1	73.0	79.4
Juni .....	61.0	74.7	47.9	63.5	64.4	69.7	77.5	81.5
Juli .....	54.7	54.7	37.3	43.5	51.4	59.9	68.4	71.8
August .....	54.5	67.7	47.6	56.3	64.5	67.7	75.0	79.3
September .....	59.2	68.6	53.2	58.7	66.5	71.0	76.4	80.1
Oktober .....	58.2	73.7	53.1	57.1	63.1	68.5	74.3	76.7
November .....	64.1	70.3	47.0	51.5	57.1	62.3	69.2	72.0
Desember .....	62.9	65.0	39.9	40.5	42.7	48.8	52.2	55.8

lasteevne tiltar over 2.4 tonn. Biler med minst 4.5 tonns lasteevne hadde oppdrag gjennomsnittlig i 71.4 pct. av tiden og biler med mindre lasteevne enn 1.5 tonn i 56.9 pct. av tiden. Materialet for tidligere år viser en liknende variasjon fra den ene lasteevnegruppe til den annen. I 1952 var det imidlertid bilene i laste-

evnegruppen 2.5—2.9 tonn som ble dårligst utnyttet. Sesongvariasjonen er relativt minst for biler med mindre enn 1.5 tonns lasteevne. Disse bilene hadde altså den jammeste sysselsetting.

Tabell 11. Prosent av tiden i venting på oppdrag.

	Bilens lasteevne i tonn							
	Under 1.5	1.5-1.9	2.0-2.4	2.5-2.9	3.0-3.4	3.5-3.9	4.0-4.4	4.5 og over
Året 1953...	34.0	33.9	39.7	37.7	32.8	29.6	27.1	22.1
» 1954...	34.7	25.8	43.6	41.0	36.2	30.9	27.2	21.4
Januar .....	47.9	29.4	51.4	49.4	48.7	42.8	40.7	31.8
Februar.....	41.2	29.9	51.5	48.4	43.6	39.7	35.7	26.4
Mars .....	31.9	28.6	40.5	48.5	39.0	38.0	36.4	26.8
April .....	43.8	21.3	36.6	42.7	36.6	32.6	32.0	25.5
Mai .....	36.2	23.5	42.7	32.2	32.2	24.4	21.7	15.8
Juni .....	28.7	22.2	37.5	31.7	29.0	24.1	18.0	13.3
Juli .....	26.5	30.4	43.6	43.8	35.0	28.7	22.5	17.2
August .....	29.0	25.6	42.0	35.4	27.0	24.1	18.6	14.0
September ..	34.2	22.9	41.6	33.7	28.3	22.1	17.1	13.7
Oktober ....	32.1	17.8	37.5	34.0	29.0	23.2	18.7	15.8
November...	32.4	27.4	45.2	41.8	36.3	29.5	24.6	21.0
Desember ...	32.9	30.0	52.8	50.1	49.5	42.1	40.8	35.2

I tabell 11 har en fordelt den tiden bilene venter på oppdrag på måned og lasteevnegruppe, og i tabell 12 er det foretatt en tilsvarende fordeling av den tiden bilene enten ikke har vært kjørbare eller har stått p. g. a. ferie e. l. Også i disse tabeller er tiden regnet i prosent av normal arbeidstid. Det framgår av tabell 11 at biler med lasteevne 2.0—2.4 tonn gjennomsnittlig tilbrakte lengst tid i venting på oppdrag, nemlig 43.6 pct. av normal arbeidstid. Ventetiden avtok så med bilenes størrelse, og for biler med 4.5 tonns lasteevne eller mer gikk bare 21.4 pct. av tiden med til venting på oppdrag.

Tabell 12. Prosent av tiden ikke kjørbare, ferie etc.

	Bilens lasteevne i tonn							
	Under 1.5	1.5-1.9	2.0-2.4	2.5-2.9	3.0-3.4	3.5-3.9	4.0-4.4	4.5 og over
Året 1953...	6.5	8.7	10.9	10.6	9.2	7.1	6.5	7.1
» 1954...	8.4	7.1	11.7	9.1	8.4	8.4	6.8	7.3
Januar .....	3.2	12.6	12.0	9.6	8.0	8.0	7.3	6.3
Februar.....	8.1	8.3	14.7	13.9	8.8	8.2	6.8	7.4
Mars .....	13.4	7.7	19.4	10.1	12.2	9.5	8.6	8.8
April .....	1.7	5.5	13.2	7.1	8.6	9.3	7.0	7.2
Mai .....	4.8	2.6	6.9	10.1	6.7	7.5	5.3	4.8
Juni .....	10.3	3.1	14.6	4.8	6.6	6.2	4.5	5.2
Juli .....	18.8	14.9	19.1	12.7	13.6	11.4	9.1	11.0
August .....	16.5	6.7	10.4	8.3	8.5	8.2	6.4	6.7
September ..	6.6	8.5	5.2	7.6	5.2	6.9	6.5	6.2
Oktober ....	9.7	8.5	9.4	8.9	7.9	8.3	7.0	7.5
November...	3.5	2.3	7.8	6.7	6.6	8.2	6.2	7.0
Desember ...	4.2	5.0	7.3	9.4	7.8	9.1	7.0	9.0

De fleste biler vil vanligvis være ute av drift en del av den normale arbeidstid fordi de av en eller annen grunn ikke er kjørbare, eller p. g. a. ferie, sykdom o. l. Tabell 12 viser at bilene gjennomsnittlig står mellom 6.8 og 11.7 pct. av normal arbeidstid som følge av disse årsaker. Det er gruppen 2.0—2.4 tonn som har det høyeste tallet, og gruppen 4.0—4.4 tonn som har det laveste. Prosenttallene ligger høyest i juli, som en følge av feriene, og i vintermånedene som en følge av førehindringer.

Tabell 13. Prosentvis fordeling av alle leiebilene etter timer i oppdrag pr. måned.

	0-49	50-99	100-149	150-199	200-249	250 og mer	I alt
Året 1952.....	14.6	18.1	25.2	27.2	12.3	2.6	100.0
» 1953.....	15.0	17.4	22.6	27.7	14.0	3.3	100.0
» 1954.....	16.3	17.0	22.6	26.8	14.1	3.2	100.0
Januar.....	25.8	22.9	23.0	21.9	4.8	1.6	100.0
Februar.....	26.0	20.5	20.3	25.0	5.8	2.4	100.0
Mars.....	20.8	17.3	21.9	21.4	14.6	4.0	100.0
April.....	19.1	21.1	27.1	27.0	4.9	0.8	100.0
Mai.....	12.3	13.9	27.9	35.3	8.3	2.3	100.0
Juni.....	8.0	11.8	21.7	33.4	20.7	4.4	100.0
Juli.....	13.8	18.5	22.4	24.2	17.1	4.0	100.0
August.....	10.2	11.8	19.0	30.3	23.8	4.9	100.0
September.....	7.8	12.1	19.5	30.4	24.7	5.5	100.0
Oktober.....	9.3	12.2	22.0	30.7	21.8	4.0	100.0
November.....	13.6	15.2	20.7	25.9	21.1	3.5	100.0
Desember.....	22.4	23.6	25.7	17.6	9.2	1.5	100.0

I tabell 13 er leiebilene fordelt prosentvis på grupper etter hvor mange timer de hadde i oppdrag pr. måned. Om lag en tredjedel av bilene hadde under 100 timer i oppdrag i gjennomsnitt pr. måned, om lag halvparten mellom 100—200 timer og vel en sjettedel 200 timer eller mer. Sesongvariasjonene er store. I september hadde f. eks. ca. 20 pct. av bilene under 100 oppdragstimer og ca. 30 pct. 200 timer eller flere, mens de tilsvarende tall for januar var 49 og 6.

Tabell 14. Brutto innkjørt beløp i kr. pr. måned pr. bil.

	Bilens lasteevne i tonn							
	Under 1.5	1.5-1.9	2.0-2.4	2.5-2.9	3.0-3.4	3.5-3.9	4.0-4.4	4.5 og over
Året 1952...	1 043.6	915.8	970.1	1 065.3	1 320.1	1 591.7	1 933.9	2 305.5
» 1953...	983.7	1 049.9	978.2	1 085.2	1 319.2	1 607.8	1 939.7	2 457.1
» 1954...	1 057.7	1 257.9	885.8	1 089.9	1 264.9	1 568.1	2 081.1	2 505.5
Januar.....	727.6	961.2	649.9	1 197.7	957.2	1 196.9	1 479.9	2 002.1
Februar.....	780.2	1 057.4	601.8	700.3	1 044.3	1 329.5	1 653.7	2 219.7
Mars.....	914.1	1 338.4	805.6	906.2	1 164.6	1 437.6	1 791.5	2 362.1
April.....	821.6	1 214.0	903.6	918.5	1 111.7	1 309.2	1 704.3	2 019.2
Mai.....	944.1	1 305.7	858.4	1 108.2	1 271.1	1 586.7	2 153.6	2 651.4
Juni.....	1 272.3	1 416.8	873.3	1 332.6	1 510.5	1 835.8	2 592.6	2 969.4
Juli.....	1 090.9	1 107.9	785.0	1 025.9	1 246.9	1 646.8	2 376.7	2 757.1
August.....	984.5	1 381.2	955.6	1 290.0	1 562.4	1 825.3	2 511.8	3 034.7
September..	1 234.5	1 369.7	1 110.9	1 339.8	1 603.5	1 939.1	2 552.7	2 938.4
Oktober....	1 202.0	1 449.1	1 068.2	1 281.7	1 498.0	1 820.4	2 380.1	2 805.6
November...	1 384.6	1 343.7	1 022.7	1 096.0	1 292.5	1 630.5	2 158.1	2 493.2
Desember...	1 336.3	1 149.1	994.6	881.9	916.6	1 259.6	1 618.4	1 813.4

Som ventet stiger brutto innkjørt beløp pr. bil stort sett med stigende lasteevne. Lasteevnegruppen 2.0—2.4 tonn har det laveste innkjørte beløp, og gruppen på 4.5 tonn og over har det høyeste. Sesongvariasjonen er ganske stor i alle lasteevnegrupper. I alle gruppene er det innkjørte beløp størst i høstmånedene, mens en som regel finner de laveste tallene i januar eller februar. For de fleste lasteevnegrupper gjelder det at brutto innkjørt beløp er større i 1954 enn i 1953. Økingen er størst for lasteevnegruppen 1.5—1.9 tonn. I enkelte av mellomgruppene er det en mindre nedgang fra 1953 til 1954.

I tabell 15 har en fordelt leiebilene prosentvis på grupper etter størrelsen av det innkjørte beløp pr. måned. Fordelingen viser meget stor spredning. Ser en på året under ett, viser det seg at 13 pct. av bilene ligger i den laveste gruppen for innkjørt beløp, dvs. under kr. 400 pr. måned. I den høyeste gruppen, over kr. 4 000, ligger 5 pct. av bilene. For om lag halvparten av bilene er brutto innkjørt beløp over kr. 1 600 i gjennomsnitt pr. måned.

Tabell 15. Prosentvis fordeling av alle leiebilene etter brutto innkjørt beløp i kr. pr. måned.

	0-399	400-799	800-1199	1200-1599	1600-1999	2000-2499	2500-2999	3000-3499	3500-3999	4000 og mer	I alt
Året 1952.	12.5	11.8	16.0	16.4	15.0	12.1	6.4	3.8	2.3	3.7	100.0
» 1953.	11.9	11.2	13.7	15.5	15.1	13.4	7.2	4.4	2.8	4.8	100.0
» 1954.	12.9	11.0	12.5	14.6	14.3	13.8	7.9	5.0	2.9	5.1	100.0
Januar ...	20.7	16.0	15.0	14.8	12.0	10.1	4.4	3.4	1.2	2.4	100.0
Februar...	21.0	13.8	13.5	13.1	13.4	9.8	5.8	3.4	2.1	4.1	100.0
Mars ....	17.2	11.4	12.8	14.2	13.3	12.8	6.4	4.8	2.6	4.5	100.0
April .....	14.7	12.5	15.6	20.4	15.5	9.9	5.4	2.5	1.3	2.2	100.0
Mai .....	9.8	9.5	11.9	17.7	17.3	15.0	7.1	4.5	2.6	4.6	100.0
Juni .....	6.7	7.7	10.1	14.3	16.5	16.9	9.0	6.7	3.6	8.5	100.0
Juli .....	10.9	11.3	13.1	13.6	13.2	13.0	8.7	6.2	3.2	6.8	100.0
August ...	8.1	7.9	9.9	12.4	13.9	17.0	11.2	7.7	4.2	7.7	100.0
September	5.7	7.2	9.9	12.5	14.7	19.0	11.2	7.1	4.7	8.0	100.0
Oktober ..	7.0	6.9	10.0	13.9	15.6	17.9	10.8	7.0	4.8	6.1	100.0
November.	10.6	10.5	11.1	12.9	14.5	15.7	10.0	5.5	3.9	5.3	100.0
Desember.	16.6	15.2	16.1	15.2	11.8	11.3	6.9	2.9	1.5	2.5	100.0

I tabell 17 (se tabellvedlegget) har en beregnet brutto innkjørt beløp pr. time i oppdrag. Tallene viser ganske store variasjoner fra et årlig gjennomsnitt på kr. 10.5 pr. time i Vest-Agder til kr. 17.2 i Akershus. En ser da bort fra Nordland hvor gjennomsnittstallet var kr. 21.3. Som tidligere nevnt, må tallene for Nordland antas å være mindre representative for fylket som helhet enn de tilsvarende tallene for de andre fylkene. Det er også beregnet tall for brutto innkjørt beløp pr. kilometer med last. Bortsett fra Nordland (se foran) med kr. 4.7 finner en det høyeste gjennomsnittstall i Finnmark med kr. 3.9. Dernest kommer Aust-Agder med kr. 3.5. Det laveste tall har Møre og Romsdal med kr. 1.7 pr. km.

Det kan her være av interesse å referere de alminnelige prisbestemmelser som Prisdirektoratet har gitt for transport med leiebil. Nedenfor gjengis et utdrag av bestemmelsene i Prisdirektoratets kunngjøring nr. 72 av 10. desember 1954.

De alminnelige transportpriser kan beregnes på tre forskjellige måter: enten som

distansepriser eller som dag- og kilometerpriser eller som timepriser. Dersom det ikke på forhånd er avtalt med oppdragsgiveren hvilken av disse tre beregningsmåter som skal nyttes, kan transportøren selv velge beregningsmåten. Vederlag for et enkelt transportoppdrag kan bare avregnes etter en beregningsmåte. De priser som er oppført i kunngjøringen er maksimalpriser.

Distanseprisen er fastsatt som vederlag i kroner pr. lass når transportdistansen og lastens vekt er kjent. Satsene varierer med distansen og lastens vekt. Vederlag for tomkjøring på returdistanser er inkludert i distanseprisene.

Beregningen av dag- og kilometerpriser skjer som en kombinert tids- og distanseberegning hvor dagprisen og satsen for kilometerprisen varierer med bilens registrerte lasteevne. Dagprisvederlaget stiger fra kr. 45.00 pr. dag à 8 timer for en 1-tonns bil til kr. 64.00 for en 10-tonns bil. I tillegg til dagprisvederlaget regnes vederlag etter kilometerpris for det antall kilometer som bilen har kjørt uansett om den har hatt last eller ikke. Kilometerprisvederlaget stiger fra kr. 0.33 pr. kilometer for en 1-tonns bil til kr. 1.13 for en 10-tonns bil.

Vederlaget etter timepriser varierer med bilens lasteevne og stiger fra kr. 7.65 pr. time for en 1-tonns bil til kr. 13.85 for en 10-tonns bil.

Samtlige priser inkluderer vederlag til føreren, som forutsettes å delta i opplasting og avlesning.

Statistikkens hovedresultater er stilt sammen i tabell 17. For hvert fylke har en gitt tallene månedsvis, og dessuten for hele året 1954 under ett. Til sammenlikning er tatt med årsgjennomsnittene for 1953 og 1952.

Det er tidligere nevnt at bevillingshavere med biler som er registrert i Oslo, har anledning til å bruke en noe forenklet utgave av skjema S. 1. Av denne grunn har en ikke tatt med Oslo i tabell 17. De detaljerte tall for Oslo har en stilt sammen i tabell 18.

På grunnlag av oppgavene til leiebilstatistikken har en i tabell 16 anslått leiebilparkens samlede transportytelser i årene 1950—1954. Beregningene bygger på den forutsetning at det utvalg av leiebiler som er med i statistikken i de ulike år, er representativt for hele leiebilparken.

Tabell 16. Anslag over leiebilenes samlede transportytelser.

År	Tonn transportert (Mill.)	Tonn-kilometer (Mill.)	Gj.snittlig transp.lengde (Km)	Brutto innkjørt beløp (Mill. kr.)
1950.....	22	212	9.6	145
1951.....	23	230	10.0	164
1952.....	24	256	10.8	185
1953.....	28	287	10.3	200
1954.....	35	360	10.4	220

En ser at både tonn transportert, tonnkilometer og brutto innkjørt beløp har steget fra år til år. I tidsrommet 1950—1954 var stigningen størst for tallet på tonnkilometer, som økte med 70 prosent. Tonn transportert økte samtidig med 59 prosent og brutto innkjørt beløp med 52 prosent.

Tabell 17. Detaljerte fylkesoppgaver.

Fylke Måned	Tonn transportert		Kjorte km med last		Kjorte km uten last		Timer				Timer i gjennomsn. pr. bil			Brutto innkjørt beløp (kr.)			
	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Svarprosent	Pct. i oppdrag	Pct. ventet på oppdrag	Pct. ikke kjørbare, ferie etc.	I oppdrag	Ventet på oppdrag	Ikke kjørbare, ferie etc.	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Gj.sn. pr. time i oppdrag	Gj.sn. pr. kjørte km med last
<i>Ostfold.</i>																	
Året 1952.....	24.4	260.7	24.6	949.5	23.2	874.8	24.1	72.1	20.1	7.8	152.0	42.4	16.5	25.8	2 059.8	13.5	2.2
» 1953.....	31.0	280.1	31.3	949.9	30.6	859.4	31.6	72.4	18.3	9.3	153.0	38.5	19.7	33.1	2 149.1	14.0	2.3
» 1954.....	21.5	316.9	21.5	950.3	21.2	863.7	21.5	73.9	17.0	9.1	157.0	36.1	19.5	22.7	2 206.5	14.0	2.3
Januar .....	26.8	261.4	26.9	771.9	26.1	702.0	26.6	67.7	23.7	8.6	138.3	48.3	17.7	28.0	1 900.1	13.7	2.5
Februar.....	25.8	250.1	25.8	784.3	25.5	712.3	26.3	69.0	19.7	11.3	138.1	39.4	22.7	27.4	1 932.9	14.0	2.5
Mars .....	22.7	225.4	22.7	933.3	22.2	794.8	23.3	69.3	19.7	11.0	156.8	44.5	24.8	24.3	2 216.4	14.1	2.4
April .....	21.4	269.0	21.3	866.9	20.8	761.0	21.4	76.8	14.2	9.0	148.2	27.3	17.4	22.8	2 004.2	13.5	2.3
Mai .....	18.3	356.9	18.3	987.6	18.1	899.2	18.6	84.5	10.2	5.3	166.8	20.2	10.4	19.4	2 294.1	13.8	2.3
Juni .....	20.3	374.4	20.3	1 091.2	20.2	982.5	20.6	80.0	13.3	6.7	170.6	28.3	14.3	21.4	2 466.8	14.5	2.3
Juli .....	17.5	433.6	17.3	957.4	17.2	895.2	17.2	70.8	14.7	14.5	159.0	33.1	32.6	18.4	2 252.0	14.2	2.4
August .....	36.1	378.0	35.7	1 011.0	35.4	958.3	35.1	77.9	13.1	9.0	170.3	28.7	19.7	37.8	2 417.7	14.2	2.4
September .....	18.9	335.9	18.9	1 125.8	18.7	996.0	18.3	78.3	13.5	8.2	171.0	29.4	17.8	19.8	2 477.0	14.5	2.2
Oktober .....	17.5	350.5	17.5	1 110.6	17.3	1 023.1	17.2	79.0	13.0	8.0	172.7	28.6	17.4	18.4	2 490.1	14.4	2.2
November.....	17.6	305.5	17.5	951.3	17.2	886.4	17.3	70.2	19.6	10.2	154.0	43.1	22.5	18.4	2 159.3	14.0	2.3
Desember .....	15.4	261.9	15.6	812.7	15.3	753.4	15.9	63.4	28.7	7.9	137.6	62.4	17.2	16.4	1 867.2	13.6	2.3
<i>Akershus.</i>																	
Året 1952.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» 1953.....	4.7	326.8	4.8	994.3	4.7	968.2	4.4	70.8	22.4	6.8	147.4	46.2	14.2	4.4	2 212.6	15.0	2.2
» 1954.....	5.4	260.9	5.5	1 024.4	5.5	887.2	5.2	68.2	20.0	11.8	144.5	43.0	24.8	4.9	2 378.8	17.2	2.4
Januar .....	10.5	177.4	10.7	676.8	10.7	635.6	10.1	65.0	25.5	9.5	130.1	51.1	18.9	10.1	1 739.1	13.4	2.6
Februar.....	10.5	162.5	10.9	835.7	10.9	734.8	10.5	72.9	16.2	10.9	154.0	34.3	23.1	10.1	1 789.0	11.6	2.1
Mars .....	11.9	171.2	11.9	791.1	11.9	707.4	11.7	67.4	22.0	10.6	150.2	49.1	23.6	11.3	1 895.8	12.6	2.4
April .....	9.3	205.9	9.3	802.9	9.3	732.6	8.9	66.9	23.9	9.2	126.5	45.2	17.4	8.7	1 744.3	13.8	2.2
Mai .....	6.0	309.5	6.2	958.6	6.2	944.1	5.8	83.5	12.8	3.7	163.3	25.0	7.2	5.4	2 360.9	14.5	2.5
Juni .....	6.2	383.5	6.2	975.4	6.2	951.8	5.6	82.0	11.5	6.5	169.6	23.8	13.5	5.6	2 534.8	14.9	2.6
Juli .....	3.0	338.7	3.0	1 112.1	3.0	1 064.6	2.8	74.9	20.4	4.7	166.3	45.1	10.5	2.4	2 894.6	17.4	2.6
August .....	1.6	386.8	1.6	978.5	1.6	1 028.1	1.4	74.7	22.4	2.9	167.1	50.0	6.4	1.0	3 186.8	19.1	3.3
September .....	2.0	386.0	2.2	1 485.0	2.2	1 215.5	2.2	79.4	18.4	2.2	172.6	39.9	4.7	1.6	3 365.6	19.5	2.3
Oktober .....	2.4	321.2	2.4	1 325.1	2.4	1 105.9	2.2	78.7	16.4	4.9	168.6	35.2	10.5	1.8	2 950.0	17.5	2.2
November.....	0.8	157.3	0.8	1 704.8	0.8	808.8	0.6	49.3	41.2	9.5	115.7	96.7	22.3	0.8	2 575.5	22.3	1.5
Desember .....	0.2	131.0	0.2	647.0	0.2	717.0	0.2	23.9	9.6	66.5	50.0	20.9	139.0	0.2	1 509.0	30.2	2.3

Fylke Måned	Tonn transportert		Kjorte km med last		Kjorte km uten last		Timer				Timer i gjennomsn. pr. bil			Brutto innkjørt beløp (kr.)			
	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Pct. i oppdrag	Pct. ventet på opp- drag	Pct. ikke kjørbar, ferie etc.	I opp- drag	Ventet på opp- drag	Ikke kjørbar, ferie etc.	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Gj.sn. pr. time i opp- drag	Gj.sn.pr. kjørte km med last
<i>Hedmark.</i>																	
Året 1952.....	26.4	226.5	26.6	1 016.3	25.9	847.0	25.8	67.9	22.3	9.8	148.5	48.6	21.6	25.9	2 342.1	15.7	2.3
» 1953.....	20.0	262.0	20.2	986.8	19.8	763.4	19.9	69.4	24.4	6.2	147.2	51.1	13.1	20.6	2 150.8	14.6	2.2
» 1954.....	16.7	271.9	16.9	1 032.6	16.5	766.3	16.6	68.7	23.5	7.8	146.2	49.7	16.6	17.0	2 269.8	15.5	2.2
Januar .....	19.1	142.1	19.4	750.9	18.6	510.0	18.7	52.9	38.5	8.6	107.3	78.1	17.5	19.1	1 636.4	15.3	2.2
Februar.....	16.7	195.3	17.1	913.2	16.3	581.2	16.6	62.0	30.6	7.4	124.6	61.3	14.8	16.9	1 958.8	15.7	2.1
Mars .....	17.9	237.3	18.4	996.3	17.7	673.9	18.1	66.7	26.5	6.8	150.2	59.5	15.4	18.7	2 279.0	15.2	2.3
April .....	17.7	203.0	17.7	868.7	17.1	582.4	17.2	66.2	27.4	6.4	127.6	52.7	12.3	18.1	1 893.1	14.8	2.2
Mai .....	16.9	274.8	17.1	936.0	16.3	727.9	16.7	75.9	19.0	5.1	148.7	37.2	10.0	17.2	2 227.0	15.0	2.4
Juni .....	16.7	291.1	16.7	1 207.5	16.4	904.4	16.7	78.5	15.9	5.6	168.1	34.1	11.9	16.7	2 702.7	16.1	2.2
Juli .....	16.1	251.5	16.6	958.7	16.3	781.3	16.4	61.2	24.7	14.1	136.7	55.2	31.4	16.6	1 989.7	14.6	2.1
August .....	14.9	325.7	15.1	1 135.9	15.1	918.1	14.8	72.3	19.8	7.9	158.5	43.4	17.3	15.4	2 450.9	15.5	2.2
September .....	16.3	346.6	16.6	1 198.1	16.4	967.2	15.9	74.0	19.3	6.7	162.7	42.6	14.7	16.6	2 580.7	15.9	2.2
Oktober .....	15.9	401.1	16.3	1 341.4	15.9	1 007.2	15.9	77.7	13.8	8.5	171.9	30.5	18.9	16.3	2 812.6	16.4	2.1
November.....	16.3	334.3	16.6	1 099.1	16.6	852.6	16.4	73.3	19.1	7.6	161.4	42.2	16.6	16.6	2 538.1	15.7	2.3
Desember .....	15.6	260.5	15.6	985.4	15.6	689.4	15.4	63.8	27.6	8.6	137.0	59.3	18.6	15.8	2 169.1	15.8	2.2
<i>Oppland.</i>																	
Året 1952.....	44.2	221.7	45.2	908.0	43.3	789.6	44.0	66.2	24.8	9.0	143.7	53.6	19.5	48.3	1 869.8	13.0	2.1
» 1953.....	35.0	288.1	35.7	993.5	35.2	802.5	37.0	67.8	25.1	7.1	147.7	53.8	15.4	39.7	1 972.1	13.3	2.0
» 1954.....	18.7	223.7	19.5	968.6	19.2	780.3	18.2	61.2	32.5	6.3	131.2	68.8	13.4	20.0	1 845.5	14.1	1.9
Januar .....	23.7	115.7	24.2	573.1	24.0	481.9	24.6	39.8	52.4	7.8	80.8	106.4	15.8	25.5	1 082.9	13.4	1.9
Februar.....	22.2	107.5	23.7	734.9	22.9	490.9	22.9	44.2	50.5	5.3	88.2	101.0	10.6	24.0	1 205.7	13.7	1.6
Mars .....	19.6	132.3	21.7	803.3	21.5	564.6	21.7	45.2	48.1	6.7	102.6	109.1	15.2	22.2	1 446.4	14.1	1.8
April .....	21.5	165.8	22.8	810.6	22.6	619.2	22.8	57.0	36.0	7.0	109.9	69.4	13.5	23.7	1 469.2	13.4	1.8
Mai .....	19.3	232.6	19.6	1 031.3	19.4	783.0	18.0	69.0	26.5	4.5	137.5	52.7	9.1	20.6	1 974.4	14.4	1.9
Juni .....	16.9	306.1	17.2	1 180.3	17.1	1 051.7	15.6	80.7	15.3	4.0	176.9	33.5	8.9	18.0	2 538.9	14.4	2.2
Juli .....	15.2	278.6	15.8	1 165.3	15.8	1 044.1	13.0	73.7	20.4	5.9	171.3	47.5	13.7	15.8	2 462.3	14.4	2.1
August .....	17.8	317.3	17.8	1 122.1	17.4	989.4	16.1	75.0	19.4	5.6	164.3	42.6	12.2	18.3	2 262.7	13.8	2.0
September .....	17.2	363.4	17.6	1 189.3	17.2	1 018.6	15.8	74.0	21.5	4.5	162.9	47.4	9.8	18.0	2 218.6	13.6	1.9
Oktober .....	17.6	318.8	18.5	1 289.7	18.2	1 050.3	16.7	74.1	19.0	6.9	160.0	41.0	15.0	18.7	2 208.7	13.8	1.7
November.....	16.9	221.8	18.0	1 044.2	18.0	789.1	15.8	60.5	30.1	9.4	132.3	65.8	20.5	18.2	1 961.9	14.8	1.9
Desember .....	16.7	124.1	17.1	679.1	16.7	480.4	15.4	41.1	51.0	7.9	87.9	109.0	16.8	17.4	1 314.2	15.0	1.9

Tabell 17 (forts.). Detaljerte fylkesoppgaver.

Fylke Måned	Tonn transportert		Kjorte km med last		Kjorte km uten last		Timer				Timer i gjennomsn. pr. bil			Brutto innkjørt beløp (kr.)			
	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Svarprosent	Pct. i oppdrag	Pct. ventet på oppdrag	Pct. ikke kjørbare, ferie etc.	I oppdrag	Ventet på oppdrag	Ikke kjørbare, ferie etc.	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Gj.sn. pr. time i oppdrag	Gj.sn.pr. km med last
<i>Buskerud.</i>																	
Året 1952.....	5.2	242.8	5.4	838.9	5.4	734.1	5.5	69.8	21.8	8.4	144.6	44.9	17.4	6.2	1 945.1	13.4	2.3
» 1953.....	4.1	248.4	4.0	926.8	4.0	734.0	4.3	73.4	20.2	6.4	157.2	42.0	13.6	4.7	2 011.1	12.8	2.2
» 1954.....	2.4	272.9	2.3	963.5	2.3	915.3	2.4	76.2	16.2	7.6	159.4	33.0	16.1	3.0	2 068.3	12.9	2.2
Januar .....	4.0	149.4	3.9	625.3	3.9	409.2	4.5	57.4	36.7	5.9	116.0	74.2	11.9	5.0	1 395.1	12.0	2.2
Februar .....	3.2	181.5	3.0	884.9	2.9	592.1	3.7	69.6	25.2	5.2	143.8	52.1	10.7	4.2	1 953.4	13.6	2.2
Mars .....	2.5	267.7	2.5	831.9	2.5	721.8	3.0	73.7	20.9	5.4	168.9	47.9	12.3	3.7	2 242.1	13.3	2.7
April .....	3.4	194.9	3.2	609.9	3.2	554.1	3.7	63.2	33.1	3.7	118.7	62.2	6.9	4.4	1 432.0	12.1	2.3
Mai .....	1.3	185.0	1.3	598.6	1.3	591.6	1.3	68.4	25.7	5.9	129.5	48.6	11.1	1.5	1 360.4	10.5	2.3
Juni .....	2.5	312.7	2.5	1 010.7	2.5	1 041.2	2.4	81.8	8.1	10.1	169.6	16.9	20.9	3.0	2 067.3	12.2	2.0
Juli .....	2.4	276.4	2.4	907.2	2.4	887.7	2.4	69.2	11.7	19.1	151.4	25.5	41.9	2.5	1 952.9	12.9	2.2
August .....	3.0	292.7	3.0	1 254.8	3.0	1 269.6	2.4	85.8	8.5	5.7	181.4	18.1	12.1	3.5	2 450.9	13.5	2.0
September .....	2.5	341.5	2.5	1 195.2	2.5	1 206.1	2.2	84.0	5.5	10.5	181.6	11.8	22.7	3.2	2 405.5	13.2	2.0
Oktober .....	1.2	366.4	1.2	1 238.0	1.2	1 222.1	1.0	97.6	0.5	1.9	205.5	1.0	4.0	1.5	2 596.1	12.6	2.1
November.....	1.2	411.3	1.2	1 312.6	1.2	1 467.0	0.8	86.3	0.7	13.0	184.4	1.4	27.8	1.3	2 832.6	15.4	2.2
Desember .....	1.3	295.0	1.3	1 093.1	1.3	1 021.6	0.8	77.8	17.2	5.0	161.8	35.8	10.4	1.8	2 131.4	13.2	1.9
<i>Vestfold.</i>																	
Året 1952.....	54.9	274.1	56.5	905.2	55.5	797.6	58.5	71.3	25.2	3.5	153.6	44.0	17.2	60.2	2 138.7	13.8	2.3
» 1953.....	58.3	340.9	60.5	994.6	60.0	902.4	62.2	74.1	19.0	6.9	160.4	40.3	14.9	63.6	2 449.5	15.2	2.5
» 1954.....	33.3	324.4	34.6	1 030.1	34.0	917.1	34.5	74.5	18.5	7.0	162.8	40.0	15.4	35.8	2 483.4	15.2	2.4
Januar .....	59.3	247.5	60.7	799.7	60.1	724.0	62.6	64.7	27.1	8.2	134.2	56.1	16.9	63.7	1 876.9	14.0	2.3
Februar .....	49.3	217.6	51.2	907.4	50.7	701.6	51.5	68.4	23.2	8.4	143.4	48.7	17.7	52.9	2 185.4	15.2	2.4
Mars .....	49.9	280.6	52.6	963.4	51.5	728.1	51.2	68.1	22.7	9.2	160.8	53.7	21.8	53.7	2 394.9	14.9	2.5
April .....	46.5	212.9	47.9	799.8	47.9	680.0	48.5	65.0	27.8	7.2	126.1	53.8	14.0	49.3	1 875.6	14.9	2.3
Mai .....	42.9	323.0	44.0	996.7	43.2	885.6	44.9	79.2	15.6	5.2	159.4	31.3	10.5	45.2	2 519.1	15.8	2.5
Juni .....	23.3	380.3	24.7	1 117.8	24.1	1 088.1	24.1	81.8	12.2	6.0	178.7	26.7	13.1	25.8	2 766.3	15.5	2.5
Juli .....	22.4	346.4	23.5	1 187.1	22.7	1 046.5	21.6	76.7	15.6	7.7	183.2	37.3	18.3	24.4	2 806.6	15.3	2.4
August .....	23.3	397.1	24.9	1 219.7	24.1	1 054.6	24.9	82.9	12.5	4.6	185.2	27.9	10.3	26.3	2 785.1	15.0	2.3
September .....	21.1	442.4	22.2	1 165.7	21.3	1 077.6	21.9	83.1	11.4	5.5	184.6	25.4	12.3	22.4	2 807.3	15.2	2.4
Oktober .....	21.1	317.4	22.7	1 095.6	22.2	1 038.7	21.6	80.6	13.6	5.8	176.7	29.9	12.7	23.5	2 595.6	14.7	2.4
November.....	21.3	355.3	21.6	1 091.7	21.3	1 024.0	22.4	76.5	15.2	8.3	171.5	34.0	18.6	22.4	2 833.0	16.5	2.6
Desember.....	18.8	371.8	19.4	1 016.3	19.1	956.3	19.1	67.2	24.6	8.2	150.2	55.0	18.4	19.9	2 354.4	15.7	2.3



Fylke Måned	Tonn transportert		Kjørte km med last		Kjørte km uten last		Timer				Timer i gjennomsn. pr bil			Brutto innkjørt beløp (kr.)			
	Svar- prosent	Gjen- nomnsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomnsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomnsn. pr. bil	Svar- prosent	Pct. i oppdrag	Pct. ventet på opp- drag	Pct. ikke kjørbar, ferie etc.	I opp- drag	Ventet på opp- drag	Ikke kjørbar, ferie etc.	Svar- prosent	Gjen- nomnsn. pr. bil	Gj.sn. pr. time i opp- drag	Gj.sn.pr. kjørte km med last
<i>Telemark.</i>																	
Året 1952.....	71.7	220.2	75.8	632.2	74.6	627.9	80.1	60.7	27.9	11.4	128.9	58.6	24.3	85.2	1 641.2	12.7	2.6
» 1953.....	68.1	302.3	71.4	618.8	71.1	606.8	77.9	59.6	30.6	9.8	128.2	64.7	21.0	84.9	1 723.3	13.3	2.8
» 1954.....	66.7	310.4	68.8	656.1	68.4	612.3	77.3	63.0	27.2	9.8	134.0	57.6	20.8	83.0	1 888.9	14.0	3.0
Januar .....	71.8	249.7	72.7	426.5	71.8	406.0	77.7	49.0	40.0	11.0	99.5	81.3	22.4	84.2	1 311.7	13.2	3.1
Februar .....	70.9	244.2	70.9	472.1	70.2	375.6	74.9	54.7	35.7	9.6	112.3	73.3	19.8	81.9	1 561.1	13.9	3.3
Mars .....	69.3	230.8	72.0	449.0	70.7	374.9	77.2	52.4	35.5	12.1	118.6	80.5	27.4	82.6	1 615.7	13.6	3.6
April .....	71.6	242.2	73.4	468.9	73.1	443.1	79.7	56.7	32.8	10.5	107.8	62.4	19.9	85.1	1 622.1	15.0	3.5
Mai .....	65.7	351.1	66.6	658.2	66.6	625.0	76.3	70.0	23.0	7.0	137.1	45.1	13.8	81.9	1 903.4	13.9	2.9
Juni .....	61.4	411.8	64.3	845.7	64.3	808.2	75.6	74.8	18.2	7.0	160.9	39.1	15.1	81.5	2 334.2	14.5	2.8
Juli .....	65.0	308.0	67.5	782.0	67.0	753.7	77.4	65.4	21.5	13.1	147.1	48.2	29.3	82.8	2 088.1	14.2	2.7
August .....	64.6	392.8	67.0	868.0	67.0	826.3	77.7	74.5	17.6	7.9	164.0	38.9	17.5	83.3	2 385.0	14.5	2.7
September .....	64.6	427.6	68.2	869.2	67.9	835.9	78.6	72.1	19.5	8.4	160.7	43.3	18.7	84.2	2 281.7	14.2	2.6
Oktober .....	65.7	355.7	68.4	792.9	68.4	745.9	77.2	68.0	21.8	10.2	146.9	47.0	22.0	83.3	2 143.3	14.6	2.7
November .....	63.9	313.5	66.8	755.4	66.6	710.6	78.6	67.2	24.3	8.5	145.6	52.8	18.4	83.3	1 984.1	13.6	2.6
Desember .....	65.7	197.5	67.7	484.7	67.5	442.2	76.7	50.9	37.2	11.9	107.8	78.9	25.2	81.9	1 436.0	13.3	3.0
<i>Aust-Agder.</i>																	
Året 1952.....	26.0	172.3	26.4	740.3	26.0	735.2	31.3	59.7	31.0	9.3	128.9	65.7	20.0	31.3	1 701.6	13.2	2.3
» 1953.....	12.8	162.6	14.4	698.5	14.3	713.3	18.1	57.0	33.6	9.4	122.5	70.4	20.3	18.1	1 681.0	13.4	2.4
» 1954.....	8.6	184.4	8.6	584.2	8.5	611.1	12.4	56.5	32.8	10.7	121.0	69.0	22.9	12.5	1 679.9	13.8	3.5
Januar .....	10.0	130.7	10.3	512.0	10.3	523.8	13.5	46.1	48.8	5.1	93.4	98.8	10.2	14.1	1 161.0	12.4	2.3
Februar .....	8.7	35.6	8.0	178.2	8.0	163.5	12.9	46.8	41.3	11.9	103.4	91.4	26.4	13.2	1 603.8	15.5	9.0
Mars .....	7.7	70.3	7.7	156.2	7.1	126.5	12.5	29.9	46.6	23.5	66.4	103.3	52.2	12.5	991.9	14.9	6.4
April .....	10.9	92.6	10.6	254.2	10.6	222.1	13.5	31.3	51.8	16.9	58.5	97.1	31.7	13.5	736.3	12.6	2.9
Mai .....	8.7	193.5	8.7	733.0	8.7	763.7	11.3	63.4	31.1	5.5	124.2	60.9	10.9	11.3	1 676.1	13.5	2.3
Juni .....	8.7	318.5	8.7	872.4	8.4	973.6	11.6	80.4	13.8	5.8	171.4	29.4	12.4	11.6	2 518.8	14.7	2.9
Juli .....	8.0	265.9	8.0	797.5	8.0	861.8	11.9	67.4	18.8	13.8	153.8	42.9	31.5	11.9	2 152.8	14.0	2.7
August .....	9.0	251.9	9.0	939.8	9.0	953.6	12.5	75.1	19.0	5.9	167.5	42.4	13.1	12.5	2 387.7	14.3	2.5
September .....	9.3	286.2	9.3	858.0	9.0	885.9	13.2	74.0	19.5	6.5	163.2	43.1	14.2	13.2	2 229.3	13.7	2.6
Oktober .....	7.7	224.5	7.7	674.3	7.7	747.5	11.9	65.7	21.9	12.4	140.6	46.9	26.5	11.9	1 944.1	13.8	2.9
November .....	7.7	195.1	7.7	579.6	7.7	623.9	11.9	57.8	31.7	10.5	124.0	68.1	22.5	12.2	1 653.7	13.3	2.9
Desember .....	6.8	148.2	7.1	455.2	7.1	486.8	11.6	40.4	48.9	10.7	86.1	104.1	22.9	11.6	1 103.7	12.8	2.4

Tabell 17 (forts.). Detaljerte fylkesoppgaver.

Fylke Måned	Tonn transportert		Kjørte km med last		Kjørte km uten last		Timer				Timer i gjennomsn. pr. bil			Brutto innkjørt beløp (kr.)			
	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Svarprosent	Pct. i oppdrag	Pct. ventet på oppdrag	Pct. ikke kjørbare, ferie etc.	I oppdrag	Ventet på oppdrag	Ikke kjørbare, ferie etc.	Svarprosent	Gjennomsn. pr. bil	Gj.sn. pr. time i oppdrag	Gj.sn.pr. kjørt km med last
<i>Vest-Agder.</i>																	
Året 1952.....	18.7	176.4	19.2	559.4	18.7	530.8	20.2	56.1	37.0	6.9	118.5	77.7	14.6	22.3	1 336.2	11.3	2.4
» 1953.....	23.5	277.7	24.3	761.4	24.1	675.5	29.0	67.2	26.9	5.9	144.1	57.2	12.7	29.2	1 658.3	11.3	2.2
» 1954.....	10.4	225.9	10.7	720.7	10.6	646.8	15.1	72.1	21.0	6.9	155.9	45.3	15.0	13.7	1 635.3	10.5	2.5
Januar.....	11.7	227.7	12.8	631.2	12.6	400.3	15.9	60.2	36.3	3.5	122.2	73.7	7.2	15.9	1 123.8	9.2	1.8
Februar.....	10.3	123.5	10.3	361.8	10.1	292.1	16.2	64.8	26.9	8.3	141.8	58.7	18.2	14.8	1 506.2	10.6	4.2
Mars.....	13.1	107.7	13.1	317.5	12.8	234.7	16.8	55.5	33.0	11.5	127.6	76.0	26.5	15.9	1 291.1	10.1	4.1
April.....	12.3	203.8	12.8	653.2	12.6	503.6	17.0	72.2	24.0	3.8	140.2	46.4	7.3	17.0	1 448.5	10.3	2.2
Mai.....	11.5	207.4	11.7	845.7	11.5	693.6	16.2	75.1	16.7	8.2	148.1	32.9	16.1	15.4	1 673.0	11.3	2.0
Juni.....	12.3	339.4	12.8	895.8	12.8	908.0	18.2	81.8	12.9	5.3	172.6	27.2	11.2	16.8	1 976.0	11.4	2.2
Juli.....	9.2	235.0	9.2	836.7	9.2	803.7	14.2	70.7	21.7	7.6	156.9	48.2	16.9	12.0	1 791.1	11.4	2.1
August.....	9.5	276.9	10.1	878.8	9.5	849.8	13.7	77.5	14.8	7.7	170.2	32.5	16.8	11.5	1 874.1	11.0	2.1
September....	10.1	268.9	10.3	1 083.8	10.1	942.8	13.7	76.8	15.0	8.2	174.1	34.0	18.5	12.3	2 014.5	11.6	1.9
Oktober.....	8.9	228.1	8.9	731.5	9.2	688.7	13.7	74.8	14.7	10.5	172.2	33.8	24.1	11.2	1 742.2	10.1	2.4
November.....	8.7	290.2	8.9	846.1	8.9	851.6	13.7	79.2	15.9	4.9	177.5	35.7	11.1	11.7	1 749.2	9.9	2.1
Desember.....	7.3	202.4	7.8	565.8	7.5	592.9	11.7	76.6	20.4	3.0	167.4	44.5	6.6	9.5	1 433.8	8.6	2.5
<i>Rogaland.</i>																	
Året 1952.....	49.2	213.9	49.6	539.3	49.0	519.3	46.3	60.0	30.5	9.5	124.0	62.9	19.7	51.3	1 270.8	10.2	2.4
» 1953.....	28.2	233.8	28.5	589.1	28.3	562.3	26.7	60.5	34.9	4.6	125.8	72.4	9.5	29.6	1 409.1	11.1	2.4
» 1954.....	8.1	204.6	8.1	462.6	8.1	458.2	6.5	57.2	37.6	5.2	117.4	77.8	10.9	8.5	1 242.6	10.6	2.7
Januar.....	18.5	193.6	18.7	468.3	18.7	464.2	17.0	53.4	43.4	3.2	107.1	86.9	6.4	19.5	1 182.8	11.0	2.5
Februar.....	17.5	213.0	17.3	445.3	17.2	436.8	15.6	53.3	43.5	3.2	104.3	85.2	6.3	18.3	1 047.9	10.0	2.4
Mars.....	11.7	213.0	11.9	441.2	11.9	422.9	9.6	54.4	36.7	8.9	117.3	79.1	19.2	12.5	1 277.6	10.9	2.9
April.....	10.5	189.7	10.5	486.7	10.5	465.4	8.6	65.5	30.2	4.3	125.2	57.8	8.2	11.1	1 366.9	10.9	2.8
Mai.....	9.9	235.2	10.1	586.1	10.1	539.6	8.0	76.9	22.1	1.0	146.8	42.3	1.9	10.5	1 507.7	10.3	2.6
Juni.....	6.6	260.0	6.6	638.7	6.6	667.4	4.7	80.4	18.6	1.0	163.9	38.0	2.0	6.8	1 834.5	11.2	2.9
Juli.....	6.4	210.9	6.4	396.1	6.4	379.2	4.7	60.3	31.1	8.6	131.5	67.6	18.6	6.4	1 457.6	11.1	3.7
August.....	6.2	275.1	6.2	644.3	6.2	672.1	4.7	67.3	26.6	6.1	144.1	57.1	13.2	6.4	1 786.6	12.4	2.8
September....	3.3	213.8	3.3	427.1	3.3	435.9	1.8	50.4	43.5	6.1	107.9	93.1	13.0	3.5	1 017.0	9.4	2.4
Oktober.....	2.7	134.1	2.7	352.6	2.7	330.8	1.2	53.4	37.2	9.4	111.3	77.7	19.7	2.7	903.1	8.1	2.6
November.....	2.1	198.8	1.9	319.1	1.9	328.1	1.0	43.8	52.8	3.4	92.2	111.2	7.2	2.1	820.1	8.9	2.6
Desember.....	1.8	118.3	1.8	345.6	1.8	356.0	1.0	27.3	65.5	7.2	57.4	137.8	15.2	2.1	709.6	12.4	2.1

Fylke Måned	Tonn transportert		Kjørte km med last		Kjørte km uten last		Timer				Timer igjennomsn. pr. bil			Brutto innkjørt beløp (kr.)			
	Svar- prosent	Gjen- nomnsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomnsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomnsn. pr. bil	Svar- prosent	Pct. i oppdrag	Pct. ventet på opp- drag	Pct. ikke kjørbar, ferie etc.	I opp- drag	Ventet på opp- drag	Ikke kjørbar, ferie etc.	Svar- prosent	Gjen- nomnsn. pr. bil	Gj.sn. pr. time i opp- drag	Gj.sn.pr. kjørte km med last
<i>Hordaland.</i>																	
Året 1952.....	47.1	223.2	46.8	586.5	44.8	531.3	47.7	61.3	26.3	12.4	128.4	55.0	26.2	48.4	1 311.6	10.2	2.2
» 1953.....	39.5	261.8	39.4	608.1	39.2	555.4	40.3	63.3	28.9	7.8	133.3	60.6	16.4	40.3	1 414.4	10.6	2.3
» 1954.....	23.1	253.0	22.9	599.7	22.7	573.4	23.1	61.3	31.6	7.1	128.9	66.6	15.1	23.3	1 369.9	10.6	2.3
Januar .....	32.9	225.3	32.3	497.0	32.1	493.7	33.4	54.5	41.5	4.0	113.7	86.6	8.4	33.2	1 137.7	10.0	2.3
Februar.....	30.7	164.2	30.4	452.2	30.2	433.4	31.0	51.5	42.1	6.4	100.9	82.6	12.6	30.7	1 056.4	10.5	2.3
Mars .....	27.4	249.4	27.4	583.7	27.4	579.7	28.3	58.8	35.5	5.7	131.6	79.4	12.8	28.3	1 361.2	10.3	2.3
April .....	35.9	224.2	35.9	522.7	34.8	457.3	37.0	68.0	25.7	6.3	130.0	49.2	12.0	36.7	1 355.1	10.4	2.6
Mai .....	24.5	259.8	24.5	648.5	24.5	667.9	24.7	69.5	23.3	7.2	135.0	45.2	14.0	24.7	1 476.5	10.9	2.3
Juni .....	23.1	346.3	23.1	675.3	23.1	657.1	22.6	68.1	24.3	7.6	142.6	50.9	16.0	23.1	1 580.4	11.1	2.3
Juli .....	21.7	207.8	21.7	613.0	21.7	605.7	22.0	54.8	31.7	13.5	120.4	69.6	29.6	22.0	1 331.0	11.1	2.2
August .....	22.6	282.4	22.0	611.3	22.0	537.4	22.3	59.1	31.8	9.1	132.5	71.3	20.5	22.6	1 363.9	10.3	2.2
September....	19.0	317.9	18.5	726.4	18.5	627.5	17.9	63.4	31.4	5.2	137.0	68.0	11.3	18.8	1 559.5	11.4	2.1
Oktober .....	14.1	354.1	13.9	714.8	13.9	710.4	13.6	69.0	24.7	6.3	148.8	53.3	13.5	13.9	1 595.0	10.7	2.2
November.....	15.2	214.4	14.9	582.5	14.9	567.0	15.2	60.0	36.0	4.0	128.0	76.8	8.7	15.2	1 289.9	10.1	2.2
Desember.....	9.8	190.0	9.8	568.9	9.8	544.2	9.5	59.2	30.9	9.9	126.4	66.1	21.3	10.1	1 332.6	10.5	2.3
<i>Bergen.</i>																	
Året 1952.....	46.7	217.1	41.3	551.5	40.1	438.0	47.2	75.6	16.3	8.1	157.2	33.9	17.0	40.0	1 475.1	9.4	2.7
» 1953.....	26.9	254.3	26.4	652.9	25.8	459.4	28.6	79.6	11.8	8.6	166.1	24.6	18.2	29.0	1 650.3	9.9	2.5
» 1954.....	16.2	252.2	15.9	676.3	15.4	427.7	16.8	81.0	11.0	8.0	169.7	22.9	17.0	17.3	1 821.7	10.8	2.8
Januar .....	20.4	233.9	20.1	643.0	19.5	447.0	22.1	79.4	11.6	9.0	160.6	23.4	18.1	22.4	2 519.6	15.7	3.9
Februar.....	21.2	247.6	20.1	649.5	19.8	405.3	21.8	80.2	13.9	5.9	158.9	27.5	11.6	22.4	1 806.3	10.1	2.5
Mars .....	21.5	289.2	20.4	781.7	19.5	539.4	22.1	80.2	11.7	8.1	178.4	26.1	18.0	22.7	1 809.4	10.1	2.3
April .....	10.2	247.3	9.6	950.2	9.3	697.2	10.8	83.5	10.5	6.0	156.9	19.7	11.2	11.3	1 516.7	9.7	1.6
Mai .....	20.1	227.4	19.5	646.8	18.1	439.7	21.2	80.1	11.4	8.5	152.9	21.9	16.2	21.5	1 758.3	11.5	2.7
Juni .....	17.6	276.7	17.6	724.9	17.3	528.0	18.4	82.9	9.9	7.2	172.8	20.6	15.1	19.5	1 731.8	10.0	2.4
Juli .....	16.7	200.2	16.4	618.4	16.1	311.6	17.3	68.2	13.2	18.6	151.4	29.4	41.4	17.8	1 605.5	10.6	2.6
August .....	13.3	211.6	13.3	567.1	13.0	321.1	14.2	81.6	11.9	6.5	176.4	25.8	14.2	15.0	1 793.4	10.2	3.2
September....	16.4	205.8	16.1	616.6	15.9	293.1	16.1	79.5	13.9	6.6	172.5	30.1	14.3	17.0	1 789.5	10.4	2.9
Oktober .....	18.4	284.3	18.4	754.3	18.4	507.4	18.7	83.0	11.7	5.3	175.9	24.9	11.2	19.8	1 869.0	10.6	2.5
November.....	9.1	297.5	9.3	558.2	9.1	307.7	9.3	85.8	5.4	8.8	188.2	11.9	19.3	9.3	1 926.7	10.2	3.5
Desember.....	9.3	304.9	9.6	605.3	9.1	334.4	9.6	87.6	6.3	6.1	191.1	13.7	13.2	9.3	1 933.9	10.1	3.2

Tabell 17 (forts.). Detaljerte fylkesoppgaver.

Fylke Måned	Tonn transportert		Kjorte km med last		Kjorte km uten last		Timer				Timer i gjennomsn. pr. bil			Brutto innkjørt beløp (kr.)			
	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Pct. i oppdrag	Pct. ventet på opp- drag	Pct. ikke kjørbar, ferie etc.	I opp- drag	Ventet på opp- drag	Ikke kjørbar, ferie etc.	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Gj.sn. pr. time i opp- drag	Gj.sn.pr. kjørte km med last
<i>Sogn og Fjordane.</i>																	
Året 1952.....	8.6	166.7	8.9	395.6	8.9	414.8	9.7	47.6	44.1	8.3	100.0	92.8	17.5	9.5	953.1	9.5	2.4
» 1953.....	56.9	201.5	59.3	497.3	57.2	418.2	67.3	46.0	48.3	5.7	97.3	101.4	11.9	67.3	1 084.6	11.0	2.2
» 1954.....	43.8	221.0	43.9	480.1	43.3	441.5	51.7	49.3	45.1	5.6	104.7	95.0	11.8	51.9	1 185.0	11.2	2.5
Januar .....	62.8	81.1	63.8	228.0	61.3	151.1	70.4	28.2	62.8	9.0	57.7	128.0	18.3	71.4	631.9	11.0	2.8
Februar.....	63.8	88.0	64.3	269.6	61.8	180.1	68.8	29.9	59.0	11.1	58.3	114.9	21.5	69.8	616.4	10.6	2.3
Mars .....	56.8	147.3	58.3	439.7	55.8	307.6	64.3	39.4	52.5	8.1	87.4	116.8	18.1	63.8	925.9	10.6	2.1
April .....	46.7	199.0	46.2	381.1	46.2	356.2	54.3	52.6	43.6	3.8	101.3	84.1	7.3	54.3	1 092.2	10.8	2.9
Mai .....	40.2	256.3	38.2	512.7	38.2	439.1	49.2	58.0	38.4	3.6	113.2	74.8	7.0	49.2	1 228.5	10.9	2.4
Juni .....	38.7	268.0	37.2	575.8	37.2	558.2	48.2	56.6	38.2	5.2	119.9	80.8	11.1	48.2	1 332.7	11.1	2.3
Juli .....	39.2	245.1	36.7	467.8	36.7	474.3	46.2	46.3	47.6	6.1	103.6	106.5	13.7	45.7	1 191.0	11.5	2.5
August .....	36.7	281.2	38.2	657.7	37.7	685.7	47.7	54.9	40.4	4.7	122.1	89.8	10.6	46.7	1 400.2	11.5	2.1
September .....	38.7	239.1	38.2	538.7	38.2	531.0	45.2	57.9	38.6	3.5	127.0	84.7	7.6	45.2	1 503.0	11.8	2.8
Oktober .....	35.7	336.9	36.7	729.5	36.7	659.9	44.2	63.6	34.1	2.3	138.2	74.2	5.1	44.7	1 707.5	12.4	2.3
November.....	35.2	329.9	36.7	602.1	36.7	581.6	42.2	59.9	34.6	5.5	131.9	76.2	12.0	42.7	1 515.8	11.5	2.5
Desember .....	31.2	180.6	32.2	359.0	32.7	373.0	40.2	44.7	51.1	4.2	95.7	109.1	8.9	41.2	1 074.4	11.2	3.0
<i>Møre og Romsdal.</i>																	
Året 1952.....	33.7	275.6	33.7	618.9	32.3	542.0	33.9	54.4	37.2	8.4	116.0	79.4	18.0	35.9	1 315.2	11.3	2.1
» 1953.....	49.2	271.5	49.9	770.1	49.0	589.5	50.0	56.0	35.5	8.5	120.2	75.9	18.2	52.9	1 432.7	11.8	1.9
» 1954.....	57.8	266.2	57.7	882.1	56.1	577.7	56.8	55.0	35.2	9.8	116.9	74.5	20.9	60.1	1 522.0	13.0	1.7
Januar .....	50.0	168.6	51.3	747.5	48.7	428.5	49.0	46.3	44.4	9.3	94.6	90.8	19.1	53.8	1 223.8	12.9	1.6
Februar.....	52.9	188.7	53.2	903.3	51.4	463.8	51.4	47.2	38.3	14.5	94.8	77.0	29.0	54.6	1 291.2	13.6	1.4
Mars .....	56.5	202.4	57.3	797.8	55.9	500.2	57.3	47.1	38.8	14.1	105.9	87.4	31.7	59.7	1 377.7	13.0	1.7
April .....	54.9	221.2	55.4	750.5	53.0	471.5	54.9	55.4	34.5	10.1	104.7	65.2	19.1	57.5	1 268.8	12.1	1.7
Mai .....	58.3	281.4	59.4	859.2	57.6	577.8	58.4	59.2	33.4	7.4	115.9	65.6	14.6	61.9	1 553.9	13.4	1.8
Juni .....	63.0	293.0	56.8	1 012.8	55.6	621.4	56.0	62.7	30.3	7.0	133.7	64.5	14.9	59.0	1 778.9	13.3	1.8
Juli .....	56.0	289.9	56.8	840.5	55.1	574.2	55.4	49.1	35.0	15.9	110.7	79.0	35.9	58.9	1 524.3	13.8	1.8
August .....	58.3	349.0	58.3	984.5	57.3	754.9	58.1	61.8	28.3	9.9	135.8	62.0	21.6	60.8	1 776.3	13.1	1.8
September .....	60.0	337.8	59.7	1 050.7	58.4	789.8	59.2	64.9	27.8	7.3	144.1	61.6	16.3	63.0	1 882.0	13.1	1.8
Oktober .....	61.7	304.2	61.7	957.5	60.6	661.9	62.1	61.9	28.6	9.5	136.3	63.0	20.9	65.2	1 715.1	12.6	1.8
November.....	63.2	323.6	63.2	931.2	61.6	635.5	62.4	59.9	34.7	5.4	130.2	75.4	11.8	65.9	1 656.6	12.7	1.8
Desember .....	58.9	234.9	59.4	750.2	57.6	453.3	57.5	44.8	47.8	7.4	95.9	102.2	15.9	61.3	1 215.2	12.7	1.6

1956.

50

Fylke Måned	Tonn transportert		Kjorte km med last		Kjorte km uten last		Timer				Timer i gjennomsnitt pr. bil			Brutto innkjørt beløp (kr.)			
	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Pct. i oppdrag	Pct. ventet på oppdrag	Pct.ikke kjørbar, ferie etc.	I opp- drag	Ventet på oppdrag	Ikke kjørbar, ferie etc.	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Gj.sn. dr. time i opp- drag	Gj.sn. pr. kjø- te km m. last
<i>Sør-Trøndelag.</i>																	
Året 1952.....	52.3	210.0	54.2	609.5	52.6	585.7	61.9	56.8	34.9	8.3	120.3	72.9	17.5	63.1	1 372.0	11.4	2.2
» 1953.....	34.9	231.0	35.7	650.7	35.2	616.1	43.6	58.0	35.1	6.9	123.1	73.4	14.5	44.5	1 429.7	11.5	2.2
» 1954.....	21.6	201.9	22.2	717.3	21.7	645.8	27.9	59.9	35.0	5.1	124.8	72.1	10.7	28.1	1 470.1	11.7	2.1
Januar .....	25.9	83.7	26.2	374.5	25.7	298.9	32.3	37.8	56.7	5.5	77.5	116.2	11.2	32.7	884.0	11.4	2.4
Februar .....	23.3	114.5	24.4	396.1	23.4	333.5	29.2	41.1	55.7	3.2	78.3	106.2	6.1	29.7	887.5	11.3	2.2
Mars .....	21.9	152.0	22.3	513.4	21.8	466.8	28.5	46.2	47.8	6.0	99.9	103.2	12.9	28.7	1 132.4	11.3	2.2
April .....	20.1	151.5	21.0	641.1	20.6	545.0	27.6	55.9	40.0	4.1	105.1	75.4	7.8	27.7	1 147.1	10.9	1.8
Mai .....	16.7	228.7	18.0	854.7	17.7	674.3	23.4	73.9	22.0	4.1	143.1	42.6	8.0	23.9	1 661.9	11.6	1.9
Juni .....	18.0	223.8	18.3	869.4	17.7	760.2	23.9	72.1	23.7	4.2	152.0	49.8	8.8	24.3	1 802.3	11.9	2.1
Juli .....	18.6	190.0	19.0	804.4	18.5	748.7	23.8	60.2	33.0	6.8	133.0	73.0	15.1	23.8	1 597.9	12.0	2.0
August .....	38.0	301.5	38.6	943.8	37.5	995.9	48.8	73.7	20.7	5.6	159.7	44.9	12.2	48.5	1 920.8	12.0	2.0
September .....	19.0	307.3	19.5	1 064.8	19.1	1 047.8	23.6	80.2	16.1	3.7	173.1	34.7	7.9	23.4	2 149.3	12.4	2.0
Oktober .....	19.6	314.2	20.3	930.3	20.0	872.9	25.2	73.9	19.9	6.2	155.8	42.0	13.0	25.1	1 894.7	12.2	2.0
November.....	19.5	238.3	20.1	724.4	19.6	650.6	24.9	62.8	31.2	6.0	132.9	66.2	12.8	24.8	1 565.7	11.8	2.2
Desember .....	18.2	117.2	18.5	490.4	18.5	355.2	23.9	41.2	52.8	6.0	87.0	111.2	12.7	24.1	997.2	11.5	2.0
<i>Nord-Trøndelag.</i>																	
Året 1952.....	38.1	252.5	39.6	828.5	38.5	772.9	42.4	60.8	30.8	8.4	129.8	65.0	17.6	42.8	1 590.9	12.1	1.9
» 1953.....	34.9	262.8	36.2	715.9	36.0	629.8	37.8	60.9	32.1	7.0	129.0	67.3	14.8	39.1	1 601.7	12.3	2.3
» 1954.....	19.7	303.8	20.1	732.0	19.9	691.4	20.9	61.1	31.5	7.4	129.9	65.9	15.4	22.9	1 588.9	12.1	2.2
Januar .....	26.1	125.1	26.8	498.7	26.3	375.4	27.8	41.3	50.3	8.4	83.9	102.3	17.1	28.6	1 015.5	12.1	2.0
Februar .....	27.1	147.0	27.3	486.2	27.1	422.3	27.1	45.7	45.5	8.8	89.9	89.4	17.2	29.1	1 037.8	11.5	2.1
Mars .....	21.3	184.0	21.8	557.6	21.3	497.3	22.5	48.7	42.8	8.5	107.8	94.6	18.8	25.6	1 191.8	11.1	2.1
April .....	21.8	163.9	22.3	544.8	22.0	491.6	23.0	52.8	35.2	12.0	100.7	67.1	23.0	26.1	1 178.1	11.7	2.2
Mai .....	21.8	244.5	22.5	696.1	22.0	639.3	22.8	63.7	29.1	7.2	122.8	56.1	13.8	25.1	1 475.2	12.0	2.1
Juni .....	19.5	334.8	19.7	803.2	19.0	778.4	20.5	70.6	24.6	4.8	149.4	52.2	10.1	22.5	1 772.8	11.9	2.2
Juli .....	17.7	393.3	18.2	797.2	18.2	798.6	20.0	63.7	28.2	8.1	143.7	63.7	18.3	21.8	1 774.9	12.4	2.2
August .....	19.7	466.7	20.0	957.4	20.0	922.9	20.5	71.6	22.0	6.4	157.3	48.4	14.0	22.0	2 069.4	13.2	2.2
September .....	18.7	509.0	18.7	1 120.8	18.7	1 138.9	20.0	79.8	16.4	3.8	176.7	36.4	8.4	22.0	2 256.2	12.8	2.0
Oktober .....	16.2	507.8	16.7	1 079.2	16.7	1 067.5	17.5	78.7	17.2	4.1	172.2	37.7	9.0	19.2	2 240.6	13.0	2.1
November.....	14.2	375.7	14.4	734.1	14.4	713.0	15.2	69.0	22.7	8.3	150.5	49.7	18.1	17.0	1 917.7	12.7	2.6
Desember .....	12.4	194.0	12.9	508.2	12.9	452.0	13.9	48.4	43.6	8.0	103.4	93.3	17.1	15.4	1 137.0	11.0	2.2

Tabell 17 (forts.). Detaljerte fylkesoppgaver.

Fylke Måned	Tonn transportert		Kjørte km med last		Kjørte km uten last		Timer				Timer i gjennomsn. pr. bil			Brutto innkjørt beløp (kr.)			
	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Pct. i oppdrag	Pct. ventet på opp- drag	Pct. ikke kjørbar, ferie etc.	I opp- drag	Ventet på opp- drag	Ikke kjørbar, ferie etc.	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Gj.sn. pr. time i opp- drag	Gj.sn.pr. kjørte km med last
<i>Nordland.</i>																	
Året 1952.....	6.7	122.2	8.1	401.0	7.9	362.0	9.6	40.4	50.4	9.2	83.4	104.5	18.9	13.3	1 355.6	16.0	3.3
» 1953.....	3.4	805.0	3.5	709.5	3.5	677.7	5.0	64.2	29.3	6.5	160.4	68.7	14.5	8.3	2 991.0	19.4	4.3
» 1954.....	4.8	980.4	5.0	673.6	5.0	731.4	10.8	60.8	35.1	4.1	139.2	76.4	9.2	5.3	2 975.3	21.3	4.7
Januar .....	4.5	612.6	4.5	485.3	4.4	347.0	5.1	47.1	48.0	4.9	100.4	102.1	10.3	5.1	1 802.7	18.0	3.7
Februar.....	3.9	1 264.4	4.0	601.8	4.0	713.3	4.5	65.4	30.2	4.4	154.4	71.4	10.4	4.7	3 294.0	21.3	5.5
Mars .....	4.5	1 118.0	5.2	573.0	5.2	684.0	5.2	66.1	28.8	5.1	147.1	64.0	11.2	5.4	2 749.5	18.7	4.8
April .....	3.2	354.0	3.2	228.4	3.2	262.9	7.2	31.5	64.2	4.3	59.7	121.6	8.2	3.0	1 242.9	20.8	5.4
Mai .....	4.4	1 011.4	4.9	437.3	4.9	520.0	4.9	67.3	30.8	1.9	131.3	60.1	3.8	4.7	2 568.9	19.6	5.9
Juni .....	3.7	1 582.5	4.4	692.8	4.4	781.8	4.4	68.1	30.2	1.7	144.0	63.9	3.7	4.5	3 894.7	27.0	5.6
Juli .....	4.0	1 188.8	4.7	737.7	4.7	767.6	4.4	70.2	25.8	4.0	165.5	60.7	9.3	4.9	3 833.5	23.2	5.2
August .....	5.1	1 433.4	5.2	1 236.5	5.2	1 356.7	4.9	82.7	12.7	4.6	222.7	34.1	12.3	5.9	4 763.6	21.4	3.9
September .....	5.9	1 095.4	5.7	1 365.4	5.6	1 500.6	5.4	83.1	12.2	4.7	213.8	31.5	12.0	6.2	4 265.0	19.9	3.1
Oktober .....	6.2	877.4	6.4	835.3	6.2	899.7	6.6	56.9	37.4	5.7	130.2	85.4	13.1	6.7	3 164.9	24.3	3.8
November.....	5.7	711.2	6.1	423.3	6.1	482.6	5.9	46.7	51.4	1.9	105.3	116.1	4.3	6.2	2 113.6	20.1	5.0
Desember .....	6.1	516.2	6.1	466.6	6.1	460.1	6.2	44.8	49.7	5.5	95.8	106.3	11.7	6.4	2 010.7	21.0	4.3
<i>Troms.</i>																	
Året 1952.....	43.8	183.3	47.4	435.9	46.1	404.6	44.3	44.1	36.7	19.2	94.6	77.5	40.1	52.3	1 194.3	12.6	2.7
» 1953.....	26.3	177.4	28.6	443.4	28.1	416.4	27.1	45.5	37.5	17.0	98.5	80.7	36.3	33.3	1 345.0	13.7	3.7
» 1954.....	19.2	161.2	21.1	400.0	20.9	385.6	19.0	40.5	50.8	8.7	84.8	106.1	17.8	23.7	1 242.1	14.7	3.3
Januar .....	26.3	42.3	28.9	199.8	28.1	171.6	25.3	42.4	49.2	8.4	88.9	103.2	17.7	32.0	1 219.5	13.7	6.1
Februar.....	26.5	58.8	28.9	291.3	28.4	243.5	26.0	40.9	51.0	8.1	82.8	103.2	16.3	31.7	1 321.7	16.0	4.5
Mars .....	24.2	74.7	25.8	344.1	24.7	247.6	23.2	40.0	53.0	7.0	89.6	118.9	15.7	27.6	1 356.7	15.1	3.9
April .....	21.1	82.2	22.9	275.4	22.4	244.3	22.9	29.4	54.4	16.2	55.1	102.0	30.3	26.8	691.1	12.5	2.5
Mai .....	17.8	130.0	20.6	287.1	20.6	278.3	19.1	36.6	45.2	18.2	69.3	85.7	34.6	22.9	886.5	12.8	3.1
Juni .....	17.0	260.6	20.4	502.5	20.4	507.4	18.6	50.2	47.0	2.8	103.9	97.3	5.8	22.4	1 427.0	13.7	2.8
Juli .....	18.6	305.6	20.1	585.5	20.1	569.2	17.5	42.1	46.6	11.3	94.2	104.4	25.3	22.2	1 583.5	16.8	2.7
August .....	16.8	268.4	19.3	584.1	19.1	594.3	16.8	46.7	45.0	8.3	99.2	95.7	17.7	20.9	1 536.8	15.5	2.6
September .....	14.4	305.4	15.5	632.4	15.5	659.7	14.4	57.4	35.2	7.4	122.2	75.1	15.8	19.8	1 778.0	14.5	2.8
Oktober .....	15.7	229.9	16.5	496.6	16.5	514.9	14.9	46.7	48.1	5.2	98.8	101.7	10.9	19.1	1 376.1	13.9	2.8
November.....	17.3	104.8	18.0	339.4	18.0	329.2	14.9	31.9	62.6	5.5	67.5	132.7	11.7	19.6	884.2	13.1	2.6
Desember .....	15.2	71.3	16.8	261.8	16.8	267.5	14.9	21.8	72.5	5.7	46.0	152.9	12.0	18.8	844.1	18.4	3.2

Fylke Måned	Tonn transportert		Kjorte km med last		Kjorte km uten last		Timer				Timer i gjennomsnitt pr. bil			Brutto innkjørt beløp (kr.)			
	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Svar- prosent	Pct. i oppdrag	Pct. ventet på oppdrag	Pct. ikke kjørbar, ferie etc.	I opp- drag	Ventet på oppdrag	Ikke kjørbar, ferie etc.	Svar- prosent	Gjen- nomsn. pr. bil	Gj.sn. pr. time i opp- drag	Gj.sn. pr. kjø- te km m. last
<i>Finnmark.</i>																	
Året 1952.....	5.5	170.3	5.8	463.2	5.7	451.2	7.2	41.7	40.3	18.0	88.3	83.1	36.5	8.0	1 225.8	13.9	2.6
» 1953.....	4.9	193.5	6.6	584.4	6.3	439.6	7.3	47.3	29.6	23.1	99.4	60.9	46.3	8.4	1 420.4	14.2	2.5
» 1954.....	1.5	375.9	1.6	424.6	1.6	474.7	1.7	55.1	36.9	8.0	117.2	75.4	16.0	2.1	1 456.4	12.8	3.9
Januar .....	2.1	55.0	2.1	181.6	2.1	181.6	3.4	24.2	56.6	19.2	48.5	113.5	38.5	3.4	623.8	12.9	3.4
Februar .....	2.1	47.8	2.5	223.2	2.5	229.7	2.5	35.0	57.0	8.0	69.8	113.7	16.0	2.5	1 004.2	14.4	4.5
Mars .....	2.5	97.2	2.5	347.0	2.5	347.0	2.1	31.0	49.0	20.0	67.6	106.8	43.6	2.1	867.6	12.8	2.5
April .....	2.1	66.6	2.1	162.8	2.1	162.8	1.3	27.6	39.1	33.3	50.7	72.0	61.3	1.3	670.3	13.2	4.1
Mai .....	1.7	300.0	2.1	249.2	2.1	265.8	2.1	42.6	50.8	6.6	78.4	93.4	12.2	3.0	1 035.6	13.2	4.2
Juni .....	0.8	412.0	0.8	132.5	0.8	145.5	1.7	50.8	49.2	—	104.8	101.3	—	2.1	1 217.4	11.6	9.2
Juli .....	1.3	507.0	1.3	732.0	1.3	857.0	1.7	76.3	21.4	2.3	170.5	47.8	5.3	2.1	2 139.8	12.6	2.9
August .....	1.3	594.3	1.3	522.3	1.3	644.3	1.3	86.8	12.0	1.2	199.3	27.7	2.7	2.1	1 643.4	8.2	3.1
September .....	0.8	670.5	0.8	909.5	0.8	1 194.5	1.3	77.0	20.4	2.6	167.3	44.3	5.7	1.7	2 853.0	17.1	3.1
Oktober .....	1.3	1 088.7	1.3	687.7	1.3	700.7	1.7	78.7	18.4	2.9	170.8	40.0	6.3	2.1	2 400.8	14.1	3.5
November.....	1.3	620.7	1.3	651.0	1.3	671.3	0.8	100.0	—	—	214.5	—	—	1.7	2 120.0	9.9	3.3
Desember .....	0.8	51.0	0.8	296.0	0.8	296.0	0.8	30.9	69.1	—	64.5	144.5	—	1.3	900.7	14.0	3.0

Tabell 18. Detaljerte oppgaver for Oslo.

	Tonn transportert		Drivstofforbruk i liter		Timer			Timer i gjennomsn. pr. bil		Brutto innkjørt beløp (kr.)		
	Svarprosent	Gjennomsnitt pr. bil	Gjennomsnitt pr. bil (Bensin)	Gjennomsnitt pr. bil (Olje)	Svarprosent	Pct. i oppdrag	Pct. uten oppdrag	I oppdrag	Uten oppdrag	Svarprosent	Gjennomsnitt pr. bil	Gjennomsnitt pr. time i oppdrag
<i>Måned.</i>												
Januar.....	3.4	121.0	369.8	536.5	4.1	77.2	22.8	155.2	45.9	5.1	1 553.4	10.0
Februar.....	3.4	101.9	379.5	421.0	4.0	80.2	19.8	158.4	39.1	5.0	1 654.2	10.4
Mars.....	3.1	157.9	478.5	794.0	3.6	85.6	14.4	193.2	32.6	4.4	1 961.3	10.2
April.....	3.0	125.0	358.0	513.5	3.5	82.5	17.5	154.8	32.8	4.3	1 611.1	10.4
Mai.....	2.6	120.4	368.8	575.0	3.2	83.0	17.0	160.6	33.0	3.9	1 677.8	10.4
Juni.....	2.1	180.2	472.0	988.0	2.7	85.6	14.4	184.3	31.0	3.2	2 003.7	10.9
Juli.....	1.9	132.8	435.6	538.0	2.6	69.4	30.6	156.7	69.2	2.9	1 551.3	9.9
August.....	1.9	163.5	422.4	615.0	2.6	80.5	19.5	169.3	41.0	3.1	1 746.3	10.3
September.....	1.8	147.3	413.6	727.5	2.5	83.1	16.9	183.7	37.3	3.0	1 979.9	10.8
Oktober.....	1.9	173.4	417.6	380.5	2.4	89.5	10.5	200.6	23.5	3.0	2 116.9	10.6
November.....	1.7	171.7	427.4	690.3	2.1	91.9	8.1	205.2	18.1	2.8	2 173.8	10.6
Desember.....	1.6	169.1	368.0	846.0	1.9	82.2	17.8	184.4	39.9	2.6	2 054.5	11.1
Hele året.....	2.4	147.0	409.3	635.4	2.9	82.6	17.4	175.5	37.0	3.6	1 840.4	10.5
<i>Tonnesjegruppe.</i>												
Under 1.5 tonn.....	..	39.3	449.4	—	..	85.8	14.2	180.0	29.9	..	1 407.2	7.8
1.5—1.9 ».....	..	54.4	491.1	—	..	79.1	20.9	169.9	44.9	..	1 455.3	8.6
2.0—2.4 ».....	..	72.4	367.4	—	..	93.1	6.9	188.5	13.9	..	1 539.7	8.4
2.5—2.9 ».....	..	128.1	335.7	—	..	87.5	12.5	182.4	26.1	..	1 756.5	9.6
3.0—3.4 ».....	..	135.2	309.5	—	..	81.8	18.2	173.4	38.5	..	1 713.8	9.9
3.5—3.9 ».....	..	190.6	537.4	—	..	83.4	16.6	178.5	35.6	..	1 978.8	11.1
4.0—4.4 ».....	..	235.7	540.6	—	..	86.5	13.5	180.1	28.1	..	2 119.3	11.8
4.5 tonn og over.....	..	208.2	656.4	633.9	..	70.9	29.1	146.3	60.2	..	2 525.2	17.3



### Innreisestatistikk 1955.

Statistikken over innreiste utlendinger bygger på oppgaver fra passkontrollørene. Utlendinger som vil bosette seg i Norge, «displaced persons», som får understøttelse under oppholdet, og personer som antas å ville oppholde seg i landet mindre enn 24 timer, er ikke tatt med.

Statistikken for 1955 er utarbeidd på samme måte som før, bortsett fra at tallene i tabell 1 og tabell 2 er betydelig mer spesifisert enn tidligere.

I 1955 kom i alt 892 361 utlendinger til Norge. Det er 85 150 flere enn i 1954, dvs. en øking på mellom 10 og 11 prosent. Svenskene utgjorde fortsatt den største gruppen med 617 323 eller 69 prosent av alle innreiste utlendinger i 1955.

Av de innreiste utlendingene i 1955 kom 67 prosent landeveien, 16 prosent kom med jernbane, 12½ prosent med båt og 4½ prosent med fly.

Statistikken over utlendingenes oppholdstid i Norge i 1955 vil bli offentliggjort senere.

Tabell 1. Innreiste utlendinger av de

År	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Vest- tyskere	Neder- lendere	Belgiere	Fransk- menn	Sveitsere
1946 <sup>1</sup> .....	106 822	49 990	1 297	7 940	40	888	318	859	243
1947 <sup>1</sup> .....	148 272	87 262	2 685	15 401	262	1 777	576	2 725	626
1948 <sup>2</sup> .....	196 488	92 767	3 677	19 507	1 021	1 971	966	2 863	1 251
1949 <sup>3</sup> .....	226 539	78 091	6 935	24 932	941	2 541	1 428	4 075	1 691
1950 <sup>4</sup> .....	343 271	91 479	14 655	30 609	2 876	4 543	1 550	5 746	2 866
1951 .....	306 030	75 754	12 990	28 180	3 733	3 939	1 822	6 169	2 730
1952 .....	419 143	68 255	18 288	31 559	5 471	4 365	2 044	6 812	3 469
1953 .....	481 973	69 292	27 153	35 647	8 154	4 920	2 807	9 186	3 225
1954 .....	567 713	74 335	28 370	44 303	15 201	5 788	2 537	9 409	4 052
1955 .....	617 323	88 867	28 328	48 608	18 888	5 879	2 659	10 573	4 457

## Reisende ombord

1951 .....	4	—	—	1 493	—	—	79	1 008	24
1952 .....	5	11	—	6	3	—	4	—	—
1953 .....	147	6	—	982	1	—	29	594	39
1954 <sup>5</sup> .....	31	713	3	3 102	78	8	39	910	100
1955 .....	4	—	—	3 103	2	2	31	714	69

<sup>1</sup> Reisende med fly er ikke spesifisert på nasjonaliteter. <sup>2</sup> Reisende over Fornebu og Garderliteter. <sup>4</sup> Svenske og danske reisende over Fornebu er ikke tatt med. <sup>5</sup> Inklusive statsløse. <sup>6</sup> Inklusive

Tabell 2. Innreiste utlendinger i 1955

	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Vest- tyskere	Neder- lendere	Belgiere	Fransk- menn	Sveitsere
Januar .....	10 323	3 812	548	971	519	156	54	92	83
Februar .....	16 249	4 947	743	1 210	528	173	40	204	104
Mars .....	19 506	4 582	1 184	1 836	575	179	56	172	115
April .....	24 705	4 889	1 227	2 554	618	231	98	185	142
Mai .....	32 597	4 308	1 208	4 505	1 043	320	169	349	237
Juni .....	76 370	13 776	3 564	7 767	2 343	803	269	1 048	720
Juli .....	218 919	27 842	10 886	11 459	4 952	1 525	969	3 654	1 515
August .....	105 170	11 805	6 374	11 236	5 260	1 400	751	3 991	956
September ...	38 180	5 761	1 033	3 857	1 262	451	137	483	266
Oktober .....	24 216	2 263	560	1 441	760	252	58	157	132
November ...	30 446	1 641	467	809	559	179	35	133	125
Desember ...	20 642	3 241	534	963	469	210	23	105	62
I alt .....	617 323	88 867	28 328	48 608	18 888	5 879	2 659	10 573	4 457

forskjellige nasjonaliteter i årene 1946—1955.

Øster- rikere	Itali- enere	Spa- niere	Portu- gisere	Andre euro- peere <sup>6</sup>	Can- adiere	U.S.A.- borgere	Ameri- kanere ellers	Afri- kanere	Asiater	Austra- liere	I alt
18	139	<sup>6</sup> 55	..	3 109	..	<sup>7</sup> 7 165	150	50	82	36	194 201
38	241	<sup>6</sup> 126	..	2 962	..	<sup>7</sup> 14 459	390	272	275	107	303 326
217	366	<sup>6</sup> 218	..	2 403	46	14 548	420	386	398	293	360 844
476	964	<sup>6</sup> 351	..	2 743	..	<sup>7</sup> 18 300	703	747	483	914	390 054
471	1 155	468	53	3 184	477	25 297	1 083	1 114	986	1 932	533 815
525	2 073	320	168	4 012	1 183	22 005	830	1 206	1 134	2 433	477 236
759	2 540	359	171	2 965	1 556	29 809	1 246	1 459	1 125	2 215	603 610
1 046	3 176	468	157	2 998	1 843	31 188	1 051	1 459	1 372	2 181	689 296
1 501	3 868	564	236	3 641	1 910	35 834	1 174	2 065	1 784	2 926	<sup>9</sup> 807 211
2 240	4 645	746	292	4 070	2 401	42 417	1 495	2 484	1 954	4 035	892 361

på flytende hoteller.<sup>8</sup>

—	20	8	—	13	14	892	13	15	7	100	3 690
—	—	—	—	822	—	<sup>7</sup> 577	—	—	—	—	1 430
—	54	14	—	126	7	885	15	2	—	5	2 906
1	300	16	4	4	12	933	19	2	9	—	6 284
1	40	5	2	314	16	905	41	15	2	76	5 342

moen er ikke spesifisert på nasjonaliteter. <sup>3</sup> Reisende over Fornebu er ikke spesifisert på nasjonaliteter. <sup>7</sup> Inklusive canadiere. <sup>8</sup> Ikke tatt med blant innreiste utlendinger. <sup>9</sup> Tallene er rettet.

etter nasjonalitet og innreisemåned.

Øster- rikere	Itali- enere	Spa- niere	Portu- gisere	Andre euro- peere	Can- adiere	U.S.A.- borgere	Ameri- kanere ellers	Afri- kanere	Asiater	Austra- liere	I alt
30	45	31	—	141	39	482	24	35	38	36	17 459
40	70	57	5	186	56	787	50	44	51	37	25 581
41	78	17	1	196	74	823	26	51	67	56	29 635
66	118	44	14	174	146	1 848	42	56	79	116	37 352
96	96	10	22	309	189	3 714	92	240	161	286	49 951
479	376	58	64	810	367	8 398	241	491	239	644	118 827
594	1 026	244	49	754	591	11 216	462	680	267	995	298 599
583	2 267	189	97	633	479	8 525	246	527	427	1 102	162 018
166	269	41	22	305	195	3 307	159	234	268	516	56 912
61	116	21	10	275	69	1 322	62	55	189	174	32 193
55	106	18	5	171	83	944	53	33	86	56	36 004
29	78	16	3	116	113	1 051	38	38	82	17	27 830
2 240	4 645	746	292	4 070	2 401	42 417	1 495	2 484	1 954	4 035	892 361

Tabell 3. Innreiste utlendinger i 1955 etter måned og innreisemåte.

	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	I alt
Med jernbane:													
Østfoldbanen .....	2 130	5 201	3 336	3 315	3 105	5 698	9 327	5 922	2 898	2 113	1 679	2 676	47 400
Kongsvingerbanen .....	1 495	3 122	2 628	2 365	3 233	6 770	9 273	6 136	2 309	1 505	2 750	2 609	44 195
Meråkerbanen .....	680	862	1 268	1 373	1 423	3 545	5 626	3 585	1 202	901	1 574	1 781	23 820
Ofotbanen .....	462	478	983	1 257	1 065	3 325	12 942	3 905	1 627	542	505	528	27 619
I alt .....	4 767	9 663	8 215	8 310	8 826	19 338	37 168	19 548	8 036	5 061	6 508	7 594	143 034
Med båt:													
Over Oslo .....	2 836	3 323	3 015	2 546	2 874	5 695	12 553	8 015	2 748	1 119	858	1 602	47 184
» Bergen .....	232	342	777	1 094	2 418	5 234	8 444	6 768	1 717	217	78	288	27 609
» Stavanger .....	83	185	196	780	732	1 510	1 739	1 533	757	120	60	200	7 895
» Larvik .....	—	—	—	—	432	3 156	6 928	3 481	465	—	—	—	14 462
» Kristiansand .....	128	4	98	218	335	2 512	3 524	1 393	418	39	6	102	8 777
» Horten .....	18	17	11	49	22	120	391	81	20	8	5	33	775
» andre byer .....	—	11	—	7	17	34	23	7	8	27	3	—	137
Med N. A. L. <sup>1</sup> .....	1	135	92	497	686	1 440	618	588	114	174	153	296	4 794
I alt .....	3 298	4 017	4 189	5 191	7 516	19 701	34 220	21 866	6 247	1 704	1 163	2 521	111 633
Med fly:													
Over Fornebu .....	1 250	1 524	1 932	2 146	3 497	5 019	5 682	4 889	2 996	2 418	1 750	1 389	34 492
» Sola .....	113	124	124	137	399	871	1 153	910	347	188	105	132	4 603
» Kjevik .....	76	22	42	80	112	109	221	143	61	79	70	74	1 089
» Flesland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11	17	38
» Værnes .....	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	24
I alt .....	1 439	1 670	2 098	2 363	4 008	5 999	7 056	5 966	3 404	2 695	1 936	1 612	40 246
Med bil etc. ....	7 955	10 231	15 133	21 488	29 601	73 789	220 155	114 638	39 225	22 733	26 397	16 103	597 448
I alt .....	17 459	25 581	29 635	37 352	49 951	118 827	298 599	162 018	56 912	32 193	36 004	27 830	892 361
Med flytende hoteller .....	—	—	—	—	—	149	2 926	2 267	—	—	—	—	5 342

<sup>1</sup> Den Norske Amerikalinje.

Tabell 4. Innreiste utlendinger i 1955 etter nasjonalitet og innreisemåte.

	Sven- sker	Dan- sker	Finner	Briter	Vest- tyskere	Neder- lendere	Belgiere	Fransk- menn	Sveit- sere	Øster- rikere	Itali- enere	Andre euro- peere	Nord- ameri- kanere	Andre	I alt
Med jernbane:															
Østfoldbanen .....	19 772	12 410	388	1 413	4 304	841	256	1 040	590	498	604	862	3 769	653	47 400
Kongsvingerbanen .....	28 333	876	3 576	1 425	617	232	73	596	302	125	382	672	5 484	1 502	44 195
Meråkerbanen .....	20 975	726	877	112	256	20	8	66	51	140	97	80	370	42	23 820
Ofofbanen .....	20 722	995	1 243	220	1 038	176	64	384	1 197	279	249	73	818	161	27 619
I alt .....	89 802	15 007	6 084	3 170	6 215	1 269	401	2 086	2 140	1 042	1 332	1 687	10 441	2 358	143 034
Med båt:															
Over Oslo .....	1 658	29 119	128	7 800	1 859	627	607	1 415	312	286	274	304	2 232	563	47 184
» Bergen .....	195	844	39	18 496	70	394	114	236	65	1	17	319	5 180	1 639	27 609
» Stavanger .....	17	19	4	5 896	82	286	61	110	24	4	12	59	981	340	7 895
» Larvik .....	445	11 150	150	88	602	253	99	754	82	80	251	46	397	65	14 462
» Kristiansand .....	131	6 525	23	439	587	206	71	285	47	17	7	39	337	63	8 777
» Horten .....	4	740	—	18	8	1	—	—	—	1	—	1	—	2	775
» andre byer .....	5	18	1	9	44	19	—	—	—	—	—	—	30	9	137
Med N. A. L. <sup>1</sup> .....	188	261	15	14	5	1	—	—	1	1	—	2	4 279	27	4 794
I alt .....	2 643	48 676	360	32 760	3 257	1 787	952	2 802	531	390	561	770	13 436	2 708	111 633
Med fly:															
Over Fornebu .....	3 354	3 183	581	6 297	2 073	875	308	1 300	670	132	384	1 682	12 174	1 479	34 492
» Sola .....	84	529	40	1 509	75	112	41	41	23	11	14	229	1 757	138	4 603
» Kjevik .....	17	605	2	65	47	62	6	28	13	3	4	5	215	17	1 089
» Flesland .....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	7	4	38
» Værnes .....	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
I alt .....	3 459	4 317	647	7 871	2 195	1 049	355	1 369	706	146	402	1 939	14 153	1 638	40 246
Med bil etc. ....	521 419	20 867	21 237	4 807	7 221	1 774	951	4 316	1 080	662	2 350	712	6 788	3 264	597 448
I alt .....	617 323	88 867	28 328	48 608	18 888	5 879	2 659	10 573	4 457	2 240	4 645	5 108	44 818	9 968	892 361
Med flytende hoteller ...	4	—	—	3 103	2	2	31	714	69	1	40	321	921	134	5 342

<sup>1</sup> Den Norske Amerikalinje.

Tabell 5. Innreiste utlendinger med bil etc. i 1955.

	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Vest- tyskere	Neder- lendere	Belgere	Fransk- menn	Sveitsere	Østerri- kere	Italienerne	Andre europere	Nord- ameri- kanere	Andre	I alt
<b>Fredrikstad tollstedsdistrikt:</b>															
Gravningsund <sup>1</sup> .....	201	-	-	2	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	213
Herføl <sup>1</sup> .....	507	7	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	523
Hankesund <sup>1</sup> .....	45	7	-	9	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
<b>Halden tollstedsdistrikt:</b>															
Sponvika <sup>1</sup> .....	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560
Svinesund .....	103 027	15 463	357	1 809	3 264	930	470	1 847	403	209	755	211	2 518	815	132 078
Årebakke <sup>1</sup> .....	1 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 610
Tyslingmoveien .....	3 442	65	-	6	11	10	2	3	-	2	-	-	18	-	3 559
Holtet .....	33 291	2 839	27	232	163	53	62	68	26	31	23	4	7	14	36 840
Kornsjø .....	24 357	192	6	42	85	25	2	36	5	6	4	2	47	-	24 809
<b>Ørje tollstedsdistrikt:</b>															
Allingmoveien .....	6 729	83	6	18	28	-	3	3	1	4	-	1	21	1	6 898
Tolsbystranden <sup>1</sup> .....	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
Otteid <sup>1</sup> .....	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Øymark .....	1 431	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436
Ørje .....	50 915	764	706	1 739	1 655	329	240	1 174	311	143	1 264	311	2 772	1 732	64 055
Rømskog .....	1 735	5	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1 746
<b>Kongsvinger tollstedsdistrikt:</b>															
Vestmarka .....	6 446	26	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6 478
Leirsjøen .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vilsberg .....	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Magnor .....	48 095	307	309	285	326	137	5	106	28	27	43	34	391	427	50 520
Utgardsjøen .....	3 907	7	-	3	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3 923
Austmarka .....	4 788	37	3	21	33	-	-	11	10	-	6	-	9	4	4 922
Brandval .....	20 704	258	123	127	218	72	19	178	13	9	14	39	141	88	22 003
Rotna .....	2 008	7	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 026
Grue .....	6 801	19	5	8	6	1	-	27	-	-	4	1	28	4	6 904
Fall .....	1 390	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 398

Åsnes .....	25 692	4	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	9	—	25 709
Posåsen .....	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284
Søndre Trysil .....	9 237	10	3	7	4	12	—	8	—	—	—	—	2	—	9 283
Borveggen .....	7 940	10	5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	7 963
Flermoen .....	8 025	24	6	36	9	1	—	—	2	—	—	—	4	1	8 108
Trysil .....	10 917	163	22	43	97	19	3	26	47	5	3	13	232	33	11 623
Lørdalen .....	1 408	3	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 419
Trondheim tolldistrikt:															
Lillebo .....	8 340	109	12	36	36	11	12	59	15	3	—	2	12	17	8 664
Valdalen .....	4 182	30	—	9	15	5	3	—	—	—	—	—	3	—	4 247
Vauldalen .....	40 344	167	48	49	102	25	6	32	10	2	8	28	53	6	40 880
Ådalsvollen .....	39 745	106	445	111	377	56	25	185	45	30	59	8	154	34	41 380
Sørli .....	4 179	—	—	2	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4 191
Murmoen .....	14 271	16	55	9	16	5	—	4	—	—	4	—	3	2	14 385
Østnes .....	1 735	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1 738
Bodø tolldistrikt:															
Harvasstua .....	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
Brattli .....	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Krutvatn .....	6 289	11	102	7	16	2	—	9	3	4	4	4	6	2	6 459
Linderud .....	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
Rauli .....	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Umbukta .....	11 758	9	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 196
Graddis .....	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Tromsø tolldistrikt:															
Helligskogen .....	3 766	44	8 699	67	215	28	10	116	49	77	31	15	69	10	13 196
Karasjok .....	922	60	9 821	115	488	51	88	420	111	110	128	39	281	72	12 706
Vadsø tolldistrikt:															
Polmak .....	—	—	19	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Neiden .....	2	4	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
I alt .....	521 419	20 867	21 237	4 807	7 221	1 774	951	4 316	1 080	662	2 350	712	6 788	3 264	597 448

<sup>1</sup> Ingen direkte veiforbindelse med Sverige, men om vinteren til dels over isen. Trafikken foregår hovedsakelig med småbåter.

### Meieridriften i 1955.

Denne oversikt er et sammendrag av de månedsoversikter over meieridriften som har vært utarbeidd i 1955.

Siden 1. januar 1954 bygger Statistisk Sentralbyrås månedsstatistikk over meieridriften på rapporter innsendt av mjølkesentralene mot før på rapporter innsendt direkte fra hvert enkelt meieri med selvstendig drift. Før denne omlegging av rapporteringen var det enkelte små meierier det ikke ble innhentet oppgaver fra. Likeså var det noe av den til kondenseringsindustrien direkte leverte mjølk som ikke kom med i rapportene. Bortsett fra dette mjølkekvantum som omfattet ca. 0.5 prosent av mjølkeleveransen til meieriene, var innholdet og omfanget av oppgavene stort sett uforandret. Omleggingen i innsamlingen av rapporter betyr derfor ikke noe vesentlig for sammenlikning av rikstallene før og etter 1. januar 1954.

Tabell 1. Mjølkemengde og produksjon etter månedsrapportene.

År	Innveid mjølke- mengde	Produsert					
		Smør	Magerost	Feitost	Kasein	Geitost og fløte- mysost	Mager mysost og prim
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
1927 .....	309 741	2 761	2 588	4 383	1 331	3 117	2 757
1939 .....	766 733	17 557	1 823	8 331	2 609	5 739	1 872
1945 .....	341 989	4 098	783	1 128	270	1 440	410
1950 .....	977 454	11 554	1 696	12 483	3 228	10 789	513
1951 .....	995 733	11 171	2 015	13 788	3 182	12 669	531
1952 .....	988 567	10 238	1 409	16 565	3 096	12 282	429
1953 .....	1 058 886	12 839	1 076	16 275	3 580	9 664	236
1954 .....	1 052 621	10 387	1 222	16 426	3 733	11 817	326
1955 .....	1 059 777	10 507	1 347	15 895	3 865	11 288	374

Fullstendig sammendrag av månedsrapportene ble gjort første gang i 1928. Samtidig ble årsoppgavene for 1927 summert for de meierier som hadde levert månedsrapporter for 1928. Tabell 1 viser de årlige sammendrag etter månedsrapportene over innveid mjølkemengde og produksjon for årene 1927—1955. Innveid fløte er omregnet til helmjølk.

Etter månedsrapportene var den innveide mjølkemengde i 1955 1 059 777 tonn mot 1 052 621 tonn i 1954. Stigningen var altså 7 156 tonn eller 0.7 prosent. I forhold til 1935 var mjølkemengden i 1955 steget med 116 prosent, og i forhold til 1939 var stigningen 38 prosent.



Av den innveide mjølkemengde i 1955 var det 1 034 751 tonn eller 97.7 prosent kumjøl, 8 907 tonn eller 0.8 prosent fløte beregnet som helmjøl, og 16 119 tonn eller 1.5 prosent geitmjøl. Sammenliknet med 1954 var det en stigning for kumjøl med 8 129 tonn eller 0.8 prosent, en nedgang på 1 605 tonn eller 15.3 prosent for fløte og en stigning for geitmjøl med 632 tonn eller 3.9 prosent.

Tabell 2. Innveid mjølkemengde i tonn, månedvis 1949—1955.

Måned	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
Januar . . . .	57 232	70 888	71 868	69 508	77 769	71 296	75 272
Februar . . . .	56 310	69 027	70 387	68 338	74 020	70 143	73 279
Mars . . . . .	69 726	85 259	82 427	80 695	92 079	91 124	90 610
April . . . . .	81 259	91 597	97 246	91 047	105 624	102 784	104 500
Mai . . . . .	95 651	106 125	105 059	107 794	117 287	114 648	115 228
Juni . . . . .	95 055	106 628	109 401	109 476	120 050	119 024	119 615
Juli . . . . .	82 939	95 188	103 238	99 265	103 618	105 544	106 321
August . . . . .	78 179	86 924	89 381	84 898	92 970	92 393	90 567
September . . .	69 433	76 746	74 421	76 828	79 458	81 160	72 735
Oktober . . . .	63 435	65 136	68 539	66 473	67 343	67 153	70 148
November . . .	60 376	60 186	60 208	62 516	61 574	65 891	67 778
Desember . . .	65 463	63 750	63 558	71 729	67 094	71 461	73 724
Sum . . . . .	875 058	977 454	995 733	988 567	1 058 886	1 052 621	1 059 777

Ved omleggingen i innhenting av månedsrapportene ble oppgavene for den fylkesvise fordeling av innveid mjølkemengde og produksjon endret. Av praktiske hensyn måtte man ved innhenting av rapporter direkte fra hvert enkelt selvstendig meieri la oppgavene for de store sentralmeierier omfatte alle deres produksjonsavdelinger og samlestasjoner uten hensyn til hvilke fylker de lå i og fikk sin mjøl fra. Ved de rapporter som nå leveres fra mjølkesentralene gis de fylkesvise oppgaver etter innveingsstedet enten dette er samlestasjon eller meieri. I tabell 3 har man derfor fylkestall bare for 1954 og 1955, mens det for sentralområdene er gitt tilbakegående tall.

Den innveide mjølkemengde i de enkelte sentralområder viser nedgang fra 1954 til 1955 for Østlandet og Telemark, mens Vest-Agder er uforandret og det er stigning i de andre distrikter. Innen Østlandets mjølkesentral er nedgangen 3.8 prosent og i Telemark 3.4 prosent. Stigningen i Aust-Agder er 3 prosent, i Vestlandske 3.4 prosent, i Møre og Romsdal 4.9 prosent, i Trøndelag 5.4 prosent og i Nord-Norge 8.3 prosent.

Sommeren 1955 var det en tørkeperiode som særlig i visse distrikter på Østlandet førte til dårlige beiter og små avlinger. Det var ventet at dette ville gi seg utslag i nedsatt mjølkeproduksjon og dermed minsket levering av mjøl til meieriene, ikke bare i beitetiden, men også under inneføringperioden i resten av året.

I tabell 4 har man satt opp de fylkesvise forholdstall for den innveide mjølkemengde i 1955 sammenliknet med de samme måneder i 1954. Her finner en tydelige utslag av tørken på mjølkeleveringen i beitetiden i månedene august og september.

Tabell 3. Innveid mjølkemengde i tonn 1949—1955.

Fylker og mjølkesentraler	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
Østfold .....	—	—	—	—	—	80 495	71 153
Akershus og Oslo ....	—	—	—	—	—	91 275	87 361
Hedmark .....	—	—	—	—	—	93 743	94 284
Oppland .....	—	—	—	—	—	105 941	106 718
Buskerud .....	—	—	—	—	—	49 733	48 108
Vestfold .....	—	—	—	—	—	42 458	38 611
Østlandets .....	423 529	470 687	484 371	475 175	491 908	463 645	446 235
Telemark .....	22 871	27 991	28 576	30 169	31 148	29 137	28 126
Aust-Agder .....	7 939	9 879	9 904	9 732	11 100	10 924	11 249
Vest-Agder .....	19 311	23 069	23 480	24 102	26 303	25 217	25 198
Rogaland .....	—	—	—	—	—	139 998	141 280
Hordaland og Bergen.	—	—	—	—	—	57 720	61 895
Sogn og Fjordane ....	—	—	—	—	—	42 002	44 797
Vestlandets .....	195 996	213 131	212 457	215 015	234 156	239 720	247 972
Møre og Romsdal ....	55 777	60 451	59 509	59 980	66 413	69 146	72 533
Sør-Trøndelag .....	—	—	—	—	—	85 906	90 611
Nord-Trøndelag .....	—	—	—	—	—	59 191	62 365
Trøndelag .....	103 373	116 515	122 483	119 584	134 011	145 097	152 976
Nordland .....	—	—	—	—	—	34 572	37 450
Troms .....	—	—	—	—	—	31 686	33 765
Finnmark .....	—	—	—	—	—	3 477	4 273
Nord-Norge .....	46 263	55 731	54 953	54 810	63 847	69 735	75 488
Hele landet .....	875 059	977 454	995 733	988 567	1 058 886	1 052 621	1 059 777

Tabell 4. Mjølkemengden fylkesvis i de enkelte måneder i 1955 sett i forhold til de samme måneder i 1954. 1954 = 100.

Fylker	Jan.	Febr.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	1955
Østfold .....	91	89	85	87	88	91	92	81	72	94	96	99	88
Akershus og Oslo ....	100	101	96	98	96	96	94	86	80	101	102	103	96
Hedmark .....	108	105	98	101	104	96	95	97	87	106	104	107	101
Oppland .....	109	104	97	100	99	97	96	102	89	102	109	110	101
Buskerud .....	104	102	96	97	97	101	93	88	80	99	104	98	97
Vestfold .....	92	92	87	90	92	96	92	81	78	99	99	101	91
Telemark .....	97	96	93	97	98	101	98	89	81	102	102	105	97
Aust-Agder .....	103	108	124	107	109	110	98	93	86	105	102	103	103
Vest-Agder .....	99	104	109	98	100	102	95	93	89	106	106	110	100
Rogaland .....	100	101	99	104	99	103	102	95	95	109	109	107	101
Hordaland og Bergen..	111	112	106	107	107	108	105	110	98	112	104	106	107
Sogn og Fjordane ....	116	113	108	109	107	106	103	112	91	100	104	102	107
Møre og Romsdal ....	111	111	103	106	106	103	110	112	97	105	97	96	105
Sør-Trøndelag .....	113	111	107	109	106	106	111	107	94	103	98	99	106
Nord-Trøndelag .....	108	107	104	105	105	104	111	108	99	107	103	101	105
Nordland .....	122	120	114	113	107	100	113	116	98	108	100	96	108
Troms .....	113	111	109	107	101	99	109	114	99	114	105	106	107
Finnmark .....	110	111	103	114	116	110	125	130	126	155	150	144	123
Hele landet .....	106	104	99	102	101	101	101	98	90	104	103	103	101

Det var distriktene på begge sider av Oslofjorden som var hardest ramt, mens innlandsdistriktene — Hedmark og Oppland — viser små utslag.

Det store utslag for september måned skyldes ikke bare tørkevirkning, men også at det i denne måned var en to dagers stopp i mjølkeleveransen.

En fullstendig stopp i mjølkeleveransen i to dager vil svare til en nedgang på ca. 7.7 prosent. På grunn av dispensasjoner m. v. (det skulle leveres mjølk til sykehus, småbarn, gamle osv.) antas det at de to dagers leveringsstopp svarer til ca. 5 prosent nedgang i mjølkemengden i september. Grovt regnet antar en derfor at halvparten av nedgangen som er registrert for september (forholdstall 90), faller på leveringsstoppen og den andre halvpart er tørkevirkning.

Opgavene i jordbruksstatistikken over husdyrholdet pr. 20. juni viser at tallet på mjølkekyr fortsatt har gått ned fra 1954 til 1955 og at nedgangen var størst i de distrikter som senere ble hardest ramt av tørken i 1955. For Østfold, Akershus og Vestfold var det ca. 8 prosent nedgang i tallet på mjølkekyr fra 1954 til 1955, mens det for Buskerud er vel 6 prosent nedgang. Av oppgavene i tabell 4 framgår det imidlertid at forholdstallene for innveid mjølk på Østlandet, stort sett har stigende trend fra mars—april og ut 1955, når en da ser bort fra de måneder da det har vært utpreget tørkevirkning. Dette gir uttrykk for at flere faktorer enn tørke, kutall m. v. har betydning for mjølkeproduksjonen og dermed for mjølkelevering til meieri. Av slike faktorer kan nevnes forskjell i fôrkvalitet de enkelte år, bruk av kraftfôr og ekspansjon av meieridriften i de distrikter hvor denne ikke ennå omfatter alle gårder og distrikter. Dette siste forhold gjør seg særlig gjeldende i Vest- og Nord-Norge.

Produksjonen av smør har steget fra 10 387 tonn i 1954 til 10 507 tonn i 1955 eller med 1.2 prosent. I månedene januar til juli og i desember var smørproduksjonen til dels betydelig større enn i de tilsvarende måneder i 1954. De høyeste forholdstall var i januar 122 og i april 115. I de fire måneder august—november 1955 var smørproduksjonen derimot lavere enn i de samme måneder i 1954 med de laveste forholdstall i september med 67 og i august med 84.

Produksjonen av ost har gått ned fra 1954 til 1955 både for hvit og brun ost. For hvit ost i alt er det nedgang fra 17 648 tonn i 1954 til 17 242 tonn i 1955 eller 2.3 prosent. Det er stigning med 3 prosent for helleit gaudaost, 14 prosent for normannaost, 24 prosent for gammalost og 13 prosent for pultost. Ellers er det nedgang for alle hvite ostesorter. For brunost i alt er det nedgang fra 12 143 tonn i 1954 til 11 662 tonn i 1955 eller med ca. 4 prosent. Det er stigning med 4 prosent for Gudbrandsdalsost og 21 prosent for prim under ett. Ellers er det nedgang for alle brune ostesorter.

Meierienes lagerbeholdninger ved utgangen av 1955 var 237 tonn smør, 4 041 tonn hvit ost og 612 tonn brun ost, mot henholdsvis 232 tonn, 3 525 tonn og 497 tonn ved utgangen av 1954. Det var størst lagerbeholdning av smør ved utgangen av november, av hvit ost ved utgangen av juli og av brun ost ved utgangen av august måned.

Meierienes salg av mjølk er ikke tatt med i månedsrapportene. I rapportene fra mjølkesentralene til Norske Melkeprodusenters Landsforbund foreligger det imidlertid oppgaver over det samlede mjølkesalg som omfatter salg både til konsum og til industriforbruk. I tabell 5 er det tatt inn slike oppgaver over mjølkesalget i de enkelte måneder. Oppgavene for siste år er også tatt inn i hovedtabell I, side 69. Mjølkesentralenes oppgaver over mjølkesalget er oppgitt i liter og med tillegg av 2 prosent for svinn. Før tallene er brukt i disse oppgaver er det foretatt omregning til kg og svinnet er trukket fra.

Det samlede mjølkesalg i 1955 var 577 082 tonn mot 570 330 tonn i 1954. Stigningen utgjør altså 6 752 tonn eller 1.2 prosent.

*Tabell 5. Meierienes salg av mjølk i alt i tonn. Omregnet etter oppgaver fra Norske Melkeprodusenters Landsforbund. Eksklusive svinn.*

Måned	1951	1952	1953	1954	1955
Januar .....	44 854	41 917	43 725	44 529	44 158
Februar .....	43 347	42 914	42 022	44 711	44 727
Mars .....	48 753	45 633	46 086	48 795	49 089
April .....	46 227	45 824	46 901	50 628	49 945
Mai .....	48 246	49 758	48 381	50 081	49 837
Juni .....	49 027	43 515	49 398	49 963	50 412
Juli .....	42 973	43 950	46 343	47 236	49 302
August .....	45 524	44 331	46 999	46 328	50 187
September .....	43 227	41 808	44 947	44 567	44 038
Oktober .....	43 930	42 531	48 185	46 192	47 020
November .....	42 865	40 969	43 771	45 523	46 596
Desember .....	47 449	47 571	51 066	51 777	51 771
I alt .....	546 422	530 721	557 824	570 330	577 082

Det har vært gjennomført maksimalpriser på mjølk og mjølkeprodukter siden 1. oktober 1940. De i dag gjeldende maksimalpriser ble fastsatt 1. juli 1954. Disse er gjengitt i tabellene 6 og 7. I tabellene 8 og 9 er det oppgaver over innførsel og utførsel av meieriprodukter for årene 1935 til 1955.

Tabell 6. Maksimalpriser på mjølk og fløte i utsalg i 1954<sup>1</sup> (pr. liter løst mål).

Prisgruppe	Fra 1. des. 1952		Fra 1. juli 1954	
	I	II	I	II
	Øre	Øre	Øre	Øre
Helmjølk.....	45	43	53	51
Uskummet kulturmjølk.....	50	48	58	56
Skummet mjølk.....	26	24	27	25
Kjernemjølk og skummet kulturmjølk.....	31	29	32	30
Fløte med 10 pct. fett.....	195	190	215	210
Fløte med 20 pct. fett.....	350	340	385	375
Krem med 35 pct. fett.....	595	575	655	635

<sup>1</sup> Til prisene kan gjøres et tillegg av 5 øre pr. flaske for mjølk og fløte som leveres i flasker.

Tabell 7. Meierienes priser for salg av smør og ost til detaljister og store forbrukere.

	Maksimalpriser kr./kg <sup>1</sup>						
	1/10 1940	16/10 1946	31/7 1950	18/5 1951	1/1 1952	3/7 1952	1/7 1954
Kløvermerket meierismør.....	4.10	5.35	6.60	6.60	6.60	6.60	7.05
Off. godkjent gårds- og fjellsmør <sup>2</sup> ....	3.75	5.00	6.35	6.35	6.35	6.35	6.80
Sveitserost, helfeit F. 45.....	3.35	3.90	3.90	5.20	5.80	6.10	7.20
Edamerost, helfeit F. 45.....	2.55	3.10	3.10	4.10	4.70	4.95	5.60
—, feit F. 40.....	2.45	2.90	2.90	3.90	4.50	4.75	5.40
Gaudaost, helfeit F. 45.....	2.35	2.90	2.90	3.85	4.35	4.55	5.20
—, halvfeit H. 30.....	2.05	2.30	2.30	3.00	3.50	3.70	4.35
Nøkkelost, helfeit F. 45.....	2.40	2.90	2.90	3.85	4.35	4.55	5.30
—, halvfeit H. 30.....	2.05	2.30	2.30	3.00	3.50	3.70	4.45
—, kvartfeit K. 20.....	1.80	1.95	1.95	2.60	3.10	3.20	3.95
—, mager M. 10.....	1.50	1.75	1.75	2.30	2.75	2.75	3.50
—, mager M. 0.....	—	1.45	1.45	1.95	2.35	2.35	2.35
Normannaost, helfeit F. 50 <sup>4</sup> .....	2.95	3.35	3.35	4.20	4.70	4.90	5.65
Pultost, gjæret.....	1.55	1.60	1.60	1.90	2.30	2.30	2.95
Kjernemjølksost.....	—	1.20	1.20	1.50	1.90	1.90	2.55
Gammalost.....	2.30	2.30	2.60	3.65	4.20	4.95	5.80
Hvit geitost, helfeit.....	—	3.50	3.50	4.35	4.85	5.05	5.70
—, halvfeit.....	—	2.45	2.45	3.00	3.50	3.70	4.35
Ekte geitost, helfeit F. 33 <sup>4</sup> .....	3.65	4.80	4.80	5.95	6.45	6.75	7.90
Gudbrandsdalsost, helfeit G. 35, Klø- vermerket.....	—	—	3.20	4.10	4.40	4.60	5.25
—, Annen G. 35.....	—	—	3.10	4.00	4.30	4.50	5.15
Blandet geitost, helfeit B. G. 33 <sup>4</sup> ....	2.50	2.90	2.90	3.80	4.15	4.35	5.00
Fløtemyost, helfeit F. 33 <sup>4</sup> .....	2.35	2.55	2.55	3.20	3.45	<sup>3</sup> 3.65	4.25
—, halvfeit H. 20.....	1.75	1.90	2.05	2.50	2.90	2.90	3.55
Mager mysost.....	1.10	1.10	1.20	1.45	1.80	1.95	2.65
Prim, vanlig.....	1.05	1.05	1.10	1.35	1.70	1.70	2.40
Karamellprim.....	1.40	1.40	1.15	1.40	1.75	1.75	2.40

<sup>1</sup> Fra 18. mai 1951 gjelder prisene kløvermerket vare. <sup>2</sup> 31. juli 1950 og senere gjelder smørblomstermerket vare. <sup>3</sup> Gjelder fra 20. mai 1953. <sup>4</sup> Inntil 1. juli 1954 gjaldt prisene Normannaost F. 45, ekte geitost F. G. 28, blandet geitost B. G. 28 og fløtemyost F. 28.

Tabell 8. Innførsel av meieriprodukter 1935—1955.

År	Smør	Ost	Kondensert sukret mjølk	Kondensert usukret mjølk	Mjølke- pulver
	Kg	Kg	Kg	Kg	Kg
1935.....	2 441	115 352	17 680	61 289	80 923
1939.....	86	294 746	10	4 204	39 677
1945.....	7 677 222	2 841 546	758 815	1 986 340	2 045 168
1950.....	—	94 312	4 514	—	9 041
1951.....	—	54 037	—	—	37 050
1952.....	—	565 106	—	—	2 025
1953.....	—	234 362	—	—	7 896
1954.....	15	333 557	—	—	200
1955.....	—	348 728	—	—	1 000

Tabell 9. Utførsel av meieriprodukter 1935—1955.

År	Smør	Mysost, geitost	Annen ost	Sterilisert mjølk	Sterilisert fløte	Konden- sert sukret mjølk	Konden- sert usukret mjølk	Mjølke- pulver
	Kg	Kg	Kg	Kg	Kg	Kg	Kg	Kg
1935...	188 758	179 994	1 256 643	774 685	55 690	2 056 079	80 430	47
1939...	56 799	226 835	1 572 407	1 249 163	57 081	1 973 671	81 978	36
1945...	5 000	1 843	3 288	—	—	—	73 089	80
1950...	4 314 598	91 967	843 233	5 751	—	36 422	14 159	11 219
1951...	2 832 297	108 514	1 095 035	—	40	29 196	10 691	2 000
1952...	1 990 659	185 993	1 040 928	—	88	253 718	21 979	10 500
1953...	5 161 006	191 053	2 560 887	986	380	180 500	595 477	—
1954...	1 504 514	226 605	1 294 315	—	158	36 380	147 614	294
1955...	1 707 389	264 165	1 691 196	—	—	—	1 860	10 468

På de følgende sider meddeles et tabellarisk sammendrag av månedsrapportene for 1955.

Månedssrapporter for meierier og ysterier i året 1955.

Tabell I. Innveid mjølkemengde, tilbakelevert skummet mjølk og myse og smørproduksjon.

		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	
Innveid mjølkemengde	i alt.....kg	75 271 777	73 279 061	90 609 817	104 500 364	115 227 887	119 615 235	
	i forhold { 1954.....	106	104	99	102	101	101	
	til s. md. { 1952-54.....	103	103	103	105	102	103	
Tilbakelevert skummet mjølk.....	i alt.....kg	17 215 601	16 847 330	21 258 541	26 992 949	30 470 400	29 995 651	
	i forhold { 1954.....	106	105	97	99	100	98	
	til s. md. { 1952-54.....	107	109	106	98	94	93	
Tilbakelevert myse ...	i alt.....kg	2 809 183	3 113 532	5 506 118	7 343 202	9 763 522	9 872 339	
	i forhold { 1954.....	97	103	100	78	98	100	
	til s. md. { 1952-54.....	87	94	96	89	111	113	
Mjølkesalg <sup>1</sup> .....	i alt.....kg	44 157 476	44 727 301	49 089 115	49 944 614	49 837 328	50 411 725	
	i forhold { 1954.....	99	100	101	99	100	101	
	til s. md. { 1952-54.....	102	103	105	105	101	106	
Produsert smør.....	i alt.....kg	611 811	577 004	916 185	1 271 383	1 473 755	1 678 260	
	i forhold { 1954.....	122	105	110	115	112	100	
	til s. md. { 1952-54.....	102	100	112	103	96	94	
		Juli	August	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Desbr.	Sum
Innveid mjølkemengde	i alt.....kg	106 320 903	90 566 935	72 734 864	70 147 819	67 778 565	73 724 226	1 059 777 453
	i forhold { 1954.....	101	98	90	104	103	103	101
	til s. md. { 1952-54.....	103	101	92	105	107	105	103
Tilbakelevert skummet mjølk.....	i alt.....kg	25 357 878	19 724 163	13 240 563	13 108 501	13 315 494	15 055 476	242 582 547
	i forhold { 1954.....	99	93	75	94	95	95	97
	til s. md. { 1952-54.....	94	91	74	93	101	96	96
Tilbakelevert myse...	i alt.....kg	8 691 024	6 599 713	5 038 426	3 625 119	2 379 331	2 425 633	67 167 142
	i forhold { 1954.....	98	89	92	133	145	127	98
	til s. md. { 1952-54.....	107	89	85	105	109	104	100
Mjølkesalg <sup>1</sup> .....	i alt.....kg	49 302 211	50 187 195	44 038 423	47 019 628	46 595 583	51 771 146	577 081 745
	i forhold { 1954.....	104	108	99	102	102	100	101
	til s. md. { 1952-54.....	108	109	101	103	107	103	104
Produsert smør.....	i alt.....kg	1 363 809	839 439	539 981	422 844	421 050	391 700	10 507 221
	i forhold { 1954.....	104	84	67	90	97	101	101
	til s. md. { 1952-54.....	98	81	64	83	97	99	94

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norske Melkeprodusenters Landsforbund omregnet til kg og fratrukket svinn.

Tabell II. Ystet i alt kg.

	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Desbr.	Sum
Gauda-ost { helfeit . . . . .	464 903	448 565	785 464	1 241 033	1 386 648	1 519 346	1 295 305	941 478	795 431	582 071	390 133	409 042	10 259 419
ost { halvfeit . . . . .	3 480	2 470	3 579	5 006	3 366	4 648	603	629	3 176	1 914	2 120	7 383	38 374
Nøkkel-ost { helfeit . . . . .	136 494	128 917	208 169	310 662	365 677	417 042	367 948	298 798	273 037	275 169	186 633	166 799	3 135 345
ost { halvfeit . . . . .	6 868	2 258	3 721	16 101	2 710	62 020	50 518	39 189	20 862	7 446	4 740	8 779	225 212
ost { kvartfeit . . . . .	278	—	—	—	1 371	—	—	—	—	—	—	—	1 649
mager . . . . .	7 020	—	—	4 397	433	—	—	—	—	—	—	2 849	14 699
Edamerost . . . . .	56 074	59 317	99 218	77 438	89 990	77 867	80 651	69 434	70 180	52 329	34 072	34 496	801 066
Sveitserost . . . . .	22 834	22 574	26 869	24 503	28 386	32 081	29 099	19 248	11 370	7 753	8 565	14 876	248 158
Normannaost . . . . .	67 097	71 185	84 750	91 737	107 740	114 759	108 655	91 118	70 694	67 656	60 258	69 656	1 005 305
Gammalost . . . . .	52 516	53 751	60 237	58 896	58 366	52 272	31 069	17 372	13 251	15 147	33 720	54 458	501 055
Pultost . . . . .	58 292	60 716	74 405	108 049	89 698	98 454	55 797	31 479	52 773	49 168	36 599	56 879	772 309
Kjernemjølksost . . . . .	3 081	6 376	6 915	4 066	1 635	1 355	373	410	810	456	675	200	26 352
Andre hvit-ostsorter { helfeit ..	22 453	20 973	14 417	10 572	14 590	16 602	8 733	5 756	9 654	16 315	19 231	22 736	182 032
{ magrere .	635	3 512	947	4 083	2 165	5 053	4 087	4 751	3 400	1 269	445	1 080	31 427
Hvitost i alt . . . . .	902 025	880 614	1 368 691	1 956 543	2 152 775	2 401 499	2 032 838	1 519 662	1 324 638	1 076 693	777 191	849 233	17 242 402
Kasein til før . . . . .	4 745	2 920	5 302	5 541	1 564	—	9 037	9 007	5 051	3 065	3 488	1 789	51 509
Kasein til tørring . . . . .	299 466	348 448	394 253	446 982	471 126	526 271	441 066	254 797	147 319	102 640	116 135	265 410	3 813 913
Ekte geitost . . . . .	4 135	17 798	40 361	85 850	104 592	117 271	148 834	171 678	145 563	87 374	32 451	9 476	965 383
Gudbrandsdalsost . . . . .	614 149	662 685	707 101	726 150	754 615	736 333	689 118	423 684	229 490	187 069	270 588	502 714	6 503 696
Blandet geitost . . . . .	61 474	41 255	84 097	82 460	106 301	105 104	76 857	45 394	47 464	43 604	33 680	23 926	751 616
Fløte-ost { helfeit . . . . .	150 714	106 124	141 810	208 462	259 783	375 546	301 083	255 852	190 983	193 137	204 063	218 684	2 606 241
mysost { halvfeit . . . . .	29 594	16 267	47 863	44 893	31 946	29 920	25 862	47 405	55 895	63 393	44 451	23 283	460 772
Mager mysost . . . . .	921	3 808	5 108	410	547	704	1 642	2 145	478	838	325	556	17 482
Eliteprim . . . . .	6 117	18 960	7 984	19 522	13 398	12 497	11 102	16 455	32 968	33 253	17 893	12 790	202 939
Prim, andre slag . . . . .	8 556	14 464	26 454	9 585	14 390	14 535	7 334	10 783	11 387	14 140	14 015	8 248	153 891
Brunost i alt . . . . .	875 660	881 361	1 060 778	1 177 332	1 285 572	1 391 910	1 261 832	973 396	714 228	622 808	617 466	799 677	11 662 020



Tabell III. På lager i alt kg.

	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Desbr.
Smør .....	251 000	187 584	233 078	256 647	287 266	266 219	248 910	331 997	339 037	252 548	341 186	237 367
Gauda- } ost } } halvfeit ...	1 895 594	1 893 153	2 101 870	2 755 867	3 365 255	3 890 945	4 099 194	3 921 985	3 533 866	3 186 017	2 710 846	2 482 811
} helfeit ...	26 392	21 677	18 606	19 031	19 545	17 685	9 066	6 491	6 528	7 474	8 820	12 078
Nøkkel- } ost } } halvfeit ...	703 567	676 751	642 036	799 553	933 211	1 026 709	1 037 939	1 008 523	964 492	962 950	913 022	793 099
} kvartfeit ..	86 481	71 901	64 628	55 824	32 357	82 812	130 434	131 568	118 964	89 104	35 186	35 455
} mager ...	2 890	1 062	932	1 032	2 363	2 022	1 897	1 938	1 509	748	710	755
Edamerost .....	13 686	11 559	10 976	6 442	1 018	991	949	896	720	650	796	3 429
Sveiterost .....	219 049	205 567	252 825	267 138	291 119	290 521	282 978	287 921	282 521	266 236	243 879	169 050
Normannaost .....	99 931	103 817	103 517	109 738	114 121	124 297	133 993	124 883	114 602	103 364	93 302	65 122
Gammalost .....	134 184	137 642	173 772	186 953	223 697	221 265	238 770	226 309	192 412	176 248	150 150	151 620
Pultost .....	53 251	55 628	53 821	64 417	74 105	75 101	73 613	67 333	50 922	55 383	61 673	67 961
Kjernemjølksost ..	84 589	68 859	59 336	105 136	146 574	210 775	247 085	254 787	229 599	201 261	119 080	186 983
Andre hvit- } ostsorter } magr.	10	192	419	360	290	524	76	91	552	35	478	270
} helfeit	106 496	85 182	44 079	42 037	46 952	50 771	51 943	52 827	55 212	55 008	53 835	50 974
} ostsorter	7 464	5 154	6 217	14 173	9 475	11 071	14 972	19 186	20 882	21 095	21 407	21 814
Hvitost i alt .....	3 433 584	3 338 144	3 533 034	4 427 701	5 260 082	6 005 489	6 322 909	6 104 738	5 572 781	5 125 573	4 413 184	4 041 421
Kasein til för ....	-	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-	375
Kasein til tørring .	1 716	2 106	2 466	4 221	2 476	2 553	4 211	7 969	2 116	514	704	1 406
Ekte geitost .....	37 466	24 018	16 170	33 077	55 044	67 021	99 104	148 825	182 033	178 112	151 162	70 098
Gudbrandsdalsost .	242 607	245 137	222 409	263 052	230 524	214 761	237 295	218 833	209 274	178 940	225 300	277 205
Blandet geitost ...	44 360	39 843	64 465	92 661	123 285	162 947	180 659	166 221	149 127	128 299	106 054	73 321
Fløte- } mysost } halvfeit ..	138 352	91 291	90 516	121 574	125 917	175 460	202 382	194 816	174 310	146 873	152 649	158 245
} mager ...	20 138	12 402	16 201	15 883	9 825	13 068	10 953	13 656	19 054	20 893	14 956	16 664
Mager mysost ....	2 920	4 898	8 867	7 784	7 945	7 152	8 419	9 560	6 027	2 982	2 284	1 398
Eliteprim .....	3 197	2 934	2 983	4 712	4 715	3 572	2 502	4 297	10 979	26 002	8 187	6 112
Prim, andre slag ..	5 024	5 960	4 881	3 641	4 890	4 684	4 198	3 864	3 496	5 887	6 299	9 066
Brunost i alt .....	494 064	426 483	426 492	542 384	562 145	648 665	745 512	760 072	754 300	687 988	666 891	612 109

Tabell IV. Ystingens mengde i forhold til samme måned a) 1954, b) 1952—1954 (= 100).

		Januar		Februar		Mars		April		Mai		Juni		Juli		August		Septbr.		Oktbr.		Novbr.		Desbr.	
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Gauda-	helfeit ...	117	88	124	90	109	95	111	111	107	104	99	99	96	92	90	83	88	80	124	108	114	104	117	109
	ost { halvfeit ..	61	40	33	37	64	65	78	49	40	37	120	75	49	24	26	13	—	98	144	72	127	41	109	50
Nøkkel-	helfeit ...	87	81	80	80	69	81	64	93	73	101	83	111	78	116	77	102	77	103	135	179	223	181	168	138
	ost { halvfeit ..	32	11	18	6	32	8	76	23	9	3	114	61	108	57	90	71	83	40	180	24	25	16	56	19
	ost { kvartfeit .	17	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	mager ...	113	59	—	—	—	—	117	90	44	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	17
Edamerost .....		121	169	92	132	105	159	77	111	93	126	91	114	78	101	64	86	62	84	55	68	43	53	56	70
Sveitserost .....		114	131	112	126	113	122	97	108	120	117	116	107	104	101	73	76	46	50	41	43	40	48	72	80
Normannaost .....		101	95	109	113	105	116	103	117	117	134	123	139	123	139	122	133	107	111	109	118	110	110	135	113
Gammalost .....		133	144	148	148	121	138	130	142	130	134	131	128	117	131	114	131	77	101	99	110	115	157	120	168
Pultost .....		90	99	92	103	87	107	136	146	121	145	173	186	114	135	74	81	103	98	145	96	154	85	98	99
Kjernemjølksost ..		161	176	268	251	123	210	121	162	77	113	86	111	76	97	55	80	48	60	11	17	20	26	18	15
Andre hvit-ostsorter {	helfeit	143	184	120	145	59	87	48	70	64	103	66	111	31	58	19	43	37	74	258	338	77	152	103	197
	magr..	75	43	231	339	33	67	185	141	20	33	69	102	62	103	76	116	32	66	19	38	8	10	18	40
Hvitost i alt .....		107	87	108	91	97	95	97	105	98	102	99	103	92	97	85	88	83	84	117	112	113	106	113	105
Kasein til fôr .....		25	73	155	246	—	564	23	55	88	49	—	—	146	229	161	313	114	108	49	92	82	176	88	104
Kasein til tørring.		132	109	163	117	144	164	97	108	102	113	104	121	96	117	80	106	67	85	71	92	93	101	111	128
Ekte geitost .....		46	83	71	92	75	102	95	115	93	103	75	79	101	99	120	119	114	121	120	123	124	127	122	62
Gudbrandsdalsost ..		130	111	140	117	104	104	105	109	102	111	101	118	101	115	91	105	70	87	78	89	91	102	108	111
Blandet geitost ...	194	105		126		88		147		130		73		78		93		56		29					
Fløte- { helfeit ..		75	56	71	49	43	48	64	70	72	81	92	107	82	98	87	104	67	91	85	127	104	106	133	115
mysost { halvfeit .		78	57	45	36	81	68	86	75	73	55	59	51	57	46	107	101	127	121	270	166	145	99	89	50
Mager mysost ....		144	26	266	65	195	121	15	9	31	12	55	15	124	32	332	61	19	11	27	19	4	6	11	7
Eliteprim .....	} 115	100	103	119	88	109	93	112	103	129	110	143	88	113	105	105	206	172	145	137	181	154	250	250	
Prim, andre slag..																									
Brunost i alt .....		115	92	116	96	86	88	92	98	94	100	96	107	92	105	95	106	84	98	97	111	97	105	105	108

### Høsten i Norge 1955.

I Statistiske meldinger nr. 11, 1955, side 325—327, er tatt inn en foreløpig oversikt over høsten i Norge etter Landbruksdirektørens meldinger om høst-utsiktene. På grunnlag av arealoppgavene fra den representative jordbruks-tellingen i 1955 og meldinger fra jordstyrene om høstutbyttet, har en nå foretatt den endelige beregning av avlingene.

Tabellen nedenfor viser høstutbyttet for rikets bygder under ett.

	Areal i 1955 dekar	Avling i kg pr. dekar	Beregnet avling i 1955		Pct. av middelsår	Kvalitet (5-1) <sup>1</sup>	
			Tonn	1000 f.e.			
Høsthvete.....	20 025	217.6	4 358	4 358	79.2	4.2	
Vårhvete.....	162 125	169.0	27 400	27 400	72.8	3.7	
Høstrug.....	3 872	204.8	793	793	82.6	4.1	
Vårrug.....	2 620	185.6	486	486	79.9	3.7	
Bygg.....	1 011 611	207.1	209 474	209 474	79.8	3.9	
Havre.....	682 544	167.0	113 960	94 967	67.1	3.7	
Blandkorn.....	26 519	193.4	5 130	4 664	70.5	3.8	
Erter.....	4 174	167.9	701	701	71.0	4.1	
Korn og erter i alt.....	1 913 490	189.3	362 302	342 843	74.7		
Potet.....	561 155	1 747.6	980 648	217 922	76.7	3.8	
Fôrnepe.....	45 313	4 139.3	187 565	15 630	84.3	3.7	
Kålrot.....	83 266	3 498.0	291 261	32 362	73.5	3.8	
Fôrbete.....	16 086	4 243.4	68 260	7 584	83.1	4.1	
Fôrmargkål.....	10 973	4 511.6	49 506	5 501	80.5	4.2	
Grønnfôr (tørt).....	112 480	447.2	50 303	20 121	80.7	4.1	
Høy fra	{ eng på dyrket jord	4 529 772	473.4	2 144 363	857 745	81.3	4.4
	{ natureng på innmark	861 740	291.4	251 073	100 429	82.6	4.3
	{ seterløkker.....	118 860	289.3	34 392	13 756	83.5	4.4
Halm.....	{ utslåtter.....	87 421	167.5	14 641	5 857	83.9	4.4
		1 913 490	209.9	401 554	97 940	67.5	3.9
I alt 1000 f.e.....				1 717 690	78.5		

<sup>1</sup> Kvaliteten er betegnet med 5 = særdeles god, 4 = meget god, 3 = god, 2 = mindre god og 1 = dårlig.

Ved omregningen til føreheter har en brukt disse forholdstallene: 1 f.e. = 1 kg hvete, rug, bygg, erter, 1.2 kg havre, 1.1 kg blandkorn, 4.5 kg poteter, 9 kg kålrot, fôrbete, fôrmargkål, 12 kg fôrnepe, 2.5 kg høy, 4.1 kg halm og 2.5 kg tørt grønnfôr. Ved omregningen til føreheter er det ikke tatt hensyn til kvaliteten.

I tillegg til den beregnede avlingsmengden ovenfor kommer utbyttet av beitene — beregnet til omkring 850 millioner føreheter årlig.

Når en skal dømme om de oppgitte prosenter i forhold til et middelsår,

må en ta omsyn til at begrepet middelsår betegner den avlingsmengden en regner med å få i jamt gode år, når intet uforutsett støter til. Det er bare den mest årsikre veksten, høyet, som i gjennomsnitt for en lengre årrekke kommer opp i omtrent 100 prosent av middelsårsavl. For åkervektene er gjennomsnittspersentene for årene etter 1900 mellom 88 og 92, og for høstutbyttet i alt 95. Høstutbyttet i prosent av middelsår gjelder utbyttet pr. dekar og blir således ikke påvirket av endringer i arealet.

Vekstvilkårene i 1955 var ugunstige over det meste av landet. Det var sen og kald vår, og utover sommeren var det sterk tørke sønnafjells og kaldt, surt vær i Nord-Norge. Under innhøstingen var det for det meste bra vær sønnafjells, mens en del av avlingen ble skadd eller ødelagt i Trøndelag og Nord-Norge.

Det ble alt i alt små avlingsmengder både av eng- og åkervekster. Samlet høstutbytte ble 1 718 millioner føreheter. Dette er noe mer enn i tørkesommeren 1947, men det er ca. 340 millioner føreheter mindre enn gjennomsnittet for 1950—1954.

Samlet høstutbytte var gjennomsnittlig 206 føreheter pr. dekar i 1955 og er beregnet til 78.5 prosent av et middelsår. Dette er den laveste prosent for samlet høstutbytte siden 1902, men kravet til et middelsår med den nåværende dyrkingsteknikk ligger på et langt høyere nivå enn før, med ca. 260 f.e. pr. dekar i 1955 mot vel 207 i 1938 og vel 150 omkring 1900.

Værforholdene i 1955 førte til at avlingene — særlig i tørkedistriktene — varierte uvanlig sterkt etter jordart, lende og gjødselkraft, og særlige fordeler hadde de brukene som hadde høve til kunstig vanning.

I Statistiske meldinger nr. 1 og nr. 2, 1956, er avlingene av høy, poteter og rotvekster nærmere omtalt.

Avlingene av k o r n o g e r t e r i 1955 ble i alt 362 000 tonn. Det er vel 70 000 tonn mindre enn året før. Kornarealet var noe større, men avlen pr. dekar langt mindre. For alle kornslagene under ett var gjennomsnittsavlen i 1955 189 kg pr. dekar eller 75 prosent av et middelsår, mot 232 kg og 94 prosent i 1954. Ingen av fylkene fikk full middelsårsavl av korn i 1955. Østlandsfylkene og Agder fikk fra 60 til vel 80 prosent, lavest i Østfold og Vestfold, høyest i Hedmark. På Vestlandet og i Trøndelag var prosenttallene omkring 90, høyest i Nord-Trøndelag med 95 prosent. Varmen og tørken sønnafjells drev kornet fram til vanlig modningstid til tross for den sene våren. Kornet ble gjennomgående noe smått, men ellers av god kvalitet og ble godt berget. I Trøndelag ble det sen skuronn og vanskelige bergingsforhold, og en del av avlingen ble skadd av regn, snø og frost. I Nord-Norge ble det et dårlig kornår, og mye av kornet nådde ikke fram til modning.

Vårhveten ga gjennomsnittlig 169 kg pr. dekar eller 73 prosent av middelsårsavl, mot 202 kg og 91 prosent i 1954. Mange bygder i Trøndelag og på Vestlandet fikk full middelsårsavl, og fylkesvis var avlingen her fra 83 til 96 prosent av et middelsår. Østlandsfylkene fikk fra 62 prosent i Østfold og Vestfold til over 80 prosent i Oppland og Hedmark.

Høsthveten ga gjennomgående noe bedre avlinger enn vårhveten, med ca. 80 prosent av middelsårsavl for landet under ett. Høstrug og vårrug ga også ca. 80 prosent.

Byggavlingen ble gjennomsnittlig 207 kg pr. dekar eller 80 prosent av middelsårsavl, mot 240 kg og 94 prosent i 1954. Vestlandet og Trøndelag fikk også her gjennomgående forholdsvis bra avlinger med ca. 90—95 prosent av middelsårsavl. For Østlandet varierte prosenttallet fra vel 60 i Østfold og Vestfold til 86 i Hedmark.

Havren greide seg dårligst av kornartene i tørkedistriktene og ga gjennomsnittlig for landet 167 kg pr. dekar eller 67 prosent av middelsårsavl, mot 228 kg og 94 prosent i 1954. Prosenttallene var her ca. 60—80 på Østlandet og omkring 90 på Vestlandet og i Trøndelag. Blandkorn ga 193 kg og 71 prosent av middelsårsavl som gjennomsnitt for landet.

Halmavlingen ble i alt 402 000 tonn og bare 68 prosent av middelsårsavl. Østfold, Akershus og Vestfold fikk bare omkring halv middelsårsavl av halm. Det var de samme fylkene som fikk relativt minst høyavling. Ellers var halmavlingen på Østlandet ca. 60—75 prosent av middelsårsavl. På Vestlandet var avlingene noe større, og Trøndelag fikk noe over 90 prosent av middelsårsavl av halm:

## Høstutbyttet i jordbruket 1955.

Fylker	Høsthvete				Vårhvete			
	Avl pr. dekar	Beregnet avl i alt	Pct. av middels-år	Kvalitet (5—1) <sup>1</sup>	Avl pr. dekar	Beregnet avl i alt	Pct. av middels-år	Kvalitet (5—1) <sup>1</sup>
	Kg	Tonn			Kg	Tonn		
Østfold .....	221.6	1 914.8	76.8	4.7	145.0	3 886.6	62.4	4.2
Akershus.....	207.3	453.2	81.4	4.5	144.0	3 198.0	68.0	4.1
Hedmark .....	275.0	327.0	90.0	4.5	226.7	5 671.4	86.3	4.3
Oppland .....	235.0	288.8	90.0	4.0	197.7	3 001.7	80.8	4.0
Buskerud .....	195.0	790.3	76.7	3.7	150.6	2 622.4	69.5	3.9
Vestfold .....	215.7	381.6	75.7	4.3	138.7	3 911.3	62.0	4.1
Telemark .....	200.0	131.0	85.0	4.0	155.9	2 175.0	70.0	3.8
Aust-Agder.....	225.0	37.4	90.0	4.0	155.3	209.2	72.5	3.8
Vest-Agder .....	225.0	17.3	90.0	4.0	173.2	149.1	76.9	3.6
Rogaland .....	270.0	16.2	95.0	4.0	275.0	246.1	98.3	4.2
Hordaland .....	—	—	—	—	216.7	56.1	96.7	3.7
Sogn og Fjordane .	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal...	—	—	—	—	211.4	123.7	82.6	3.2
Sør-Trøndelag .....	—	—	—	—	234.0	621.5	88.5	3.1
Nord-Trøndelag .....	—	—	—	—	226.8	1 525.0	95.7	3.8
Nordland .....	—	—	—	—	160.0	3.5	80.0	—
Troms .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnmark .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rikets bygder .....	217.6	4 357.6	79.2	4.2	169.0	27 400.6	72.8	3.8
	Høstrug				Vårrug			
Østfold .....	221.9	280.3	83.1	4.4	150.0	9.9	65.0	3.5
Akershus.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark .....	210.0	54.6	85.0	4.0	200.0	259.8	85.0	4.0
Oppland .....	—	—	—	—	200.0	59.2	85.0	4.0
Buskerud .....	200.0	39.0	80.0	3.0	220.0	57.9	90.0	4.0
Vestfold .....	190.0	333.1	80.0	4.5	125.0	40.5	57.0	4.0
Telemark .....	190.0	35.9	85.0	4.0	155.0	39.7	70.0	4.0
Aust-Agder.....	210.0	5.0	85.0	4.0	155.0	14.6	70.0	4.0
Vest-Agder .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland .....	240.0	45.1	100.0	5.0	230.0	3.7	95.0	4.0
Hordaland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane .	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal...	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Nord-Trøndelag .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordland .....	—	—	—	—	150.0	0.9	80.0	—
Troms .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnmark .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rikets bygder .....	204.8	793.0	82.6	4.1	185.6	486.2	79.9	3.9

<sup>1</sup> Se tab. note side 73.

## Høstutbyttet i jordbruket 1955 (forts.).

Fylker	Bygg				Havre			
	Avl pr. dekar	Beregnet avl i alt	Pct. av middels-år	Kvalitet (5—1) <sup>1</sup>	Avl pr. dekar	Beregnet avl i alt	Pct. av middels-år	Kvalitet (5—1) <sup>1</sup>
	Kg	Tonn			Kg	Tonn		
Østfold .....	169.9	14 372.4	63.1	4.2	139.2	21 841.7	56.1	3.7
Akershus .....	168.7	17 817.9	69.9	4.3	150.2	27 712.8	62.1	3.9
Hedmark .....	221.9	41 234.3	86.1	4.5	202.0	16 672.1	80.6	4.2
Oppland .....	209.8	32 568.7	78.8	4.1	194.1	6 835.6	76.5	4.0
Buskerud .....	168.5	9 426.6	69.9	3.9	154.7	9 117.1	65.1	3.8
Vestfold .....	178.2	14 508.0	62.1	4.1	164.1	11 298.4	63.1	3.8
Telemark .....	176.9	3 469.5	69.8	3.8	164.4	2 643.6	69.3	3.6
Aust-Agder .....	175.7	776.4	72.0	3.4	165.6	886.6	70.0	3.3
Vest-Agder .....	189.3	811.9	77.2	3.9	181.1	714.8	77.0	3.9
Rogaland .....	290.8	12 820.8	91.3	4.2	268.2	6 485.1	88.4	3.9
Hordaland .....	252.3	495.0	95.9	4.2	235.4	148.8	90.4	3.8
Sogn og Fjordane ..	235.7	346.2	92.0	4.0	259.4	216.9	94.4	4.0
Møre og Romsdal ..	230.7	4 668.7	89.7	4.0	225.2	672.4	88.1	3.4
Sør-Trøndelag .....	225.7	20 657.6	88.9	3.5	204.9	3 368.4	82.3	3.0
Nord-Trøndelag .....	231.1	34 732.0	95.4	3.8	215.8	5 124.0	89.3	3.3
Nordland .....	150.8	751.9	68.1	2.8	159.2	221.9	75.0	2.8
Troms .....	155.0	15.5	70.0	3.0	—	—	—	—
Finnmark .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rikets bygder .....	207.1	209 473.4	79.8	3.9	167.0	113 960.2	67.1	3.7
	Blandkorn				Erter			
Østfold .....	148.8	400.4	55.0	4.0	100.0	92.3	40.0	3.0
Akershus .....	148.8	629.3	60.0	4.3	150.0	7.5	70.0	4.0
Hedmark .....	200.0	838.6	80.0	4.0	200.0	445.6	85.0	4.5
Oppland .....	223.6	2 596.2	75.1	4.0	165.0	28.5	70.0	4.5
Buskerud .....	162.5	276.6	61.3	3.5	240.0	9.1	100.0	4.0
Vestfold .....	160.0	203.7	60.0	4.0	125.0	43.5	55.0	4.5
Telemark .....	170.0	18.4	70.0	3.0	180.0	33.8	80.0	4.0
Aust-Agder .....	—	—	—	—	180.0	38.9	80.0	4.0
Vest-Agder .....	—	—	—	—	180.0	1.8	80.0	4.0
Rogaland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane ..	225.0	2.0	90.0	4.0	—	—	—	—
Møre og Romsdal ..	225.0	18.0	90.0	4.0	—	—	—	—
Sør-Trøndelag .....	240.0	100.8	95.0	3.8	—	—	—	—
Nord-Trøndelag .....	240.0	31.4	95.0	3.5	—	—	—	—
Nordland .....	200.0	14.4	90.0	3.0	—	—	—	—
Troms .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnmark .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rikets bygder .....	193.4	5 129.8	70.5	3.8	167.9	701.0	71.0	4.1

<sup>1</sup> Se tab. note side 73.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI, OSLO