

RAPPORTER

DET NORSKE NASJONALREGNSKAPET

DOKUMENTASJONSNOTAT NR. 7

SEKTORBEREGNINGER FOR
SAMFERDSELSSEKTORENE OG
REPARASJON AV KJØRETØYER MV.

AV
VIGGO JEAN-HANSEN

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO

RAPPORTER FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ 79/2

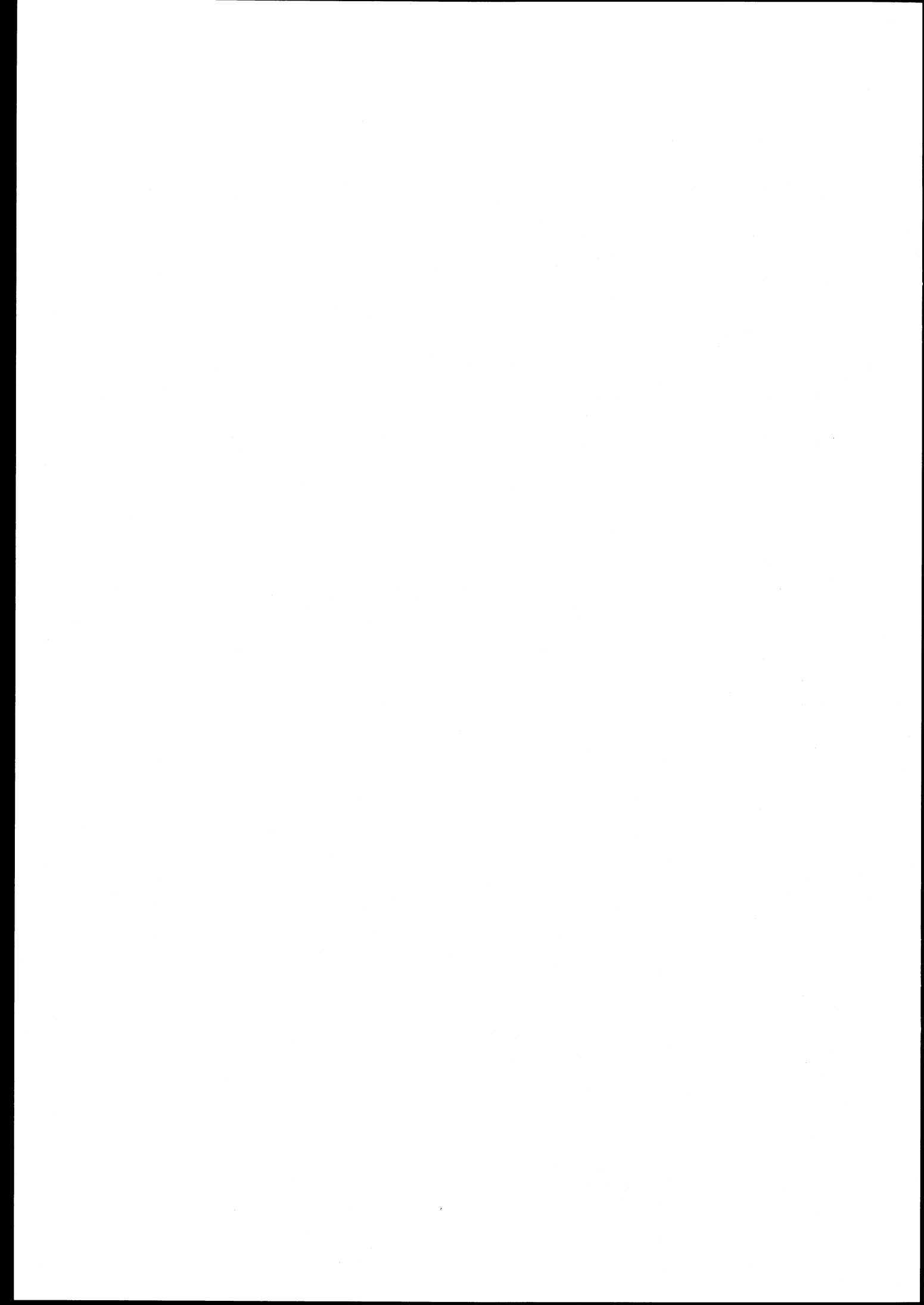
DET NORSKE NASJONALREGNSKAPET

DOKUMENTASJONSNOTAT NR. 7

**SEKTORBEREGNINGER FOR
SAMFERDSELSSEKTORENE OG
REPARASJON AV KJØRETØYER MV.**

AV
VIGGO JEAN-HANSEN

STATISTISK SENTRALBYRÅ, OSLO
ISBN 82-537-0968-4



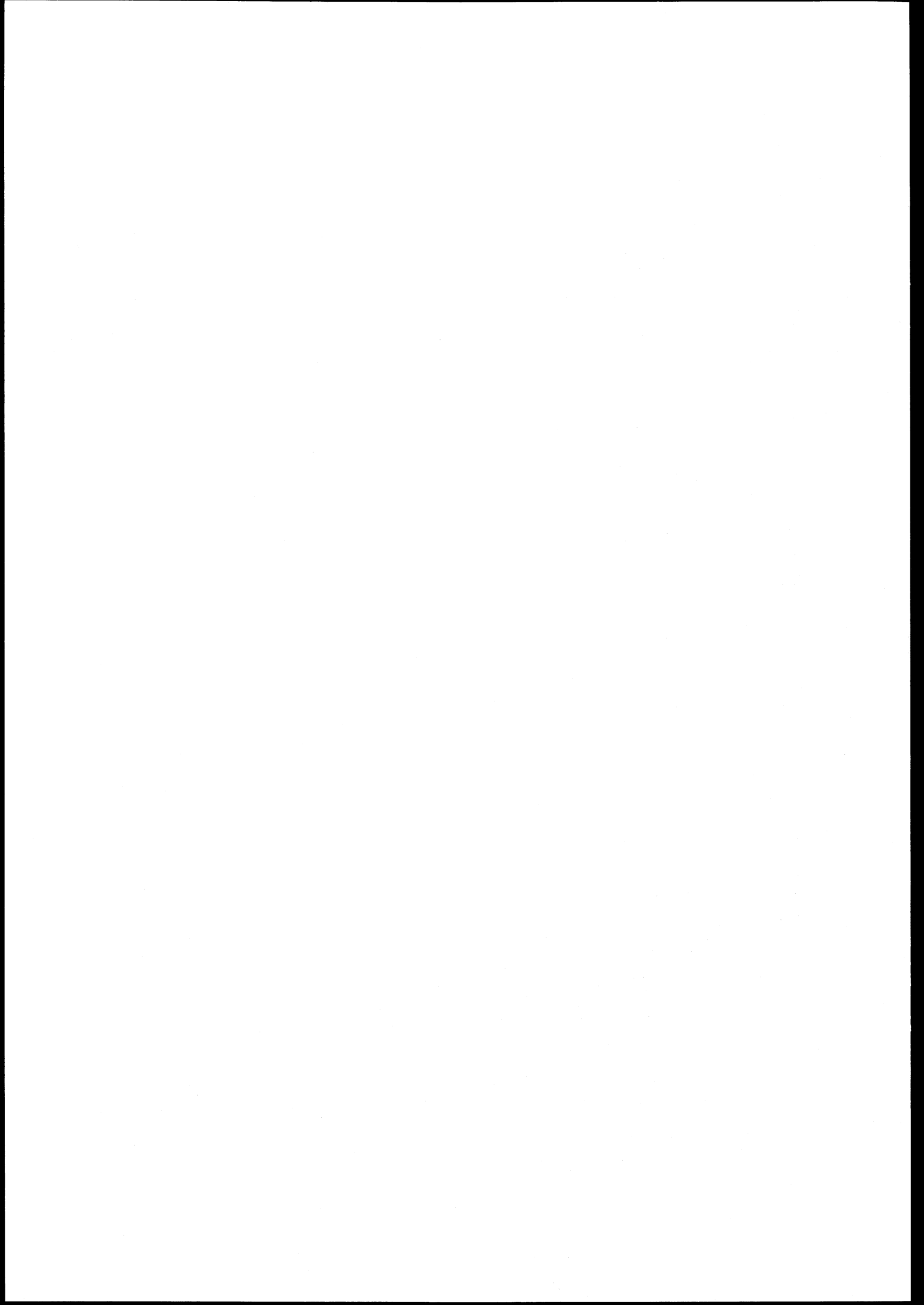
FORORD

I en serie av dokumentasjonsnotater blir det redegjort detaljert for bruk av primærstatistikk, prinsipper og metoder i nasjonalregnskapsberegningene. Oversikt over planlagte og utgitte dokumentasjonsnotater er gitt som vedlegg. De første dokumentasjonsnotatene ble utgitt i publikasjonsserien Arbeidsnotater. Etterat denne serien utgikk (medjo 1979) blir dokumentasjonsnotatene utgitt i serien Rapporter. For en mer summarisk og samlet oversikt over nasjonalregnskapsberegningene vises til metodepublikasjonen for nasjonalregnskap som er under arbeid og ventes utgitt i NOS-serien i løpet av 1979.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 19. juni 1979

Odd Aukrust

Tormod Andreassen



INNHold

| | Side |
|--|------|
| 1. Innledning | 7 |
| 2. Endelig regnskap | 7 |
| 2.1. Sektor 23 800 Jernbanetransport | 7 |
| 2.2. " 23 805 Rutebiltransport | 9 |
| 2.3. " 23 810 Transport med sporvei og forstadsbane | 13 |
| 2.4. " 23 815 Drosje og turbiltransport | 15 |
| 2.5. " 23 820 Leiebiltransport | 16 |
| 2.6. " 23 825 Hjelpevirksomhet for landtransport | 18 |
| 2.7. " 23 830 Utenriks sjøfart | 19 |
| 2.8. " 23 835 Innenriks sjøfart | 23 |
| 2.9. " 23 840 Hjelpevirksomhet for sjøfart | 27 |
| 2.10. " 23 845 Lufttransport | 29 |
| 2.11. " 23 850 Tjenester i tilknytning til transport og lagring | 34 |
| 2.12. " 23 855 Post | 37 |
| 2.13. " 23 860 Telekommunikasjoner | 40 |
| 2.14. " 23 955 Reparasjon av kjøretøyer, husholdningsapparater og varer for personlig bruk | 42 |
| 3. Foreløpig regnskap | 44 |
| 3.1. Utsynsregnskapet | 44 |
| 3.2. Marsregnskapet | 45 |
| 3.3. Novemberregnskapet | 45 |
| 4. Vurderinger av beregningsmetodene og svakheter ved datamaterialet | 45 |
| Tabellvedlegg | |
| 1. Bruttoproduksjonsverdien i 1976 spesifisert på 7-sifret nasjonalregnskapsvare | 48 |
| 2. Bruttoprodukt i løpende priser 1976 og i prosent av bruttonasjonalproduktet | 50 |
| 3. Sammenlikning av produksjonstall fra nasjonalregnskapet og Bedriftstellingen 1974 | 50 |
| 4. Oversikt over når primærstatistikken som benyttes ved beregningene av samferdselssektorene, er klar | 51 |
| Litteraturliste | 52 |
| Kildehenvisninger | 53 |
| Vedlegg | |
| 1. Oversikt over utgitte og planlagte dokumentasjonsnotater om nasjonalregnskapet | 55 |
| Utkommet i serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå | 56 |



1. INNLEDNING

Formålet med dette notatet er å gi en detaljert dokumentasjon av "samferdselssektorene" samt undersektoren "Reparasjon av kjøretøyer, husholdningsapparater og varer for personlig bruk", som hører inn under sektoren "Offentlig, sosial og privat tjenesteyting". Notatet er først og fremst utarbeidd som et arbeidsdokument for nasjonalregnskapskontoret (10. kontor). Under omtalen av de enkelte sektorene (egentlig nasjonalregnskapssektorene) er det angitt hvilke bransjer (næringsgrupper) som i følge Standard for næringsgruppering (SN) hører inn under sektoren.

Utvalget av sektorer som er behandlet i dette notatet, bygger på den aktuelle arbeidsdelingen ved 10. kontor. Selv om deler av sektorregnskapene for samferdsel, bilverksteder m.v. er tatt med i andre dokumentasjonsnotater for nasjonalregnskapet (NR), har en her likevel valgt å dokumentere de enkelte komponenter av bruttoproduktet. Dessuten er det også gjort rede for investeringer og priser for hver sektor. En har bare tatt med sektor- og varetilknyttede avgifter og subsidier. For dokumentasjon av generelle vareavgifter (herunder investeringsavgiften) viser en til et eget dokumentasjonsnotat om indirekte skatter og subsidier. (Se {3}.)

Begrunnelser og vurderinger ved valg av beregningsmetoder for de enkelte sektorer er ikke gitt noen bred dekning i notatet. Grunnen til dette ligger først og fremst i hovedformålet med notatet, dernest ville det ha ført for langt. Siden beregningen foregår på detaljert nivå vil gradvis notatet bli uaktuelt ved at det stadig skjer endringer i primærstatistikken.

Produksjonsverdi- og vareinnsatsnivået en tok utgangspunkt i da nasjonalregnskapet ble lagt om etter nye retningslinjer i samsvar med SNA {1} ble beregnet utifra det etablerte nasjonalregnskapet. Dette gjelder for de sektorene der en ikke har regnskapsstatistikk. Konsumleveransen fra produksjonskontiene ble anslått med støtte i Forbruksundersøkelsen fra 1967.

I kapittel 2 gjennomgås beregningsmetoden for regnskapene for de enkelte sektorer til endelig årsregnskap.

I kapittel 3 gis en summarisk gjennomgang av kilder og beregningsmetoder for sektorene ved de foreløpige regnskaper.

Tilslutt i kapittel 4 gis en kort vurdering av beregningsmetodene og kvaliteten av data-materialet til endelig regnskap for hver enkelt sektor.

2. ENDELIG REGNSKAP

2.1. Sektor 23 800: Jernbanetransport

2.1.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 6 hovedvarer som spesifiseres i følgende 7-sifrede nasjonalregnskapsvarer:

| | |
|----------|--|
| 412 4906 | Annonseinntekter |
| 801 9916 | Jernbanereiser |
| 802 9908 | Postførsel, jernbane |
| 9914 | Rettighetsavgift, jernbaner |
| 9917 | Transport av varer |
| 9918 | Godtgjørelse for drift av poståpnerier, jernbaner |
| 803 9919 | Egne investeringsarbeider på maskiner og utstyr |
| 804 9920 | Bortleie av produksjonsfaktorer til bygg- og anleggsvirksomhet |
| 902 9977 | EDB |

Hovedvarene 801, 803 og 804 er ikke pålagt moms, ellers er all annen produksjon momspliktig. I SN motsvarer NR-sektoren 7111 Jernbanetransport.

2.1.2. Beregninger

| | | |
|---------|-----|---|
| Kilder: | [1] | Regnskap for Statsbanenes drift (NSB) |
| | [2] | Samferdselsstatistikken (Private jernbaner) |
| | [3] | Beregnings skjema for NR (NSB) |
| | [4] | Investeringsanslag (Skjema 2-rep. og vedlikehold) |
| | [5] | DX-skjema for eksogene variable til MODIS IV |

Produksjon

412 4906 Annonseinntekter. NSB fører posten "8562. Avgift for reklame på Statsbanenes områder" i [1]. Leveransen av varen går i sin helhet til uspesifisert vareinnsats.

801 9916 Jernbanereiser. Post "81. Persontrafikk (reisende og reisegodt)" i [1] tillagt 4 prosent anslagsvis for gratisreiser ved Statsbanene. Anvendelsen av produksjonen av varen eksklusiv gratisreisene er anslått til 87 prosent til privat konsum og resten til uspesifisert vareinnsats. Gratisreisene går i sin helhet til privat konsum (33 631 Jernbane).

802 9908 Postførsel jernbane. Verdien av denne varen bestemmes på debetsiden i sektor 23 855 Post. I publikasjonen "Forklaring til Postverkets regnskap" [36] inngår post "5,2 Postførsel med jernbaner" under driftsutgiftene. All produksjon av varen leveres som vareinnsats i 23 855.

802 9914 Rettighetsavgift, jernbane. Post "856. Avgifter for rettigheter på Statsbanenes områder mv." fratrukket post "8562. Avgift for reklame på Statsbanenes områder" i [1] (Post 8562 er vare nr. 412 4806). Varen leveres til uspesifisert vareinnsats og fordeles anslagsvis mellom sektorene varehandel og hotell- og restaurantdrift.

802 9917 Transport av varer jernbaner. Sum av følgende poster i [1]:

| | |
|------|---|
| 83 | Godstrafikk (ekskl. malm Ofotbanen) |
| 84 | Malmtrafikk Ofotbanen |
| 853 | Utleie av rullende matriell |
| 851 | Privattelegrammer |
| 8591 | Bidrag fra andre forvaltninger for bruk av linje samt andel i fellesstasjoner |
| 8593 | Godtgjørelse for samtrafikkrevisjon |
| 8595 | Salg og retur av ledig emballasje |
| 8596 | Salg av skadet gods mv. |
| 8598 | Tilfeldige inntekter, avgiftsfri omsetning |
| 8599 | Tilfeldige inntekter, avgiftspliktig omsetning |
| 854 | Utleie av tekniske hjelpemidler (ekskl. rullende matriell) eksklusive "8547. Godtgjørelse for NSB's databeh.anlegg" |
| 884 | Kjøring for jernbanedriften |

Fra summen av disse postene trekkes verdien av vare 802 9908 Postførsel, da verdien av postførsel er inkludert i de enkelte inntektsposter. Dessuten tillegges "Inntekter i alt" fra private jernbaner i [2].

Den produserte verdien av varen blir levert til eksport og uspesifisert vareinnsats. Eksportanslaget gjøres i Utenriksregnskapet (U.R.) på grunnlag av Norges Banks betalingsstatistikk. Resten leveres til uspesifisert vareinnsats.

802 9918 Godtgjørelse for drift av poståpnerier. Post "8592. Godtgj. for drift av p.å." i [1]. Alt leveres til vareinnsats i postsektoren.

803 9919 Egne investeringsarbeider på maskiner og utstyr. Tallet hentes fra eget beregningsark [3] som NSB sender 10. kontor. Alt leveres til fordelingskonto for reparasjoner.

804 9920 Bortleie av produksjonsfaktorer til bygge- og anleggsvirksomhet, lønn. Tallet hentes fra samme kilde som 803 9919. Dessuten tillegges anslagsvis 10 prosent av driftsutgiftene for private jernbaner. Alt leveres til vareinnsats i bygge- og anleggssektoren.

902 9977 Elektronisk databehandling. Post "8547. Godtgjørelse for leie av NSB's databehandlingsanlegg" i [1]. Alt leveres uspesifisert vareinnsats.

Vareinnsats

Vareinnsats beregnes for hele sektoren under ett. Kilder er skjemaene [3] og [4]. Summen av reparasjons- og vedlikeholdskostnadene fra [4] og materialkostnader som vedrører driften fra [3], utgjør vareinnsatsen i sektoren. Fordelingen på varer bestemmes for reparasjonenes del som den fordeling som er gitt i [4]. Regnskapet til NSB er inndelt i hovedposter som er spesifisert på varer. Disse nyttes ved at en bruker samme utvikling for de tilsvarende NR-varer. Residualt beregnes så uspesifisert vareinnsats som spres på varer med samme fordeling som året før.

Lønnskostnader

Lønnskostnader beregnes ved bruk av [3] post "VI.NSB totalt, NR, I+V". Dessuten tillegges pensjonsunderskott (den delen av foretaket NSB's pensjonsunderskott som vedrører ansatte i jernbandedriften ved statsbanene). (Kilde: Subsidiebeløp fra 3. ktr.)

Avgifter/subsidier

Sektoren mottar 82 prosent av sektorsubsidiet "Tilskott til Statens pensjonskasse" postert under "Andre tilskott over bevilgningsregnskapet" i [42] og er ikke pålagt noen sektor- eller vareavgifter.

Kapitalslit

Følgende arter er spesifisert:

| Art | Levetid |
|---|---------|
| 20 124 Andre driftsbygg | 75 år |
| 20 136 Andre anlegg | 75 " |
| 20 161 Personbiler og stasjonsvogner | 12 " |
| 20 163 Lastebiler, varebiler, spesialbiler og trekkvogner mv. | 12 " |
| 20 170 Rullende materiell | 35 " |
| 20 186 Utstyr, maskiner og inventar for tjenesteytende sektorer | 12 " |

Investeringer

Investeringer fås fra [5] i løpende priser der alle arter er spesifisert.

Priser

| V.nr. | Prismateriale |
|----------|---|
| 801 9916 | Konsumprisindeks (KP 33 631) Jernbane |
| 802 9908 | Implisitt prisindeks ved at volumindeks for vare 856 9934 (se avsnitt 2.12) benyttes |
| 802 9914 | Implisitt prisindeks ved at volumindeks for passasjerkm i Statistisk Månedshefte (S.M.) benyttes |
| 802 9917 | Implisitt prisindeks ved at volumindeks for nettotonnkm ekskl. Ofotbanen (S.M.) benyttes |
| 803 9918 | Samme prisindeks som for vare 856 9934 |
| 803 9919 | I "Lønnsstat. for off. anlegg" benyttes gj.sn.timefortj. for voksne menn. Statistikken utkommer annenhvert år og for det mellomværende år benyttes utviklingen i L.tr. 15 |
| 804 9920 | |

2.2. Sektor 23 805: Rutebiltransport2.2.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 4 hovedvarer som spesifiseres i følgende 7-sifrede nasjonalregnskapsvarer:

| | |
|----------|---------------------------------------|
| 806 9925 | Reiser, rutebiler |
| 807 9739 | Vognleie, rutebiler |
| 9740 | Postfrakt, rutebiler |
| 9927 | Flytningsutgifter og frakt, rutebiler |
| 816 9924 | Reiser, drosjebiler og turbiler |
| 820 9926 | Flytningsutgifter og frakt, leiebiler |

Hovedvarene 807 og 820 er momspliktige, de øvrige er ikke. NR-sektoren omfatter 71121 Rutebiltransport i SN slik at sektoren omfatter kommunale, statlig (NSB) såvel som private rutebilselskaper.

806 9925 omfatter all passasjertrafikk i rute herunder skolebarn i skoleruter. Dessuten omfatter varen andre kontrakturer med eget løyve.

807 9739 er en vare som skal gi uttrykk for utleie og leie av rutebiler og omfatter inntekter av person- og godstransport på andres løyve. All kjøring for Stor-Oslo Lokaltrafikk inngår nå her (f.o.m. 1976).

807 9740 omfatter all postføring i ordinære og spesielle person- og godsruiter.

807 9927 omfatter all godstransport i rute herunder melketransport. Godstransport ved andre kontraktruter med eget løyve hører også inn under denne varegruppen.

816 9924 omfatter det persontransportarbeide utenfor rute som selskapene i rutebilsektoren utfører.

820 9926 er likeledes det godstransportarbeide som rutebilselskapene leverer.

2.2.2. Beregninger

Kilder: [6] Rutebilstatistikk (NOS)

Produksjon

806 9925 Reiser, rutebiler: Verdien av følgende poster fra skjemaet¹⁾ til [6]:

Persontrafikk:

- Personer ordinær takst
- Skolebarn i skoleruter
- Andre kontraktruter eget løyve

Godstrafikk:

- Personer ordinær takst
- Skolebarn i skoleruter

Dessuten er det gjort et tillegg for gratisreiser på anslagsvis 2 prosent.

Personer ordinær takst (person- og godstrafikk) og gratisreisene leveres til privat konsum (33 635 Buss), resten til uspesifisert vareinnsats.

807 9739 Vognleie, rutebiler. Verdien av følgende poster fra skjemaet til [6] for både person- og godstrafikk:

- Transport på andres løyve
- Diverse inntekter i/utenfor løyve
- Snøbrøyting mv. (uten last)

Summen av verdien av disse poster motsvares av posten "Vognleie" i [6] på kostnadssiden. Ettersom leie = utleie, vil vi bruke maksimum av summen av verdien av inntektspostene eller verdien av posten "Vognleie" eksklusive merverdiavgift.

All produksjon leveres til vareinnsats i rutebilsektoren.

807 9740 Postfrakt, rutebiler. Verdien av posten "Post i ordinære og spesielle ruter" for både gods- og persontrafikk fra skjemaet til [6].

Allt leveres til vareinnsats i sektor 23 855 Post.

807 9927 Flytningsutgifter og frakt. Verdien av følgende poster fra skjemaet til [6]:

Persontrafikk:

- Gods regulativtakst brutto
- Melketransport

Godstrafikk:

- Gods regulativtakst brutto
- Melketransport
- Andre kontraktruter eget løyve

15 prosent av produksjonen leveres til privat konsum (33 657 Flytteutgifter og frakt), resten leveres til uspesifisert vareinnsats.

1) Alle inntektsposter som er momspliktige, er ført ekskl. merverdiavgift i [6].

816 9924 Reiser, drosjebiler og turbiler. Verdien av "Transport uten rute, person" for persontrafikk fra skjemaet til [6]. Alt leveres til privat konsum (33 636 Drosjebil).

820 9926 Flytningstutg. og frakt leiebiler. Verdien av "Transport uten rute, gods" for person- og godstrafikk fra skjemaet til [6]. Alt leveres uspesifisert vareinnsats.

Vareinnsats¹⁾

I rutebilstatistikken er oppgavene over varer som er forbrukt til å produsere tjenestene, fordelt på gods- og persontransport. Vareinnsats som har medgått til produksjon av persontransporttjenester inneholder merverdiavgift for de varer og tjenester som er ilagt slik avgift. Vareinnsats som har medgått til produksjon av godstransporttjenester er fratrukket merverdiavgift, men for enkelte varer er investeringsavgift istedet inkludert. I nasjonalregnskapet må dette korrigeres for, fordi her skal all vareinnsats være inkludert merverdiavgift for varer der slik avgift skal ilegges.

Summen av følgende poster utgjør vareinnsatsen i sektoren: (Alle poster som referer seg til kolonnen for "Bildriften" på skjemaet til [6] er merket med (x)). For de øvrige poster benyttes kolonnen for "Trafikk i alt".)

- (1) Drivstoff
- (2) Smøremidler
- (3) Reparasjoner ved fremmede verksteder
- (4) Deler, rekvisita
- (x) (5) Lønn verksted
- (x) (6) Sosiale utgifter (tilsvarende andel av totale sosiale utgifter som av "lønn verksted" utgjør av total lønn)
- (7) Gummi (90 prosent)
- (x) (8) Andre avdelingskostnader
- (x) (9) Andre felleskostnader
- (10) Andre særkostnader i trafikk
- (x) (11) Husleie, (Utg. - Innt.)
- (12) Ferje, bru og bompenger
- (13) Leie av vogner
- (14) Assuranse (bilforsikring, (Beregnes i produksjonssektor 23 880 Skadeforsikring))
- (15) Avgift, provisjon fremmede terminaler

Fordeling av vareinnsatsen på varer:

- (1) Drivstoff: Fordeles på bensin (041 0095) og diesellolje (463 2724) utifra gjennomsnittlig antall bensin- (vekt 1.5) og dieseldrevne (vekt 1.0) busser i året.

- (2) Smøremidler føres på smøreoljer (462 2725).

- Summen av (3), (4), (5), (6) og (7) utgjør reparasjoner og vedlikehold inklusive forbruk av frostvæske (455 3851) og "Antimotorbank" (455 3834). Utgiften til gummi reduseres anslagsvis med 10 prosent for å få trukket ut den andel som referer seg til gummi på nyinnkjøpte vogner. Fordelingen mellom reparasjoner (016 0076) og de 2 varene anslås.

- Summen (8), (9) og (10) utgjør administrasjonskostnadene til rutebilsektoren. Tjenesten reisebyråer (851 9748) som leveres til vareinnsats i rutebilsektoren beregnes i sektor 23 850 Transport og lagring. Resten fordeles på uspesifisert vareinnsats og dessuten husleie (890 9901) etter følgende anslagsvise fordeling:

| | | |
|----|---------|--|
| 20 | prosent | Husleie (890 9901) |
| 10 | " | Kontorrekv., utstyr mv. (032 0086) |
| 20 | " | Godt.gj. for bosatt arb., vask, rens, mv. (033 0087) |
| 20 | " | Posttj., betalte banktj., off.gebyrer (034 0088) |
| 10 | " | Reklame, annonser med fratrekkelig moms (035 0089) |
| 20 | " | Kontortjenester, EDB mm. med fratrukkbar moms (036 0090) |

1) Se beskrivelsen av vareinnsatsen av sektor 23 810 Transport med sporvei og forstadsbane for avgrensning av selskaper som også driver sporveidsdrift.

- (11) Husleie er total husleieutgift fratrukket den inntekt rutebilnæringen har fra husleier (utleie av garasjer mv.). Dette kommer i tillegg til de ovenstående 20 prosent av administrasjonskostnadene som anslås som husleie. Årsaken er nasjonalregnskapets løsning av omfanget til produksjonssektoren 23 890 Utleie av andre bygg. Vi antar således at rutebilsektoren leier alle sine bygg fra denne sektoren. I primærmaterialet antas utgiftene til egne bygg ikke å bli regnet som husleie, men administrasjonskostnader. "Nettohusleie" fra skjemaet til [6] føres på varen 890 9901.

- (12) "Ferje, bru og bompenger" fordeles på 2 varer:

25 prosent 826 9929 Annen hjelpevirksomhet for landtransport
75 " 836 9909 Bilferging, innenriksfart

- (13) "Leie av vogner" er en intern kryssleveranse i sektoren og settes lik produksjonen av varen 807 9939 Vognleie, rutebiler.

- (14) Assurance omfatter bare bilforsikring og beregnes i sektor 23 880 Skadeforsikring.

- (15) "Avgift, provisjon fremmede terminaler" føres på varen 827 9928 Gods- og transport-sentrafer.

Lønnskostnader

Totalt lønnskostnader i rutebilsektoren utregnes som summen av følgende poster i skjemaet til [6] i kolonnen for bildriften:

- Lønn sjåfører.
- Lønn hjelpemann, billettør.
- Sosiale kostnader samme.
- Lønn administrasjon.
- Lønn andre hjelpeavdelinger.
- Sosiale kostnader samme (reduisert med tilsvarende andel som "Lønn verksteder" utgjør av lønn i "Lønn og sosiale kostnader i alt".)
- Særkost mannskap i trafikk.
- Pensjonsunderskott fra NSB's regnskap andel rutebiler (Kilde [3]).

Avgifter/subsidier

Sektoren er pålagt følgende avgifter i nasjonalregnskapet:

Kilometeravgift, leietransport (vareavgift)
" , egentransport (sektoravgift)
Arsavgift på personbiler og motorsyker (sektoravgift)
Avgift på prøvenummer (sektoravgift)

Sektoren mottar følgende subsidier:

Investeringsstilskott (bilruter) (sektorsubsidier)
Annet pristilskott på bil, kystruter (bilruter) (sektorsubsidier)
Kommunale subsidier (sektorsubsidier)

Dessuten mottar sektoren 2 prosent av sektorsubsidiet:

"Tilskott til statens pensjonskasse for NSB-personale" under "Andre tilskott under bevilgningsregnskapet".

Kapitalslit

Følgende arter er spesifisert:

| Art | Levetider |
|--|-----------|
| 20 161 Personbiler og stasjonsvogner | 4 år |
| 20 162 Busser | 7 " |
| 20 163 Lastebiler, varebiler, spesialbiler og trekkvogner mm. | 7 " |

Investeringer

Veidirektoratet sender 10. ktr. kopi av DX-skjema for eksogene variable til MODIS IV som benyttes direkte som investeringer i rutebilsektoren.

PriserVarenummer Prismateriale

| | |
|----------|--|
| 806 9925 | Konsumprisindeks (KP 635) Buss. |
| 807 9739 | Implisitt prisindeks ved at nettotonnm i [6] benyttes. |
| 807 9740 | Samme prisindeks som for vare 856 9934. |
| 807 9927 | Samme prisindeks som for vare 807 9739. |

2.3. Sektor 23 810: Transport med sporvei og forstadsbane2.3.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 2 hovedvarer som spesifiseres i følgende 7-sifrede nasjonalregnskapsvarer:

| | |
|----------|--------------------------------------|
| 412 4906 | Annonseinntekter |
| 811 9738 | Vognleie, sporveier og forstadsbaner |
| 9922 | Reiser, sporveier og forstadsbaner |

Kun hovedvare 412 er momspliktig. NR-sektoren omfatter "71122 Transport med sporvei og forstadsbane" i SN. Sektoren er i nasjonalregnskapet i sin helhet en bedriftssektor.

412 4906 omfatter alle annonseinntekter sporveiselskapene har av reklame på objekter som tilhører selskapene.

811 9738 omfatter leieinntektene som sporveiselskapene har ved utleie av vognmateriell.

811 9922 utgjøres av passasjerinntektene som sporveisselskapene får ved salg av billetter samt anslagsvis tillegg for gratisreiser.

2.3.2. Beregninger

- Kilder: [7] Arsberetning for A/S Oslo Sporveier, A/S Ekebergbanen og A/S Holmenkollbanen
 [8] Arsmelding for Trondheim Trafikkselskap
 [9] Arsberetning for Fløibanen

Produksjon

412 4906 Annonseinntekter. I [7] i A/S Oslo Sporveiers og A/S Holmenkollbanens regnskaper benyttes posten "Annonser" under "Andre driftsinntekter".

811 9738 Vognleie, sporveier og forstadsbaner. I [7] i Oslo Sporveiers regnskap benyttes kreditpostene "Leie sporvogner" og "Trafikkeringsavgift" under "Ekebergbanen". Videre benyttes debetposten "kilometeravgift - H.K.B." i Oslo Sporveiers regnskap.

All produksjon er en kryssleveranse i sektoren slik at alt leveres til vareinnsats.

811 9922 Reiser, sporveier og forstadsbaner. I [7] i Oslo Sporveiers regnskap benyttes postene under "Passasjerinntekter":

- Sporveisdriften
- Tunnelbanedriften
- Lilleaker/Kolsåsbanen

Dessuten benyttes "Passasjerinntekt" i [9]. I [8] er ikke inntektene fra sporveisdriften skilt ut. Inntektene beregnes derfor ved en verdiindeks¹⁾. Volumutviklingen gis fra det tekstlige avsnittet i [8] og som prisindeks benyttes KP 632 Sporvei og forstadsbaner.

Det gjøres et anslagsvis tillegg på 2 prosent for gratisreiser. All produksjon leveres til privat konsum (33 632 Sporvei og forstadsbane).

Vareinnsats

For Trondheim Trafikkselskap føres regnskapet for buss- og sporveisdrift sammen slik at en bør forsøke å splitte vareinnsatsen i selskapet mellom driftsgrenene. Dette kan gjøres ved å sammenlikne [8] med det innsendte skjema over rutebildriften.

1) Når rutebilstatistikken blir tidligere utarbeidd enn hva tilfellet har vært i seinere år, bør sporveisdriften i selskapet skilles ut ved hjelp av [8] og selskapets innsendte skjema over rutebildriften.

For vedlikehold på rullende materiell benyttes skjemaene fra industristatistikken for sporveisverkstedene. Godtgjørelsen verkstedene har for reparasjonsarbeide i alt settes lik vedlikehold på rullende materiell. Vedlikehold av bygninger settes anslagsvis lik 25 prosent av fremmedytelser for bygninger for Oslo Sporveier. For andre selskaper settes andelen til anslagsvis 50 prosent. Vedlikehold av anlegg settes lik fremmedytelsene av baneanlegg og strømforsyningsanlegg for de enkelte selskaper. For Fløibanen og Trondheim Trafikkselskap fordeles vedlikeholdsutgiftene skjønsmessig. De øvrige varer i vareinnsatsen beregnes på følgende måte:

686 2740 Elektrisk kraft. Følgende poster benyttes i [7] for alle selskaper:

- Kjørestrøm
- Elektrisk kraft forøvrig

I [8] er det gitt volum- og pristall i det tekstlige avsnittet under "Kontaktledningsnett". I [9] nyttes utgiftsposten "Driftstrøm, lys, varme".

811 9738 Vognleie, sporveier og forstadsbaner er en kryssleveranse innen sektoren og er gjort rede for som kreditpost i regnskapet til sektoren.

881 9898 Bilforsikring beregnes i sektoren 23 880 Skadeforsikring.

Resten av vareinnsatsen spres med samme årlige fordeling over følgende varer:

- 032 0086 Kontorrekvisita, utstyr mv.
- 033 0087 Godtgj. for bortsatt arbeid, teletj., vask, rens mv.
- 034 0088 Posttj., betalte banktj., off.gebyrer mv.
- 035 0089 Reklame, annonser mv.
- 462 2725 Smøreoljer
- 463 2724 Brenseloljer
- 468 8571 Kullbørster

I [7] fås summen for Oslo Sporveier, Ekebergbanen og Holmenkollbanen ved å summere følgende poster i de respektive regnskaper:

- Uniformer
- Kort og billetter
- Materialer (anslag vareinnsats: 50 prosent)
- Leie av lokaler

I [8] anslås 50 prosent av utgiftsposten "Kontorutg., avgifter, brensel, lys mv.". I [9] benyttes posten "Kontorutgifter, billetter, assurance og reklame".

Lønnskostnader

For Oslo Sporveier må lønnskostnadene for sporvognsdriften i foretaket beregnes residualt. I [7] er det gitt tall for "Lønn" og "Sosiale ytelser". Men en må trekke i fra lønn og sosiale ytelser for buss- og verkstedsdriften som også er inkludert i foretaket. Disse finnes i henholdsvis rutebil- og industristatistikken. For Ekebergbanen og Holmenkollbanen må en trekke ut verksteddriften (Industristatistikk) for å komme fram til lønnskostnadene for sporvognsdriften i foretakene. I [9] nyttes postene "Honorar og lønninger" og "Pensjonspremie, sluttvederlag og arbeidsgiveravgift". For Trondheim Trafikkselskap må lønnskostnadene for sporvognsdriften også regnes residualt. I [8] brukes posten "Lønn" for hele foretaket, men fra dette trekkes lønn og sosiale ytelser for buss- og verkstedsdriften.

Avgifter/subsidier

Ingen.

Kapitalslit

| Art | Levetider |
|---------------------------------|-----------|
| 20 124 Andre driftsbygg | 75 år |
| 20 135 Andre anlegg | 75 " |
| 20 170 Rullende materiell | 35 " |
| 20 186 Maskiner mv. | 35 " |

Investeringer

Fra og med 1976 har [7] felles kapitalregnskap for Oslo Sporveier og Ekebergbanen. Under kolonnen for "Anvendt" nyttes følgende poster etter art:

- 20 124 Andre driftsbygg:
 - Bygningsmessige arbeider (Bare de arbeidene som har med sporvognsdriften å gjøre.)
- 20 136 Andre anlegg:
 - Strømforsyningsanlegg
 - Signal- og sikringsanlegg
- 20 170 Rullende matriell:
 - T-banetrokker (samt utstyr til disse)
- 20 186 Maskiner mv.
 - Maskiner og utstyr
 - Biler og traktorer (Kun til bruk for sporveidsdriften.)

For Holmenkollbanen benyttes alle tilgangsposter i [7] i balanseregnskapet til selskapet. For Fløibanen bør en se foregående års balansekonto i sammenheng med årets for å finne nyinvesteringene. Under avsnittene "Vognparken", "Linjen", "Kontaktledningsnett" og "Bygninger" vil det for Trondheim Trafikkselskap i to påfølgende år være mulig å se hvorvidt nyinvesteringer i henholdsvis rullende matriell, anlegg og bygg er foretatt. Verdien av eventuelle nyinvesteringer må sjekkes med Trondheim Trafikkselskap eller anslås.

Priser

Varenummer Prismatriale

| | |
|----------|--|
| 811 9738 | Konsumprisindeks (KP 33 632) Sporvei og forstadsbane |
| 811 9922 | Konsumprisindeks " " " " |

2.4. Sektor 23 815: Drosje og turbiltransport

2.4.1. Sektoromfang

Sektoren produserer en vare som ikke er pålagt moms: 816 9924 Reiser, drosjebiler og turbiler.

I SN motsvarer NR-sektoren 7113 Drosje- og turbiltransport. I praksis vil det meste av turbiltransporten være produsert av sektor 23 805 Rutebiler fordi rutebilselskapene utfører det vesentlige av turbiltransporten. På grunn av at rutebilstatistikken er en regnskapsstatistikk og således en god kilde, mens statistikken over drosje- og turbiltransport er mangelfull, er ikke dette skilt ut av rutebilsektoren. En måtte i så fall også korrigere vareinnsatsen i rutebilsektoren.

Drosjetellingen som Byrået gjennomførte for året 1972, er ikke anvendt i beregningene i nasjonalregnskapet. Tellingen inneholdt ikke økonomiske tall. Bedriftstellingen i 1974 viser at vareinnsatsandelen er for høyt anslått i nasjonalregnskapet.

2.4.2. Beregninger

- Kilder: [10] Bil og vei, Opplysningsrådet for Biltrafikken.
- [11] Eksempler på beregning av kostnader ved bilhold, Opplysningsrådet for Biltrafikken (OFB).
- [12] Pristidende, Prisdirektoratet.

Produksjon

I [10] er det gitt tall for bestanden av drosjer pr. 31.12. Vi nytter utviklingen i gjennomsnittet for 2 år slik bestanden antas å være i gjennomsnitt i året, som volumindeks. Konsumprisindeksen for drosjebil (KP 636) benyttes som prisindeks. Nivået er fastlagt utifra Bedriftstellingen i 1963 (B.T. 63) [16]. 54 prosent av produksjonen leveres anslagsvis til privat konsum (33 636 Drosjebil), mens resten leveres uspesifisert vareinnsats.

Vareinnsats

Nivå på vareinnsatsen har blitt anslått utifra [11]. Utgangspunktet for vareinnsatsen er gjennomsnittlig kostnadstall for mellomstor og stor personbil med en årlig kjørelengde på 60 000 km. Det er forutsatt samme volumutvikling i vareinnsatsen som for bruttoproduksjonen. Prisutviklingen på varene i vareinnsatsen er gitt utifra [11] og [12] for de forskjellige varer:

016 0076 Biler mv., reparasjoner: Utviklingen av gjennomsnittet for "Vask, service, rekvisita", "Gummiutgifter" og "Reparasjonsutgifter" i [1].

032 0086 Kontorrekvisita, utstyr mv.: Prisutviklingen på 50/50 blanding av 92 og 99 oktan bensin som er gitt i [12].

033 0087 Godtgj. for bortsatt arbeid, teletj., vask og rens, mv.: Prisutvikling som for bruttoproduksjonen.

462 2725 Smøreolje: Prisutvikling som dieselolje i [12].

463 2724 Brenseloljer: Prisutvikling som for dieselolje i [12].

827 9928 Gods- og transportsentraler: Verdien av varen bestemmes på kreditsiden i produksjonssektoren (23825).

881 9898 Bilforsikring: Verdien fastlegges på kreditsiden i sektor 23880 Skadeforsikring.

890 9901 Husleie, forretningsbygg: Prisutviklingen av varen settes lik utviklingen av kostnadskomponenten "Garasje" i [11].

Lønnskostnader

Beregnigene foretas sammen med de særskilte lønns- og sysselsettingsberegningene, som er dokumentert i {2}.

Avgifter/subsidier

Kilometeravgift, leietransport (vareavgift)

Årsavgift på personbiler og motorsykler (sektoravgift)

Sektoren mottar ingen subsidier.

Kapitalslit

| Art | Levealder |
|---|-----------|
| 20 161 Personbiler og stasjonsvogner | 3 år |
| 20 163 Lastebiler, varebiler, spesialbiler og trekkvogner mm. ... | 7 " |
| 20 186 Utstyr, maskiner og inventar | 15 " |

Investeringer

Veidirektoratet sender 10. kontor kopi av DX-skjema for eksogene variable til MODIS IV som benyttes direkte i nasjonalregnskapet. (Det må imidlertid gjøres oppmerksom på at realkapitalkontoen "59815 Drosje og turbiltransport, leiebiltransport, hjelpevirksomhet for landtransport" i nasjonalregnskapet også inneholder investeringene som foretas i produksjonssektorene 23820 og 23825.)

2.5. Sektor 23820: Leiebiltransport2.5.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 1 hovedvare som splittes i to 7-sifrede nasjonalregnskapsvarer.

820 9737 Vognleie, leiebilsektor
9926 Flytningsutgifter og frakt, leiebiler

All produksjon er momspiktig. NR-sektoren omfatter 7114 Leiebiltransport i SN.

820 9737 omfatter all utleievirksomhet av laste- og varebil med fører.

820 9926 omfatter transport utenfor rute med laste- eller varebil drevet som særskilt virksomhet.

2.5.2. Beregninger

Kilder: [13] Snarstatistikk for lastebiler, Statistisk ukehefte 14/15 - 1977, Statistisk Sentralbyrå.

[18] Kostnadsindekser for lastebiltransport, Siv.ing. A. Bolstad, Siv.øk. I. Steen, Transportøkonomisk institutt (TØI)

For bruttoproduksjon vil det for denne produksjonssektoren presenteres 2 beregningsmetoder. For det første vil den beregningsmetoden som har vært nyttet til og med 1976 presenteres. Fra og med endelig regnskap 1977 vil metoden bli omlagt fordi den tidligere metoden gav for lav vekst ifølge Bedriftstelingen 1974. (BT74) [17]. Mens veksten i bruttoproduksjonsverdien i perioden mellom de siste bedriftstelingen (BT63 og BT74) var 16,8 prosent p.a., gav den gamle metoden bare en vekst på 12 prosent p.a.

Produksjon

820 9737 Vognleie, leiebilsektor. Verdien av varen settes lik det NSB oppgir i [1] for leie av biler. Varen leveres til vareinnsats i jernbanesektoren. Lik beregning av varen i begge beregningsopplegg.

820 9926 Flytningsutgifter og frakt, leiebiler. Beregninger av denne varen må basere seg på indeksberegninger med utgangspunkt i B.T. 63.

- Beregningsmetode t.o.m. 1976: Det beregnes en veid volumindeks for godsmengder leiebilene antas å transportere. Indeksen består av 2 komponenter: Brutttoproduksjonsindeks industri (vekt 0,9) og tilsvarende indeks for bryting og utvinning av stein, grus, sand (vekt 0,1). Deretter multipliseres denne godsmengdeindeksen med en fast faktor på 1,04. Dette er anslag for utviklingen i den midlere transportavstand.

Prisindeksen som har vært nyttet, er gitt i [12] som utviklingen av maksimalpris for transport av lastebil med 4,6 - 5 tonn lass ved 20 km transport. Utviklingen i maksimalprisen har så blitt multiplisert med en fast faktor på 0,97 som er anslagsvis reduksjon på grunn av midlere transportmengde og høyere gjennomsnittlig vekt pr. lass.

- Beregningsmetode f.o.m. 1977: Volumutviklingen mellom de 2 bedriftstelingen er anslått ved hjelp av lastebiltelingen i perioden (Se [14] og [15].) Utifra denne tilleggsinformasjonen og den nylig publiserte "Snarstatistikk for lastebiler" [13] har en kommet fram til en ny beregningsmetode:

I [13] gis 2 tabeller:

- (1) Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport. Alle kjøretøyer.
- (2) Kjørelenge pr. dieseldrevet kjøretøy etter kjøretøygruppe.

Begge tabeller er oppdelt i de samme 16 grupper, men i den anvendte volumindeks inngår bare de grupper der leiebilene antas å ha stor vekt. De gruppene som er valgt ut, er lastebiler over 5,0 tonn og dessuten alle spesialbiler unntatt gruppen "tankbiler for olje og bensin" som så og si bare inneholder biler i egentransport. Ved å multiplisere de utvalgte grupperes nyttelast og kjørelenge kommer en fram til et tonnkm tall som er et kapasitetsmål for hver gruppe. Utviklingen i summen av disse benyttes som volumindeks. Metoden baserer seg på 3 forutsetninger:¹⁾

- i) Diesel- og bensindrevne biler kjører like langt innenfor hver størrelsesgruppe.
- ii) Transportarbeidet i leiebiltransporten utvikles proporsjonalt med transportarbeidet for all lastebiltransport.
- iii) Transportkapasiteten blir likt utnyttet fra år til år.

Som prisindeks benyttes utviklingen i maksimalprisen for transport av lastebil med 4,6 - 5 tonn lass ved 20 km transport.

Produksjonen av hovedvare 820 blir fordelt likt ved begge beregningsmetoder: Anslagsvis 3,5 prosent til privat konsum (33 637 Flytteutgifter og frakt), resten leveres til uspesifisert vareinnsats.

1) I avsnittet om vurdering av beregningsmetoder er forutsetningene drøftet nærmere.

Vareinnsats

Også når det gjelder vareinnsats, er beregningsmetoden noe endret ved at mer relevant pris-materiale er anvendt. Endringen er såvidt liten at bare siste beregningsmetode er beskrevet.

016 0076 Biler mv. reparasjoner. Volumindeksen anslås som volumindeks for bruttoproduksjonen. Prisindeksen beregnes som utviklingen for 2 delindekser i [18] for lastebiler inkl. last med vekt mellom 16 og 30 tonn: Reparasjoner (vekt 0,8) og dekk (0,2).

018 0078 Maskiner, redskap, inventar, reparasjoner. Volumindeksen anslås som volumindeks for bruttoproduksjonen. Prisindeksen beregnes som utviklingen for delindeksen reparasjoner i [18].

032 0086 Kontorrekv., utstyr mv. (Bensin føres på dette u. nr.) Volumindeksen anslås som volumindeks for bruttoproduksjonen. Prisutviklingen anslås på grunnlag av en antatt 50 prosent/50 prosent blanding av 92 og 99 oktan bensin som er gitt i [12].

462 2725 Smøreoljer. Volumindeksen anslås som volumindeks for bruttoproduksjonen. Prisutvikling som dieselolje i [12].

463 2724 Brenseloljer. Verdiindeks som for vare 462 2725.

890 9901 Husleie, forretningsbygg. Volumindeksen anslås som volumindeks for bruttoproduksjonen. Prisutvikling som kostnadskomponenten "Garasje" i [11].

For de resterende varene i vareinnsatsen i sektoren anslås verdiindeks som verdiindeks for bruttoproduksjonen.

Lønnskostnader

Beregningene foretas sammen med de særskilte lønns- og sysselsettingsberegningene, som er dokumentert i {2}.

Avgifter/subsidier

Sektoren er pålagt følgende avgifter i nasjonalregnskapet:

Kilometeravgift leietransport (vareavgift)

Årsavgift på personbiler og motorsykler (sektoravgift)

Vektavgift på lastebiler, bensindrevne (sektoravgift)

Vektavgift på lastebiler, ikke bensindrevne (sektoravgift)

Avgift på prøvenummer (sektoravgift)

Bilkontrollen, gebyrer med overlastning o.l. (sektoravgift)

Sektoren mottar ingen subsidier.

Kapitalslit

Se avsnitt 2.4.

Investeringer

Se avsnitt 2.4.

2.6. Sektor 23825: Hjelpevirksomhet for landtransport¹⁾2.6.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 2 hovedvarer:

826 9929 Annen hjelpevirksomhet for landtransport

827 9928 Gods- og transportsentraler

Begge varer er pålagt moms. I SN motsvarer NR-sektoren 7116 Hjelpevirksomhet for landtransport.

826 9929 omfatter drift av parkeringsplasser, parkeringshus og av veier og bruer som drives som særskilt virksomhet (bomveier mv.). Dessuten omfattes utleievirksomhet av biler uten fører.

1) NR-sektoren "23824 Olje- og gasstransport med rør" er behandlet i dokumentasjonsnotat nr. 5, "Behandling av "Oljesektorene" i Nasjonalregnskapet", Liv Bjørnland. Arbeidsnotat IO 75/4.

827 9928 omfatter drift av rutebil- og andre godssentraler og av drosjebil-, turbil-, leiebil-, og andre transportsentraler.

2.6.2. Beregninger

Produksjon

826 9929 Annen hjelpevirksomhet for landtransport: Volumindeksen består av 2 komponenter med ulik vekt: I [10] gis tall for motorvognparken pr. 31/12. Den ene volumindekskomponenten består av utviklingen av tallet for gjennomsnittlig motorvognpark (vekt 0,7). Den andre volumindekskomponenten utvikles som tallet for personbiler som er utleievogner i [10] (vekt 0,3). Følgende veide prisindeks benyttes:

Vekt Konsumgruppe

| | | |
|-----|-----|--|
| 0.2 | 31 | Bolig |
| 0.1 | 622 | Reservedeler og vedlikeholdsutstyr |
| 0.1 | 623 | Verkstedreparasjoner |
| 0.1 | 624 | Forsikring av transportmidler |
| 0.4 | 611 | Bil og campingtilhenger |
| 0.1 | | Gj.sn. timelønn for voksne menn i privat landtransport, [19] |

Produksjonen leveres til vareinnsats i rutebilsektoren der denne leveransen bestemmes. Resten av produksjonen leveres med lik fordeling som året før til uspesifisert vareinnsats og privat konsum (33 637 Flytteutgifter og frakt).

827 9928 Gods- og transportsentraler. Som verdiindeks benyttes utviklingen av summen av bruttoproduksjonsverdien for sektorene Rutebil (23805), Drosje og turbiler (23815) og Leiebiltransport (23820). Prisindeks som for vare 826 9929. Produksjonen leveres til de øvrige landtransportsektorene: Leveransen til vareinnsats i rutebilsektoren bestemmes på debetsiden i denne. De to øvrige leveranser bestemmes på creditsiden i 23825.

Vareinnsats

Verdien av vareinnsatsen anslås til 33 prosent av bruttoproduksjonsverdien. Denne verdien fordeles på varer med samme fordeling som året før.

Lønnskostnader

Beregningene foretas i lønns- og sysselsettingsberegningene, og er dokumentert i {2}.

Avgifter/subsidier

Sektoren er pålagt følgende avgifter i nasjonalregnskapet:

Kilometeravgift, egentransport (sektoravgift)

Årsavgift på personbiler og motorsykler (sektoravgift)

Sektoren mottar ingen subsidier.

Kapitalslit

Se avsnitt 2.4.

2.7. Sektor 23830 Utenriks sjøfart

2.7.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 3 hovedvarer:

831 9906 Skipsreiser, utenriksfart

832 9714 Eksport skipsfartstjenester (bruttofrakter)

837 9911 Transport av varer, innenriksfart

Varene 831 og 832 er ikke pålagt merverdiavgift, men vare 837 er pålagt slik avgift. I SN motsvarer NR-sektoren 7121 Utenriks sjøfart bortsett fra transportoppdrag skip i utenriks sjøfart utfører mellom norske havner før de forlater norsk territorium. (Norsk sjøterritorium defineres som sjøområder innenfor Norges politiske grenser (Se SNA par. 5.100)).

Utenriks sjøfart omfatter alle skip som eies av norske foretak og som drives av disse. Dessuten omfattes skip som eies av norske foretak, men som leies ut til et utenlandsk foretak. Charterbetalingene for transportoppdraget skipet har produsert, skal være norsk produksjon, og skipet skal regnes som en del av realkapitalen i Norge. (Se SNA par. 5.102).

831 9906 omfatter passasjerfrakter i utenriks sjøfart som ikke leveres til eksport.

832 9714 omfatter alle transporttjenester i utenriks sjøfart som leveres til eksportkonto.

837 9911 omfatter de tjenestene skip i utenriks sjøfart leverer i innenriksfart før skipet forlater norsk territorium.

2.7.2. Beregninger

Kilder: [20] Skipsfartsstatistikkens skjema "Bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart".

Produksjon

Summen av følgende inntektsposter i [20] utgjør bruttoproduksjonsverdien i sektoren:

- Reise certepartifrakter¹⁾
- Linjefrakter
- Tidsfrakter fra utenlandske befraktere²⁾
- Bareboatfrakter³⁾ fra utenlandske befraktere
- Kompensasjon for betalte utgifter ved drift av skip som er bareboatfraktet til utlandet
- Frakter opptjent ved kontraktsfart⁴⁾
- Frakter opptjent ved eventuell innenriksfart
- Frakter ved hire/purchase ekskl. avdragsbetaling

Inntektsposter som ikke tas med fordi disse inntektspostene er inkludert i de øvrige. (På utgiftssiden strykes den tilhørende utgiftspost "75. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip":

- Tidsfrakter fra norske befraktere
- Bareboatfrakt fra norske befraktere

Dessuten posten:

- Inntekter ved annen form for beskjeftigelse som i prinsippet skal være ivaretatt i andre sektorer

837 9911 Transport av varer, innenriksfart: På denne posten føres posten "Frakter opptjent ved eventuell innenriksfart". Alt leveres uspesifisert vareinnsats.

Fordelingen av produksjonen på de øvrige 2 varer er uklar. Passasjerfraktene totalt er gitt i det nye regnskapsskjemaet til skipsfartsstatistikken, men passasjerinntektene er ikke oppdelt hvorvidt fraktene er inntjent ved leveranse til eksport eller innenlandsk leveranse. Disse må derfor anslås. Residualt beregnes så eksportleveransen (832 9714).

Fordelingen av produksjonen av vare 831 9906 på de 3 mottakerene må anslås hvert år. Til støtte for anslaget for leveransen til privat konsum (33 633) kan [22] nyttes: "Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med skip". Leveransen til uspesifisert vareinnsats og kryssleveransen innen utenriks sjøfart anslås.

Vareinnsats

014 0074 Skip og båter, reparasjoner: Denne varen settes lik posten i [20].

- Reparasjons-, vedlikeholds- og havariutgifter.

Klassifikasjonsutgifter. Verdien av leveransen fra norske verft bør sammenliknes med tilsvarende reparasjonsarbeid som iflg. industristatistikken er levert til norske rederier i utenriksfart. I industristatistikken er imidlertid ombygninger inkludert i reparasjonsposten, men regnes som

1) Frakter opptjent ved kontrakt for et bestemt varekvantum. Frakt avtales pr. tonn last og inngås for enkelte eller flere på hverandre følgende reiser. Rederiet betaler bunkers, kanal- og havneutgifter. Spesialavtale m.h.t. hvordan laste- og losseutgiftene skal bæres. (Certeparti er en fraktkontrakt knyttet til et helt skip). 2) Frakten avtales som en leie for skipet og uttrykkes pr. dwt. pr. mnd. 3) Frakter opptjent ved leiekontrakt for "tomt skip". Betaling avtales pr. dødvekttonn pr. mnd. Alle driftsutgifter betales av befrakter. 4) Rederiet påtar seg å transportere sine varekvanta i en viss partistørrelse over en viss periode. Som regel står rederiet fritt med hensyn til hvilke skip som skal utføre transporten.

investering i NR. 1) Betalte utgifter til ombygging og likestilte større reparasjoner som er aktivert til norske verft er imidlertid årlig gitt i [20] og må fratrekkes industristatistikkens reparasjonstall.

053 9753 Skipsfartens driftsutgifter i utlandet. Skipsfartsstatistikken gir ikke årlig skille mellom totale utgifter og hva som er innenlandsk leveranse til utenriks sjøfart for alle utgiftsposter. For enkelte av postene er leveransen delt, for andre ikke. Dessuten har statistikken hvert 5. år opplysninger om hvor mye av hver utgiftspost som er betalt i norske kroner. For å få et anslag for innenlandske leveranser for årene i mellom nyttes siste kjente forholdstall mellom total og innenlandsk leveranse. Følgende poster benyttes:

Post 36 "Reisebestemte utgifter som havne-, kanal-, losavgifter-, laste- og losseutgifter, dunnage, containeromkostninger, lastebehandlingsutgifter, omskipningsutgifter, kommisjoner og klareingsgebyr, nettoutgifter til claims o.l. samt linjeomkostninger".

Denne posten fordeles på 3 følgende underposter utifra de siste kjente detaljerte opplysninger:

1. "Havne-, kanal-, los-, fyr-, merke-avgifter, andre utgifter som en tidsbefrakter normalt ville ha betalt om skipet seilte på t/c, samt netto utgifter til claims" (forholdstall)
2. "Forsendelses- og repatrieringsutgifter for offiserer og mannskap for rederiets regning, dvs. fratrukket eventuelle refusjoner fra de offentlige" (forholdstall)
3. "Laste- og losseutgifter" (forholdstall)

Post 37 "Bunkers" (forholdstall)

Post 48 "Stuert, deks- og maskinrekvisita" (forholdstall)

Post 49 "Smøreolje" (forholdstall)

Post 60 "Opplagsutgifter (leie av opplagsplass, avgifter ved opplag o.l.)" (forholdstall)

Post 64 "Andre administrasjonsutgifter og kontorhold inklusive telex og telefonutgifter o.l." (forholdstall)

Forsikringstjenester som er levert fra utenlandske forsikringsforetak er også inkludert i driftsutgiftene i utlandet. Disse regnes ut ved å ta forsikringspremier betalt til utenlandske forsikringselskaper fratrukket mottatte havari- og frakterstatninger. Det må dessuten gjøres et fradrag for mottatte erstatninger rederiet har mottatt for skip som har hatt total forlis og vært forsikret i utlandet.

For den øvrige vareinnsatsen i sektoren har en splittet enkelte poster i det årlige skjemaet med forholdstallene fra det skjemaet som gir innenlandske leveranser. Disse postene er igjen splittet opp i følgende NR-varer etter nøkler som året før.

| Post i [20] | NR varenr. |
|--|---|
| 40 "Kommisjon for norske meglere og agenter" | 852 9746 |
| 44 "Bunkring i Norge" | 463 2724 |
| 45 "Laste- og losseutgifter" betalt i norske kroner | 842 9744 |
| 46 "Havne-, kanal-, los-, fyr-, merkeavgifter, andre utgifter som en tidsbefrakter normalt ville ha betalt om skipet seilte på t/c, samt netto utgifter til claims" betalt i norske kroner | 841 9834 844 9741 846 9717 |
| 50 "Forsendelses- og repatrieringsutgifter for offiserer og mannskap for rederiets regning, dvs. fratrukket eventuelle refusjoner fra det offentlige" betalt i norske kroner | 847 9718 847 9719 851 9748 |
| 61 "Stuert-, deks-, og maskinrekvisita levert fra norske bedrifter" | All øvrig vareinnsats som ikke er nevnt annet sted: f.o.m. varenr. 300 6201 t.o.m. varenr. 625 8511 |
| 62 "Smøreolje kjøpt i Norge" | 462 2725 |
| 74 "Andre administrasjonsutgifter" betalt i norske kroner | 842 9743 843 9745 843 9745 All uspesifisert vareinnsats |

1) Jfr. par. 6.61 i SNA.

Vare 831 9906 er en kryssløseleveranse innen sektoren og er satt lik inntektsposten "25, Kompensasjon for betalte utgifter ved drift av skip som er bareboat befraktet til utlandet"

Lønnskostnader

Beregningene bygger på statistikk fra Skipsfartens Arbeidsgiverforening og gjøres i forbindelse med oppstilling av utenriksregnskapet.

Avgifter/subsidier

Sektoren er pålagt følgende avgifter i nasjonalregnskapet (alle er sektoravgifter)

Gebyrer til politi og rettsvesen (sjørettsaker) (5 prosent)

Avgift over Finansdepartementets fonds

Laste- og fyravgift

Gebyrer til skipskontrollen (90 prosent)

Kapitalslit

Sektoren investerer bare i arten 20 142 Skip der levetiden er satt til 20 år.

Investeringer

Totale anskaffelser utgjøres av summen av import av nye og brukte skip og leveranser fra norske verft til norske redere som er gitt i industristatistikken. Dessuten må ombygginger i Norge og i utlandet (post 72 og 73 i [20]) tillegges. I tillegg til dette igjen beregnes et tall som skal godtgjøre diverse utstyr som leveres fra norske bedrifter til ombygde skip og eldre, importerte skip og nye skip fra Norge. Nivået på dette tallet er historisk gitt, og utviklingen anslås utifra summen av import av eldre skip og av nye skip fra Norge. Eksport av eldre skip trekkes fra totale anskaffelser, og dette utgjør bruttoinvesteringene i sektoren.

Priser

Varenummer Prismateriale

831 9906 Konsumprisindeks (KP 633) Skip

837 9911 Implisitt prisindeks gis ved:

$$\frac{\text{Total tjenestetilgang (verdiindeks)}}{\text{Tonnm km innenriks sjøtransport (Volumindeks fra 4. ktr.)}} \times 100$$

Prisindeks for vare 832 9714 beregnes implisitt. For å beregne en volumindeks tar en utgangspunkt i opptjente bruttofrakter i basisåret og den gjennomsnittlige tonnasje i fart for hvert år. En får da beregnet opptjente bruttofrakter for bruttotonn i basisåret for følgende skipstyper oppdelt etter fraktinntektsart:

Tankskip (reisebefraktet og tidsbefraktet)

Bulkskip (reisebefraktet og tidsbefraktet)

Linje- og passasjerskip (linjebefraktet, rute- eller linjebefraktet og tidsbefraktet)

Forsyningskip (reisebefraktet og tidsbefraktet)

Tørrlast (reisebefraktet, rute- eller linjebefraktet og tidsbefraktet)

Hver av skipstypene er igjen oppdelt i følgende størrelsesgrupper:

| Størrelse i bruttotonn | Skipstyper | | | | |
|-------------------------|------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------|
| | Tankskip | Bulkskip | Linje- og passasjerskip | Forsynings-skip | Tørrlast |
| Under 500 | x | | x | x | x |
| 500 - 2 499 | x | | x | x | x |
| 2 500 - 4 999 | x | | x | | x |
| 5 000 - 9 999 | x | x ¹⁾ | x | | x |
| 10 000 - 14 999 | x | x | x | | x |
| 15 000 - 19 999 | x | x | x | | x |
| 20 000 - 29 999 | x | x | x | | x |
| 30 000 - 39 999 | x | x | x ²⁾ | | x |
| 40 000 - 49 999 | x | x | | | x |
| 50 000 - 99 999 | x | x | | | x |
| 100 000 - 149 999 | x | x ²⁾ | | | |
| 150 000 - 199 999 | x | | | | |
| 200 000 og over | x | | | | |

1) Nedre grense er 8 000 bruttotonn. 2) 100 000 og over.

For hvert beregningsår beregnes gjennomsnittlig tonnasje for hver størrelsesgruppe etter skipstype og fraktinntektsart, som multipliseres med fraktkløpet pr. bruttotonn i basisåret. Dette summeres for alle størrelsesgrupper og skipstyper. Endringer i denne summen gir volumindeksen.

En nærmere drøfting av beregningene av bruttofraktinntektene i faste priser i utenrikssejøfart til endelig årsregnskap er gitt i {5} (Hombs notat).

2.8. Sektor 23835: Innenriks sjøfart

2.8.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 2 hovedvarer som spesifiseres i følgende 7-sifrede nasjonalregnskapsvarer:

- 836 9909 Bilferging, innenriksfart
- 9910 Skipsreiser, innenriksfart
- 837 9911 Transport av varer, innenriksfart
- 9912 Postførsel, innenriksfart
- 9913 Skipsleie, innenriksfart

Godstransport i innenriks sjøfart (837) er momspliktig, men ikke persontransport og bilferging i innenriks sjøfart (836).

Sektoren kan av datamessige årsaker enklest deles i følgende 3 deler:

- A. Rutefart
 - 71222 Kystruter
 - 71223 Bilferjer
 - 71224 Annen innenriks rutefart
- B. Løs fraktfart på kysten (71221)
- C. Annen innenriks sjøfart (71229)

Arlig økonomisk statistikk finnes i dag bare for del A. Del B og C utvikles ved hjelp av indekser.

Hovedvare 836 produseres i sin helhet av rutefart som også produserer vare 837. Løs fraktfart på kysten og annen innenriks sjøfart produserer begge 837 9911 og 837 9913.

2.8.2. Beregninger

- Kilde: [21] Primærstatistikk (årlig) fra 4. kontor for innenriks rutefart.
- [22] Statistisk Månedshefte, Statistisk Sentralbyrå
- [23] Utenrikshandel, hefte II, NOS, Statistisk Sentralbyrå
- [24] Industristatistikk, NOS, Statistisk Sentralbyrå

Produksjon

A. Rutefart

836 9909 Bilferging innenriksfart utgjøres av posten "Gods- og bilfrakt" for ferjeruter i [21]. Foruten leveranser av varer til rute- og leiebilsektoren leveres 26,3 prosent til privat konsum (33 633 Skip). Resten leveres til uspesifisert vareinnsats.

836 9910 Skipsreiser, innenriksfart utgjøres av postene "Passasjerfrakt i alt" og "Andre inntekter, rutens andel". Selvom den siste posten vesentlig består av nettoinntekter av salg av varer, bør den med her, fordi ruteselskapene ofte "subsidiierer" transportdriften ved salget ombord, som i mange tilfeller utføres av ansatte innen transportdriften.

76,5 prosent av produksjonen av varen leveres til privat konsum (33 633 Skip); resten til uspesifisert vareinnsats.

837 9911 Transport av varer, innenriksfart utgjøres av posten "Gods- og bilfrakt" eksklusive ferjeruter i [21]. 11,2 prosent av produksjonen leveres privat konsum (33 637 Flytteutgifter og frakt), resten leveres til uspesifisert vareinnsats.

837 9912 Postførsel, innenriksfart utgjøres av posten "Postbefordring i alt" i [21]. All produksjon leveres til vareinnsats i sektor 23855 Post.

837 9913 Skipsleie, innenriksfart bør beregnes for hele sektoren innenriks sjøfart under ett ved å benytte opplysningene på inntekts- og utgiftssiden i [21]. Ved bruk av T-konti kan vi sette opp:

rutefart:

| | |
|-----------------|---------------------|
| | a |
| | b |
| $\frac{c}{1,2}$ | $\frac{c}{1,2} - a$ |
| $\frac{d}{1,2}$ | |

annen innenriks sjøfart og løs fraktfart på kysten:

| | |
|---|-----------------|
| b | |
| | $\frac{d}{1,2}$ |

a = Inntektsposten "Utleie av ruters skip til foretak som driver innenriks rutefart". (Eksklusive merverdiavgift)

b = Inntektsposten "Utleie av ruters skip til foretak som ikke driver innenriks rutefart" (Eksklusive merverdiavgift)

c = Utgiftsposten "Leie av skip som driver innenriks rutefart". (Inklusive merverdiavgift)

d = Utgiftsposten "Leie av skip som ikke driver innenriks rutefart". (Inklusive merverdiavgift)

Fordi det har vist seg at $\frac{c}{1,2} > a$, har en valgt å inntektsføre differansen på rutefarten.

Dessuten antas at leiemarkedet for ulike skip som inngår i statistikken til 4. kontor, kun består av foretak innenfor innenriks sjøtransport. Skip i egentransport og/eller i andre sektorer forutsettes ikke å delta i dette leiemarkedet. Vi får da ved å slå sammen de to T-kontiene til en T-konto for innenriks sjøtransport der både kredit- og debetside er regnet eksklusive merverdiavgift:

$$\frac{c}{1,2} + \frac{d}{1,2} + b \quad | \quad a + b + \frac{c}{1,2} - a + \frac{d}{1,2}$$

All produksjonen er en kryssløseleveranse innen sektoren.

B. Løs fraktfart på kysten

Volumindeks: Som elementer i volumindeksen benyttes produksjonsindeksen for industri og bergverk:

Vekt Produksjonssektor

| | | |
|-----|--------|-------------------------------|
| 0,4 | 23 175 | Bryting og utvinning av stein |
| 0,1 | 23 495 | Produksjon av sement og kalk |
| 0,5 | | Industri i alt |

Prisindeks:

| Vekt | Prismateriale |
|------|---|
| 0,20 | Gassolje, øre/l, [12] |
| 0,10 | Timefortjeneste losse- og lastearbeidere, [22] |
| 0,30 | Månedsførtjeneste voksne sjømenn, innenriks sjøfart, [19] |
| 0,10 | Timefortjeneste voksne sjømenn, skipsbyggerier, [22] |
| 0,05 | Konsumprisindeks matvarer, [22] |
| 0,25 | Maskiner og transportmidler, engrosprisindeks, [22] |

Dette gir verdiindeksen som utvikler bruttoproduksjonsverdien eksklusive merverdiavgift fra året før. Nivået for dette er fastsatt i 1970 utifra Bedriftstelingen 1963 og annen statistikk som "Godstransport på kysten 1965" og nasjonalregnskap før omlegging til SNA. I tillegg lages et anslag for produksjonen til supply-båter i Nordsjøen. Anslaget ble først gjort i 1974 og er siden utviklet med samme verdiindeks som totale norske investeringer i oljevirkksomheten i Nordsjøen.

Produksjonen fordeles på de 2 varegruppene 9911 og 9913. Den siste bestemmes som forklart under A. 90 prosent av tjenesten 9913 som ikke produseres av rutefart, produseres av løsfraktfart på kysten og de øvrige 10 prosent av annen innenriks sjøfart. Resten av produksjonen som løsfraktfart leverer, tilfaller varegruppe 9911 og hele den leveransen går til uspesifisert vareinnsats.

C. Annen innenriks sjøfart

Bruttoproduksjonsverdien utvikles ved en verdiindeks som beregnes ved en volum- og prisindeks: Volumindeks fås ved å summere vekten av inn- og utførsel med skip eksklusive jernbane eller bil på ferje i [23] i forhold til året før.

Prisindeksen for løs fraktfart på kysten benyttes også for annen innenriks sjøfart.

Dette gir en verdiindeks som utvikler bruttoproduksjonsverdien eksklusive merverdiavgift fra året før. Fra og med 1974 er det imidlertid gjort et tillegg til denne bruttoproduksjonsverdien fordi beregningsmåten ikke tilstrekkelig fanger opp den økte aktiviteten i oljevirkksomheten i Nordsjøen. Dette anslaget utvikles med samme verdiindeks som totale norske investeringer i oljevirkksomheten i Nordsjøen.

Produksjonen fordeles på de 2 varene 837 9911 og 837 9913. Leveransen til 837 9913 er forklart under A og B. Resten av produksjonen som tilfaller 837 9911, leveres til uspesifisert vareinnsats.

Vareinnsats

A. Rutefart

I statistikken over innenriks rutefart er oppgaven over varer som er forbrukt til å produsere tjenestene, ikke fordelt på gods- og persontransport (slik som f.eks. rutebilstatistikken). Vareinnsats som har medgått til produksjon av persontransporttjenester inneholder merverdiavgift for de varer og tjenester som er ilagt slik avgift. Vareinnsats som har medgått til produksjon av godstransporttjenester er fratrukket merverdiavgift, men for enkelte varer er investeringsavgift istedet inkludert. I nasjonalregnskapet må dette korrigeres for, fordi her skal all vareinnsats være inkludert merverdiavgift for varer der slik avgift skal ilegges. For å fordele hver kostnadspost i vareinnsatsen er benyttet tilsvarende produksjonsandel som er avgiftsbelagt iflg. nasjonalregnskapet.

Summen av følgende poster i [21] utgjør vareinnsatsen i rutefart:

| Kostnadsart i [22] | NR-vare |
|---|--|
| (1) Drivolje, kull og annet brensel | 160 2701, 463 2724 |
| (2) Smøreolje | 462 2725 |
| (3) Dekks- og maskinrekvisita | 65 % av (3): 420 2906, 468 2723, 450 3615, 475 3911, 625 8509 |
| | 35 % av (3): 435 3225, 325 5503, 320 5916, 435 3220 |
| (4) Rep. og vedlikehold | 014 0074 |
| (5) Leie av skip | 837 9913 |
| (6) Vann, vask og rengjøring | 15 % av (6) + (7) + (8): 032 0086 65 % av (6) + (7) + (8): 033 0087, 035 0089 |
| (7) Andre skipskostnader | 20 % av (6) + (7) + (8): 034 0088, 890 9901 |
| (8) 1/3 av administrasjonskostn. fellesutg. | |
| (9) Rutekostnader | 40 % av (9): 841 9834, 843 9745, 844 9741, 851 9748 60 % av (9): 842 9743, 842 9744, 852 9746 |

I tillegg beregnes vare 882 9899. Annen skadeforsikring i sektor 23 880 Skadeforsikring utifra andre kilder.

B. Løs fraktfart på kysten

Vareinnsats eksklusive merverdiavgift anslås til 50 prosent av bruttoproduksjonsverdien eksklusive merverdiavgift. Løs fraktfart på kysten antas å ha den samme varespesifikasjonen i vareinnsatsen som rutefarten. Varene fordeler seg imidlertid noe forskjellig på varer i forhold til rutefarten. Årsaken er at reparasjonstallet for innenriks sjøfart fremkommer ved varefordelingen av industrisektorene 23 630 - 640 i [24]. Reparasjonene i løs fraktfart og annen innenriks sjøfart blir utifra dette residualt bestemt.

C. Annen innenriks sjøfart

Vareinnsats eksklusive merverdiavgift anslås til 40 prosent av bruttoproduksjonsverdien eksklusive merverdiavgift. Annen innenriks sjøfart antas også å ha den samme varespesifikasjon som rutefarten.

Lønnskostnader

For rutegående sjøtransport summeres postene på [21]: "Lønn og overtidspenger", "Kost" og "Pensjonspremie og andre sosiale utgifter".

For løs fraktfart på kysten og annen innenriks sjøtransport benyttes skjønn. Til hjelp for dette benyttes endringen i sysselsettingen ifølge opplysninger fra Direktoratet for sjømenn over befall og mannskap i den norske handelsflåten (også publ. i [2]). Dessuten har en ifølge [19] månedsførtjeneste for voksne menn i innenriks sjøfart.

Avgifter/subsidier

Sektoren er pålagt en andel på 10 prosent av sektoravgiften "gebyrer til skipskontrollen". Følgende sektorsubsidier mottas av sektoren:

- Andre pristilskott til bil- og kystruter (sjøvertsruiter)
- Andre tilskott over bevilgningsregnskapet (ferjedrift)

Kapitalslit

2 prosent av realkapitalen i sjøfartssektoren tilskrives innenriks sjøfart. Levetiden er satt til 20 år.

Investeringer

Sektor 23 835 Innenriks sjøfart har samme investeringskonto som 23 830 Utenriks sjøfart. Disse vil derfor være inkludert i denne.

Priser

| <u>Varenummer</u> | <u>Prismateriale</u> |
|-------------------|--|
| 836 9909 | Implisitt prisindeks. 4. kontors tall for tonnkm for bilferjeruter benyttes som volumindeks |
| 836 9910 | Konsumprisindeks. (KP 633) |
| 837 9911 | Implisitt prisindeks. 4. kontors tall for tonnkm for innenriks sjøtransport inklusive egentransport benyttes |
| 837 9912 | Prisindeks som 837 9911 |
| 837 9913 | Prisindeks som 837 9911 |

2.9. Sektor 23 840: Hjelpevirksomhet for sjøtransport2.9.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 3 hovedvarer fordelt på 4 7-sifrede nasjonalregnskapsvarer:

| | |
|----------|---|
| 842 9743 | Skipsekspedisjoner |
| 9744 | Lasting og lossing |
| 843 9745 | Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport |
| 844 9741 | Havnevesenet |

Det er bare hovedvare 842 som er momspliktig. I SN motsvarer NR-sektoren 7123 Hjelpevirksomhet for sjøtransport unntatt 71 232 Fyr- og losvesen som utgjør NR-sektoren 21 840.

2.9.2. Beregninger

- Kilder: [25] Norges Banks valutastatistikk
 [26] Kommunalstatistikkens skjema nr. 2: Nasjonaløkonomisk gruppering av utgiftene og inntektene på kommuneregnskapet for året 19XX.

Produksjon

3 av de 4 varene utvikles ved en verdiindeks som gir verditallet ved å utvikle forrige års verditall. Nivået for verditallet ble fastsatt for året 1970 ved bruk av Bedriftstellingene 1963 og de tidligere nasjonalregnskapstallene.

842 9743 Skipsekspedisjoner utvikles ved en verdiindeks som framkommer som produktet av følgende volumindeks, og prisindeks:

Volumindeks:

| <u>Vekt</u> | <u>Indekselement</u> |
|-------------|--|
| 0,2 | Tonnkm i annen innenriks rutefart enn bilferge, [21] |
| 0,2 | Produksjonsindeks industri, [22] |
| 0,3 | Innførsel med skip (1 000 tonn), [23] |
| 0,3 | Utførsel med skip (1 000 tonn), [23] |

Prisindeks:

| <u>Vekt</u> | <u>Indekselement</u> |
|-------------|---|
| 1/3 | Gjennomsnittlig timefortjeneste i alt losse- og lastearbeid, [19] |
| 1/3 | Gjennomsnittlig timefortjeneste for menn i privat landtransport, [19] |
| 1/3 | Konsumprisindeks for bolig og vedl.holdsutgifter (KP31) |

Produksjonen leveres til 4 mottakere: Eksportleveransen bestemmes i U.R. utifra [25] og leveransene til utenriks- og innenriks sjøfart bestemmes på debetsiden i disse sektorene. Leveransen til varehandel bestemmes residualt.

842 9744 Lasting og lossing utvikles også ved verdiindeks. Som volumindeks benyttes "Arbeidstimer i alt for losse- og lastearbeidere (Hviletid ikke medregnet" fra [10]). Fra samme kilde benyttes som prisindeks utviklingen i "Gjennomsnittlig timefortjeneste i alt for laste- og lossearbeidere". Leveransen av produksjonen går også her til 4 mottakere der de første 3 er som for foregående vare, mens leveransen til uspesifisert vareinnsats bestemmes residualt.

843 9745 Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport utvikles også ved verdiindeksen som er produkt av følgende volumindeks og prisindeks:

Volumindeks:

| Vekt | Indekselement |
|------|---|
| 0,2 | Gjennomsnittlig bruttotonnasje i handelsflåten, [2] |
| 0,2 | Tonnm i annen innenriks rutefart enn bilferge, [2] |
| 0,3 | Innførsel med skip (1 000 tonn), [23] |
| 0,3 | Utførsel med skip (1 000 tonn), [23] |

Prisindeks:

| Vekt | Indekselement |
|------|---|
| 0,2 | Gjennomsnittlig månedsfortjeneste voksne menn innenriksfart, [19] |
| 0,2 | Gjennomsnittlig månedsfortjeneste voksne sjømenn utenriksfart, [19] |
| 0,2 | Gjennomsnittlig timefortjeneste losse- og lastearbeidere, [19] |
| 0,2 | Gjennomsnittlig månedsfortjeneste tekniske funksjonærer, menn i NAF-statistikk (publ. i [19]) |
| 0,2 | Konsumprisindeks for bolig og vedl.holdsutgifter. (KP31) |

Produksjonen leveres til eksport utenriks- og innenriks sjøfart. Eksportleveransen bestemmes i U.R. utifra [25]. Leveransene til sjøfartssektorene bestemmes på debetsiden i disse sektorene. Dessuten går noe som kryssløse innen sektoren som beregnes residualt.

844 9741 Havnevesenet. Produksjonen er satt lik "Vanlige salgs- og leieinntekter" for havnekasser under avsnittet "Kommunens forretningsdrift" i [26]. Følgende fem mottakere anvender tjenesten:

| | |
|--------|--|
| 23 150 | Fiske og fangst (bestemmes debetside 23 150) |
| 23 720 | Varehandel (residualt bestemt) |
| 23 830 | Utenriks sjøfart (bestemmes debetside 23 830) |
| 23 835 | Innenriks sjøfart (bestemmes debetside 23 835) |
| 71 108 | Eksport (regnes i Utenriksregnskapet ved [25]) |

Vareinnsats

Vareinnsats beregnes ved å summere verdien av andelene av bruttoproduksjonsverdiene eksklusive merverdiavgift for 3 av de 4 varene. Andelen er:

- Lasting og lossing (4 prosent)
- Skipsekspedisjoner (30 prosent)
- Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport (30 prosent)

Dessuten tillegges for "Havnevesenet" der det benyttes samme avsnitt i [26] som for produksjon, summen av utgiftspostene "Vedlikehold av bygninger og anlegg" og "Andre driftsutgifter". Bortsett fra kryssløse leveransen av varen 843 9745 utvikles de øvrige varer i vareinnsatsen med den utregnede verdiindeksen.

Lønnskostnader

Lønnskostnader beregnes av sektorberegner for lønn og sysselsetting og er dokumentert i {2}.

Avgifter/subsidier

Sektoren er ikke pålagt noen sektor- eller vareavgifter. Følgende sektorsubsidier mottar sektorer:

Redningsselskapet under "Andre tilskott over bevilgningsregnskapet"

Investeringsstilskott (havnearbeider)

Andre tilskott over bevilgningsregnskapet (tilskott til skipsfartens beredskapssekretariat)

Kapitalslit

Sektoren investerer i artene:

| Art | Levetider |
|---------------------------|-----------|
| 20 136 Andre anlegg | 75 år |
| 20 142 Båter | 20 " |
| 20 186 Maskiner mv. | 25 " |

Investeringene

Investeringen kan inndeles i to; kommunale og andre investeringer. I [26] under avsnitt "Kommunenes forretningsdrift", "Havnekasser" føres "Utgifter til nybygg og nyanlegg i alt" på investeringsarten "36 Anlegg". Dessuten føres driftsutgiftsposten "Utstyr" som investering i "86 Maskiner". For andre investeringer enn de kommunale anslås de 3 artene (tillegg til de foregående, "42 Båter") under varefordelingen.

Priser

| V.nr. | Prismateriale |
|----------|--|
| 842 9743 | Beregnet prisindeks for varen |
| 9744 | Beregnet prisindeks for varen |
| 843 9745 | Beregnet prisindeks for varen |
| 844 9741 | Samme prisindeks som for vare 843 9745 |

2.10. Sektor 23 845: Lufttransport2.10.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 2 hovedvarer som spesifiseres i 3 7-sifrede nasjonalregnskapsvarer:

| | |
|----------|---------------------|
| 846 9717 | Reiser, luftfart |
| 847 9718 | Godsfrakt, luftfart |
| 9719 | Postfrakt, luftfart |

Gods og postfrakt (847) er momspliktig, mens reiser (846) er fritatt for moms.

I SN motsvarer NR-sektorene til 71311 Ruteflyging og 71312 Annen flyging (Lufttransport av personer og gods utenfor rute). 71312 Hjelpevirksomhet for lufttransport dekkes i NR av en produksjonskonto for stats- og trygdeforvaltningen (21-sektor).

Sektoren domineres av ett flernasjonalt konsern, SAS, som i nasjonalregnskapet blir behandlet spesielt. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften i slike tilfeller allokteres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet¹⁾. Norsk andel av aksjekapitalen i SAS er 2/7. (Dansk 2/7 og svensk 3/7.) De samme eierandeler gjelder for SAS's assosierte chartersekskap Scanair. Differansen mellom de 2/7 av SAS og Scanairs samlede trafikkinntekter, som regnes som norsk produksjon, og den norske anvendelsen av tjenester fra SAS og Scanair, som settes lik det beløp selskapene har kassert inn i Norge, regnes som norsk eksport. På den annen side blir differansen mellom 2/7 av SAS og Scanairs samlede kjøp av varer og tjenester og selskapenes kjøp i Norge regnet som norsk import.

1) Se par 5.109 i {1}.

I aktiviteter som SAS ellers driver (verksteddrift, hotelldrift osv.), men der produksjon foregår innenfor norsk territorium, skal inntekter og utgifter føres som for norske bedrifter.

2.10.2. Beregninger

- Kilder: [27] Räkenskapsårsoppgift för SAS, Statistisk Centralbyrå, Stockholm
 [28] Räkenskapsårsoppgift för Scanair, Statistiska Centralbyrå, Stockholm
 [29] Kvartalsoppgift för SAS, Statistiska Centralbyrå, Stockholm
 [30] Kvartalsoppgift för Scanair, Statistiska Centralbyrå, Stockholm
 [31] Økonomidata, større norske flyselskap, Luftfartsverket
 [32] Økonomidata for småflyselskapene, Luftfartsverket
 [33] Utenrikshandelsstatistikk hefte I, NOS, Statistisk Sentralbyrå
 [34] Salg av petroleumprodukter, Norges Petroleum Institutt/Statistisk Sentralbyrå

Ut fra kildematerialet som benyttes i nasjonalregnskapet synes følgende oppdeling av sektoren oversiktlig for dokumentasjon:

- A. SAS
- B. Scanair
- C. Større norske flyselskaper
- D. Småflyselskap

Produksjon

A. SAS:

Regnskapsåret i [27] avviker fra kalenderåret ved at det begynner 1/10 og slutter 30/9. Dette må det derfor korrigeres for ved hjelp av kvartalsoppgaver over 4. kvartal [29]. Dessuten føres alle poster i [27] og [29] i svenske kroner. Valutakursen som er benyttet er gitt i [22], da denne har vist seg å være neglisjerbar forskjellig fra den interne kursen som SAS benytter. Produksjonsinntekten utgjøres av posten "summa bruttointäkter" fratrukket "øvrige rørelsesinntäkter brutto avseende teknisk virksomhet". (Det av denne inntektsposten som er norsk produksjon, er dekket av industrisektoren 23 660 "Produksjon av fly").

Produksjonsinntektene blir fordelt på varer på følgende måte:

- 847 9718 Godsfrakt - "Intäkter av godsbefordran utan avdrag för provisjoner".
- 847 9719 Postfrakt - "Intäkter av postbefordran utan avdrag för provisjoner".
- 846 9717 Reiser - residualt bestemt.

B. Scanair

Regnskapsskjemaene for Scanair [28] og [30] føres som for SAS. Alle produksjonsinntektene føres på vare 846 (reiser) og settes lik posten "Summa bruttointäkter".

C. Norske selskap

For de norske selskapene eksisterer i dag 2 skjemaer, ett for større selskaper og ett for småflyselskaper. For de store selskapene settes produksjonsinntektene til summen av postene i [31]:

1. Passasjerinntekter
2. Fraktinntekter
 - a) godsinntekter
 - b) postinntekter
4. Utleie av fly
6. Andre driftsinntekter

Fraktinntektene føres på hovedvare 847 hvor det er skilt mellom gods- og postinntekter. Resten føres på hovedvare 846.

Produksjonsinntektene for småflyselskapene fåes ved differansen mellom postene "Sum drifts-inntekter" og "Inntekter av verksteddrift" i [32]. Fraktinntektene (post 3) føres på hovedvare 847 som skjønsmessig oppdeles mellom frakt og post. Resten føres på hovedvare 846.

846 9717 Reiser leveres til følgende 6 mottakere:

- 20 040 Uspesifisert vareinnsats (Residualt bestemt)
- 20 188 Nyinvesteringer i oljeutvinningsanlegg mv. (anslås skjønsmessig)
- 23 830 Utenriks sjøfart (bestemmes på debetsiden i 23 830)
- 23 845 Luftfart (kryssløyper som sammen med kryssløyper av 847 9718 utgjør debetposten "Leie av fly" i [31] og [32])
- 33 634 Konsumkontoen Fly (20,7 prosent av total tilgang)
- 71 107 Eksport av passasjerfrakter beregnes ved følgende fremgangsmåte: Norsk andel ($\frac{2}{7} \times$ kurs) av posten "Intäkter av passagerbefordran utan avdrag för provisjoner" i [27] og [29] fratrukket posten "Därav nettoförsäljning i Region Norge" korrigeret for kursen. Utviklingen i eksportleveransen settes lik utviklingen av denne differansen. Nivået er historisk gitt

Vare 847 9718 Godsfrakt leveres til følgende 4 mottakere:

- 20 041 Uspesifisert vareinnsats (Residualt bestemt)
- 23 830 Utenriks sjøfart (bestemmes på debetsiden i 23 830)
- 23 845 Luftfart (jfr. kryssløper for reiser)
- 71 106 Eksport av varefrakter beregnes ved samme metode og kilder som for eksport av passasjerfrakter. Inntektsposten for godstransport blir benyttet

847 9719 Postfrakt leveres til eksport og til produksjonskontoen 23 855 Post. Eksportleveransen beregnes som for de øvrige eksportleveranser fra sektoren. Inntektsposten for posttransport blir benyttet. Leveransen til postsektoren blir residualt bestemt.

Vareinnsats

For luftfart er det gjort unntak i merverdiavgiftsplikter for "varer til bruk for norske luftfartøyer i utenriksfart når de frakter last eller befordrer passasjerer mot vederlag. Unntaket gjelder både forbruksvarer og varer som er ledd i luftfartøyets varige driftsutstyr", (4). I nasjonalregnskapet har en gjort en praktisk tillempling av regelen ved å ilegge vareinnsats påløpt i Norge med bare 10 prosent merverdiavgift. Satsen er skjønsmessig anslått.

Ved å summere enkelte poster i kildene som er nevnt foran kommer en fram til et totaltall for vareinnsatsen. Det er laget flere mindre beregninger fra disse kildene for å fordele totaltallet på varer. Først vil vi ved samme oppdeling som for produksjon vise hvorledes totaltallet fremkommer:

A. SAS

Vareinnsatsen for selskapet fremkommer ved å trekke posten "øvrige rörelsesinntäkter brutto avseende teknisk verksamhet" og dessuten lønnskostnadene ved transportdriften (jfr. Lønnskostnader nedenfor) fra posten "Summa rörelseskostnader". Alle postene må omregnes til "norsk andel" ($\frac{2}{7} \times$ valutakursen for svenske kroner) og finnes i [27] og [29].

B. Scanair

Differansen mellom posten "Summa rörelseskostnader" i [28] og [30] og selskapets lønnskostnader utgjør vareinnsatsen. (Alt regnet til "norsk andel").

C. Norske selskap

Både for større og småflyselskaper trekkes posten "Inntekter av verksteddrift" og sektorens lønnskostnader (se Lønnskostnader nedenfor) fra posten "Sum driftskostnader".

Fordelingen av vareinnsatsen på varer er det hensiktsmessig å gjennomgå i følgende 5 grupper:

- i) Uspesifisert vareinnsats
- ii) Driftsutgifter i utlandet
- iii) Reparasjoner
- iv) Drivstoff
- v) Annen vareinnsats

Ad i): Bestemmes residualt

Ad ii): Varen kan sies å bestå av følgende 3 elementer:

- a) Norske selskapers driftsutgifter i utlandet som er gitt ved postene "Sum driftskostnader" minus "Av dette betalt i Norge" i [31] og "Sum driftskostnader; påløpt i utlandet" i [32].¹⁾
- b) Den "norske andelen" av vareinnsatsen til SAS og Scanair¹⁾
- c) Vareinnsatsen til SAS som har påløpt i Norge. Denne finnes som for norske selskap i [31].¹⁾

Utviklingen av indikatoren a) + c) gir utviklingen for driftsutgiftene i utlandet. Nivået er gitt fra forrige års tall i utenriksregnskapet. Prisindeksen for driftsutgiftene anslås, men til støtte for anslaget benyttes importindeksen for jetfuel. (Se [33]).

Ad iii): For beregning av flyreparasjonene benyttes kildene [31] og [32], men dessuten også industristatistikkskjemaene for hvert flyverksted. Den siste kilden gir eksport og innenlandsk produksjon av reparasjoner. Summeres reparasjoner utført for norske selskap fra [31] og [32] fåes importen residualt. I praksis vil imidlertid kildene neppe stemme overens. I seinere år har Luftfartsverkets tall vært lavere enn industristatistikkens. En har derfor lagt til endel av postene "reservedeler" og "lønn verkstedtjeneste" fordi en har antatt at reparasjonsarbeide på egne fly er for lavt verdisatt.

Ad iv): Posten "Kostnader, driv- og smørmedel" ("norsk andel") for SAS og Scanair samt drivstoffutgiftene for norske selskap utgjør totale drivstoffutgifter i luftfartssektoren. Det opplyses også for de respektive kilder hvor mye som er tanket i Norge. Utviklingen av dette tallet bør imidlertid sammenliknes med utviklingen i petroleumstatistikkens [34] der luftfart er egen mottaker.

Ad v): 686 2740 Elektrisitet: Volumindeks som for bruttoproduksjonen i sektoren og som prisindeks benyttes konsumprisindeksen for elektrisitet (KP 321).

846 9717 og 847 9718: Kryssleveranse (se produksjon).

861 9748 Reisebyråer og 852 9747 Flymekling: Verdien fastlegges på creditsiden i sektoren 23 850 Tjenester i tilknytning til transport og lagring.

882 9899 Annen skadeforsikring: Verdien fastlegges på creditsiden i sektoren 23 880 Skadeforsikring.

890 9901 Husleie, forretningsbygg: Verdiindeks anslås.

Lønnskostnader

For SAS og Scanair benyttes "norsk andel" av posten "summa personalkostnader" til "flygande personal" og "øvrige" i [27] - [30]. For norske selskaper benyttes summen av postene "Lønn og sosiale kostnader" til "transportdrift" og "øvrige personell". Summen av dette benyttes som en indikator for lønnskostnadene i sektoren.

Dessuten gjøres det en beregning til utenriksregnskapet for lønn opptjent av utlendinger i Norge, dvs. differansen mellom "norsk andel" og faktiske lønnsutbetalinger til SAS og Scanair-ansatte i Norge. På skjemaene [27] og [28] er det gitt opplysninger om lønnskostnadene for hvert land. For de større norske selskapene er det også opplyst hvor store lønnsutbetalinger som har skjedd i Norge og totalt. Ved å summere lønnsutbetalingene til utlendingene i luftfartssektoren kommer en fram til et tall som benyttes som indikator for å utvikle posten i U.R. For å komme fram til hvor stor lønnsinntekt nordmenn har av lufttransport i Norge og utlandet må en i utenriksregnskapet legge til den lønn som er opptjent av nordmenn i utlandet ved lufttransport. Dette er gitt ved valutastatistikken [25]. (Utlendinger i utenriksregnskapets sammenheng vil si folk som har bodd utenfor sitt lands grenser under 1 år.)

1) Alle postene regnes eksklusive reparasjonskostnader. Lønnskostnader regnes ikke med under a).

Avgifter/subsidier

Sektoren er pålagt sektoravgiften "Passasjeravgifter, sivil luftfart". Landingsavgifter føres som gebyr.

Sektoren mottar sektorsubsidiet "Andre tilskott over bevilgningsregnskapet (innenlandske flyruter)" ellers ingen andre subsidier.

Kapitalslit

Sektoren antas å investere i følgende 3 arter:

| Art | Levetid |
|---|---------|
| 20 124 Andre driftsbygg | 75 år |
| 20 150 Fly | 15 " |
| 20 186 Utstyr, maskiner og inventar for tjenesteytende sektorer og offentlige sivile sektorer | 15 " |

Foruten disse har sektoren en konto for salg av eksisterende realkapital:

54 150 Salg av fly

Investeringer

Arten 20 124 for SAS og Scanair fåes som "norsk andel" fra kildene [27] - [30] av postene: "Investeringer i fastigheter och pågåande nyanläggningar" fratrukket "Försäljningsvärde av försålde fastigheter". For norske selskap benyttes postene "Nyanskaffelser av driftsbygninger" til "transportdrift" og "tilknyttet virksomhet".

Arten 20 186 fåes fra samme kilder. Følgende poster utgjør arten for SAS og Scanair ("norsk andel"):

- a) "Investering i bilar og bussar"
- b) "Investering i maskiner och övriga inventarier"
- c) "Försäljningsvärde av försålde bilar og bussar"
- d) "Försäljningsvärde av försålde maskiner och övriga inventarier"

For norske selskaper benyttes postene "Anskaffelser av biler og annet ikke utgiftsført utstyr til verksteddrift og tilknyttet virksomhet" fratrukket "Salg av biler og annet ikke utgiftsført utstyr til utlandet".

Arten 20 150 Fly blir ført på en spesiell måte i nasjonalregnskapet. Differansen mellom "norsk andel" av flyinvesteringene til SAS og Scanair og hvor meget som er importert ifølge utenrikshandelsstatistikken for disse selskapene, føres på en egen importkonto "72 102 Varer utenom handelsstatistikken". Helt tilsvarende gjøres ved salg av fly ved føringen av differansen på eksportkontoen "71 102 Varer utenom handelsstatistikken". Av hensyn til U.R. har en valgt en bruttoføring slik at differansen ikke kan bli negativ. Negativ eksport blir således import og vice versa. Dette gjelder for hvert kvartal. Den akkumulerte differansen for alle kvartalene kan derfor bli stor, men import - eksport for året, vil være lik differansen mellom "norsk andel" og utenrikshandelsstatistikken for selskapene.

Følgende poster i [27] - [30] benyttes: "Investeringar i flygplan inkl. reservdelar och reservmotorer" fratrukket "Försäljningsvärde av försålde flygplan inkl. reservdelar och motorer". For de norske selskapene benyttes utenrikshandelsstatistikken som angir hvor mye hvert enkelt flyselskap har importert og eksportert av fly. Som kontroll for denne benyttes Luftfartsverkets statistikk [31] og [32].

På kontoen "54 150 Fly" for kjøp/salg av eksisterende realkapital føres bare eksport av norskregistrerte fly ifølge utenrikshandelsstatistikken.

Priser

| V.nr. | Prismateriale |
|----------|--|
| 846 9717 | Konsumprisindeks (KP 634) Fly |
| 847 9718 | Implisitt prisindeks. 4. kontors tonn km tall for godstransport for innenlandske og internasjonale ruter nyttes som volumindeks. |
| 847 9719 | Implisitt prisindeks. 4. kontors tonn km tall for posttransport for innenlandske og internasjonale ruter nyttes som volumindeks. |

2.11. Sektor 23 850: Tjenester i tilknytning til transport og lagring2.11.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 2 hovedvarer som spesifiseres i følgende 7-sifrede nasjonalregnskapsvarer:

| | |
|----------|---|
| 851 9748 | Reisebyrå |
| 9749 | Turistkontorer, hytteformidling |
| 852 9746 | Skipsmekling og befraktning |
| 9747 | Flymekling |
| 9750 | Andre tjenester i tilknytning til transport |
| 9932 | Lagring |
| 9933 | Spedisjon |

Hovedvaren 851 er ikke pålagt moms, mens all annen produksjon er momspliktig.

Sektoren dekker SN-sektoren "719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring" og er i nasjonalregnskapet i sin helhet en bedriftssektor.

851 9748 omfatter "71911 Reisebyråvirksomhet" i SN.

851 9749 omfatter den delen av "71919 Andre tjenester i tilknytning til transport" som ikke er momsbelagt. Denne varegruppen inneholder turistkontorer, hytteformidling, innkvarteringskontorer.

852 9746 omfatter "71912 Skipsmekling" i SN.

852 9747 omfatter "71913 Flymekling" i SN.

852 9750 omfatter resten av 71919 som ikke dekkes av vare 851 9749. Denne varen inneholder bl.a. utenlandske flyselskapers virksomhet i Norge, containerutleie, distribusjonssentraler for aviser og ukeblad, handelsfjøs og dessuten andre tjenester i tilknytning til transport ikke nevnt annet sted.

852 9932 omfatter lagring og oppbevaring drevet som særskilt virksomhet slik som frihandel, havnelager, kjølelager, møbellager, båttopplag og oppbevaringssentraler.

852 9933 omfatter all formidling av godstransport.

2.11.2. Beregninger

Kilder [35] Reisebyråstatistikk, Omsetningsstatistikk for reisebyråer utført av Hotell- og turistdirektoratet.

[42] Reiselivsstatistikk, NOS, Statistisk Sentralbyrå

Produksjon

851 9748 Reisebyråer. I [35] er omsetningsveksten gitt. En forutsetter at alle reisebyråene har følgende provisjonssatser etter omsetningsarter i tabell 5 i [35]¹⁾:

- Flybilletter (0,08, f.o.m. 1980: 0,09)
- Selskapsreiser (0,10)
- Båt, bussbilletter og hotellopphold (0,095)
- Jernbanebilletter (0,09)
- Annet salg (0,15)
- Egne arrangementer (0,15)

Endringen av summen av provisjonsinntektene gir verdiindeksen varen utvikles ved. Varen leveres til 6 mottakere som bestemmes ved verdiindeksen fra den tilhørende omsetningsart i [35]:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| - Hotell- og restaurantdrift | } (Båt, bussbill. og hotellopphold) |
| - Rutebil | |
| - Innenriks sjøfart | |
| - Utenriks sjøfart | |
| - Luftfart (Flybilletter) | |
| - Jernbane (Jernbanebilletter) | |

1) Satsene er oppgitt av Reisebyråforeningen i 1979.

Varebalanseringen utføres ved at hver leveranse justeres proporsjonalt slik at verdiindeksen for varen blir lik verdiindeksen for summen av provisjonsinntekten.

Prisindeksen for varen blir beregnet implisitt ved å benytte volumindeksen som publiseres i Statistisk Månedshefte [22]:

| Vekt | Indekselement |
|------|--|
| 0,5 | Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly og skip |
| 0,5 | Nordmenn innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly og skip |

851 9749 Turistkontorer, hytteformidling utvikles ved følgende volumer og prisindekser. Volumindeksen er gitt av [42] ved utviklingen i summen av antall overnattinger for vinter- og sommerseksjonen i de 2 hytteformidlingsbyråene "Norsk Hytteformidling A/S" og "Folkeferie A/S". Som prisindeks benyttes:

| Vekt | Indekselement |
|------|---|
| 0,25 | Gjennomsnittlig månedsfortjeneste for menn i bankvirksomhet |
| 0,25 | Gjennomsnittlig månedsfortjeneste for kvinner i bankvirksomhet |
| 0,25 | Gjennomsnittlig månedsfortjeneste for menn i forsikringsvirksomhet |
| 0,25 | Gjennomsnittlig månedsfortjeneste for kvinner i forsikringsvirksomhet |

All produksjon leveres til privat konsum (33 853 Andre tjenester).

852 9746 Skipsmekling av befraktning utvikles som summen av postene "Tidsfrakt fra norske befraktere" og "Bareboatfrakt fra norske befraktere for norske og leidde utenlandske skip" i [20]. Det antas at provisjonsinntekten til norske befraktere er konstant. Prisindeks:

| Vekt | Indekselement |
|------|---|
| 0,5 | Gjennomsnittlig timefortjeneste for voksne menn: grossister, spedisjons- og transportfirmaer [19] |
| 0,5 | Konsumpris for bolig og vedlikeholdsutgifter (KP 31) |

Produksjon leveres til fiske, varehandel, utenriks- og innenriks sjøfart og eksport.

Varefordelingen:

- Leveransen til fiske anslås ved utviklingen av posten "Telefon, havneavgift etc." fra Fiskeridirektoratets Lønnsomhetsundersøkelse, [43]
- Leveransen til utenriks sjøfart gis ved utviklingen av utgiftsposten "40 Kommissjon for norske meglere og agenter" i [20]
- Eksportleveransen beregnes i utenriksregnskapet
- Varehandel og innenriks sjøfart leveransene fastsettes residualt

852 9747 Flymekling. Volumindeks settes lik utviklingen av "Frakt og post kommet og sendt (tonn) innen- og utenlandsk" i [22]. Prisindeksen settes lik utviklingen i "Gjennomsnittlig timefortjeneste for voksne menn: grossister, spedisjons- og transportfirmaer". Produksjonen leveres varehandel og lufttransport i samme forhold som året før.

852 9750 Andre tjenester i tilknytning til transport. Volumindeks anslås, men til støtte for anslaget bør utviklingen i bilparken brukes. (Se [10].) Følgende prisindeks benyttes:

| Vekt | Indekselement |
|------|---|
| 0,5 | Gjennomsnittlig timefortjeneste i privat landtransport, voksne menn: grossister, transport- og spedisjonsfirmaer [19] |
| 0,3 | Konsumprisindeks for bilkjøp (KP 611) |
| 0,2 | Konsumprisindeks for bolig og vedlikeholdsutgifter (KP 31) |

Produksjonen leveres uspesifisert vareinnsats og varehandel i samme forhold som året før.

852 9932 Lagring. Volumindeks settes lik volumindeksen for import eksklusive skip. (Se [22].)

Prisindeks:

| Vekt | Indekselement |
|------|--|
| 0,7 | Konsumprisindeks for bolig og vedlikeholdsutgifter (KP 31) |
| 0,3 | Gjennomsnittlig timefortjeneste i privat landtransport, voksne menn: grossister, transport- og spedisjonsfirmaer |

Produksjonen leveres varehandel og privat konsum (33 853 Andre tjenester) i samme forhold som året før.

853 9933 Spedisjon. Varen utvikles ved volum- og prisindeks. Volumindeks:

| Vekt | Indekselement |
|------|--|
| 0,4 | Eksportvolum ekskl. skip [22] |
| 0,4 | Importvolum ekskl. skip [22] |
| 0,2 | Produksjonsindeks, industri i alt [22] |

Varen utvikles med samme prisindeks som 852 9746 Skipmekling og befraktning. All produksjon leveres varehandel.

Vareinnsats

Alle varene forutsettes å ha faste, men forskjellige kryssløpskoeffisienter målt i verdi.

Disse er fastsatt til:

- reisebyråer (0,25)
- turistkontorer, hytteformidling (0,3)
- skipsmekling og befraktning (0,5)
- flymekling (0,45)
- andre tjenester i tilknytning til transport (0,35)
- lagring (0,55)
- spedisjon (0,55)

All vareinnsats for sektoren summeres og alle varene utvikles med samme verdiindeks.

Lønnskostnader

Beregningene foretas sammen med de særskilte lønns- og sysselsettingsberegningene, og er dokumentert i {2}.

Avgifter/subsidier

Sektoren er ikke pålagt noen avgifter, og mottar sektorsubsidiene "Andre tilskott over bevilgningsregnskapet (reiselivsorganisasjonen)" og dessuten en andel på 1,6 prosent av "Tilskott til Statens pensjonskasse for NSB-personalet".

Kapitalslit

Følgende arter er spesifisert:

| Art | Levetid |
|---|---------|
| 20 161 Personbiler og stasjonsvogner | 4 år |
| 20 163 Lastebiler, varebiler, spesialbiler og trekkvogner mm. | 7 " |
| 20 186 Utstyr, maskiner og inventar | 15 " |

Investeringene

Investeringene anslås under varefordelingen.

2.12. Sektor 23 855 Post

2.12.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 3 hovedvarer som spesifiseres i følgende 7-sifrede nasjonalregnskapsvarer:

| | |
|----------|--|
| 856 9661 | Brukte frimerker mv. |
| 9934 | Porto |
| 857 9937 | Tjenesteyting fra Postverket til Postgiro |
| 858 9931 | Tjenesteyting fra Postverket til Postsparebanken |

Ingen av varene sektoren produserer er momspliktige.

NR-sektoren har samme omfang som SN-sektoren "7201 Post". Sektoren omfatter Postverkets virksomhet eksklusiv bilverksted-, postsparebank-, postgiro-, postskole- og postmuseumsvirksomhet. I nasjonalregnskapet føres inntektene og kostnadene til disse virksomheter på de produksjonskonti der samme næringsvirksomhet ellers er definert.

856 9661 omfatter Postverkets salg av brukte frimerker til utlandet.

856 9934 omfatter Postverkets inntekter av porto.

857 9937 omfatter de tjenestene som Postverket utfører for postgirotjenesten.

858 9931 omfatter tilsvarende de tjenester som Postverket utfører for Postsparebanken.

2.12.2. Beregninger

- Kilder: [36] Forklaring til Postverkets regnskap (Kap. 2452), Postdirektoratet
 [37] Oppgave fra statistikkontoret til Postdirektoratet om postgirotjenesten
 [38] Oppgave fra regnskapskontoret i Postdirektoratet om lønnskostander ved Postgirokontoret og Opplæringsseksjonen

Produksjon

856 9934 Porto: Beregningen tar utgangspunkt i "Sum driftsinntekter" i [36]. Denne reduseres med følgende:

Beregnet inntekt av postgiromidler, [37]

- renter av postgiromidler
- frimerker

Renter av lån av Postverket ([36], Andre inntekter)

Salg av eiendom ([36], Forskjellige inntekter)

Agio/Avregningskontoret ([36], Transittinntekter)

Agio/Postgirokontoret ([36], Transittinntekter)

Godtgjørelse fra Postsparebanken [36] (vare 858 9931)

Dette utgjør hovedvare 856. For å få 856 9934 trekkes eksport av brukte frimerker [33] fra hovedvare 856. Varen leveres til uspesifisert vareinnsats, konsum (33 641 Posto) og eksport. Konsumleveransen utvikles som total produksjon av varen. Eksportleveransen blir anslått i U.R. ved hjelp av Norges Banks valutastatistikk.

856 9661 Brukte frimerker. (Jfr. vare 856 9934.) Varen leveres eksport og privat konsum (33 716 Fotoutstyr, grammofonplater mv.).

857 9937 Tjenesteyting fra Postverket til Postgiro settes lik "Kostnader" i [37] fratrukket "spesifiserte kostnader fra Postgirokontoret" [36]. All produksjon av varen leveres 23 865 Bankvirksomhet.

858 9931 Tjenesteyting fra Postverket til Postsparebanken settes lik posten "Godtgjørelse fra Postsparebanken" i [36]. All produksjon av varen leveres 23 865 Bankvirksomhet.

Vareinnsats

Summen av følgende poster under driftsutgiftene i [36] utgjør vareinnsatsen i postsektoren.

- (i) kontorutgifter til undervisnings- og postgirokontor
- (ii) abonnementslån til Televerket
- (iii) assistansegodtgjørelse

(2) Matriellpostene

3.1. Anskaffelser og vedlikehold av matriell:

- (i) 50 prosent av posten "Innkjøp av matriell"
- (ii) Anskaffelse av postposer
- (iii) 50 prosent av posten "Distriktsadministrasjonen - innkjøp av matriell"
- (iv) 50 prosent av posten "Postteknisk kontor; diverse anskaffelser"
- (v) Utstyr til messer og spiserom
- (vi) Drift av motorkjøretøyer
- (vii) Drift, reparasjon og vedlikehold av matriell
- (viii) Distriktsadministrasjonen: drift, reparasjon og vedlikehold av matriell

3.2. Leie av datautrustning:

- (i) Datakontoret: leie av EDB-maskiner

3.3. Trykningsutgifter og kontorrekvisita:

- (i) Trykning
- (ii) Kontorrekvisita
- (iii) EDB-rekvisita
- (iv) Rengjøringsrekvisita
- (v) Distriktsadministrasjonen: kontorrekvisita

3.4. Trykning av frimerker mv.

(3) Eiendommer

- (i) Reparasjoner og vedlikehold
- (ii) Varme og lys
- (iii) Tekniske anlegg
- (iv) Forskjellig

(4) Postførsel

(5) Andre utgifter

- (i) Reiseutgifter for øvrig
- (ii) Godtgjørelse for befordringsmiddel
- (iii) Norges Statsbaner, styre av postkontorer
- (iv) Flytningsgodtgjørelse
- (v) Erstatninger
- (vi) Provisjon til frimerkeforhandler
- (vii) Bedrifts- og kontrolleger
- (viii) Politiassistanse
- (ix) Riksrevisjonen - revisjon av Postverkets regnskaper
- (x) Forskjellige andre utgifter

(6) Uniformsutgifter (oppgitt fra Regnskapsktr. i Postdir.)

De enkelte varer i vareinnsatsen utvikles eller settes lik følgende poster i [36]:

012 0072 Driftsbygg, reparasjoner settes lik "Reparasjoner og vedlikehold" under "Eiendommer".

016 0076 Biler mv., reparasjoner settes lik 50 prosent av posten "Drift av motorkjøretøy" under "Anskaffelser og vedlikehold av matriell".

018 0078 Maskiner, redskap, inventar, reparasjoner settes lik postene "Drift, reparasjon og vedlikehold av matriell" og "Distriktsadministrasjonen: drift, reparasjon og vedlikehold av matriell". Dessuten 50 prosent av posten "Innkjøp av matriell", "Distriktsadministrasjonen: innkjøp av matriell" og "Postteknisk kontor: diverse anskaffelser".

407 4907 Ubrukte frimerker o.l. settes lik posten "3.4 Trykning av frimerker mv.".

463 2724 Brenseloljer settes lik 50 prosent av posten "Drift av motorkjøretøyer".

686 2740 Elektrisk kraft settes lik posten "Lys og varme" under "2.5 Postkontorene og postekspedisjonene".

802 9908 Postførsel, jernbane settes lik posten "5.2 Postførsel med jernbaner" i [36].

802 9918 Godtgjørelse for drift av poståpnerier, jernbaner bestemmes i leverandørsektoren (23 800 Jernbane).

807 9740 Postførsel, rutebil bestemmes fra leverandørsiden (23 805 Rutebiler).

837 9912 Postførsel, innenriksfart bestemmes fra leverandørsiden og er gitt av inntektsposten "Frakt av post" i [22].

847 9719 Postfrakt bestemmes også fra leverandørsiden (23 845 Lufttransport).

856 9934 Porto. Denne varen utgjør posttjenester fra utlandet som leveres Postverket. Verdien av importen av disse tjenestene bestemmes i utenriksregnskapet.

881 9898 Bilforsikring bestemmes også i leverandørsektoren 23 880 Skadeforsikring.

890 9901 Husleie, forretningsbygg settes lik "Husleie" under posten "2.5 Postkontorene og postekspedisjonene".

Residualt beregnes så uspesifisert vareinnsats som fordeles på varer som foregående år.

Lønnskostnader

Under "Driftsutgifter" i [36] inngår posten "1. Personalutgifter" med 2 undersummer:

- (1) Sum personalutgifter, lønn mv.
- (2) Sum personalutgifter - for øvrig.

I fra (1) trekkes følgende poster:

- Undervisning, [36]
- Andelen av "Pensjonsinnskott (tjenestemennenes andel)" som ikke er betalt av ansatte ved postdriften, [36]
- Lønnsutgifter ved Postgirokontoret, [38]
- Lønnsutgifter ved Opplæringsseksjonen, [38]
- Lønnsutgifter ved verksted og museumsvirksomhet (oppgis direkte fra Regnskapskontoret)
- Uniformsutgifter

I fra delsummen (2) trekkes samme andel som fradragspostene utgjør av delsummen (1) av følgende poster:

- Arbeidsgiveravgift til Folketrygden
- Tilleggsinnskott til Statens pensjonskasse
- Refusjon av sykepenger
- Refusjon av utgifter vedrørende den 5. ferieuken
- Refusjon fra Folketrygden (uførepensjon). (Postert under "Forskjellige inntekter".)

Lønnsutgiftene i 23 855 Post er gitt ved summen av de reduserte postene (1) og (2).

Avgifter og subsidier

Ingen.

Kapitalslit

Sektoren har samme funksjonelle realkapitalkonto som telekommunikasjonssektoren, 59 855 Post og telekommunikasjoner. Postsektoren investerer i følgende arter i NR:

| Art | Levetider |
|---|-----------|
| 20 124 Andre driftsbygg | 75 år |
| 20 161 Personbiler og stasjonsvogner | 4 " |
| 20 163 Lastebiler, varebiler, spesialbiler og trekkvogner mv. | 7 " |
| 20 186 Utstyr, maskiner og inventar for tjenesteytende sektorer | 20 " |

Investeringer

(i) Andre driftsbygg: I [36] under posten "30. Investeringer" er det oppgitt regnskapstall for investeringer i posthus og postterminaler og diverse investeringsarbeider. Eventuelle anskaffelser til postgiro, verksted, eller andre virksomheter som ikke er post, skal ikke tas med, men føres på den realkapitalkonto som produksjonskontoen til virksomheten investerer i. (Oslo postgiro og jernbaneposthus er imidlertid valgt ført som investering i postsektoren fordi også postsektoren har vesentlige deler av bygget.)

(ii) Personbiler og stasjonsvogner. Anslagsvis 10 prosent av posten "Kjøp av motorkjøretøy" (under "matriell") føres på denne arten.

(iii) Lastebiler, varebiler mv. Resten av "Kjøp av motorkjøretøyer" føres på denne arten.

(På inntektsiden inngår posten "Salg av utrangerte motorkjøretøyer" som kan benyttes å fordele desinvesteringen av personbiler som BERKAP beregner for realkapitalkontoen 59 855.)

(iv) Maskiner, redskap og inventar: Summen av postene:

- 50 prosent "Inventar, kjøp og vedlikehold"
- 50 prosent av "Distriktsadministrasjonen: innkjøp av matriell"
- 50 prosent av "Postteknisk kontor: diverse anskaffelser"
- "Kjøp av pengeskap"
- "Kjøp av kontormaskiner til poststedene"
- "Kjøp av kontormaskiner til distriktsadministrasjonen"
- "Tekniske anlegg" (Eiendommer)
- "Matriell" (investeringer)

(De 6 første postene er postert under driftsutgiftsposten "Anskaffelser og vedlikehold av matriell".)

Priser

| Varenummer | Prismateriale |
|------------|--|
| 856 9661 | Prisindeks gitt av Utenrikshandelsstatistikken [33] |
| 9934 | Konsumprisindeks (KP 641) |
| 857 9937 | Implisitt prisindeks ved at volumutviklingen gis ved utviklingen i bokført trafikk av "Inn- og utbetalingskort og girokort" i [22] |
| 858 9931 | Implisitt prisindeks ved at volumutviklingen gis ved utviklingen i bokført trafikk av "Innskott og uttak i Postsparebanken" i [22] |

2.13. Sektor 23 860 Teletjenester

2.13.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 3 hovedvarer som spesifiseres i følgende varegrupper:

- 861 9935 Telefon
- 9936 Telegraf
- 862 9939 Egne investeringsarbeider
- 863 9938 Bortleie av produksjonsfaktorer fra telefon

Hovedvare 861 er momspliktig, mens de 2 øvrige ikke er det.

NR-sektoren har samme omfang som SN-sektoren "7202 Telekommunikasjoner" og er i sin helhet en bedrifts sektor. Drift og daglig vedlikehold av hjelpemidler for skipsnæringen og flynavigasjon inngår i h.h.v. sektor 21 840 Hjelpevirksomhet for sjøfart og 21 845 Lufttransport.

861 9935 omfatter telefontjenester.

861 9936 omfatter både telegraf- og telekstjenester. (Sistnevnte er den dominerende i varegruppen.)

862 9939 omfatter lønnen til ansatte i telesektoren når de utfører reparasjons- og investeringsarbeider på maskiner for Televerket.

863 9938 omfatter lønnen til ansatte i telesektoren når de utfører bygg- og anleggsarbeider for Televerket.

2.13.2. Beregninger

Kilder: [39] Televerkets årbok, Teledirektoratet

[40] Opplysninger til Nasjonalbudsjettet 19xx om bruttoinvesteringer i Televerket fra Teledirektoratet.

[41] Tabell C1. Produksjon etter bank mv. utarbeidd av Økonomiavdelingen i Teledirektoratet.

Produksjon

861 9935 Telefon: I [39] er Televerkets driftsregnskap gitt og oppdelt på hver driftsgren. For denne varen nyttes bare "Telefon". Varen leveres uspesifisert vareinnsats, privat konsum (33 842 Telefon, telegrammer) og eksport. Alle inntektstall er eksklusive merverdiavgift. Eksportleveransen er gitt i tabellen "Oversikt over inntekter og utgifter som gjeld trafikk og leige av samband til og frå utlandet" ved inntektspostene "Tilkjem Noreg for trafikk frå utlandet" (under pkt. 1), "Utleige av transittsamband til utanlandsk adm.", "Utleige av frankerte samband til utanlandske adm.", "Ref. av driftsutg. for Kristiansand - Scarborough" (under pkt. 2) og "Tilkjem Noreg frå utlandet" (under pkt. 3).

De 2 øvrige leveranser utvikles proporsjonalt.

861 9936 Telegraf: Fra samme kilde fører telegraf og teleksinntektene på denne varen som har samme mottakere som 9935. Eksportleveransen er gitt som for 9935. De 2 øvrige leveranser utvikles proporsjonalt.

Vareinnsats

(Beregningsmetoden er under revisjon. En eventuelt ny metode vil ta mer direkte utgangspunkt i [39].)

I de nåværende beregningene hentes "vareinnsats til markedspris" fordelt på norsk leveranse og import fra [41]. Denne summen settes lik summen av vareinnsats eksklusive reparasjoner. Verdien av reparasjonene fåes ved å benytte utviklingsposter hentet fra [39] for hver reparasjonsart. Total vareinnsats i sektoren blir da satt lik summen av "Vareinnsats til markedspris" og summen av alle reparasjonsartene.

Fordelingen av vareinnsatsen på varer:

463 2724 Andre brenseloljer: 50 prosent av driftsutgiftsposten i [39]: "Strømforsyningsanlegg, elektrisk kraft og varme mm."

686 2740 Elektrisk kraft: De øvrige 50 prosent av "Strømforsyningsanlegg" i [39].

861 9935 Telefon: Denne varen settes lik utgiftspostene for telefon: "Tilkjem utlandet for trafikk frå Norge" (under pkt.1), "Utleige av transittsamband til utanlandske adm.", "Leige av samband hos utlandske adm.", (under pkt. 2) og "Tilkjem utlandet" (under 3) i tabellen "Oversikt over inntekter og utgifter som gjeld trafikk og leige av samband til og frå utlandet" i [39].

861 9936 Telegraf: Varen settes lik de tilsvarende inntektsposter for telegraf og teleks som utgiftspostene for telefon for varegruppe 9935.

Telesektorens vareinnsats av hovedvare 861 er import.

890 9901 Husleie, forretningsbygg: Driftsutgiftsposten "Husleie og lokale godtgjersle mm." i [39].

Lønnskostnader

Summen av driftsutgiftsposten "Lønnsutgifter" og investeringsutgiftsposten "Lønnsutgifter" utgjør lønnskostnadene i telesektoren.

Avgifter/subsidier

Ingen.

Kapitalslit

Telesektoren investerer i følgende arter i nasjonalregnskapet:

| Art | Levetider |
|---|-----------|
| 20 124 Andre driftsbygg | 75 år |
| 20 136 Andre anlegg (kommunikasjonsanlegg) | 75 " |
| 20 161 Personbiler og stasjonsvogner | 4 " |
| 20 163 Lastebiler, varebiler mm. | 7 " |
| 20 186 Utstyr, maskiner og inventar for tjenesteytende sektorer | 20 " |

Investeringer

Hver enkelt art gis av [41] i faste priser og med prisindekser for hver art.

Priser

| Varenummer | Prismatriale |
|------------|--|
| 861 9935 | Konsumprisindeks (KP 33 642) Telefon, telegrammer |
| 9936 | Implisitt prisindeks ved at volumindeksen gis ved den sammenveide endringen av takserte innenlandstelegram og taksert innenlandsk telekstrafikk. (Vekter er gitt ved fastprisverdiene for telegram og teleks i basisåret.) |
| 862 9939 | Inputprisindeks (Beregnes ved sentrale beregninger i nasjonalregnskapet) |
| 863 9938 | Inputprisindeks (Beregnes ved sentrale beregninger i nasjonalregnskapet) |

Eksportleveransen 861 9935 → 71 108: Implisitt prisindeks; ved at volumindeksen er gitt fra tabellen "Taksert telefontrafikk med utlandet" ved "Endring i trafikk frå Noreg i alt frå året før". Eksportleveransen 861 9936 → 71 108 gis tilsvarende som for telefon, men ved en sammenveining for telegram og teleks med vekter gitt ved fastprisverdien av eksportleveransen i basisåret. Importleveransen 72 111 → 18861 9935 (h.h.v. 9936): Implisitt prisindeks. Volumindeksen gis ved "Endring i trafikk til Noreg i alt frå året før".

2.14. Sektor 23 955: Reparasjon av kjøretøyer, husholdningsapparater og varer for personlig bruk2.14.1. Sektoromfang

Sektoren produserer 7 varer, men er hovedleverandør for bare tre av dem (956, 957, 958):

| | |
|----------|--|
| 071 0050 | Uspesifisert reparasjonsarbeid |
| 075 0060 | Monteringsarbeid |
| 595 0052 | Reparasjonsarbeid, elektriske maskiner, apparater og redskap |
| 632 0056 | Reparasjonsarbeid, skip, båter og annet flytende matriell |
| 956 0054 | Reparasjonsarbeid, biler, traktorer, sykler og annet transportmatriell |
| 957 9806 | Egne investeringsarbeider på maskiner, lønn |
| 958 9807 | Bortleie av produksjonsfaktorer til bygg og anlegg, lønn |

Hovedvarene 632, 957, 958 er ikke pålagt moms, ellers er all annen produksjon momspliktig. NR-sektoren tilsvarer SN-sektoren 951, men i tillegg kommer lønnskostnadene for det reparasjons- og investeringsarbeidet sysselsatte i sektoren utfører på sektorens egne maskiner og bygg og anlegg.

Produksjon

Beregningene for denne sektoren er under omlegging. Det er planlagt hvert 3. år en statistikk for alle bilverksteder med mer enn 3 sysselsatte.

Den nåværende beregningsmetode består i å utvikle et historisk gitt nivå (1970) med en verdiindeks. Volumindeksen fåes ved å beregne endringen i gjennomsnittlig beholdning av motorvognparken (I [10] er total motorvognpark pr. 31/12 gitt) og fra samme kilde kumulerte tall for førstegangsregistrerte biler de siste 3 år. De to elementene har vektene henholdsvis 0,65 og 0,35. Prisindeksen er for hovedvarene 071, 075, 595, 632 de prisindeksene som de andre leverandøres leveranser er beregnet til. For hovedvare 956 brukes konsumprisindeksen i NR "624. Verkstedreparasjoner". For hovedvarene 957 og 958 benyttes konsumprisindeksen i NR "623. Forsikringer og andre utgifter".

De varene som sektoren er hovedleverandør for, er det følgende mottakere: Hovedvare 956 leveres til uspesifisert vareinnsats og privat konsum (33 624 Verkstedreparasjoner). Størrelsen av konsumleveransen bør bestemmes av utviklingen av utgifter til verkstedsreparasjoner som registreres ved avslutningsintervjuet ved de løpende forbruksundersøkelser. Produksjonen av hovedvarene 957 og 958 leveres i sin helhet henholdsvis uspesifisert vareinnsats og bygge- og anleggssektoren.

Vareinnsats

Det er forutsatt konstant kryssløpskoeffisient i verdi for sektoren. Alle varene i vareinnsatsen forutsettes å ha lik utvikling i verdi.

Lønnskostnader

Beregningen foretas sammen med de særskilte lønns- og sysselsettingsberegningene som er dokumentert i {2}.

Avgifter/subsidier

Sektoren mottar ingen subsidier, men er pålagt 2 prosent av sektoravgiftene:

Kilometeravgift (egentransport)
Årsavgift på personbiler og motorsykler

Kapitalslit

Sektoren har felles funksjonell realkapitalkonto (59 955) som de øvrige tjenesteproduserende sektorene 23 900 - 970. Dette gjelder bare arten maskiner og transportmidler. Bygg forutsettes leid av sektoren 23 890 Utleie av andre bygg. Følgende arter er spesifisert:

| Art | Levetid |
|---|---------|
| 20 161 Personbiler og stasjonsvogner | 4 år |
| 20 163 Lastebiler, varebiler mm. | 7 " |
| 20 186 Utstyr, maskiner og inventar for tjenesteytende sektorer | 15 " |

Investeringene

Investeringene anslås under varefordelingen.

3. FORELØPIG REGNSKAP

I kapittel 2 er beregningsmetoden for endelig regnskap beskrevet. I dette kapitlet vil beregningsgrunnlaget for transportsektorene ved de foreløpige regnskapene beskrives.

3.1. Utsynsregnskapet

Beregningene til Utsynsregnskapet må være ferdige innen 10. november i regnskapsåret. Utsynsregnskapet er det første regnskapet som blir utarbeidd for regnskapsåret. Datagrunnlaget for regnskapsåret er svært begrenset. Regnskapet bygger for det meste på indikatorstatistikk for 9 måneder av regnskapsåret. Beregningene som må gjøres for å kunne stille opp dette regnskapet, er sektorenes produksjon av varer i løpende og faste priser og en volumindeks for vareinnsatsen. I det følgende vil kildene og enkelte beregninger for produksjon, vareinnsats og investeringene for hver sektor omtales:

23 800 Jernbane. Verdiindeksen for hovedvarene 801 og 802 gis av tabell "40 C. Inntekter" i [22]. Utviklingen av bruttoproduksjonen bør også sammenholdes med de reviderte anslagene for statsbanene i [40]. Implisitt fåes volumindeksen for 801 og for 802 gis den av samme kilde. Det forutsettes fast kryssløpskoeffisient i faste priser. Utviklingen av vareinnsatsen bør sammenholdes med utviklingen i "Utgifter" ved NSB i [22]. Investeringen er gitt ved [5].

23 805 Rutebiler. Volumutviklingen i produksjon og vareinnsats anslås. Konsumprisindeksen anslås for resten av året. Investeringene er gitt ved [5].

23 810 Transport med sporvei og forstadsbane: Volumutviklingen i produksjon og vareinnsats anslås (det forutsettes lik volumindeks). Ved å anslå konsumprisindeksen for resten av året fåes verdiutviklingen av produksjonen. Investeringene anslås.

23 815 Drosje og turbiltransport: som for 23 810. Investeringene er gitt ved [5].

23 820 Leiebiltransport: 2 kvartaler av "sнарstatistikken" [13] bør foreligge til regnskapet. Likeledes finnes prisindeksen for 10 måneder i [12]. Det forutsettes samme volumindeks for vareinnsats og for produksjon.

23 825 Hjelpevirksomhet for landtransport: Prisindeksen regnes ut for året ved å anslå utviklingen for de siste måneder. Verdiindeksen gis ved utviklingen av summen av produksjonen for øvrig landtransport. Implisitt gis da volumindeksen for produksjon som også brukes for vareinnsatsen i sektoren.

23 830 Utenriks sjøfart: Det alt vesentlige av produksjon og vareinnsats anslås i utenriksregnskapet. Dette gjelder òg prisindeksen for opptjente bruttotofrakter. Investeringene anslås ved bruk av produksjonsindeksen og engrosprisindeks for skip og utenrikshandelsstatistikken.

23 835 Innenriks sjøfart: Volumindeks for produksjon og vareinnsats anslås. I [22] under "42 Reiseliv" er det gitt et tall for "personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med skip". Utviklingen i dette tallet er til støtte for anslaget for volumindeksen for vare 836. Konsumprisindeksen benyttes for vare 836. For vare 837 må også prisindeksen anslås.

23 840 Hjelpevirksomhet for landtransport: Verdiindeks anslås. Til støtte for anslaget bør utviklingen i innenriks sjøfart være. Samme verdiindeks kan anslås for investeringene.

23 845 Lufttransport: For SAS og Scanair benyttes budsjetter for året, men disse bør korrigeres dersom de innkomne kvartalsoppgaver for regnskapsåret gir grunnlag for det. Ihvertfall for de større norske flyselskapene er det gitt budsjettoppgaver, som gir en verdiindeks for alle de norske selskapene. Vi har således verdiindeks for både bruttoproduksjon og vareinnsats i sektoren. Investeringene fåes fra de samme kilder som produksjon- og vareinnsatsopplysninger.

23 850 Tjenester i tilknytning til transport og lagring: Volum- og prisindeks anslås. Lik verdiindeks som for bruttoproduksjonen kan anslås for investeringene.

23 855 Post: I St.prp. nr. 1 for neste års budsjettermin [40] under avsnittet om bevilgning til samferdselsformål er de reviderte anslag for driftsinntekter, lønn og vareinnsats innarbeidd. Investeringene er gitt som i endelig regnskap.

23 860 Teletjenester: Også telesektorens reviderte budsjett er fremlagt i [40]. Produksjon, vareinnsats og lønn fåes fra publikasjonen.

23 955 Reparasjon av kjøretøyer, husholdningsapparater og varer for personlig bruk: Volumindeks anslås som for endelig regnskap. I [22] tabell 41 er det gitt førstegangsregistrerte biler for den del av året som dekkes. Konsumprisindeks anslås for resten av året. Investeringene for sektoren anslås som en del av investeringene i realkapitalkontoen 59 955.

3.2. Marsregnskapet

Beregningene til Marsregnskapet må være ferdige innen 1. mars året etter regnskapsåret.

Opplysningene som skal gis til marsregnskapet er de samme som i utsynsregnskapet. Ingen av sektorene har på det tidspunktet marsregnskapet utarbeides, primærstatistikk som til endelig regnskap. Arbeidet til marsregnskapet for samferdselssektorene består derfor i ajourføring av de oppgaver som ble gitt til utsynsregnskapet¹⁾. Dette regnskapet er således basert på indikatorstatistikk for hele året.

3.3. Novemberregnskapet

Beregningene til Novemberregnskapet må være ferdige innen 20. september året etter regnskapsåret.

Opplysningene som skal gis til novemberregnskapet er for produksjon de samme som for de 2 foregående regnskaper. Isteden for å gi volumindeks for vareinnsatsen, gis det imidlertid til dette regnskapet en verdiindeks. Ettersom primærstatistikken som benyttes til endelig regnskap for flere sektorer nå er tilgjengelig, er ikke forutsetningen om faste kryssløpskoeffisienter lenger så sentral som til de to foregående regnskaper. Volumindeksen for vareinnsatsen blir implisitt bestemt ved at prisindeksene for hver vare blir fastlagt av engrosprisindeks og andre prisindekser. Utviklingen av bruttoproduktet i faste priser blir således bestemt indirekte.

For følgende sektorer er ikke primærstatistikken som brukes til endelig regnskap, tilgjengelig for beregningene til novemberregnskapet.

Sektor 23 805 Rutebiler.

Sektor 23 835 Innenriks sjøfart, men her kan statistikken over skip i rutebart rettes inn etter fristen slik at sektoren kan sies å være dekket i dette regnskapet. Tallet for skipsreparasjoner i innenriks sjøfart er imidlertid ikke tilgjengelig for dette regnskapet. Dette bidrar til usikkerhet hvordan vareinnsatsen utvikler seg for den delen av sektoren som ikke dekkes av statistikk.

Sektor 23 860 Tele.

For disse sektorene ajourføres beregningsmetoden for foreløpig regnskap for hele regnskapsåret, dersom ikke dette ble gjort til marsregnskapet. Ellers endres ikke beregningene.

De øvrige sektorer kan beregnes som til endelig regnskap dersom tiden tillater det.

4. VURDERING AV BEREGNINGSMETODENE TIL ENDELIG REGNSKAP

I det følgende vil vi forsøke å gi en kort vurdering av beregningsmetodene for de sektorene som er omtalt i notatet, til endelig regnskap. Aller først vil vi gjennomgå generelle avgrensingsproblemer for disse sektorene som er behandlet i SNA {1}.

For alle transportsektorene gjelder at transportarbeid som utføres som egentransport skal ikke medregnes i transportsektorenes tjenesteproduksjon. Transport som foregår innen et foretak vil ikke komme i uttrykk i transportsektorene, men kostnadene ved transportdriften vil belastes en ikke-transportbedrift i foretaket. I flere transportsektorer er denne avgrensingen vanskelig å få med i statistikken. Særlig gjelder dette for leiebiltransport og løs fraktfart på kysten.

Et annet avgrensingsproblem for transporttjenester er at tjenesten ofte er et sammensatt gode. Innen sjø- og lufttransport vil de tjenestene som leveres fra disse sektorene ofte være sammensatt med hotell- og restauranttjenester. SNA anbefaler at en bør følge det som er praktisk utifra primærstatistikken. Det henvises som eksempel til helsetjenester der en ikke skal forsøke å dekomponere tjenesten i mat, opphold, legetjenester o.l.²⁾. Denne anbefalingen synes parallell til transporttjenester og hotell- og restauranttjenester. Dersom den reisende imidlertid betaler for hotell- og restauranttjenesten separat, er det rimelig å regne dette som en hotell- og restauranttjeneste.

1) Prisindeksen for opptjente bruttofrakter i utenriks sjøfart beregnes i dette regnskapet implisitt. Endringen i summen av opptjente bruttofrakter pr. bruttotonn for skipstypene tankskip og andre skip oppdelt etter størrelsesgrupper gir en volumindeks. 2) Se SNA {1} par. 6.95.

Tilslutt vil vi gi en kort omtale av beregningsmetoden for hver av sektorene:

23 800 Jernbane: Datagrunnlaget for beregningene er regnskapsstatistikk bortsett fra de private banene, som utgjør en neglisjerbar del av sektoren. NSB's regnskap omfatter også annen virksomhet enn jernbanedrift hovedsakelig rute- og godsbil drift og reisebyråvirksomhet. Produksjonsregnskapet for jernbanedriften må korrigeres for dette på både inntekts- og utgiftsside. På kostnadssiden vil denne korreksjonen måtte bli noe skjønsmessig fordi NSB fører regnskap for hele foretaket.

23 805 Rutebiler: Datagrunnlaget for beregningene er regnskapsstatistikk. I hovedsak skal rutebildriften utskilles fra eventuell annen virksomhet som selskapet driver. For enkelte selskaper har en imidlertid ikke fått til dette skillet (f.eks. Trondheim Trafikkselskap), slik at en må foreta en skjønsmessig fordeling av regnskapsoppgaven.

Opgaven over investeringer i sektoren fra Veidirektoratet antas å ha flere svakheter. Investeringene beregnes utifra antall nyregistrerte busser mv. som er registrert i bilregisteret, og direktoratet beregner også en prisindeks for investeringen. Det er antatt at denne prisindeksen fanger opp kvalitetsendringer i investeringen. I seinere tid ved svingninger i endringen i registreringstallene er det mye som tyder på at Veidirektoratets metode ikke fanger opp dette på en tilfredsstillende måte. Metoden er da også under revisjon.

23 810 Transport med sporvei og forstadsbane: Datagrunnlaget for beregningene er regnskapsstatistikk. 2 svakheter er det dog med oppstillingen av sektoren: Skillet med rutebil drift for Trondheim Trafikkselskap må foretas skjønsmessig (jfr. 23 805 Rutebiler). Dessuten er det stor usikkerhet ved fastsettelsen av prisindeksen. Konsumprisindeksen for sporvei gir ofte ikke en troverdig implisitt volumindeks, slik at en bør se på selskapenes årsberetninger for å få deres anslag for volumutviklingen.

23 815 Drosjer og turbiltransport: Datagrunnlaget for sektoren er svært dårlig ved at bedriftstellersresultater er det eneste materialet en har for produksjon og vareinnsats. (Det ble foretatt en drosjetelling i 1972, men denne har ikke vært anvendbar for de løpende beregningene.) Vareinnsatsandelen synes for høyt anslått i nasjonalregnskapet utifra Bedriftstellingen 1974 da andelen ble registrert for første gang.

Investeringene inneholder samme svakhet som nevnt under 23 805 Rutebiler.

23 820 Leiebiltransport: Den nye beregningsmetoden for sektoren bygger på registerstatistikk [13]. Metoden kan vurderes utifra 4 sentrale forutsetninger:

- 1) Kjøre lengden for leie- og egentransport er den samme innenfor de grupper som er valgt ut av materialet.
- 2) Bensin- og dieseldrevne biler har samme utvikling av kjøre lengden innenfor hver gruppe.
- 3) Valget av grupper av biler er slik at det er særlig innenfor disse grupper at leiebilene befinner seg.
- 4) Utnyttelsen av produksjonskapasiteten er uendret fra år til år.

Forutsetningene 1) og 3) synes umiddelbart akseptable. Bedrifter som går til innkjøp av egen bil har sannsynligvis analysert sitt transportbehov og funnet ut at bruken av en slik bil er såpass stor at dette lønner seg å anskaffe en bil. Valget av grupper av biler er gjort med støtte i lastebilteLLinger. (Se [13] og [14].) Forutsetningene 2) og 4) er imidlertid mere spekulative. Bensindrevne biler har gjennomgående kortere kjøre lengde enn dieseldrevne biler, men hvorvidt utviklingen av disse kjøre lengdene er lik, er trolig avhengig av forskjellen i anskaffelsespris og drivstofforbruk av slike biler. Den siste forutsetningen er gjort, fordi det målet statistikken gir, er et kapasitetsmål. Trolig er kapasiteten noe synkende ettersom en har en stadig overgang til biler med større lasteevne.

Investeringstallene inneholder samme svakhet som nevnt under 23 805 Rutebiler.

23 825 Hjelpevirksomhet for landtransport: Datagrunnlaget for sektoren er svært dårlig. Ved en sammenlikning med bedriftstellersresultatet (jfr. [17]) synes heller ikke beregningsmetoden for å anslå produksjon og vareinnsats videre god.

23 830 Utenriks sjøfart: Datagrunnlaget er en detaljert produksjonsstatistikk. Bruttoproduksjonsverdi og vareinnsats skulle derfor være godt dekket. Svakheten ved statistikken er son dringen til utenriksregnskapet ved at en ikke har en årlig oppdeling av kjøp av varer og tjenester fra Norge

og utlandet. Dessuten er lønnskostnadstallene i statistikken forkastet til fordel for tall fra Skipsfartens arbeidsgiverforenings lønnsstatistikk. Det er betydelig forskjell i disse lønnstallene.

23 835 Innenriks sjøfart: Datagrunnlaget er varierende for de forskjellige delene av sektoren: Rutefarten er godt dekket av årlig produksjonsstatistikk, men løs fraktfart på kysten og annen innenriks sjøfart er dårlig dekket. Beregningsmetoden for disse næringsgruppene synes dessuten dårlig fordi vareinnsatsen utgjør gitte andeler av bruttoproduksjonsverdien. I seinere år har reparasjonstallene for innenriks sjøfart som kan beregnes residualt utifra industristatistikken, økt sterkt. Dette har medført at en har måttet øke produksjonen utover det beregningsmetoden for produksjon har angitt.

23 840 Hjelpevirksomhet for sjøtransport: Datagrunnlaget er svakt med unntak av vare 844 som er gitt fra kommunestatistikken. Bruttoproduksjonsverdi og vareinnsats er imidlertid relativt godt anslått i forhold til bedriftstellingsresultatet [17].

23 845 Lufttransport: Datagrunnlaget for beregningene er regnskapsstatistikk. Fordi nasjonalregnskapet har spesielle ønsker ved oppstillingen av sektorregnskapet, har en likevel enkelte vanskeligheter. Særlig gjelder dette for SAS, forholdet til utenriksregnskapet da sontringen i statistikken mellom kjøp av varer og tjenester fra Norge og utlandet er svak.

23 850 Tjenester i tilknytning til transport og lagring: Datagrunnlaget for sektoren er svakt, men beregningsmetoden synes god utifra de få opplysninger som finnes.

23 855 Post og 23 860 Teletjenester: Datagrunnlaget er regnskapsstatistikk. Avgrensingen mellom investeringsarbeider og reparasjonsarbeider synes imidlertid noe uklar i regnskapet til Televerket.

23 955 Reparasjon av kjøretøyer, husholdningsapparater og varer for personlig bruk: Datagrunnlaget er svakt. Særlig synes vareinnsatsandelen for lavt anslått i nasjonalregnskapet.

Tabellvedlegg

Tabell 1. Bruttoproduksjonsverdiene i 1976 spesifisert på 7-sifret vare. Løpende priser

| Sektor | Hoved- vare | Vare- gruppe | Bruttoproduksjon. | |
|--------|----------------|--|-------------------|----------|
| | | | Vare | Sektor |
| 23 800 | | JERNBANETRANSPORT | | 1 597,0 |
| | 412 | 4906 Annonseinntekter | 1,3 | |
| | 801 | 9916 Jernbanereiser | 486,8 | |
| | 802 | 9908 Postførsel, jernbane | 12,4 | |
| | | 9914 Rettighetsavgift, jernbane | 8,2 | |
| | | 9917 Transport av varer | 879,8 | |
| | | 9918 Godtgjørelse for drift av poståpnerier | 2,0 | |
| | 803 | 9919 Egne investeringsarbeider på maskiner og utstyr | 18,2 | |
| | 804 | 9920 Bortleie av produksjonsfaktorer til bygg- og anleggs- virksomhet | 188,1 | |
| | 902 | 9977 EDB | 0,2 | |
| 23 805 | | RUTEBILER | | 1 701,5 |
| | 804 | 9925 Reiser, rutebiler | 1 041,4 | |
| | 807 | 9739 Vognleie, rutebiler | 128,3 | |
| | | 9740 Postfrakt, rutebiler | 23,0 | |
| | | 9927 Flytningsutgifter og frakt, rutebiler | 352,1 | |
| | 816 | 9924 Reiser, drosjebiler og turbiler | 89,4 | |
| | 820 | 9926 Flytningsutgifter og frakt, leiebiler | 67,3 | |
| 23 810 | | TRANSPORT MED SPORVEI OG FORSTADSBANE | | 148,0 |
| | 412 | 9906 Annonseinntekter | 2,8 | |
| | 811 | 9738 Vognleie, sporveis og forstadsbaner | 2,6 | |
| | | 9922 Reiser, sporveier og forstadsbaner | 142,6 | |
| 23 815 | | DROSJE OG TURBILTRANSPORT | | 474,9 |
| | 816 | 9924 Reiser, drosjebiler og turbiler | 474,9 | |
| 23 820 | | LEIEBILTRANSPORT | | 2 358,7 |
| | 820 | 9737 Vognleie, leiebilsektor | 17,6 | |
| | | 9926 Flytningsutgifter og frakt, leiebiler | 2 341,1 | |
| 23 825 | | HJELPEVIRKSOMHET FOR LANDTRANSPORT | | 149,6 |
| | 826 | 9929 Annen hjelpevirksomhet for landtransport | 89,0 | |
| | 827 | 9928 Gods- og transportsentraler | 60,6 | |
| 23 830 | | UTENRIKS SJØFART | | 17 671,5 |
| | 831 | 9906 Skipsreiser, utenriksfart | 264,7 | |
| | 832 | 9714 Eksport skipsfartstjenester (bruttofrakter) | 17 325,0 | |
| | 837 | 9911 Transport av varer, innenriksfart | 81,8 | |
| 23 835 | | INNENRIKS SJØFART | | 1 849,7 |
| | 836 | 9909 Bilferging, innenriksfart | 160,1 | |
| | | 9910 Skipsreiser, innenriksfart | 260,1 | |
| | 837 | 9911 Transport av varer, innenriksfart | 1 374,9 | |
| | | 9912 Postførsel, innenriksfart | 14,0 | |
| | | 9913 Skipsleie, innenriksfart | 40,6 | |

Tabell 1 (forts.). Bruttoproduksjonsverdiene i 1976 spesifisert på 7-sifret vare. Løpende priser

| Sektor | Hoved- vare | Vare- gruppe | Bruttoproduksjon. Mill.kr | |
|--------|----------------|-----------------|------------------------------|---------|
| | | | Vare | Sektor |
| 23 840 | | | | 953,6 |
| | 842 | 9743 | | |
| | | | 272,2 | |
| | | 9744 | 139,0 | |
| | 843 | 9745 | 328,3 | |
| | 844 | 9741 | 214,1 | |
| 23 845 | | | | 2 296,2 |
| | 846 | 9717 | 1 966,8 | |
| | 847 | 9718 | 247,8 | |
| | | 9719 | 81,6 | |
| 23 850 | | | | 1 959,4 |
| | 851 | 9748 | 210,4 | |
| | | 9749 | 156,4 | |
| | 852 | 9746 | 519,6 | |
| | | 9747 | 114,0 | |
| | | 9750 | 151,1 | |
| | | 9932 | 121,0 | |
| | | 9933 | 686,9 | |
| 23 855 | | | | 1 454,0 |
| | 856 | 9661 | 0,5 | |
| | | 9934 | 1 038,1 | |
| | 857 | 9937 | 345,5 | |
| | 858 | 9931 | 69,9 | |
| 23 860 | | | | 3 404,8 |
| | 861 | 9935 | 2 722,1 | |
| | | 9936 | 231,7 | |
| | 862 | 9939 | 149,7 | |
| | 863 | 9938 | 301,3 | |
| 23 955 | | | | 3 161,7 |
| | 071 | 0050 | 164,6 | |
| | 075 | 0060 | 5,5 | |
| | 595 | 0052 | 140,3 | |
| | 632 | 0056 | 2,4 | |
| | 956 | 0054 | 2 842,9 | |
| | 957 | 9806 | 4,1 | |
| | 958 | 9807 | 1,9 | |

Tabell 2. Bruttoprodukt i løpende priser 1976 og i prosent av bruttonasjonalproduktet (BNP)

| Sektor | Mill.kr | I % av BNP |
|--|-----------|------------|
| 23 800 Jernbanetransport | 878,2 | 0,52 |
| 23 805 Rutebiler | 984,9 | 0,58 |
| 23 810 Transport med sporvei og forstadsbane | 63,3 | 0,04 |
| 23 815 Drosje og turbiltransport | 260,3 | 0,15 |
| 23 820 Leiebiltransport | 1 727,7 | 1,01 |
| 23 825 Hjelpevirksomhet for landtransport | 108,5 | 0,06 |
| 23 830 Utenriks sjøfart | 7 646,8 | 4,50 |
| 23 835 Innenriks sjøfart | 711,9 | 0,41 |
| 23 840 Hjelpevirksomhet for sjøtransport | 706,0 | 0,41 |
| 23 845 Luftransport | 839,4 | 0,49 |
| 23 850 Tjenester i tilknytning til transport og lagring | 1 143,8 | 0,67 |
| 23 855 Post | 1 136,8 | 0,67 |
| 23 860 Teletjenester | 2 400,7 | 1,41 |
| I alt | 18 608,1 | 10,92 |
| 23 955 Reparasjon av kjøretøyer, husholdningsapparater og varer for personlig bruk | 2 415,3 | 1,42 |
| Bruttonasjonalprodukt | 170 280,4 | 100,00 |

Tabell 3. Sammenlikning av produksjonstall fra Nasjonalregnskapet (NR) og Bedriftstellingen (BT) 1974 for de sektorene som var med i Bedriftstellingen 1974 av transportsektorene. Mill.kr

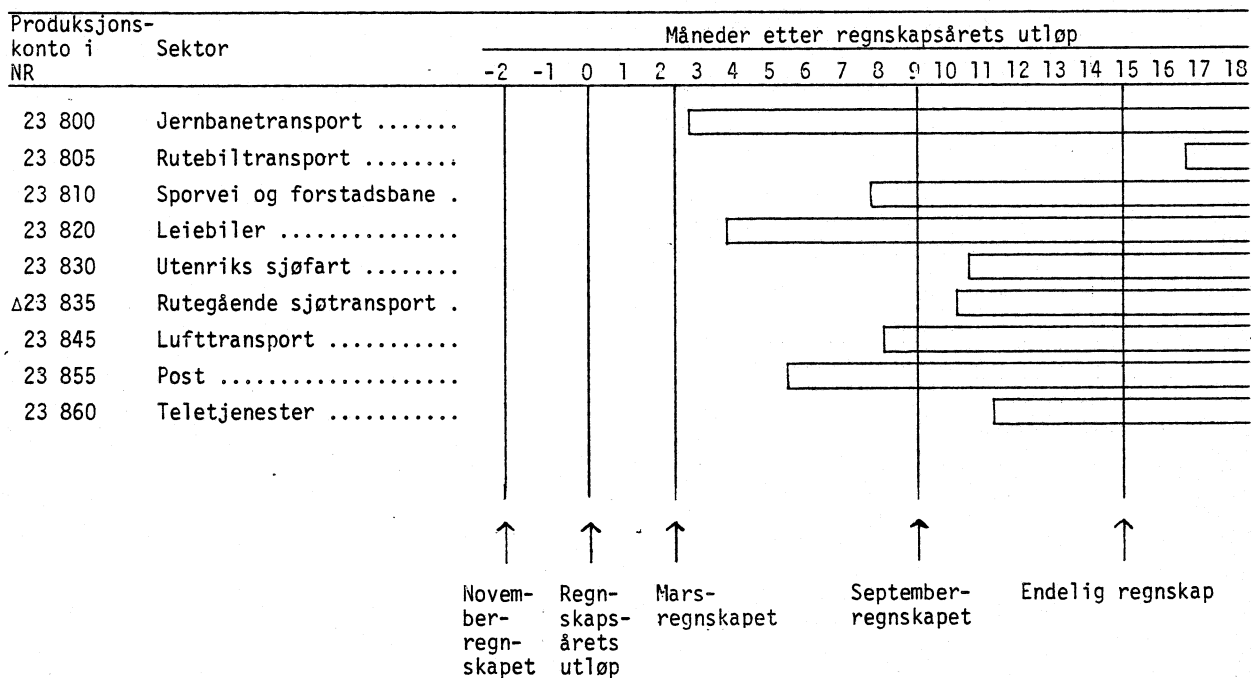
| Næringskode | Næring | I ¹⁾ | | II ¹⁾ | | I - II = III | | Prosentvis avvik $\frac{III(NR)}{III(BT)} \times 100$ |
|---------------------|--|-----------------|---------|------------------|-------|--------------|---------|--|
| | | BT | NR | BT | NR | BT | NR | |
| 71121 | 23 805 Rutebiltransport ... | 1 165,2 | 1 205,4 | 449,6 | 421,0 | 715,6 | 784,4 | 109,6 |
| 71122 | 34 810 Transport med sporvei og forstadsbane | 129,3 | 117,6 | 54,7 | 61,0 | 74,6 | 56,6 | 75,9 |
| 7113 | 23 815 Drosje og turbiltransport | 406,3 | 358,9 | 116,7 | 173,0 | 239,6 | 185,9 | 64,2 |
| 7114 | 23 820 Leiebiltransport ... | 2 529,0 | 1 485,7 | 917,5 | 426,8 | 1 611,5 | 1 058,9 | 65,7 |
| Δ7116 ²⁾ | 23 825 Hjelpevirksomhet for landtransport | 140,5 | 91,2 | 45,0 | 26,6 | 95,5 | 64,6 | 67,6 |
| 719 | 23 850 Tjenester i tilknytning til transport og lagring | 1 228,0 | 1 222,3 | 450,0 | 516,6 | 778,0 | 705,7 | 90,7 |
| 7122 | 23 835 Innenriks sjøfart .. | 1 130,4 | 1 228,4 | 684,4 | 714,1 | 446,0 | 514,3 | 115,3 |
| Δ7123 | 23 840 Hjelpevirksomhet for sjøtransport | 649,3 | 713,2 | 202,5 | 184,2 | 446,8 | 529,0 | 118,4 |
| 951 | 23 955 Reparasjon av kjøretøy og annet | 2 146,7 | 1 858,3 | 1 150,4 | 437,4 | 996,3 | 1 420,9 | 142,6 |

1) I = { Bruttoinntekt av hovednæringsvirksomhet + Verdi av eget reparasjonsarbeid (B.T.)
Bruttoproduksjonsverdi eksklusive merverdiavgift (NR)

II = { Innkjøp og vareinnsats (BT)
Vareinnsats eksklusive merverdiavgift unntatt refunderbar inngående merverdiavgift-Forsikrings-tjenester (NR)

2) Δ = bare en del av næringen er med.

Tabell 4. Oversikt over når primærstatistikken som benyttes ved beregningen for samferdselssektoren, er klar



Litteraturliste

- {1} A System of National Accounts. Series F. No. 2. Rev. 3. U. N. New York 1968.
- {2} Dokumentasjonsnotat nr. 16 (NR). Beregning av lønn og sysselsetting, Arbeidnotat IO 77/6, Sven H. Kjelsrud.
- {3} Dokumentasjonsnotat nr. 15 (NR), Indirekte skatter og subsidier. Arbeidsnotat IO 75/32, Erling Joar Fløttum.
- {4} Merverdiavgift. Veiledning til næringsdrivende utenom jordbruk med binæringer, skogbruk og fiske, Direktøren for skattevesenet.
- {5} Notater utarbeidd til møtet i Nordisk utvalg for nasjonalregnskap (NUNA) i Stockholm 6.-8. mai 1974, Arbeidsnotat IO 74/28.

Kildehenvisninger:

- [1] Regnskap for Statsbanenes drift (NSB).
- [2] Samferdselsstatistikken (Private jernbaner).
- [3] Beregnings skjema for NR. (NSB.)
- [4] Investeringsanslag (Skjema rep. og vedlikehold).
- [5] DX-skjema for eksogene variable i MODIS IV.
- [6] Rutebilstatistikk (NOS).
- [7] Årsberegning for A/S Oslo Sporveier, A/S Ekebergbanen og A/S Holmenkollbanen.
- [8] Årsberetning for Fløibanen.
- [10] Bil og Vei, Opplysningsrådet for Biltrafikken (OFB).
- [11] Eksempler for beregning av kostnader ved bilhold, (OFB).
- [12] Pristidende, Prisdirektoratet.
- [13] Snarstatistikk for lastebiler, Statistisk Ukehefte 14/15-1977, Statistisk Sentralbyrå.
- [14] Lastebiltransport 1973, NOS, Statistisk Sentralbyrå.
- [15] Lastebiltransport 1968, NOS, Statistisk Sentralbyrå.
- [16] Bedriftstelling 1963, Hefte III, NOS XII 222, Statistisk Sentralbyrå.
- [17] Bedriftstelling 1974, Tjenesteyting mv., NOS, Statistisk Sentralbyrå.
- [18] Kostnadsindekser for lastebiltransport, Siv.ing. A. Bolstad & Siv.øk. J. Steen, Transportøkonomisk Institutt (TØI)
- [19] Lønnsstatistikk, NOS, Statistisk Sentralbyrå.
- [20] Bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart.
- [21] Primærstatistikk (årlig) fra 4. kontor for innenriks rutefart.
- [22] Statistisk Månedshefte, Statistisk Sentralbyrå.
- [23] Utenrikshandel, Hefte II, NOS, Statistisk Sentralbyrå.
- [24] Industristatistikk, NOS, Statistisk Sentralbyrå.
- [25] Norges Banks valutastatistikk.
- [26] Kommunalstatistikkens skjema nr. 2: Nasjonaløkonomisk gruppering av utgiftene og inntektene på kommuneregnskapet for året 19XX.
- [27] Räkenskapsuppgift för SAS, Statistiska Centralbyrån, Stockholm.
- [28] Räkenskapsuppgift för Scanair, Statistiska Centralbyrån, Stockholm.
- [29] Kvartalsuppgift för SAS, Statistiska Centralbyrån, Stockholm.
- [30] Kvartalsuppgift för Scanair, Statistiska Centralbyrån, Stockholm.
- [31] Økonomidata, større norske flyselskap, Luftfartsverket.
- [32] Økonomidata for småflyselskapene, Luftfartsverket.
- [33] Utenrikshandel, hefte I, NOS, Statistisk Sentralbyrå.
- [34] Salg av petroleumsprodukter, salgsstatistikk ved Norges Petroleum Institutt/Statistisk Sentralbyrå.
- [35] Reisebyråstatistikk, Omsetningsstatistikk for reisebyråer utført av Hotell- og turistdirektoratet.
- [36] Forklaring til Postverkets regnskap (kap. 2452), Postdirektoratet.
- [37] Oppgave fra statistikkontoret til Postdirektoratet om postgirotjenesten.

- [38] Oppgave fra regnskapskontoret i Postdirektoratet om lønnskostnader ved Postgirokontoret og Opp-
læringsseksjonen.
- [39] Televerkets årbok, Teledirektoratet.
- [40] St.prp. nr. 1. Samferdselsdepartementet.
- [41] Teledirektoratets nasjonalbudsjettoppgave til samferdselsdept.
- [42] St.meld. nr. 3. Stortingensregnskapet og Trygderegnskapet, Første del.
- [43] Lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøyer over 40 fot, Budsjettmemnda for fiskenæringen.

OVERSIKT OVER UTGITTE OG PLANLAGTE DOKUMENTASJONSNOTATER OM NASJONALREGNSKAPET

I. Utgitte notater

1. Liv Bjørnland: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 5. Behandling av "oljesektorene" i nasjonalregnskapet. Arbeidsnotat IO 75/4 fra Statistisk Sentralbyrå.
2. Bjørn Stenseth og Odd Ystgaard: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 18. Inntekts- og kapitalregnskapet. Arbeidsnotat IO 75/7 fra Statistisk Sentralbyrå.
3. Erling Fløttum: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 6. Sektorberegninger for varehandel. Arbeidsnotat IO 75/31 fra Statistisk Sentralbyrå.
4. Leif Korbøl: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 9. Sektorberegninger for andre tjenesteytende sektorer. Arbeidsnotat IO 76/15 fra Statistisk Sentralbyrå.
5. Kolbjørn Engernes: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 10. Sektorberegninger for offentlig forvaltning. Arbeidsnotat IO 76/6 fra Statistisk Sentralbyrå.
6. Erling Fløttum: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 11. Beregning av privat konsum. Arbeidsnotat IO 75/32 fra Statistisk Sentralbyrå.
7. Erling Fløttum: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 15. Indirekte skatter og subsidier. Arbeidsnotat IO 75/38 fra Statistisk Sentralbyrå.
8. Sven H. Kjelsrud: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 16. Beregning av lønn og sysselsetting. Arbeidsnotat IO 77/6 fra Statistisk Sentralbyrå.
9. Knut Kvisla, Sverre Nordseth og Svein Røgeberg: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 2. Systemopplegg og programstruktur. Arbeidsnotat IO 78/24 fra Statistisk Sentralbyrå.
10. Viggo Jean-Hansen: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 7. Sektorberegninger for samferdselsektorene og reparasjon av kjøretøyer mv. Rapport fra Statistisk Sentralbyrå.

II. Planlagte notater

1. Erik Homb: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 1. Struktur, begreper, definisjoner og klassifikasjoner. Rapport fra Statistisk Sentralbyrå.
2. Leif Korbøl og Svein Røgeberg: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 3. Sektorberegninger og jordbruk og skogbruk. Rapport fra Statistisk Sentralbyrå.
3. Svein Røgeberg: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 4. Sektorberegninger for bergverk, industri, kraft- og vannforsyning, og bygge- og anleggsvirksomhet. Rapport fra Statistisk Sentralbyrå.
4. Vetle Hvidsten: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 8. Sektorberegninger for finansinstitusjonene. Rapport fra Statistisk Sentralbyrå.
5. Per Skagseth: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 12. Beregning av investering, realkapital og kapitalslit. Rapport fra Statistisk Sentralbyrå.
6. Kari Fossum: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 13. Utenriksregnskapet, eksport og import. Rapport fra Statistisk Sentralbyrå.
7. Svein Røgeberg: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 14. Sektorberegninger for fiske og fangst. Rapport fra Statistisk Sentralbyrå.
8. Liv Bjørnland: Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 17. Beregninger i faste priser. Rapport fra Statistisk Sentralbyrå.

Utkommet i serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå

- 79/1 Sosioøkonomisk gruppering. En diskusjon av retningslinjer og en oversikt over andres grupperinger.
- 79/2 Det norske nasjonalregnskapet. Dokumentasjonsnotat nr. 7. Sektorberegninger for samferdselsektorene og reparasjon av kjøretøyer m.v.
- 79/3 Undersøkelse av renholdsbedrifter 1977.
- 79/4 Deltidsundersøkelsen 1978
- 79/5 Boligutgiftsbegrepet i forbruksundersøkelsene. En metodestudie.
- 79/6 MAFO - Makromodell for folketrygden. En skisse av en budsjettmodell.

Pris kr 11,00

**Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.**

ISBN 82-537-0968-4