

Anhang

til

Beretning om de norske Jernbaners Drift

i

Terminen 1887—88.

Indhold.

	Side.
Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1887—88	3
Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Hovedbog	10
Renteindtægter(—udgifter) af fælles Stationer og Værksteder	41
Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 30te Juni 1888.	43
Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne	44
Specifikation over Befordring af Reisende mellem Stationer og Stoppe- steder (ordinære Tog)	48

Regnskab

for

Statsbanernes Drift i Terminen 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.

Indtægter.

A. Persontrafik	Kr. 2 960 981.88
B. Godstrafik	« 3 045 075.42
C. Øvrige Indtægter	« 379 722.84

Sum Kr. 6 385 780.14

Udgifter:

A. Driftsudgifter:

I. Styrelsen Kr. 163 976.10

II. Distrikterne:

a. 1ste Distrikt:

1. Trafikafdelingen	Kr. 444 756.91	
2. Maskinafdelingen	391 976.82	
3. Baneafdelingen	531 230.38	
4. Forskjellige Udgifter	7 429.17	
	<u>1 375 393.28</u>	

b. 2det Distrikt:

1. Trafikafdelingen	462 207.79	
2. Maskinafdelingen	451 856.36	
3. Baneafdelingen	529 023.96	
4. Forskjellige Udgifter	19 607.58	
	<u>1 462 695.69</u>	

c. 3die og 4de Distrikt:

1. Trafikafdelingen	332 107.97	
2. Maskinafdelingen	377 903.76	
3. Baneafdelingen	652 506.86	
4. Forskjellige Udgifter	5 795.37	
	<u>1 368 313.96</u>	

d. 5te Distrikt:

1. Trafikafdelingen	41 403.47	
2. Maskinafdelingen	26 813.42	
3. Baneafdelingen	39 094.98	
4. Forskjellige Udgifter	296.41	
	<u>107 608.28</u>	

e. 6te Distrikt:

1. Trafikafdelingen	55 521.22	
2. Maskinafdelingen	49 762.88	
3. Baneafdelingen	97 555.20	
4. Forskjellige Udgifter	493.48	
	<u>203 332.78</u>	

4 517 343.99

4 681 320.09

B. Andre Udgifter:

I. Forrentning af fremmed Kapital:

Smaalensbanen	Kr.	20 193.72
Kongsvingerbanen		59 444.58
Kristiania—Drammenbanen		167 273.91
Drammen—Skienbanen		8 315.73
Drammen—Randsfjordbanen		29 365.82
Eidsvold—Hamarbanen		17.09
Hamar—Grundsetbanen		785.55
Grundset—Aamotbanen		7 762.48
Støren—Aamotbanen		59 790.65
Trondhjem—Størenbanen		3 663.14
Jæderbanen		2 452.93

359 065.60

II. Afsætning til Amortiseringsfonds:

Kongsvingerbanen	26 370.03
Kristiania—Drammenbanen	71 541.56
Drammen—Randsfjordbanen	42 208.42
Hamar—Grundsetbanen	6 978.87

147 098.88

III. Afsætning til Drifts- og Reservefonds:

Smaalensbanen	76 693.50
Kongsvingerbanen	36 613.00
Kristiania—Drammenbanen	35 531.92
Drammen—Skienbanen	53 294.22
Drammen—Randsfjordbanen	65 178.26
Hamar—Grundsetbanen	15 119.55
Grundset—Aamotbanen	9 703.60
Trondhjem—Størenbanen	15 300.00
Merakerbanen	9 072.38
Bergen—Vossbanen	20 678.22

337 184.65

med Fradrag af:

Underbalance paa Støren—Aamotbanen

Kr. 6 908.92

Jæderbanen 5 080.17

11 989.09

325 195.56

IV. Afsætning til Dividendefonds:

Smaalensbanen	168 291.24
Kongsvingerbanen	157 330.46
Kristiania—Drammenbanen	21 560.00
Drammen—Skienbanen	53 278.65
Drammen—Randsfjordbanen	141 322.51
Eidsvold—Hamarbanen	112 650.53
Hamar—Grundsetbanen	24 806.03
Trondhjem—Størenbanen	38 179.47
Merakerbanen	155 681.12

873 100.01

1 704 460.05

Kr. 6 385 780.14

Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

Indtægter:

ad A. Indtægter ved Persontrafik.

Reisende	Kr.	2 677 377.03
Reisegods		44 266.07
Post		213 088.75
Heste, Hunde og Lig		18 216.42
Kjøreredskeer		8 033.61
		Kr. 2 960 981.88

ad B. Indtægter ved Godstrafik.

Ilgods	Kr.	163 319.13
Fragtgoods		2 807 432.14
Andre levende Dyr end Heste og Hunde		74 324.15
		Kr. 3 045 075.42

ad C. Øvrige Indtægter.

Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	38 121.69
Leie af overliggende Gods		4 122.50
Godtgjørelse for Postens Befordring med Nattog		69 739.96
		111 984.15

Andre Indtægter:

Omlæsnings- og Kranagift:		
I Hamar: Omlæsning	Kr.	9 105.05
Kranpenge m. m.		2 764.56
		11 869.61
I Trondhjem: Omlæsning	Kr.	13.22
		11 882.83

Bortleie:

Husleie	Kr.	22 352.38
Pakhusleie		2 350.37
Tomteleie		21 986.66
Bryggeleie		6 842.33
		53 531.74
Jernbaneundersøgelsernes Bidrag for Administration	Kr.	3 000.00
Hovedbanens Bidrag for Trafikrevision m. V.		5 000.00
Tilfældige Indtægter		1 445.85
		74 860.42

Indtægter ved Dampskibsfart («Bægna» paa Spirillen):

Reisende	Kr.	7 069.19
Reisegods		2.57
Post		544.00
Heste, Hunde og Lig		3.60
Kjøreredskeer		59.60
Ilgods		126.42
Fragtgoods		5 231.72
Andre levende Dyr		10.80
		13 047.90

Renter:

Smaalensbanen	Kr.	23 054.46
Kongsvingerbanen		17 839.39
Kristiania—Drammenbanen		9 763.37
Drammen—Skienbanen		12 247.48
Drammen—Randsfjordbanen		40 262.33
Eidsvold—Hamarbanen		13 387.37
Hamar—Grundsetbanen		9 998.15
Grundset—Aamotbanen		2 604.13
Støren—Aamotbanen		16 744.04
Trondhjem—Størenbanen		8 478.76
Merakerbanen		23 563.32
Bergen—Vossbanen		1 887.57
		<hr/>
		179 830.37
	Kr.	<hr/> 379 722.84

Udgifter:

ad A. I. Udgifter ved Styrelsen.

Lønninger	Kr.	118 014.77
Reiseudgifter		6 529.02
Lokale med Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar		18 267.34
Kontorudgifter, Trykningsomkostninger m. m.		18 111.47
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 053.50
		<hr/>
	Kr.	163 976.10

ad A. II. a. 1. Trafikafdelingen 1ste Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	18 536.26
Do. Lokale (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar)		1 950.00
Do. Kontorudgifter		3 312.53
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		182 382.13
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		38 539.39
Do. Kontorudgifter		7 185.24
Togbetjening (Løn, Diæt og Beklædning)		64 549.17
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		20 807.95
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		381.08
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		8 474.30
		<hr/>
	Kr.	346 118.05

Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:

Kristiania	Kr.	76 264.74
Lillestrøm		11 787.46
Charlottenberg		10 586.66
		<hr/>
		98 638.86
	Kr.	<hr/> 444 756.91

ad A. II. a. 2. Maskinafdelingen 1ste Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	47 094.58
do. - Vogne		70 448.63
Leie af rullende Materiel ¹⁾		7 508.74
Personale til Lokomotivernes Drift		109 330.40
Forbrugssager til do. do.		138 340.16
Personale til Vognenes Drift		12 002.80
Forbrugssager til do. do.		3 678.71
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 572.80
		<hr/>
	Kr.	391 976.82

¹⁾ Godtgjørelse for Drift og Vedligehold.

ad A. II. a. 3. Baneafdelingen 1ste Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	34 884.96
Distriktskontorets Lokaler		625.06
Do. øvrige Udgifter		706.15
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		479 690.06
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		9 324.15
Afgift for Bandedelen Rigsgrænsen—Charlottenberg		6 000.00
	Kr.	<u>531 230.38</u>

ad A. II. b. 1. Trafikafdelingen 2det Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	19 727.49
Do. Lokale m. m.		2 700.00
Do. øvrige Udgifter		3 346.08
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		285 162.97
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		45 654.77
Do. Kontorudgifter		9 378.60
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		64 287.38
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		18 826.52
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		358.83
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		12 765.15
	Kr.	<u>462 207.79</u>

ad A. II. b. 2. Maskinafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	Kr.	29 470.75
Øvrige Udgifter - do. do.		16 384.99
	Kr.	<u>45 855.74</u>
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er dækket af Private		39 396.27
	Kr.	<u>6 459.47</u>
Vedligehold af Lokomotiver		66 849.82
Do. af Vogne		75 725.23
Personale til Lokomotivernes Drift		141 538.41
Forbrugssager til do. do.		137 726.73
Personale til Vognenes Drift		14 888.42
Forbrugssager til do. do.		4 300.48
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		4 367.80
	Kr.	<u>451 856.36</u>

ad A. II. b. 3. Baneafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	32 095.38
Distriktskontorets Lokaler		1 004.65
Do. øvrige Udgifter		972.29
Vedligehold af Linien med Telegraf		487 718.74
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		7 232.90
	Kr.	<u>529 023.96</u>

ad A. II. b. 4. Forskjellige Udgifter 2det Distrikt.

Udgifter ved Dampskibsfart:	
Lønninger til Mandskabet	Kr. 4 416.19
Forbrugssager	2 666.71
Vedligehold af Skibet med Inventar	5 816.76
Andre Udgifter	32.65
Vedligehold af Kanalværker og Brygger	1 435.72
	<hr/>
	14 368.03
Tilfældige Udgifter	5 239.55
	<hr/>
	Kr. 19 607.58

ad A. II. c. 1. Trafikafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Distriktskontorenes Personale (Løn og Diæt)	Kr. 28 347.00
Do. Lokaler	4 407.25
Do. øvrige Udgifter	3 655.21
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	168 182.70
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	30 880.61
Do. Kontorudgifter	5 323.72
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	56 511.46
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	14 336.57
Eastatning for tabt og beskadiget Gods	213.52
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	8 544.45
	<hr/>
	Kr. 320 402.49
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:	
Eidsvold	Kr. 5 500.00
Storlien	6 205.48
	<hr/>
	11 705.48
	<hr/>
	Kr. 332 107.97

ad A. II. c. 2. Maskinafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	Kr. 31 873.79
Øvrige Udgifter - Do. - do.	18 737.53
	<hr/>
	Kr. 50 611.32
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er dækket af Private	Kr. 44 823.32
	<hr/>
	Kr. 5 788.00
Vedligehold af Lokomotiver	Kr. 43 135.88
Do. af Vogne	59 868.84
	<hr/>
	Kr. 103 004.72
Fragaar for Udleie af rullende Materiel ¹⁾	4 912.51
	<hr/>
	98 092.21
Personale til Lokomotivernes Drift	110 020.01
Forbrugssager til do. do.	145 616.14
Personale til Vognenes do.	11 613.89
Forbrugssager til do. do.	3 161.66
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	3 611.85
	<hr/>
	Kr. 377 903.76

¹⁾ Godtgørelse for Vedligehold.

ad A. II. c. 3. Baneafdelingen 3de og 4de Distrikt.

Fællesløninger og Diæt	Kr.	49 928.69
Distriktskontorenes Lokaler		1 174.82
Do. øvrige Udgifter.		1 240.52
Vedligehold og Bevogning af Linien med Telegraf		581 975.78
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		12 187.05
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Storlien.		6 000.00
	Kr.	652 506.86

ad A. II. d. 1. Trafikafdelingen 5te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	10 672.40
Do. øvrige Udgifter		597.62
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		18 478.04
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter.		3 572.19
Do. Kontorudgifter		382.14
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		6 170.07
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		719.06
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		811.95
	Kr.	41 403.47

ad A. II. d. 2. Maskinafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver.	Kr.	4 337.85
Do. af Vogne.		1 816.81
Personale til Lokomotivernes Drift		10 437.99
Forbrugssager til do. do.		8 222.30
Personale til Vognenes do.		1 391.06
Forbrugssager til do. do.		174.26
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		433.15
	Kr.	26 813.42

ad A. II. d. 3. Baneafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold og Bevogning af Linien med Telegraf	Kr.	38 291.58
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		803.40
	Kr.	39 094.98

ad A. II. e. 1. Trafikafdelingen 6te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	12 100.38
Do. øvrige Udgifter		762.06
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		24 152.87
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		6 465.58
Do. Kontorudgifter		1 768.44
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		7 622.87
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		1 392.69
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		28.83
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.		1 227.50
	Kr.	55 521.22

ad A. II. e. 2. Maskinafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	4 934.48
Do. af Vogne		8 156.51
Personale til Lokomotivernes Drift		16 809.39
Forbrugssager til do.		17 031.32
Personale til Vognenes do.		1 676.26
Forbrugssager til do. do.		423.62
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		731.30
	Kr.	<u>49 762.88</u>

ad A. II. e. 3. Baneafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	95 844.65
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 710.55
	Kr.	<u>97 555.20</u>

Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Hovedbog.

Smaalensbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	675 364.00
II. Godstrafik		461 889.44
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	6 801.94
Leie af overliggende Gods		701.12
Tilskud for Postbefordring med Nattog		49 999.96
		<u>57 503.02</u>
b. Andre Indtægter:		
Bortleie:		
Pakhusleie	Kr.	1 238.12
Bryggeleie		469.74
Tomteleie		3 571.62
Husleie		10 863.08
		<u>16 142.56</u>
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsesernes Bidrag til Styrelsens Udgifter		1 520.48
Tilfældige Indtægter		2 319.40
		<u>19 982.44</u>
c. Renteindtægter:		
Renter af Mellemværende		4 303.25
Rente og Amortisationsafgift for Leie af Vogne		18 751.21
		<u>23 054.46</u>
		<u>100 539.92</u>
		<u>1 237 793.36</u>

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	31 165.30	
II. Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	316 060.88	
Maskinafdelingen		261 584.78	
Baneafdelingen		359 174.87	
Forskjellige Udgifter.		4 629.07	
		<u>941 449.60</u>	972 614.90
	Driftsoverskud Kr.		265 178.46
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Hovedbanens Værksted	Kr.	14 194.95	
Do. af Kristiania Station.		4 909.39	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver		1 089.38	
			<u>20 193.72</u>
	Nettooverskud Kr.		<u>244 984.74</u>
der i Henhold til Kgl. Resolution af 8de Oktober 1888 er afsat til:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	76 693.50	
Dividendefondet		168 291.24	
			<u>Kr. 244 984.74</u>
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde	Kr.	518 711.78	
er i Terminen 1887-88 ført til Udgift:			
Udvidelse af Mysen Stationstomt og Forlængelse af Stationens Godshus:			
Endeligt Kostende.	Kr.	6 764.16	
Tidligere afsat Bevilgningen af 1886.		6 500.00	
		<u>Kr. 264.16</u>	
I Henhold til Storthingsbesl. af 1887 udredet:			
Overtagelse af de i Henhold til Storthingsbesl. af 1885 til Kongsvingerbanen anskaffede 3 Postbogievogne	Kr.	38 440.00	
Foranstaltninger ved Mysen Station:			
Anbringelse af Læsserampe	Kr.	1 023.04	
Do. af 2 Platforme.		993.00	
Bygning af Privet		1 000.00	
Anlæg af Vandledning til Lokomotivhus		2 497.56	
		<u>5 513.60</u>	
Privet ved Ski		931.62	
Anlæg af Vandledning ved Spydeberg		802.00	
Do. af Gjennemgangsspor ved Slitu		4 390.53	
Do. af Vandledning fra Vandstation i Sarpsborg til Lokomotivhuset		2 017.00	
Oprettelse af Stoppested ved Lisleby		993.43	
		<u>53 352.34</u>	
samt afsat til:			
Anskaffelse af en kombineret Post- Passager-Stoppebogievogn		14 000.00	
Kontinuerlige automatiske Bremseser for Hurtigtogene		20 000.00	
Erhvervelse af Grustag mellem Fredrikshald—Kornsøe		2 000.00	
Udvidelse af Lokomotivremise i Fredrikshald		6 800.00	
		<u>42 800.00</u>	96 152.34
	Resten Kr.		422 559.44

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1887—88	Kr.	76 693.50	
samt som Indtægt			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Forandring af Bremsers og Døre til Stoppevogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr. 5 000.00			
Endeligt Kostende		3 552.63	
			1 447.37
Anskaffelse af 2 dobbelte Passagervogne			
med Soveindredning:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 40 000.00			
Endeligt Kostende		36 400.87	
			3 599.13
			5 046.50
			81 740.00
	Kr.	504 299.44	

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Af Dividendenfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1887—88 udgjør	Kr.	171 072.71
uddeles som Aktieudbytte 0.5 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	27 786 700.00 138 933.50
	Resten Kr.	32 139.21

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	27 786 700.00
Senere Udvidelser og Forbedringer		240 334.24
		Kr. 20 027 034.24
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Fælleskassen		886 767.50
	Sum Aktiva Kr.	28 913 801.74

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	27 786 700.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		240 334.24
Anden Gjæld, samt udisponerede Bevilgninger:		
Løs Gjæld: Uafhentet Aktieudbytte		144 902.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anlæg af Spor og Flytning af Dreieskive Fredrikshald:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 11 000.00		
Hidtil forbrugt.		5 448.27
		5 551.73
Erhvervelse af Grundstykker til Anbringelse af		
Sneskjærme:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	5 000.00
Anskaffelse af kontinuerlige Bremsers:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 20 000.00		
Hidtil forbrugt.		1 200.10
		18 799.90

Anskaffelse af 1 Post-, Passager- og Stoppevogn:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr.	14 000.00
Erhvervelse af Grustag mellem Fredrikshald og Kornsøe:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)		2 000.00
Udvidelse af Lokomotivremise Fredrikshald:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)		6 800.00
		<u>52 151.63</u>
		197 053.63
	Sum Passiva	<u>Kr. 28 224 087.87</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 689 713.87

der tilsvare Summen af:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	504 299.44
Dividendefondet		32 139.21
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		153 275.22
		<u>689 713.87</u>

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	199 000.25	
II. Godstrafik		507 972.13	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	2 538.78	
Leie af overliggende Gods		118.71	
		<u>2 657.49</u>	
b. Andre Indtægter:			
Bortleie:			
Tomteleie	Kr.	865.00	
Husleie		1 500.12	
		<u>2 365.12</u>	
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	827.44	
		<u>3 192.56</u>	
c. Renteindtægter:			
Renter af Mellemværende	Kr.	17 682.62	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver		156.77	
		<u>17 839.39</u>	
		<u>23 689.44</u>	
			<u>730 661.82</u>

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	16 960.07	
II. Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	128 696.03	
Maskinafdelingen		130 392.04	
Baneafdelingen		172 055.51	
Forskjellige Udgifter		2 800.10	
		<u>433 943.68</u>	
			<u>450 903.75</u>
	Driftsoverskud	Kr.	<u>279 758.07</u>

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Hovedbanens Værksted	Kr.	6 113.61	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne		25 330.97	
Renter af Laan hos Statskassen 1884 4 pCt. à Kr. 700 000,00		28 000.00	
			59 444.58
	Nettooverskud Kr.		220 313.49
der i Henhold til Kgl. Res. af 8de Oktober 1888 er afsat til:			
Amortiseringsfondet	Kr.	26 370.03	
Drifts- og Reservefondet		36 613.00	
Dividendefondet.		157 330.46	
			220 313.49
Af Amortiseringsfondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde		Kr.	85 002.61
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:			
Anskaffelse af Vogne			30 000.00
	Resten Kr.	55 002.61	
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1887—88.		26 370.03	
	Kr.		81 372.64
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.			
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde		Kr.	312 505.72
er i Terminen 1887—88 ført til Udgift:			
I Henhold til Storthingsbeslutning af 1887:			
Forlængelse af Aarnæs Krydsningsspor	Kr.	7 717.92	
Do. af Platform ved Blakjer		835.00	
			8 552.92
samt afsat til:			
Anskaffelse af 10 Stagevogne	Kr.	23 000.00	
Do. af 2 Stykker 3 Klassers Bogievogne		24 000.00	
Opførelse af en Betjentbolig ved Aarnæs		15 000.00	
Do. af et Privet ved Aarnæs		1 600.00	
Ombygning af Træbroen over Varaaen (Halvdelen)		10 000.00	
			73 600.00
			82 152.92
	Resten Kr.	230 352.80	
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1887—88	Kr.	36 613.00	
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anskaffelse af Stagevogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	23 000.00	
Endeligt Kostende.		16 120.17	
			6 879.83
Afgivelse til Smaalensbanen af de ifølge Storthingsbesl. af 1885			
anskaffede 3 Stykker Postbogievogne	Kr.	38 440.00	
			81 932.83
	Kr.		312 285.63
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.			
Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1887—88 udgjør		Kr.	159 123.51
uddeles som Aktieudbytte 2 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 7 416 000.00.			148 320.00
	Resten Kr.	10 803.51	
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.			

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 7 416 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	783 137.10	
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	Kr. 391 711.20	
Anskaffelse af Vogne i 1874—75	278 288.90	
	<u>670 000.00</u>	8 869 137.10
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Fælleskassen		852 738.60
		<u>Sum Aktiva Kr. 9 721 875.70</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 7 416 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	783 137.10	
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan hos Statskassen af 1884	Kr. 670 000.00	
Løs Gjæld; Uafhentet Aktieudbytte	151 953.80	
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anskaffelse af Stagevogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1884 samt kgl. Res. af 6te Decbr. 1884)	Kr. 30 000.00	
Hidtil forbrugt	18 475.44	
	<u>11 524.56</u>	
Sammensætning af 4 Kompositvogne til 2 Bogievogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr. 12 000.00	
Ombygning af Træbroen over Varaaen:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr. 10 000.00	
Hidtil forbrugt	6 770.48	
	<u>3 229.52</u>	
Opførelse af Betjentbolig ved Aarnæs:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr. 15 000.00	
Hidtil forbrugt	1 800.00	
	<u>13 200.00</u>	
Opførelse af Privet ved Aarnæs:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr. 1 600.00	
Hidtil forbrugt	1 311.13	
	<u>288.87</u>	
Anskaffelse af 10 Stagevogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr. 23 000.00	
Anskaffelse af 2 3die Klases Bogievogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	24 000.00	
	<u>87 242.95</u>	909 196.75
		<u>Sum Passiva Kr. 9 108 333.85</u>
Aktiva overstiger Passiva med		Kr. 613 541.85

der tilsvare Summen af:

Amortiseringsfondet	Kr. 81 372.64	
Drifts- og Reservefondet	312 285.63	
Dividendefondet	10 803.51	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse	209 080.07	
	<u>613 541.85</u>	

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	431 829.43	
II.	Godstrafik		308 391.08	
III.	Øvrige Indtægter:			
	a. Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr.	5 615.93	
	Leie af overliggende Gods		1 588.16	
				7 204.09
	b. Andre Indtægter:			
	Bortleie:			
	Bryggeleie	Kr.	1 749.08	
	Tomteleie		6 075.60	
	Husleie		120.00	
				7 944.68
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	716.24	
				8 660.92
	c. Renteindtægter:			
	Renter af fælles Værksted	Kr.	514.38	
	Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner		9 248.99	
				9 763.37
				25 628.38
				765 848.89

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	14 680.80	
II.	Do. i 2det Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr.	167 331.79	
	Maskinafdelingen		143 021.55	
	Baneafdelingen		143 128.57	
	Forskjellige Udgifter		1 778.79	
				455 260.70
				469 941.50
				Driftsoverskud Kr. 295 907.39
	hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
	Renter af Drammen Station	Kr.	3 005.85	
	Rente- og Amortisationsafgift for leiede Lokomotiver		7 182.98	
	Do. « do. « « Vogne		1 991.08	
	Renter af Konverteringslaanet 1883 4 pCt. à Kr. 2 438 500.00 i 1/2 Aar, Kr. 2 427 500.00 i 1/2 Aar		97 320.00	
	Renter af Laan hos Statskassen 1884 4 pCt. à Kr. 80 000.00		3 200.00	
	Do. « — « Fælleskassen 4 pCt. à Kr. 520 600.00		20 824.00	
	Do. « — « Hefteye & Søn 4.5 pCt. à Kr. 750 000.00		33 750.00	
				167 273.91
				Nettooverskud Kr. 128 633.48

der i Henhold til Kgl. Resolution af 22de Septbr. 1888 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	71 541.56	
Drifts- og Reservefondet		35 531.92	
Dividendefondet		21 560.00	
			128 633.48

Af Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1887—88 pr. 30te Juni 1888 udgjør	Kr.	159 384.40
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:		
Anskaffelse af Vogne	Kr.	18 438.35
Kapitalkonto vedkommende Konvertering af Anlægslaanet		17 261.65
		<u>35 700.00</u>

Resten Kr. 123 684.40

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde	Kr.	170 372.30
er i Terminen 1887—88 ført til Udgift:		

Anbringelse af en Vognvægt ved Kristiania Station:

Endeligt Kostende	Kr.	3 543.54
Tidligere afsat Bevilgningen af 1886		3 400.00

143.54

Forandring af Blindsporet ved Høvik til Gjennemgangsspor:

Endeligt Kostende	Kr.	2 225.94
Tidligere afsat Bevilgningen af 1886		2 000.00

225.94

Ombygning af Broen over Semselven:

Endeligt Kostende	Kr.	2 656.41
Tidligere afsat Bevilgningen af 1886		2 500.00

156.41

Opførelse af ny Vandstation og Udvidelse af Sporarrangementet ved Lier Station:

Endeligt Kostende	Kr.	7 973.84
Tidligere afsat Bevilgningen af 1886		7 500.00

473.84

999.73

I Henhold til Storthingsbesl. af 1887:

Anlæg af Vandledning ved Asker Station	Kr.	386.80
--	-----	--------

1 386.53

I Henhold til Storthingsbesl. af 1887 er afsat til:

Udvidelse af Bryggespor Piperviken	Kr.	3 800.00
Foranstaltninger ved Høvik Station		2 500.00
Sammensætning af Vogne		4 000.00
Do.		8 000.00

18 300.00

19 686.53

Resten Kr. 150 685.77

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1887—88
 Kr. | 35 531.92 |

samt som Indtægt:

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

 Forlængelse af Spor og Kjørevei for Gjødseltransporten paa Kristiania Station:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr.	1 300.00
Endeligt Kostende		1 295.51

4.49

 Tilbygning af Bogie paa et Godslokomotiv:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr.	3 500.00
Endeligt Kostende		3 413.00

87.00

91.49

35 623.41

Kr. 186 309.18

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1887—88 udgjør	Kr.	31 324.93
uddeles som Aktieudbytte 1 pCt. af Aktiekapitalen		21 560.00

Resten Kr. 9 764.93

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 4 556 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	248 555.23
Kapitalkonti vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Anskaffelse af Lokomotiver	Kr. 149 161.84
Do. af Vogne	338 639.99
Andel i Drammen Station	147 309.84
Do. i do. Værksted	119 094.60
Erhvervelse af Hjortnæsbugten	599 193.73
	<u>1 353 400.00</u>
	6 157 955.23
Forøvrigt:	
Andre Aktiva:	
Ombygning af Bro over Sandvikselven	Kr. 73 475.89
Tilgodehavende: Fælleskassen	397 511.48
	<u>470 987.37</u>
	Sum Aktiva Kr. 6 628 942.60

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 2 156 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	248 555.23	
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan hos Behrens & Söhne	Kr. 2 416 500.00	
— « Statskassen	55 000.00	
— « Fælleskassen:		
Rest paa Laanet af 1885	Kr. 506 900.00	
Overtaget af Laanet hos Statskassen	25 000.00	
	<u>531 900.00</u>	
Laan hos Heftye & Søn	750 000.00	
	<u>3 753 400.00</u>	
Løs Gjæld:		
Uhævede Obligationsrenter	Kr. 19 285.00	
Uafhentet Aktieudbytte	23 242.66	
Anlæggets Erstatningskonto	1 418.95	
	<u>43 946.61</u>	
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anlæg af Spor og Kjørevei paa de opfyldte		
Dele af Hjortnæsbugten:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	13 000.00	
Udvidelse af Bryggesporet Piperviken:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 3 800.00		
Hidtil forbrugt	2 766.03	
	<u>1 033.97</u>	
Foranstaltninger ved Høvik Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 2 500.00		
Hidtil forbrugt	9.00	
	<u>2 491.00</u>	
Sammensætning af Vogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 8 000.00		
Hidtil forbrugt	4 000.00	
	<u>4 000.00</u>	
Sammensætning af Vogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	4 000.00	
	<u>24 524.97</u>	
		<u>3 821 871.58</u>
		Kr. 6 226 426.81
Aktiva overstiger Passiva.		
		<u>Kr. 402 515.79</u>

der tilsvare Summen af Fondene:

Amortiseringsfondet	Kr.	123 684.40	
Drifts- og Reservefondet		186 309.18	
Dividendefondet		9 764.93	
Afsætning til den foreslaede fælles Pensionskasse		82 757.28	
			<u>402 515.79</u>

Drammen--Skienbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	414 661.14	
II. Godstrafik		187 580.50	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 3 281.72		
Leie af overliggende Gods	757.21		
			<u>4 038.93</u>
b. Andre Indtægter:			
Bortleie:			
Pakhusleie	Kr. 694.00		
Bryggeleie	2 170.02		
Tomteleie	2 141.66		
Husleie	1 580.00		
			<u>6 585.68</u>
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	976.56		
Tilfældige Indtægter	135.30		
			<u>7 697.54</u>
c. Renteindtægter:			
Renter af fælles Station	Kr. 1 966.28		
Do. - « Værksted	329.44		
Do. - Mellemværende med de øvrige Statsbaner.	9 951.76		
			<u>12 247.48</u>
			<u>23 983.95</u>
			<u>626 225.59</u>

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	20 016.57	
II. Do. i zdet Distrikts do.:			
Trafikafdelingen	Kr. 157 014.54		
Maskinafdelingen	179 540.77		
Baneafdelingen	152 810.24		
Forskjellige Udgifter	1 954.87		
			<u>491 320.42</u>
			<u>511 336.99</u>
			<u>Driftsoverskud Kr. 114 888.60</u>
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af:			
Lokomotiver	Kr. 3 031.98		
Vogne	5 283.75		
			<u>8 315.73</u>
			<u>Nettooverskud Kr. 106 572.87</u>

der i Henhold til Kgl. Resolution af 22de Septbr. 1888 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	53 294.22	
Dividendefondet		53 278.65	
			<u>106 572.87</u>

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde	Kr.	344 331.65
er i Terminen 1887—88 ført til Udgift:		
Opførelse af en Vogterbolig ved Birkedalen Station:		
Endeligt Kostende	Kr.	6 652.35
Tidligere afsat Bevilgningen af 1886.		6 000.00
		<u>652.35</u>
	Resten Kr.	343 679.30

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1887—88	Kr.	53 294.22
samt som Indtægt:		
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Opførelse af en Smedje med Snedkerrum i Laurvig:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	2 400.00
Endeligt Kostende.		2 248.32
		<u>151.68</u>
		53 445.90
	Kr.	<u>397 125.20</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning, for 1887—88 udgjør	Kr.	69 470.22
uddeles som Aktieudbytte 0,5 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	11 667 900.00 . .
		58 339.50
	Resten Kr.	<u>11 130.72</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	11 667 900.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer.		16 764.18
		<u>11 684 664.18</u>
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Fælleskassen		519 297.54
	Sum Aktiva	<u>Kr. 12 203 961.72</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	11 667 900.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		16 764.18
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anbringelse af Sporforbindelse med Toldboden i Laurvig		
(Storthingsbesl. 1886)	Kr.	1 600.00
Hidtil forbrugt.		775.69
		<u>824.31</u>
Løs Gjæld:		
Uafhentet Aktieudbytte		63 190.00
		<u>64 014.31</u>
	Sum Passiva	<u>Kr. 11 748 678.49</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 455 283.23

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	397 125.20
Dividendefondet		11 130.72
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse		47 027.31

455 283.23

Drammen—Randsfjordbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	231 692.46
II. Godstrafik		518 040.95
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr. 6 078.88	
Leie af overliggende Gods	295.35	
		6 374.23
b. Andre Indtægter:		
Bortleie:		
Bryggeleie	Kr. 1 552.90	
Tomteleie	1 478.58	
Husleie	577.38	
		3 608.86
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr. 967.60	
Tilfældige Indtægter	28.14	
		4 604.60
c. Indtægter ved Dampskibsfart	Kr.	13 047.90
d. Renteindtægter:		
Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner	Kr. 21 732.97	
Renter af fælles Station	1 039.57	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Lokomotiver	Kr. 10 214.96	
Vogne	7 274.83	
		17 489.79
		40 262.33
		64 289.06
		814 022.47

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	19 832.89
II. Do. i 2det Distrikts Udgifter:		
Trafikafdelingen	Kr. 137 861.46	
Maskinafdelingen	129 294.04	
Baneafdelingen	233 085.15	
Forskjellige Udgifter	15 873.92	
		516 114.57
		535 947.46
		Driftsoverskud Kr. 278 075.01
hvoraaf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:		
Renter af fælles Værksted	Kr.	843.82
Do. - Laan hos Heftye & Søn 4,5 pCt. Kr. 50 000.00		2 250.00
Do. - do. - Statskassen 4 pCt. Kr. 425 000.00		17 000.00
Do. - do. - Fælleskassen 4 pCt. Kr. 231 800.00		9 272.00
		29 365.82
		Nettooverskud Kr. 248 709.19

der i Henhold til Kgl. Resolution af 22de Septbr. 1888 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	42 208.42	
Drifts- og Reservefondet		65 178.26	
Dividendefondet		141 322.51	
			<u>248 709.19</u>

Af Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1887—88 udgjorde	Kr.	115 482.65	
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:			
Anlæg af Gjethus Station	Kr.	13 585.68	
Betjentbolig ved Krøderen		7 514.32	
			<u>21 100.00</u>
	Resten Kr.		<u>94 382.65</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde	Kr.	441 604.62	
er i Terminen 1887—88 ført til Udgift:			

 Udvidelse af Dampskibsbrygge samt Opførelse af et nyt Kulhus ved Heen Station:

Endeligt Kostende	Kr.	1 612.24	
Tidligere afsat Bevilgningen af 1886		1 300.00	
			<u>312.24</u>

 Udvidelse af Sporanordning ved Heen:

Endeligt Kostende	Kr.	2 526.57	
Tidligere afsat Bevilgningen af 1886		2 500.00	
			<u>26.57</u>

338.81

I Henhold til Storthingsbesl. af 1887 er udredet til Grosserer Young den ham ved Høiesteretsdom af zode Marts 1886 tilkjendte Erstatning for Skade, forvoldt ved Opførelse af Broen over Døvigsfossen

Kulhus	Kr.	5 873.35	
Sammensætning af Vogne		4 000.00	
			<u>9 873.35</u>

10 212.16

samt afsat til efternævnte Arbejder:

Anbringelse af ny Telegrafledning mellem Drammen og Randsfjord	Kr.	8 500.00	
Flytning og Ombygning af Lokomotivremissen ved Randsfjord		14 500.00	
Anlæg af Sidespor ved Skollenborg		1 900.00	
Opfyldning af Langebrodalen (Halvdelen)		3 500.00	
			<u>28 400.00</u>

38 612.16

Resten Kr. 402 992.46

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1887—88	Kr.	65 178.26	
--	-----	-----------	--

samt som Indtægt:

 Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

 Tilbygning af Bogie paa et Godslokomotiv:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr.	3 500.00	
Endeligt Kostende		3 413.00	
			<u>87.00</u>

 Udvidelse af Godshus Hønefos:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	5 200.00	
Endeligt Kostende		4 865.42	
			<u>334.58</u>

65 599.84

Kr. 468 592.30

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1887—88 udgjør Kr. 152 619.21
 uddeles som Aktieudbytte 1,7 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 6 927 800.00 . . . 138 556.00

Resten Kr. 14 063.21

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 6 927 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	252 517.28
Kapitalkonti:	
Anskaffelse af Lokomotiver	Kr. 154 935.03
Do. « Vogne	345 184.80
Trælasttomter paa Tangen	32 561.53
Tomter paa Toldbodøen	24 322.60
Udvidelse af Mellestationer	63 720.23
Do. « Hougsund Station	25 739.47
Do. « Kongsberg do.	27 734.55
Do. « Gjethus do.	11 501.79
	<u>685 700.00</u>
	7 866 017.28
Forøvrigt:	
Tilgodehavende: Fælleskassen	Kr. 918 725.98
Andre Aktiva:	
Opfyldning af Langebrodalen	101.77
	<u>918 827.75</u>
	Sum Aktiva Kr. 8 784 845.03

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 6 927 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	252 517.28
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:	
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Hos Statskassen, 1884	Kr. 410 000.00
« Fælleskassen	225 700.00
« Hefte & Søn	50 000.00
	<u>685 700.00</u>
Løs Gjæld:	
Uhævede Renter af foranstaaende Laan	Kr. 1 125.00
Udtrukne Obligationer og uhævede Renter af	
Laanet til Sidebanernes Bygning	1 427.73
Uafhentet Aktieudbytte	150 544.37
	<u>153 097.10</u>
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:	
Anbringelse af ny Telegrafledning mellem Drammen og Randsfjord:	
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 8 500.00	
Hidtil forbrugt	6 430.12
	<u>2 069.88</u>
Flytning og Ombygning af Lokomotivremise Randsfjord:	
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 14 500.00	
Hidtil forbrugt	13 846.51
	<u>653.49</u>
Anlæg af Sidespor ved Skollenborg:	
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 1 900.00	
Hidtil forbrugt	1 626.59
	<u>273.41</u>
	<u>2 996.78</u>
	841 793.88
	<u>Sum Passiva Kr. 8 022 111.16</u>

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	762 733.87
<hr/>		
der tilsvare Summen af:		
Amortiseringsfondet	Kr.	94 382.65
Drifts- og Reservefondet		468 592.30
Dividendefondet		14 063.21
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse		185 695.71
		<hr/>
		762 733.87

Eidsvold—Hamarbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	128 735.42	
II. Godstrafik		154 373.54	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	1 111.69	
Leie af overliggende Gods		82.90	
		<hr/>	1 194.59
b. Andre Indtægter:			
Bortleie:			
Bryggeleie	Kr.	31.21	
Husleie		1 092.21	
		<hr/>	1 123.42
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	344.72	
Omlastnings- og Kranafgift, Andel		6 173.38	
		<hr/>	7 641.52
c. Renteindtægter:			
Renter af Hamar Station	Kr.	185.55	
Do. - " Værksted		456.93	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne		1 714.40	
Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner		11 030.49	
		<hr/>	13 387.37
			<hr/>
			22 223.48
			<hr/>
			305 332.44

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	7 065.70	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	54 851.48	
Maskinafdelingen		52 681.84	
Baneafdelingen		77 289.93	
Forskjellige Udgifter		775.87	
		<hr/>	185 599.12
			<hr/>
			192 664.82
			<hr/>
			Driftsoverskud Kr. 112 667.62
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver			17.09
			<hr/>
			Nettooverskud Kr. 112 650.53

der i Henhold til Kgl. Resolution af 22de Septbr. 1888 er afsat til Dividendefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde	Kr.	240 000.00	
er i Terminen 1887—88 ført til Udgiit:			
Erhvervelse af Betjentbolig i Eidsvold:			
Endeligt Kostende	Kr.	4 980.72	
Tidligere afsat Bevilgningen af 1886.		4 900.00	
			<u>80.72</u>
	Resten Kr.		239 919.28
tillagt Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Udvidelse af Vognremise Hamar:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	4 250.00	
Endeligt Kostende		3 868.89	
			<u>381.11</u>
	Kr.		<u>240 300.39</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1887—88 udgjør	Kr.	140 900.01
uddeles som Aktieudbytte 2.2 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	4 984 000.00
		<u>109 648.00</u>
	Resten Kr.	<u>31 252.01</u>

)

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	4 984 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer.		13 725.21	
			<u>4 997 725.21</u>
Forøvrigt:			
Tilgodehavende: Fælleskassen.		409 952.94	
	Sum Aktiva Kr.		<u>5 407 678.15</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	4 984 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		13 725.21	
Udleverede Bevilgninger og Gjæld:			
Løs Gjæld: Anlæggets Erstatningskonto.	Kr.	531.41	
Uafhentet Aktieudbytte		114 585.90	
			<u>115 117.31</u>
Gjenstaaende Bevilgning til efternævnte Arbeide:			
Anbringelse af en Vognvægt, Hamar, (Storthingsbesl. 1886)		2 000.00	
			<u>117 117.31</u>
	Sum Passiva Kr.		<u>5 114 842.52</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 292 835.63

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	240 300.39	
Dividendefondet		31 252.01	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		21 283.23	
			<u>292 835.63</u>

Hamar—Grundsetbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	79 045.69	
II.	Godstrafik		75 781.01	
III.	Øvrige Indtægter:			
a.	Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr. 1 696.26		
	Leie af overliggende Gods	75.96		
	Tilskud for Postbefordring med Nattog 1 720.44			
				3 492.66
b.	Andre Indtægter:			
	Bortleie:			
	Tomteleie	Kr. 5.00		
	Husleie	1 007.79		
	Bryggeleie	28.79		
				1 041.58
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr. 258.72		
	Tilfældige Indtægter	99.17		
	Omlastnings- og Kranafgift, Andel 5 696.23			
				7 095.70
c.	Renteindtægter:			
	Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
	Lokomotiver	Kr. 5 351.09		
	Vogne	151.06		
				5 502.15
	Renter af Grundset Station	Kr. 38.88		
	Do. - « Værksteder	2 246.96		
	Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner	2 210.16		
				9 998.15
				20 586.51
				175 413.21

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	5 302.99	
II.	Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr. 43 744.82		
	Maskinafdelingen	26 712.62		
	Baneafdelingen	51 427.72		
	Forskjellige Udgifter	535.06		
				122 420.22
				127 723.21
				Driftsoverskud Kr. 47 690.00
	hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
	Renter af Hamar Station	Kr. 185.55		
	Do. - Laan hos Statskassen 4 pCt. Kr. 15 000.00	600.00		
				785.55
				Nettooverskud Kr. 46 904.45
	der i Henhold til Kgl. Res. af 22de Septbr. 1888 er afsat til:			
	Amortiseringsfondet	Kr. 6 978.87		
	Drifts- og Reservefondet	15 119.55		
	Dividendefondet	24 806.03		
				46 904.45

Af A mortiseringsfondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde Kr. 5 225.03
 og med ovenstaaende Afsætning for 1887—88 6 978.87

udgjør Kr. 12 203.90

er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto (Hamar Stations Udvidelse) 5 000.00

Resten Kr. 7 203.90

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde Kr. 59 504.39
 er i Terminen 1887—88 ført til Udgift:

Udvidelse af Lokomotivremise, Hamar:

Endeligt Kostende Kr. 5 224.66

Tidligere afsat Bevilgningen af 1886 5 000.00

224.66

I Henhold til Storthingsbesl. af 1887 er udredet til Opførelse
 af Vandstation i Elverum Kr. 1 718.56

samt afsat til kontinuerlige automatiske Bremsere 1 922.00

3 865.22

Resten Kr. 55 639.17

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1887—88. 15 119.55

Kr. 70 758.72

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1887—88 udgjør Kr. 27 715.60
 uddeles som Aktieudbytte 1,5 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 1 567 200.00 23 508.00

Resten Kr. 4 207.60

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det egentlige Anlæg Kr. 1 567 200.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 171 614.50

Kapitalkonto til Udvidelser og Forbedringer:

Udvidelse af Hamar Station 10 000.00

1 748 814.50

Forøvrigt:

Tilgodehavende: Fælleskassen Kr. 180 179.67

Sum Aktiva Kr. 1 928 994.17

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	1 567 200.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer			171 614.50
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:			
Laan hos Statskassen 1884	Kr.	10 000.00	
Løs Gjæld: Uafhæntet Aktieudbytte			31 665.90
Gjenstaaende af Bevilgning til efternævnte Arbejder:			
Udvidelse af Sporarrangementet, Hamar:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 3 650.00			
Hidtil forbrugt		2 116.88	
		<u>1 533.12</u>	
Anbringelse af en Vognvægt, Hamar:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	2 000.00	
Anskaffelse af automatiske Bremsler:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 1 922.00			
Hidtil forbrugt		1 720.12	
		<u>201.88</u>	
			<u>3 735.00</u>
			45 400 90
			<u>Sum Passiva Kr. 1 784 215.40</u>
Aktiva overstiger Passiva med	Kr.		144 778.77
der tilsvare Summen af:			
Amortiseringsfondet	Kr.	7 203.90	
Drifts- og Reservefondet		70 758.72	
Dividendefondet		4 207.60	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		62 608.55	
			<u>144 778.77</u>

Grundset—Aamotbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	38 711.34	
II. Godstrafik		27 358.35	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	564.36	
Tilskud for Postbefordring med Nattog		1 177.16	
		<u>1 741.52</u>	
b. Andre Indtægter:			
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter.	Kr.	118.72	
c. Renteindtægter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver	Kr.	1 788.06	
Renter af Rena Station		816.07	
		<u>2 604.13</u>	
			<u>4 464.37</u>
			70 534.06

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	2 433.39	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	11 558.09	
Maskinafdelingen		12 800.96	
Baneafdelingen		25 939.31	
Forskjellige Udgifter.		336.23	
		<u>50 634.59</u>	
			53 067.98
			<u>Driftsoverskud Kr. 17 466.08</u>

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for leiede		
Vogne	Kr.	5 250.89
Renter af fælles Værksted		210.20
Do. - Grundset Station		38.88
		<u>5 499.97</u>

Andre Renter:

Renter af Laan hos Statskassen 4 pCt. af		
Kr. 50 000.00	Kr.	2 000.00
Renter af Mellemværende med de øvrige Stats-		
baner m. m.		262.51
		<u>2 262.51</u>

7 762.48

Nettooverskud Kr. 9 703.60

der i Henhold til Kgl. Resolution af 22de Septbr. 1888 er afskrevet paa

Banens Driftskonto, som pr. 30te Juni 1887 udgjorde	Kr.	47 544.12
Herfra ovennævnte Nettooverskud for 1887-88		9 703.60

Kr. 37 840.52

udgjør saaledes Banens Driftskonto pr. 30te Juni 1888.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr.	645 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		2 001.00
		<u>647 301.00</u>

Forøvrigt:

Tilgodehavende: Fælleskassen	Kr.	26 256.31
Andre Aktiva:		
Anskaffelse af automatiske Bremses		1 191.90
		<u>27 448.21</u>

Sum Aktiva Kr. 674 749.21

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	645 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		2 001.00
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger		
og anden Gjæld:		
Laan hos Fælleskassen	Kr.	50 000.00
Løs Gjæld: Anlæggets Erstatningskonto.		505.82
		<u>50 505.82</u>

Sum Passiva Kr. 697 806.82

Passiva overstiger Aktiva med	Kr.	23 057.61
der tillagt Afsætningen til den foreslaæede fælles Pensionskasse		14 782.91

Kr. 37 840.52

tilsvarende Banens Driftskonto.

Støren—Aamotbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	330 698.61	
II.	Godstrafik		281 880.88	
III.	Øvrige Indtægter:			
a.	Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr.	2 552.23	
	Leie af overliggende Gods		35.27	
	Tilskud for Postbefordring med Nattog		14 488.08	
			<u>17 075.58</u>	
b.	Andre Indtægter:			
	Bortleie:			
	Tomteleie	Kr.	3.94	
	Husleie		21.12	
			<u>25.06</u>	
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	1 046.88	
	Tilfældige Indtægter		3.20	
			<u>1 075.14</u>	
c.	Renteindtægter:			
	Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne	Kr.	16 744.04	
			<u>34 894.76</u>	
				647 474.25

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	21 457.93	
II.	Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr.	107 073.70	
	Maskinafdelingen		153 517.60	
	Baneafdelingen		310 274.57	
	Forskjellige Udgifter		2 268.72	
			<u>573 134.59</u>	
				594 592.52
				<u>52 881.73</u>
				Driftsoverskud Kr.
				59 790.65
	hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
	Rente- og Amortisationsafgift for leiede Lokomotiver	Kr.	7 761.11	
	Renter af fælles Stationer	Kr.	1 469.47	
	Do. - « Værksteder		1 986.22	
			<u>3 455.69</u>	
				11 216.80
	Renter af Laan hos Statskassen 4 pCt. af Kr. 150 000.00 i 5 Maaneder, Kr. 150 000.00, i 6 Maaneder	Kr.	5 500.00	
	Renter af Laan hos Fælleskassen 4 pCt. af Kr. 250 000.00 i 12 Maaneder, 150 000.00 i 7 Maaneder og 150 000.00 i 6 Maaneder		16 500.00	
	Renter af Mellemværende med de øvrige Statsb. m. m.		26 573.85	
			<u>59 790.65</u>	
				Underskud Kr.
				6 908.92

der er belastet Banens Driftskonto som pr. 30te Juni 1888 udgjør Kr. 774 407.81

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	16 119 600.00	
Kapitalkonto:			
Anskaffelse af 1 Lokomotiv 1883	Kr.	31 815.85	
Do. af 3 Passagervogne 1883		42 630.00	
Do. af Dreieskive paa Tønset 1885		6 862.41	
Anlæg af Sidespor, Rasten 1885		624.72	
Anskaffelse af Godsvogne 1886		74 381.81	
		<u>156 314.79</u>	
			16 275 914.79
Forøvrigt:			
Paabegyndte Arbejder, hvis Kostende skal belastes Kapital-			
konto:			
Opførelse af 20 Fjøsbygninger 1885	Kr.	7 538.83	
Anskaffelse af automatiske Bremsere 1887		14 356.90	
		<u>21 895.73</u>	
			Sum Aktiva Kr. 16 297 810.52

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	16 119 600.00	
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udsponerede Bevilgninger og anden			
Gæld:			
Laan hos Fælleskassen		550 000.00	
Styrelsen		296 520.73	
		<u>846 520.73</u>	
			Sum Passiva Kr. 16 966 120.73
Passiva overstiger Aktiva med.	Kr.	668 310.21	
der tillagt Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse		106 097.60	
		<u>Kr. 774 407.81</u>	

tilsvare Banens Driftskonto.

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	95 044.68	
II. Godstrafik		129 443.56	
III. Øvrige Trafikindtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	1 489.85	
Leie af overliggende Gods		206.56	
Tilskud for Postbefordring med			
Nattog		2 354.32	
		<u>4 050.73</u>	
b. Andre Indtægter:			
Bortleie:			
Pakhusleie	Kr.	9.67	
Bryggeleie		47.49	
Tomteleie		710.49	
Husleie		1 104.53	
		<u>1 872.18</u>	
Tilfældige Indtægter	Kr.	1 124.00	
		<u>2 996.18</u>	

c. Renteindtægter:			
Renter af fælles Stationer . . .	Kr.	653.40	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver		621.96	
Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner		7 203.40	
		<u>8 478.76</u>	
			<u>15 525.67</u>
			240 013.91

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	7 139.52	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	48 986.33	
Maskinafdelingen		47 011.82	
Baneafdelingen		78 977.10	
Forskjellige Udgifter		756.53	
		<u>175 731.78</u>	
			<u>182 871.30</u>
	Driftsoverskud Kr.		57 142.61
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af fælles Værksted	Kr.	507.47	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne		3 155.67	
		<u>3 663.14</u>	
	Nettooverskud Kr.		53 479.47
der i Henhold til Kgl. Resolution af 22de Septbr. 1888 er afsat til:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	15 300.00	
Dividendefondet		38 179.47	
		<u>53 479.47</u>	

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde Kr. 189 960.66
er i Terminen ført til Udgift:

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 er afsat til:

Oprettelse af Stoppested ved Selsbak	Kr.	800.00	
Anbringelse af Dreieskive paa Melhus		1 200.00	
Anskaffelse af 3 Personbogievogne		39 000.00	
Andel i Anskaffelse af automatiske Bremsere		2 579.00	
		<u>43 579.00</u>	
	Resten Kr.		146 381.66

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1887—88 Kr. 15 300.00
samt Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Anskaffelse af 2 kombinerede Post- og Stoppevogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	12 600.00	
Endeligt Kostende		10 648.31	
		<u>1 951.69</u>	
			<u>17 251.69</u>
	Kr.		163 633.35

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	3 929 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		111 251.20
		<u>4 041 051.20</u>
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Fælleskassen	Kr.	292 054.38
Andre Aktiva: Myreiendommen Ustmeyren	Kr.	2 247.19
Imsteren Skov		9 895.74
		<u>12 142.93</u>
		<u>304 197.31</u>
	Sum Aktiva Kr.	<u>4 345 248 51</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	3 929 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		111 251.20
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder (se ovenfor under Drifts- og Reservefondet):		
Anskaffelse af en 2den Kl. Bogievogn		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	15 000.00
Heraf forbrugt		13 000.00
		<u>2 000.00</u>
Dreieskive ved Melhus:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr.	1 200.00
Heraf forbrugt		30.93
		<u>1 169.07</u>
Anskaffelse af automatiske Bremsler:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr.	2 579.00
Heraf forbrugt		2 302.52
		<u>276.48</u>
Stoppsted ved Selsbak:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr.	800.00
Anskaffelse af 3 Personbogievogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)		39 000.00
		<u>43 245.55</u>
Løs Gjæld:		
Uafhentet Aktieudbytte		19 649.00
		<u>62 894.55</u>
	Sum Passiva Kr.	<u>4 103 945.75</u>

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	241 302.76
der tilsvare Summen af:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	163 633.35
Dividendefondet		18 530.47
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		59 138.94
		<u>241 302.76</u>

Merakerbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	106 216.43
II. Godstrafik		295 884.35
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	1 905.48
Leie af overliggende Gods		207.41
		<u>2 112.89</u>

b. Andre Indtægter:

Bortleie:

Bryggeleie	Kr.	771.50
Tomteleie		4 158.29
Husleie		2 183.35
Pakhusleie		9.58
		<u>7 122.72</u>
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	509.60
Tilfældige Indtægter		583.18

8 215.50

c. Renteindtægter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne	Kr.	5 672.39
Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner		17 890.93

23 563.32

33 891.71

435 992.49

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	10 445.33
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:		
Trafikafdelingen	Kr.	65 893.55
Maskinafdelingen		85 178.92
Baneafdelingen		108 598.23
Forskjellige Udgifter		1 122.96

260 793.66

271 238.99

Nettooverskud Kr. 164 753.50

der i Henhold til Kgl. Resolution af 22de Septbr. 1888 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	9 072.38
Dividendefondet		155 681.12

164 753.50

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde Kr. 400 000.00 er i Terminen 1887—88 ført til Udgift:

Anskaffelse af Skinnekuttemaskine:

Endeligt Kostende	Kr.	3 072.38
Tidligere afsat Bevilgningen af 1885		3 000.00

72.38

I Henhold til Storthingsbesl. 1887:

Anbringelse af en Dreieskive paa Hegre Station		9 000.00
--	--	----------

9 072.38

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1887—88 Resten Kr. 390 927.62
9 072.38

Kr. 400 000.00

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr.	11 258 400.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		10 138.27

11 268 538.27

Forøvrigt:

Tilgodehavende: Fælleskassen		608 548.53
--	--	------------

Sum Aktiva Kr. 11 877 086.80

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 11 258 400.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		10 138.27
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anlæg af Lastekai, Hommelvik Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885).	Kr. 4 500.00	
Anbringelse af Moringsbøie ved Hommelvik Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885).		3 000.00
Tilbygning ved Hommelvik Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885).	Kr. 2 500.00	
Hidtil forbrugt	2 351.22	
		148.78
Opførelse af 9 Fjøsbygninger:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885).	Kr. 6 300.00	
Hidtil forbrugt	5 038.00	
		1 262.00
Dreieskive ved Hegre:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887).	Kr. 9 000.00	
Hidtil forbrugt	8 312.08	
		687.92
		9 598.70
Løs Gjæld:		
Uafhentet Aktieudbytte	112 584.00	
		122 182.70

Sum Passiva Kr. 11 390 720.97

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 486 365.83

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservecifondet	Kr. 400 000.00	
Dividendefondet	66 138.52	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse	20 227.31	
		486 365.83

Jæderbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr. 70 597.50	
II. Godstrafik	33 019.19	
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr. 1 452.48	
Leie af overliggende Gods.	0.70	
		1,453.18
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:		
Bortleie:		
Pakhusleie	Kr. 39.00	
Bryggeleie	21.60	
Tomteleie	428.60	
Husleie	2 302.80	
		2 792.00
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr. 147.76	
		2 939.76
		4 392.94
		108 009.63

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	3 028.59	
II. Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	41 403.47	
Maskinafdelingen		26 813.42	
Baneafdelingen		39 094.98	
Forskjellige Udgifter.		296.41	
		<u>107 608.28</u>	110 636.87
	Driftsunderskud Kr.		2 627.24
hvorhos medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Laan hos Statskassen 4 pCt. af Kr. 30 000.00	Kr.	1 200.00	
Do. - Mellemværende		1 252.93	
		<u>2 452.93</u>	
	Underskud Kr.		5 080.17
der er overført paa Driftskontoen, som pr. 1ste Juli 1887 udgjorde.	Kr.	2 749.38	
hertil ovennævnte Driftsunderskud		5 080.17	
		<u>7 829.55</u>	
udgjør saaledes Banens Driftskonto pr. 30te Juni 1888.			

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	5 164 400.00	
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Indkjøbte faste Eiendomme, se Anmærkning til Tabel II, Pag. 14.	Kr.	16 000.00	
Ombygning af Træbroen over Elven ved Eger- sund (Arenesbroen).		10 625.14	
		<u>26 625.14</u>	5 191 025.14
Forøvrigt:			
Materialbeholdning	Kr.	19 863.24	
Kassebeholdning		443.13	
Tilgodehavende:			
Stavanger Privatbank	Kr.	7 959.22	
Stationsmesterne.		79.88	
Konto pro Diverse		1 356.13	
		<u>9 395.23</u>	29 701.60
	Sum Aktiva Kr.		<u>5 220 726.74</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	5 164 400.00	
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:			
Laan hos Statskassen 1884	Kr.	20 000.00	
Do. - Statsbanernes Fælleskasse.		10 000.00	
Løs Gjæld:			
Sygekassen		580.64	
Fælleskassen		11 734.63	
		<u>42 315.27</u>	
	Sum Passiva Kr.		<u>5 206 715.27</u>

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	<u>14 011.47</u>
der tilsvare Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse	21 841.02	
med Fradrag af Banens Driftskonto	<u>7 829.55</u>	14 011.47

Bergen—Vossbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	159 384.93	
II. Godstrafik		63 460.44	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 3 032.09		
Leie af overliggende Gods	<u>53.15</u>	3 085.24	
b. Andre Indtægter:			
Bortleie:			
Pakhusleie	Kr. 360.00		
Tomteleie	<u>62.88</u>	422.88	
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr. 216.96		
c. Renteindtægter		639.84	
		<u>1 887.57</u>	
		5 612.65	228 458.02

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	4 447.02	
II. Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 55 521.22		
Maskinafdelingen	49 762.88		
Baneafdelingen	97 555.20		
Forskjellige Udgifter	<u>493.48</u>	203 332.78	207 779.80
			<u>20 678.22</u>
		Nettooverskud Kr.	20 678.22

der i Henhold til Kgl. Resolution af 22de Septbr. er henlagt til Drifts- og Reservefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1887 udgjorde	Kr.	76 503.27	
er i Terminen 1887—88 ført til Udgift:			
Anbringelse af kontinuerlige Bremsler	Kr.	2 997.55	
samt afsat til:			
Opførelse af Skurbygning af Nestun	<u>1 000.00</u>	3 997.55	
			<u>Resten Kr. 72 505.72</u>
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1887—88	Kr.	20 678.22	
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Opførelse af Fjøsbygninger:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr. 1 600.00		
Endeligt Kostende	<u>1 535.20</u>	64.80	20 743.02
			<u>Kr. 93 248.74</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1888.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1888 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	10 024 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer.		15 139.92	
			10 039 139.92
Forøvrigt:			
Materialbeholdning	Kr.	10 048.65	
Kassebeholdning		1 401.71	
Tilgodehavende:			
Bergens Kreditbank	Kr.	97 178.69	
Stationsmesterne.		386.31	
Konto pro Diverse		3 080.80	
			100 645.80
			112 096.16
			<u>Sum Aktiva Kr. 10 151 236.08</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	10 024 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		15 139.92	
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:			
Løs Gjæld:			
Sygekassen	Kr.	283.22	
Fælleskassen		3 873.82	
			4 157.04
Gjenstaaende af Bevilgning til efternævnte Arbeide, hvis Kostende skal udredes af Reservefondet:			
Opførelse af en Skurbygning ved Nestun:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887).	Kr.	1 000.00	
Hidtil forbrugt.		900.00	
			100.00
			4 257.04
			<u>Sum Passiva Kr. 10 043 396.96</u>
Aktiva overstiger Passiva med.	Kr.	107 839.12	
der tilsvare Summen af:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	93 248.74	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		14 590.38	
			107 839.12

Balance

af

Fællesskassens Hovedbog udviser pr. 30te Juni 1888 følgende:

Aktiva:

Materialbeholdninger:

Ved Styrelsen	Kr.	35 254.10
- 1ste Distrikt		341 994.70
- 2det do.		415 747.63
- 3die do.		184 535.53
- 4de do.		283 692.60

I 261 224.56

Kassebeholdning:

Ved Hovedkassen	Kr.	2 296.11
- 2det Distrikt		4 229.72
- 3die do.		15 965.30
- 4de do.		19 498.19

41 989.32

Værdipapirer:

4 pCt. Hypothekbankobligationer	Kr.	250 000.00
4½ - Obligationer i Norsk Hovedjernbane		11 600.00
4½ - do. i Kristiania—Drammenbanen		12 000.00
5 pCt.*) Panteobligationer		451 380.00

724 980.00

Tilgodehavende:

Banker:

Den norske Kreditbank	Kr.	199 337.30
Kristiania Bank og Kreditkasse		400 000.00
Do. Realkreditbank		100 000.00
Drammens Privatbank		149 521.11
Oplandske Kreditbank		129 567.04
Trondhjems Privatbank		183 482.88
Bergens Kreditbank		107 355.94

I 269 264.27

L. Behrens & Söhne	Kr.	57 468.32
Thos. Joh. Heftye & Søn		21 949.00
Stationerne i 1ste—4de Distrikt		16 617.74
Poststyrelsen		59 745.05
Støren—Aamotbanen		296 520.73
Jæderbanen		11 734.03
Bergen—Vossbanen		3 873.82
Statens Jernbaneanlæg		61 976.21
Konto pro Diverse		138 569.79
Laan til Kristiania—Drammenbanen		531 900.00
Laan til Drammen—Randsfjordbanen		225 700.00
Laan til Støren—Aamotbanen		550 000.00
Laan til Grundset—Aamotbanen		50 000.00
Laan til Jæderbanen		10 000.00

3 395 319.56

Kr. 5 333 513.44

*) For Tiden beregnes kun 4½ pCt. p. a.

Passiva:

Løs Gjæld:			
Jernbaneundersøgelser			176.59
Norsk Hovedjernbane		121	388.52
Fredrikshald—Sunnanåbanen			7 065.15
Bergslagernes Jernväger			3 279.37
De svenske Statsbaner		28	132.98
De danske Statsbaner			8 266.48
Dampskibene paa Randsfjord			1 743.48
Dampskibene paa Krøderen			731.93
Dampskibene paa Nordsjø			77.70
Dampskibet Bastø			1 682.38
Pensionskasserne:			
1ste Distrikt	Kr.	523.54	
2det do.		6 633.14	
3die og 4de Distrikt		21 558.84	
5te Distrikt		260.87	
6te do.		7 209.18	
			36 185.57
Understøttelseskasserne:			
1ste Distrikt	Kr.	363.32	
2det do.		5 186.00	
3die og 4de Distrikt		160.44	
5te Distrikt		1 676.42	
6te do.		15 004.60	
			22 390.78
Sygekasserne:			
2det Distrikt	Kr.	30.66	
3die do.		6 316.89	
4de do.		4 012.03	
			10 359.58
Smaalensbanen	Kr.	886 767.50	
Kongsvingerbanen		852 738.60	
Kristiania—Drammenbanen		397 511.48	
Drammen—Skiensbanen		519 297.54	
Drammen—Randsfjordbanen		918 725.98	
Eidsvold—Hamarbanen		409 952.94	
Hamar—Grundsetbanen		180 179.67	
Grundset—Aamotbanen		26 256.31	
Trondhjem—Størenbanen		292 054.38	
Merakerbanen		608 548.53	
			<u>Kr. 5 333 513.44</u>

Renteindtægter-(udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

Terminen 1887—88.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Kristiania Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Hovedbanens Andel.	Kr. 3 914 709.15 à 4 pCt.	156 588.36
Smaalensbanens Andel.	« 2 476 129.47 à 4 —	99 045.18
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen.		151 678.97
Smaalensbanen		103 954.57
Tilsammen	255 633.54	255 633.54
Drammen Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Stationens Kapitalværdi 4.5 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel ²⁾ Kr.	147 309.84 à 4.5 pCt.	6 628.94
Drammen—Skienbanens — «	192 928.19 à 4.5 —	8 681.77
Drammen—Randsfj. banens — «	213 194.33 à 4.5 —	9 593.75
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		9 634.79
Drammen—Skienbanens —		6 715.49
Drammen—Randsfjordbanens —		8 554.18
Tilsammen	24 904.46	24 904.46

¹⁾ Kfr. Regler for Fællesdrift af Kristiania—Drammen-, Drammen—Randsfjord- og Drammen—Skienbanerne, approberede i Henhold til Kgl. Resolution af 6te Februar 1882 og af 13de Decbr. 1883 samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4.5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

²⁾ Belastet Banens Kapitalkonto.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Drammen Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4.5 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel ²⁾ Kr. 119 094.60 à 4.5 pCt.	5 359.26	
Drammen—Skienbanens — « 120 432.69 à 4.5 —	5 419.47	
Drammen—Randsfj.banens — « 94 825.49 à 4.5 —	4 267.14	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel.....		4 844.88
Drammen—Skienbanens —		5 090.03
Drammen—Randsfj.banens —		5 110.96
Tilsammen	15 045.87	15 045.87
Eidsvold—Hamar- og Rørosbanernes Fællesstationer.		
Efter de gjældende Regler ³⁾ beregnes efter Stationernes Kapitalværdi 4.5 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstations Kapitalværdi:		
Kr. 203 063.50 à 4.5 pCt.	9 137.86	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstations Kapitalværdi:		
Kr. 179 439.95 à 4.5 pCt. Kr. 8 074.80		
Grundset Station:		
Kr. 3 200.00 à 4.5 pCt. « 144.00		
	8 218.80	
Grundset—Aamotbanen:		
Rena Station: Kr. 58 500.00 à 4.5 pCt.	2 632.50	
Trondhjem—Størenbanen:		
Støren Station: Kr. 66 000 à 4.5 pCt.	2 970.00	
Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station		8 952.31
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station	Kr. 8 260.35	
Andel i Forrentning af Grundset Station	« 105.12	
		8 365.47
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Grundset Station	Kr. 38.88	
Andel i Forrentning af Rena Station	« 1 816.43	
		1 855.31
Lateris	22 959.16	19 173.09

¹⁾ Kfr. fornævnte Regler for Fællesdrift af Kristiania—Drammen-, Drammen—Randsfjord- og Drammen—Skienbanerne samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4.5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

²⁾ Belastet Banens Kapitalkonto.

³⁾ Kfr. Regler for Fællesdrift af Bændelene Merakerbanen, Trondhjem—Støren, Støren—Aamot, Grundset—Aamot, Hamar—Grundset samt Eidsvold—Hamar, approberede ved Kgl. Resolution af 6te Februar 1882 samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4.5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Støren—Aamotbanen:		
Transport	22 959.16	19 173.09
Andel i Forrentning af Rena Station.....Kr. 816.07		
do. i do. af Støren do. * 653.40		1 469.47
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i Forrentning af Støren Station.....		2 316.60
	Tilsammen	22 959.16
		22 959.16
Hamar Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler. ¹⁾ beregnes efter Værkstedets Kapitalværdi 4.5 pCt. aarlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesværkstedets Kapitalværdi:		
Kr. 37 902.18 à 4.5 pCt.	1 705.60	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesværkstedets Kapitalværdi:		
Kr. 59 597.82 à 4.5 pCt.	2 681.90	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanens Andel.....		1 248.67
Hamar—Grundsetbanens —		434.94
Grundset—Aamotbanens —		210.20
Støren—Aamotbanens —		1 986.22
Trondhjem—Størenbanens —		507.47
	Tilsammen	4 387.50
		4 387.50

Specifikation over Beholdningerne.

	Beholdningens Værdi pr. ^{30/6} 88. Kr.	Heraf er:		
		Kul. Kr.	Skinner. Kr.	Sleepers. Kr.
Styrelsen. Hos Billetforvalteren.....	27 413.02	-	-	-
Do. — Telegrafinspektøren	7 841.08	-	-	-
1ste Trafikdistrikt	341 994.70	50 623.42	157 989.14	49 841.80
2det do.	415 747.63	11 307.65	121 231.71	9 035.66
3die do.	184 535.53	31 837.76	49 867.93	17 347.15
4de do.	283 692.60	65 509.04	67 849.66	31 904.18
5te do.	19 863.24	2 258.30	7 933.68	1 274.04
6te do.	10 048.65	2 921.49	4 464.96	-
	1 291 136.45	164 457.66	409 337.08	109 402.83

¹⁾ Kfr. Regler for Fællesdrift af Bandedelene Merakerbanen, Trondhjem—Støren, Støren—Aamot, Grundset—Aamot, Hamar—Grundset samt Eidsvold—Hamar, approberede ved Kgl. Resolution af 6te Februar 1882 samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4.5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

I. Regulativ af 25de November 1882 for nedenstaaende Funktionærer ved Styrelsen og Trafikdistrikterne.

Indst. S. XIII 1882, Pag. 27, Storthingsbesl. af 16de og 17de Juni og Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882.
— S. IX 1887, « 40, do. - 29de Juni og — - 15de August 1887.

1.	Generaldirektøren	aarlig Kr.	6 400
2.	Direktøren for Trafikafdelingen samt fri Bolig, Lys og Brænde.	—	5 000
3.	Direktørerne for Baneafdelingen og Maskinafdelingen	—	5 400
4.	Chefen for Bureauafdelingen stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 5 200.	—	4 400
5.	Driftsbestyrere stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 800 samt fri Bolig, Lys og Brænde.	—	4 000
6.	Baneingeniører ¹⁾ og Maskiningeniører stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 800.	—	4 000
7.	Hovedrevisor ²⁾ , Overtrafikkontrollør, Hovedbogholder og Hoved- kasserer stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 400.	—	3 600
8.	Overbanemestere ³⁾ , Driftsassisterer, Værkmestere, Sekretæren ved Centralstyrelsen og Forstander for det statistiske Kontor stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 3 400.	—	2 600
9.	Forstander for Togkontrollkontoret, Billetforvalteren, Telegrafinspek- tøren ved Centralstyrelsen, Trafikkontrollører ved Centralstyrelsen samt Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskinafdelingen stigende med Kr. 200 hvert 3die Aar til Kr. 2 800.	—	2 200
10.	Lokomotivmestere og Distriktskasserere stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 2 200.	—	1 600
11.	Trafikkontrollører i Distrikterne, Fuldmægtige og Assisterer ved Revisions- og Kassavæsen, Banemestere samt Telegrafmestere i 1ste og 2det Distrikt stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 1 800 og for den ved Styrelsens Expeditionskontor ansatte Fuldmægtig indtil Kr. 2 200. For Assistance hos Telegrafinspektøren erholder vedkommende Telegrafmester et Lønstillæg, stort Kr. 400 aarlig.	—	1 200
12.	Telegrafmestere i 3die og 4de Distrikt stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar indtil Kr. 1 400.	—	1 000
13.	Kontorister og Materialassisterer stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar indtil Kr. 1 200 og for indtil en Fjerdedel af det samlede Antal Kontorister — efter Styrelsens nærmere Bestemmelse — stigende til Kr. 1 400 efter 9 Aars Tjeneste.	—	800

¹⁾ Benævnes: «Distriktsingeniører».

²⁾ Posten som Hovedrevisor er ubesat. Revisionen udføres for Styrelsen og 1ste Trafikdistrikt af en af vedkommende Regjeringsdepartement ansat Revisor med Afønning Kr. 1 600 aarlig.

³⁾ Benævnes «Sektionsingeniører».

II. Regulativ af 13de Juli 1885 for nedenstaaende Funktionærer i Trafikdistrikterne, der ikke indgaa under foranstaaende Regulativ, og som ere ansatte i sine nuværende Stillinger efter 1ste Juli 1884:¹⁾

Indst. S. IX 1885 Pag. 14 og 63. Storthingsbesl. af 17de Juni, Kgl. Res. af 13de Juli 1885.

1. Stationsmestere ved Mellemstationer, for hvilke Lønningen ikke er særligen bestemt, indgaa efter Stationens Trafikforhold under følgende Lønningsklasser.

A.	Kr. 100	til	Kr. 120	maanedlig.	
B.	-	90	-	100	—
C.	-	80	-	90	—
D.	-	60	-	80	—

Den højeste Lønningsats inden hver Klasse er betinget af mindst 5 Aars Tjenestetid i Stillingen. Hertil kommer for samtlige Lønningsklasser: Uniform, Bolig, Lys og Brænde.

2. Expeditører ved Stationer og Stoppesteder samt tilsvarende Funktionærer ved Sidebaner, beliggende udenfor Stationerne, efter Trafikforholdenes Beskaffenhed fra Kr. 50 til Kr. 70 maanedlig og Uniform samt Bolig, Lys og Brænde, forsaavidt dertil er Anledning.
3. Fuldmægtige ved Expeditionen af Passagerer, Fragtgoods eller Ilgoods ved de større Stationer, efter Stillingens Betydighed og Tjenestetid fra Kr. 100 til Kr. 150 maanedlig samt Uniform.
4. Stationskontorister, ved Ansættelsen fra Kr. 50 til Kr. 65 maanedlig samt Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 90.
5. Telegrafister, ved Ansættelsen Kr. 45 maanedlig samt Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 60. Hertil Bolig, Lys og Brænde, naar dertil er Anledning.
6. Formænd samt Vognskrivere, ved Ansættelsen Kr. 65 maanedlig og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 80 maanedlig.
7. Stationsbetjente, ved Ansættelsen Kr. 50 maanedlig og Uniform, senere indtil Kr. 55. Telegrafkyndige Betjente aflønnes med henholdsvis Kr. 55 og Kr. 60 maanedlig samt erholde Bolig, Lys og Brænde, naar dertil er Anledning.
8. Overkonduktører, Kr. 85 indtil Kr. 100 maanedlig og Uniform. Hertil kommer Kilometerpenge, beregnet enten efter 0.5 Øre pr. Togkilometer eller 0.04 Øre pr. Vognkilometer.
9. Underkonduktører, Kr. 65 indtil Kr. 75 og Uniform. Hertil kommer Kilometerpenge, beregnet enten efter 0.25 Øre pr. Togkilometer eller 0.02 Øre pr. Vognkilometer.
10. Skiftekonduktører, faste Sporskifttere ved de mere befærdede Stationer samt Pakkekjørerere, ved Ansættelsen Kr. 60 maanedlig og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 70.
11. Billedkontrollører med Togene, ved Ansættelsen Kr. 85 og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 95.
12. Baneformænd, ved Ansættelsen Kr. 65 til Kr. 75 maanedlig, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 90.
13. Banevogtere fra Kr. 2.00 til Kr. 2.25 arbejdsdaglig.
14. Værkstedsformænd, ved Ansættelsen Kr. 100 maanedlig, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 150.

¹⁾ Storthinget i 1884 vedtog dette Regulativ som gjældende for Terminen 1884—85 i den Udstrækning, som det ved Budgettet var forudsat gennemført. For Funktionærer, der indehavde sine nuværende Stillinger før 1ste Juli 1884, gjælde tildels ældre for hvert Distrikt særlige Regulativer, der ere indtagne i Driftsberetningen for 1883—84.

Det for Telegrafens Tilsyn og Vedligehold i 5te og 6te Distrikt fornødne Personale er ikke optaget paa Fællesregulativet. Forretningerne udføres i 5te Distrikt af Lokomotivmesteren og i 6te Distrikt af en Banemester mod en aarlig Godtgjørelse af Kr. 200. (Lokomotivmesteren i 5te Distrikt har desuden Kr. 100 aarlig for Vedligehold af Telegrafinstrumenter).

15. Lokomotivførere, Uniform samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 100 til Kr. 175 maanedlig. I den faste Løn afgaar indtil 25 pCt., naar der betales Kilometerpenge eller Præmier for Besparelse af Kul og Olie.
16. Fyrbødere, Uniform samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 80 til Kr. 100 maanedlig. I den faste Løn afgaar indtil 25 pCt. naar der betales Kilometerpenge eller Præmier for Besparelse af Kul og Olie.
17. Vognvisitører, efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 80 maanedlig til Kr. 90 à 100.
18. Materialbetjente, ved Ansættelsen Kr. 55, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 65.

For Funktionærer, der ikke indgaa under forannævnte Regulativer,

er Lønnen fastsat som følger:

1ste Trafikdistrikt.

Indst. S. VI 1879, Pag. 30	Storthingsbesltn. af 31te Mai og Kgl. Res. af 16de Juni 1877.
— S. XI 1880, « 13, 26 og 27	do. - 17de Juni - ——— - 10de Juli 1879.
— S. XI 1884, « 23,	do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.
— S. IX 1885, « 63,	do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.

Revisor, se Anmærkning 2, Pag. 54.

Stationsmesteren paa Kongsvinger	aaarlige	Kr. 2 304 ¹⁾
Do. i Fredrikshald	—	« 1 560 ²⁾ —1 920 ³⁾
Do. i Sarpsborg, Fredriksstad og Moss	—	« 1 440 ²⁾ —1 560 ⁴⁾

2det Trafikdistrikt.

Indst. S. VI 1877, Pag. 20 og 30, Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Res. af 16de Juni 1877.	
— S. XI 1880, « 7 - 14,	do. - 19de Juni - ——— - 3die Juli 1880.
— S. XV 1882, « 15,	do. - 20de Juni - ——— - 3die Juli 1882.
— S. XI 1883, « 27,	do. - 21de Juni - ——— - 30te Juni 1883.
— S. XI 1884, « 23,	do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.
— S. IX 1885, « 63,	do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.

Revisor	aaarlige	Kr. 1 600 ⁵⁾
Stationsmesteren i Kristiania.	—	« 2 160 ²⁾ —2 400 ⁵⁾
Do. i Drammen.	—	« 3 020 ⁶⁾
Do. i Laurvig og Skien	—	« 1 680
Do. i Horten og Randsfjord.	—	« 1 440 ²⁾ —1 560 ⁴⁾
Do. i Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Porsgrund, Kongsberg og Hønefos	—	« 1 440
Understationsmesteren i Kristiania.	—	« 1 440 ²⁾ —1 920 ⁷⁾
Do. i Drammen ⁸⁾ .	—	« 1 440 ²⁾ —1 920 ⁷⁾

¹⁾ Fra 1ste Januar 1874.

²⁾ Begyndelsesløn.

³⁾ Fra 1ste Juli 1885.

⁴⁾ Fra 1ste Juli 1884.

⁵⁾ Fra 7de Oktober 1877.

⁶⁾ Af Beløbet er Kr. 960 Afsavn for Bolig, Lys og Brænde.

⁷⁾ Fra 16de Juni 1881 efter 5 Aars Tjeneste.

⁸⁾ Midlertidig Løn fra Drammen—Skienbanens Aabning.

⁹⁾ Aføannes for Tiden som Stations-Fuldmægtig i Terminen 1887—88 med Kr. 1 560.

3die og 4de Trafikdistrikt.

Indst. S. VII 1878, Pag. 41, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kgl. Res. af 26de Juni 1878.			
— S. XV 1882, « 15,	do.	- 20de Juni -	— — — - 3die Juli 1882.
— S. XI 1884, « 23,	do.	- 4de Juli -	— — — - 24de Juli 1884.
— S. IX 1885, « 63,	do.	- 17de Juni -	— — — - 13de Juli 1885.
Revisor for 3die Distrikt			aaarlilig Kr. 800
Do. - 4de —			« 1 200 ¹⁾
Stationsmesteren paa Hamar			« 1 680 ²⁾
Do. paa Røros			« 1 440
Do. i Trondhjem			« 2 500 ¹⁾

5te og 6te Trafikdistrikt.

Indst. S. VII 1878, Pag. 40, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kgl. Res. af 26de Juni 1878.			
— S. XI 1883, « 27,	do.	- 31te Juni -	— — — - 30te Juni 1883.
Revisorerne			aaarlilig Kr. 600
Stationsmesterne i Stavanger og Bergen ³⁾			« 1 680
Samtlige Stationsmestere have, naar ikke anderledes er anmærket, fri Bolig, Lys og Brænde.			

¹⁾ Fra 17de Oktober 1881.

²⁾ Stationsmesterforretningerne udføres af Driftsassistenten, hvis Gage som saadan fordeles med Kr. 1 680 paa Stationen og Kr. 920 paa Distriktskontoret.

³⁾ Fra 1ste Juli 1888 har Stationsmesteren i Bergen Kr. 1 920.

1887—88.

Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse. a)	Til							
		Kristiania.	Bækkelaget.	Nordstrand b) Stoppest.	Lian.	Oppegaard	Ski.	Aas.	Vestby.
Kristiania	II.		1 065	103	2 777	177	302	682	174
	III.		38 557	16 547	77 784	4 802	9 475	7 012	2 440
			39 622	16 650	80 561	4 979	9 777	7 694	2 614
Bækkelaget	II.	1 119		-	26	-	4	6	-
	III.	39 319		-	690	45	41	25	6
		40 438		-	716	45	45	31	6
Nordstrand Stoppested b)	II.	376	-	-	-	-	-	-	-
	III.	24 327	-	-	-	-	-	-	-
		24 703	-	-	-	-	-	-	-
Lian	II.	2 326	11	-	-	2	20	4	-
	III.	68 075	530	-	-	155	163	78	10
		70 401	541	-	-	157	183	82	10
Oppegaard	II.	188	1	-	7	-	5	6	-
	III.	4 862	53	-	187	-	420	138	15
		5 050	54	-	194	-	425	144	15
Ski	II.	274	3	-	24	2	-	7	2
	III.	9 207	38	-	162	398	-	839	184
		9 481	41	-	186	400	-	846	186
Aas	II.	700	2	-	3	7	19	-	49
	III.	7 033	32	-	65	143	785	-	648
		7 733	34	-	68	150	804	-	697
Vestby	II.	168	-	-	-	-	2	49	-
	III.	2 445	8	-	16	13	192	704	-
		2 613	8	-	16	13	194	753	-
Soner	II.	156	-	-	-	-	1	25	6
	III.	2 396	14	-	5	2	152	507	649
		2 552	14	-	5	2	153	532	655
Moss	II.	2 147	7	-	14	-	28	94	17
	III.	8 793	27	-	22	24	294	631	660
		10 940	34	-	36	24	322	725	677
2det Trafikdistrikt c)	II.	34	1	-	1	-	-	2	2
	III.	234	2	-	2	1	33	44	45
		268	3	-	3	1	33	46	47
Dilling	II.	178	-	-	1	-	-	4	-
	III.	546	3	-	3	1	6	14	8
		724	3	-	4	1	6	18	8
Rygge	II.	28	-	-	-	-	1	-	-
	III.	572	2	-	-	6	7	18	9
		600	2	-	-	6	8	18	9

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

Kristiania—Grændsen).

Til

Stationer.	Moss.	2det Trafik- distr. c)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Lisleby.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
150	2 002	81	165	29	174	60	2 263	1	35	63	341
2 381	8 217	331	589	602	1 043	267	8 085	36	437	426	1 420
2 531	10 219	412	754	631	1 217	327	10 348	37	472	489	1 761
-	6	1	1	-	-	1	5	-	-	-	-
15	47	2	2	4	4	-	21	-	5	4	5
15	53	3	3	4	4	1	26	-	5	4	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	7	6	1	-	-	1	11	-	-	-	-
2	40	9	1	2	1	-	17	-	3	7	9
2	47	15	2	2	1	1	28	-	3	7	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	27	2	-	7	-	-	5	-	-	-	-
5	27	2	-	7	-	-	5	-	-	-	-
-	53	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
138	265	27	3	2	4	11	36	-	1	2	6
138	318	27	3	2	4	12	39	-	1	2	6
18	70	6	4	-	-	2	5	-	-	-	3
489	592	63	29	23	13	5	196	-	10	1	19
507	662	69	33	23	13	7	201	-	10	1	22
-	16	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-
574	614	39	10	13	22	1	69	-	3	-	1
574	630	44	10	13	22	1	71	-	3	-	1
-	78	4	-	1	5	-	4	-	-	-	-
-	4 071	78	29	28	44	6	102	-	9	1	14
-	4 149	82	29	29	49	6	106	-	9	1	14
71	-	42	49	23	82	22	634	-	74	13	133
4 119	-	735	2 901	6 070	3 217	383	6 059	-	281	185	730
4 190	-	777	2 950	6 093	3 299	405	6 693	-	355	198	863
1	214	-	2	-	6	-	205	-	3	1	9
59	1 317	-	14	88	109	44	1 629	-	60	60	128
60	1 531	-	16	88	115	44	1 834	-	63	61	137
1	58	-	-	3	4	1	108	-	-	2	5
44	2 673	25	-	288	204	35	629	-	7	7	13
45	2 731	25	-	291	208	36	737	-	7	9	18
1	20	1	5	-	8	1	17	-	-	-	1
26	5 715	93	229	-	631	129	1 374	-	10	3	17
27	5 735	94	234	-	639	130	1 391	-	10	3	18

		Smaalensbanen							
'Fra	Klasse. a)	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Kristiania	II.	19	51	1 425	105	163	129	301	177
	III.	251	181	4 200	4 341	3 408	4 832	4 206	2 325
		270	232	5 625	4 446	3 571	4 961	4 507	2 502
Bækkelaget	II.	-	-	10	-	4	-	-	-
	III.	-	2	24	14	21	3	16	1
		-	2	34	14	25	3	16	1
Nordstrand Stoppested b)	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
Lian	II.	-	-	9	3	2	-	-	-
	III.	-	1	42	29	21	40	15	10
		-	1	51	32	23	40	15	10
Oppegaard	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	1	87	9	33	14	2
		-	-	1	87	9	33	14	2
Ski	II.	-	-	2	10	5	3	2	1
	III.	-	1	17	747	414	326	121	41
		-	1	19	757	419	329	123	42
Aas	II.	1	-	12	-	1	1	1	1
	III.	3	3	68	22	52	80	18	6
		4	3	80	22	53	81	19	7
Vestby	II.	-	-	1	-	1	-	-	-
	III.	-	-	12	6	16	23	2	7
		-	-	13	6	17	23	2	7
Soner	II.	-	-	1	-	-	-	-	-
	III.	1	1	29	6	15	40	9	6
		1	1	30	6	15	40	9	6
Moss	II.	4	2	271	1	2	4	4	2
	III.	23	19	1 652	19	83	105	33	29
		27	21	1 923	20	85	109	37	31
2det Trafikdistrikt c)	II.	1	-	82	-	-	-	3	-
	III.	13	12	813	-	6	19	11	2
		14	12	895	-	6	19	14	2
Dilling	II.	-	1	6	-	-	-	-	-
	III.	2	5	58	-	2	5	-	-
		2	6	64	-	2	5	-	-
Rygge	II.	-	-	-	-	-	2	-	-
	III.	1	1	24	1	1	-	-	1
		1	1	24	1	1	2	-	1

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Korn- sø.	Svenske Baner.	Total.
225	70	101	7	6	13	-	6	6	1 927	15 375
4 434	1 485	1 669	180	111	78	13	73	21	1 430	213 689
4 659	1 555	1 770	187	117	91	13	79	27	3 357	229 064
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 183
16	5	1	-	-	-	-	1	-	-	40 339
16	5	1	-	-	-	-	1	-	-	41 522
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 327
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 703
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 405
32	3	1	-	-	-	-	-	1	-	69 297
34	3	1	-	-	-	-	-	1	-	71 702
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	5 877
6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	6 084
6	1	3	3	-	-	-	-	-	-	405
147	22	36	3	3	-	-	-	-	3	13 204
153	23	39	6	3	-	-	-	-	3	13 609
5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	911
101	6	8	1	-	2	-	-	-	-	10 516
106	6	9	1	-	2	-	-	-	-	11 427
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	246
2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	4 798
2	2	6	-	-	-	-	-	-	-	5 044
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
8	-	14	4	-	1	-	-	1	-	8 242
8	-	14	4	-	1	-	-	1	-	8 523
9	1	1	2	-	5	-	-	-	82	3 840
60	7	14	7	3	10	2	8	6	143	37 354
69	8	15	9	3	15	2	8	6	225	41 194
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	567
8	3	10	6	3	-	-	-	-	-	4 775
8	3	10	6	3	-	-	-	-	-	5 342
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	373
-	1	3	2	-	-	-	-	-	-	4 584
-	1	4	2	-	-	-	-	-	-	4 957
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
5	-	9	3	2	4	-	1	1	-	8 895
5	-	9	3	2	4	-	1	1	-	8 980

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse. a)	Til							
		Kristiania.	Bække- laget.	Nord- strand b) Stoppest.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Raade	II.	166	1	-	-	-	1	2	-
	III.	939	7	-	2	-	3	12	26
		1 105	8	-	2	-	4	14	26
Onsø	II.	55	-	-	-	-	-	1	3
	III.	275	1	-	-	-	13	5	2
		330	1	-	-	-	13	6	5
Fredrikstad	II.	2 155	10	-	12	-	7	12	6
	III.	7 714	16	-	22	6	34	135	72
		9 869	26	-	34	6	41	147	78
Lisleby	II.	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	66	-	-	-	-	-	-	-
		68	-	-	-	-	-	-	-
Greaker	II.	33	-	-	-	-	-	-	-
	III.	445	-	-	1	-	-	10	3
		478	-	-	1	-	-	10	3
Sannesund	II.	58	-	-	-	-	-	-	-
	III.	423	3	-	8	-	-	11	-
		481	3	-	8	-	-	11	-
Sarpsborg	II.	356	-	-	1	-	1	5	-
	III.	1 482	1	-	4	-	7	7	3
		1 838	1	-	5	-	8	12	3
Skjeberg	II.	34	-	-	-	-	-	-	-
	III.	255	-	-	1	-	2	4	-
		289	-	-	1	-	2	4	-
Berg	II.	41	1	-	-	-	-	-	-
	III.	176	2	-	-	-	-	2	-
		217	3	-	-	-	-	2	-
Fredrikshald	II.	1 253	5	-	5	-	1	11	1
	III.	4 279	14	-	32	-	9	42	17
		5 532	19	-	37	-	10	53	18
Kraakstad	II.	100	-	-	2	-	8	-	-
	III.	4 247	15	-	47	104	791	32	9
		4 347	15	-	49	104	799	32	9
Tomter	II.	175	1	-	-	-	6	-	-
	III.	3 473	28	-	23	13	395	95	17
		3 648	29	-	23	13	401	95	17
Spydeberg	II.	103	-	-	1	-	4	3	-
	III.	4 886	14	-	32	28	331	96	19
		4 989	14	-	33	28	335	99	19

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Soner.	Moss.	2det Trafik- distr. c)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Lisleby.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
2	85	11	3	4		1	54	-	-	-	4
46	3 142	134	204	541		254	4 291	-	39	4	54
48	3 227	145	207	545		255	4 345	-	39	4	58
-	18	3	2	2	2		88	-	-	5	2
7	391	79	29	142	253		3 301	-	44	16	56
7	409	82	31	144	255		3 389	-	44	21	58
2	743	208	120	18	62	72		16	100	64	742
92	5 719	1 883	587	1 373	4 686	3 081		637	8 746	3 781	9 282
94	6 462	2 091	707	1 391	4 748	3 153		653	8 846	3 845	10 024
-	-	-	-	-	-	-	12		-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	677		313	216	718
-	-	-	-	-	-	-	689		313	216	722
-	24	3	-	1	3	-	129	-		5	40
12	238	85	7	8	36	31	8 379	97		445	2 933
12	262	88	7	9	39	31	8 508	97		450	2 973
-	12	-	2	-	1	4	72	-	-		8
1	159	86	7	2	7	10	3 810	104	398		342
1	171	86	9	2	8	14	3 882	104	398		350
-	101	18	3	-	7	2	739	2	33	25	
19	735	170	9	19	41	41	9 082	358	2 923	401	
19	836	188	12	19	48	43	9 821	360	2 956	426	
-	1	-	-	1	-	-	18	-	-	-	28
-	28	15	-	7	1	4	1 518	-	53	88	4 222
-	29	15	-	8	1	4	1 536	-	53	88	4 250
-	1	-	1	-	-	-	12	-	1	-	15
2	17	22	1	1	3	1	636	-	22	36	287
2	18	22	2	1	3	1	648	-	23	36	302
4	221	79	15	2	2	1	920	-	56	28	482
13	1 366	706	32	24	76	11	7 065	89	759	716	3 818
17	1 587	785	47	26	78	12	7 985	89	815	744	4 300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
11	24	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-
11	24	2	-	-	-	-	8	-	-	-	1
-	2	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
8	76	9	1	-	3	-	24	-	1	3	20
8	78	9	1	-	3	-	31	-	1	3	27
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
43	124	9	4	1	4	-	47	-	2	5	53
44	125	9	4	1	4	-	47	-	2	5	54

Smaalensbanen									
Fra	Klasse. a)	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Raade	II.	-	-	2	-	2	-	-	-
	III.	4	7	138	-	1	4	-	2
		4	7	140	-	3	4	-	2
Onsø	II.	-	-	2	-	-	-	-	-
	III.	5	2	21	-	-	-	-	-
		5	2	23	-	-	-	-	-
Fredrikstad	II.	21	5	927	-	4	1	2	15
	III.	1 552	594	6 769	1	32	41	34	114
		1 573	599	7 696	1	36	42	36	129
Lisleby	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	218	-	-	-	-	-
		-	-	218	-	-	-	-	-
Greaker	II.	-	2	45	-	-	-	-	-
	III.	62	32	825	2	-	-	1	-
		62	34	870	2	-	-	1	-
Sannesund	II.	-	-	26	-	-	-	-	-
	III.	103	24	776	-	-	2	3	5
		103	24	802	-	-	2	3	5
Sarpsborg	II.	26	13	439	-	3	2	-	1
	III.	4 597	288	3 942	1	30	41	91	160
		4 623	301	4 381	1	33	43	91	161
Skjeberg	II.	-	6	71	-	-	-	-	-
	III.	-	282	3 416	-	1	-	1	-
		-	288	3 487	-	1	-	1	-
Berg	II.	5	-	26	-	-	-	-	-
	III.	292	-	8 104	-	-	-	-	-
		297	-	8 130	-	-	-	-	-
Fredrikshald	II.	77	95	-	-	3	2	4	3
	III.	3 382	8 691	-	3	24	31	42	81
		3 459	8 786	-	3	27	33	46	84
Kraakstad	II.	-	-	-	-	7	2	-	-
	III.	-	1	5	-	325	400	57	23
		-	1	5	-	332	402	57	23
Tomter	II.	-	-	4	1	-	4	4	6
	III.	1	-	11	324	-	642	136	69
		1	-	15	325	-	646	140	75
Spydeberg	II.	-	-	-	4	-	-	17	4
	III.	-	-	27	391	606	-	629	179
		-	-	27	395	606	-	646	183

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Korn- sø.	Svenske Baner.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	339
3	1	5	2	5	3	-	-	-	-	9 873
3	1	5	2	5	3	-	1	-	-	10 212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183
-	-	6	2	3	1	-	1	-	-	4 655
-	-	6	2	3	1	-	1	-	-	4 838
8	6	10	-	-	2	-	1	-	55	5 406
346	248	911	460	481	91	-	126	53	201	59 920
354	254	921	460	481	93	-	127	53	256	65 326
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285
2	2	15	15	21	14	-	66	18	-	13 805
2	2	15	15	21	14	-	66	18	-	14 090
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183
5	7	18	7	6	10	-	47	4	-	6 388
5	7	18	7	6	10	-	47	4	-	6 571
25	11	46	4	8	1	-	-	-	12	1 884
464	383	1 483	1 339	3 653	29	-	23	12	44	31 882
489	394	1 529	1 343	3 661	30	-	23	12	56	33 766
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	161
15	4	6	19	31	11	1	16	14	-	10 015
15	4	6	19	33	11	1	16	14	-	10 176
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
4	-	4	-	3	43	2	6	5	-	9 671
4	-	4	-	3	43	2	6	5	-	9 774
9	2	36	-	2	199	2	81	10	613	4 224
265	85	332	75	207	5 914	1 605	4 344	1 960	5 163	51 272
274	87	368	75	209	6 113	1 607	4 425	1 970	5 776	55 496
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	123
112	11	51	1	1	-	-	-	-	-	6 277
114	11	52	1	1	-	-	-	-	-	6 400
3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	223
170	7	20	-	-	-	-	-	-	-	5 569
173	7	20	1	-	2	-	-	-	-	5 792
7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	148
381	45	83	4	5	-	-	2	-	-	8 050
388	45	85	4	5	-	-	2	-	-	8 198

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse. a)	Til							
		Kristiania.	Bække- laget.	Nord- strand b) Stoppest.	Lian.	Oppe- gaard	Ski.	Aas.	Vestby.
Askim	II.	288	-	-	1	2	1	2	-
	III.	4 081	11	-	13	13	109	33	7
		4 369	11	-	14	15	110	35	7
Slitu	II.	189	-	-	1	-	1	-	-
	III.	2 281	5	-	6	2	45	8	7
		2 470	5	-	7	2	46	8	7
Mysen	II.	212	1	-	-	-	4	1	-
	III.	4 476	11	-	27	8	142	99	4
		4 688	12	-	27	8	146	100	4
Eidsberg	II.	58	-	-	-	-	1	-	-
	III.	1 403	1	-	3	1	23	6	-
		1 461	1	-	3	1	24	6	-
Rakkestad	II.	92	-	-	-	-	2	-	-
	III.	1 563	1	-	2	1	37	9	5
		1 655	1	-	2	1	39	9	5
Gautestad	II.	5	-	-	-	-	4	-	-
	III.	172	-	-	1	-	2	1	-
		177	-	-	1	-	6	1	-
Ise	II.	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	114	-	-	-	-	-	-	-
		116	-	-	-	-	-	-	-
Tistedalen	II.	18	-	-	-	-	1	-	1
	III.	107	2	-	-	-	1	1	-
		125	2	-	-	-	2	1	1
Aspedammen	II.	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-
Præstebakke	II.	7	-	-	-	-	-	-	-
	III.	142	1	-	-	-	-	-	-
		149	1	-	-	-	-	-	-
Kornsø	II.	3	-	-	-	-	-	-	-
	III.	62	-	-	2	-	-	-	-
		65	-	-	2	-	-	-	-
Svenske Baner	II.	1 793	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1 274	-	-	-	-	2	-	-
		3 067	-	-	-	-	2	-	-
Total	II.	14 893	1 109	103	2 876	190	424	916	261
	III.	212 149	39 399	16 547	79 162	5 766	13 514	10 618	4 865
		227 042	40 508	16 650	82 038	5 956	13 938	11 534	5 126

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Soner.	Moss.	2det Trafik- distr. c)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Lisleby.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
-	10	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-
10	40	2	1	3	-	-	58	-	7	4	103
10	50	5	1	3	1	-	60	-	7	4	103
-	1	1	-	-	-	-	16	-	-	-	1
6	38	6	-	1	1	-	128	-	3	1	158
6	39	7	-	1	1	-	144	-	3	1	159
-	22	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13
10	62	3	-	5	1	1	325	1	2	9	516
10	84	3	-	5	1	1	326	1	2	9	529
-	5	-	-	-	-	-	10	-	-	-	13
1	10	-	-	-	-	-	246	1	3	3	358
1	15	-	-	-	-	-	256	1	3	3	371
-	-	1	-	-	1	-	4	-	-	-	37
14	21	26	1	5	4	7	919	-	14	8	1 464
14	21	27	1	5	5	7	923	-	14	8	1 501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
2	3	3	-	2	5	2	469	-	12	3	1 165
2	3	3	-	2	5	2	469	-	12	3	1 168
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10
-	5	6	-	-	3	7	507	-	56	8	3 122
-	6	6	-	-	3	7	508	-	56	8	3 132
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
2	20	-	-	4	2	2	104	-	6	6	30
2	20	-	-	4	2	2	106	-	6	6	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	1	1	-	-	11	-	-	-	2
-	1	-	1	1	-	-	11	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
1	24	-	-	2	1	2	195	-	77	60	41
1	24	-	-	2	1	2	197	-	77	60	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	45	-	-	1	4	1	100	-	26	11	15
-	45	-	-	1	4	1	100	-	26	11	15
-	68	-	-	-	-	-	54	-	-	-	10
-	178	-	-	-	-	-	229	-	-	-	57
-	246	-	-	-	-	-	283	-	-	-	67
251	3 840	473	373	84	358	169	5 400	19	302	206	1 914
8 152	36 044	4 650	4 691	9 269	10 423	4 336	60 351	1 323	14 332	6 520	31 178
8 403	39 884	5 123	5 064	9 353	10 781	4 505	65 751	1 342	14 634	6 726	33 092

Smaalensbanen

Fra	Klasse. a)	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Askim	II.	-	I	I	-	2	12		13
	III.	5	-	44	44	150	578		777
		5	I	45	44	152	590		790
Slitu	II.	-	-	5	-	-	5	7	
	III.	-	2	89	33	49	159	669	
		-	2	94	33	49	164	676	
Mysen	II.	-	-	20	-	2	I	5	I
	III.	7	3	291	108	146	375	829	698
		7	3	311	108	148	376	834	699
Eidsberg	II.	-	-	4	-	-	-	-	-
	III.	2	-	97	7	7	41	195	169
		2	-	101	7	7	41	195	169
Rakkestad	II.	-	-	31	-	-	I	8	3
	III.	12	7	316	49	22	72	135	120
		12	7	347	49	22	73	143	123
Gautestad	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	25	3	83	I	I	7	68	14
		25	3	83	I	I	7	68	14
Ise	II.	I	-	3	-	-	-	-	-
	III.	49	I	207	I	I	2	49	5
		50	I	210	I	I	2	49	5
Tistedalen	II.	-	2	64	-	-	-	-	-
	III.	15	29	3 849	-	-	-	-	I
		15	31	3 913	-	-	-	-	I
Aspedammen	II.	-	-	3	-	-	-	-	-
	III.	4	I	987	-	-	-	-	-
		4	I	990	-	-	-	-	-
Præstebakke	II.	-	-	64	-	-	-	-	-
	III.	19	9	3 607	I	-	2	-	-
		19	9	3 671	I	-	2	-	-
Kornsø	II.	-	-	9	-	-	-	-	-
	III.	18	5	1 739	-	-	-	-	-
		18	5	1 748	-	-	-	-	-
Svenske Baner	II.	-	-	1 020	-	-	-	-	-
	III.	-	-	4 426	-	-	-	-	-
		-	-	5 446	-	-	-	-	-
Total	II.	155	178	4 585	124	201	169	358	227
	III.	10 448	10 207	46 927	6 238	5 443	7 903	7 384	4 847
		10 603	10 385	51 512	6 362	5 644	8 072	7 742	5 074

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Isc.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Korn- sø.	Svenske Baner.	Total.
6	1	7	-	-	-	-	-	-	-	353
904	228	124	55	42	-	-	-	-	-	7 446
910	229	131	55	42	-	-	-	-	-	7 799
8	-	6	-	-	2	-	-	-	-	243
612	171	128	10	6	3	-	-	-	-	4 627
620	171	134	10	6	5	-	-	-	-	4 870
	3	28	-	-	-	-	-	-	-	314
	731	582	77	22	3	-	-	-	-	9 574
	734	610	77	22	3	-	-	-	-	9 888
2		16	2	-	-	-	-	-	-	111
517		630	107	57	-	-	-	-	-	3 888
519		646	109	57	-	-	-	-	-	3 999
56	21		3	-	-	-	-	-	-	260
619	706		771	184	-	-	2	-	-	7 116
675	727		774	184	-	-	2	-	-	7 376
-	1	6		-	-	-	-	-	-	19
83	116	627		187	2	-	-	-	-	3 059
83	117	633		187	2	-	-	-	-	3 078
-	-	1	-		-	-	-	-	-	19
33	58	184	160		1	-	-	-	-	4 579
33	58	185	160		1	-	-	-	-	4 598
-	-	-	-	-		-	3	-	5	96
5	-	3	2	1		428	521	86	318	5 545
5	-	3	2	1		428	524	86	323	5 641
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	-	-	-	-	311		653	163	143	2 284
1	-	-	-	-	311		653	163	143	2 288
-	-	-	-	-	2	-	-	-	27	103
-	-	4	-	-	258	579		312	650	5 987
-	-	4	-	-	260	579		312	677	6 090
-	-	-	-	-	-	-	2		5	19
-	-	-	-	-	106	120	234		454	2 943
-	-	-	-	-	106	120	236		459	2 962
-	-	-	-	-	3	-	20	3		2 971
-	-	-	-	-	288	121	431	305		7 311
-	-	-	-	-	291	121	451	308		10 282
373	117	268	22	18	229	2	114	19	2 726	44 046
9 360	4 340	6 986	3 312	5 037	7 183	2 871	6 555	2 962	8 549	729 841
9 733	4 457	7 254	3 334	5 055	7 412	2 873	6 669	2 981	11 275	773 887

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Kongsvinger

Fra	Klasse.	Til							
		Hovedbanens Stationer.	Eidsv.—Hamarb. og Rørosb's. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
Hovedbanens Stationer	I.				15	2	49	-	2
	II.				746	438	53	274	95
	III.				6 349	5 126	1 833	2 658	1 122
					7 110	5 566	1 935	2 932	1 219
Eidsvold—Hamarb. og Rørosbanens Stationer	I.				-	-	-	-	-
	II.				4	1	-	-	-
	III.				38	11	12	29	1
					42	12	12	29	1
Lillestrøm	I.				-	-	-	-	-
	II.				155	25	13	15	4
	III.				3 079	401	125	137	99
					3 234	426	138	152	103
Fetsund	I.	19	-	-		-	-	-	5
	II.	762	3	166		44	5	11	18
	III.	6 567	40	3 127		607	163	75	200
		7 348	43	3 293		651	168	86	223
Blakjer	I.	3	-	-	-	-	-	-	-
	II.	442	3	43	32		22	34	1
	III.	5 144	14	364	632		345	139	72
		5 589	17	407	664		367	173	73
Haga	I.	36	-	-	-	-	-	-	-
	II.	72	1	7	11	17		84	2
	III.	1 722	16	105	156	347		480	81
		1 830	17	112	167	364		564	83
Aarnæs	I.	-	-	-	2	-	-	-	-
	II.	263	4	21	9	30	75		38
	III.	2 566	29	145	84	150	382		388
		2 829	33	166	95	180	457		426
Sæterstøen	I.	2	-	-	-	-	-	-	-
	II.	87	-	4	21	5	15	38	
	III.	1 007	-	126	177	69	94	389	
		1 096	-	130	198	74	109	427	
Skarnæs	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	196	3	5	3	4	9	26	41
	III.	2 304	40	91	92	68	52	182	269
		2 500	43	96	95	72	61	208	310

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

banen.

Til

Skarnæs.	Sander.	Galterud.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char- lottenberg.	Svenske Baner.	Total.
2	-	-	48	-	-	1	24	656	799
221	106	1	900	22	63	57	248	2 063	5 287
2 379	806	29	3 527	320	456	348	1 526	2 599	29 078
2 602	912	30	4 475	342	519	406	1 798	5 318	35 164
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3	-	-	-	10	-	18
30	11	-	92	11	7	15	186	-	443
30	11	-	95	11	7	15	196	-	461
-	-	-	1	-	-	-	74	-	75
5	3	-	17	2	-	1	9	35	284
145	27	-	247	19	36	20	121	131	4 587
150	30	-	265	21	36	21	204	166	4 946
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3	2	-	2	-	-	1	1	-	1 018
101	17	-	39	6	16	10	7	3	10 978
104	19	-	41	6	16	11	8	3	12 020
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
9	-	-	15	1	1	-	1	-	604
93	42	-	88	3	18	14	20	-	6 988
102	42	-	103	4	19	14	21	-	7 595
-	-	-	2	-	-	1	-	-	39
11	1	-	4	-	-	-	-	-	210
71	21	-	60	1	1	2	5	3	3 071
82	22	-	66	1	1	3	5	3	3 320
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18	6	-	28	-	-	2	-	-	494
227	41	-	185	12	12	17	11	8	4 257
245	47	-	213	12	12	19	11	8	4 753
-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
29	2	-	17	-	-	-	1	-	219
278	51	-	220	12	4	15	37	-	2 479
307	53	-	238	12	4	15	38	-	2 701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	28	-	237	1	3	-	-	-	556
-	757	-	1 160	36	24	19	24	12	5 130
-	785	-	1 397	37	27	19	24	12	5 686

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Kongsvinger									
Fra	Klasse.	Til							
		Hovedbanens Stationer.	Eidsv.—Hamarb. og Rørosb's Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sætersstøen.
Sander	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	101	-	2	-	-	2	3	6
	III.	867	15	39	26	45	9	47	74
		968	15	41	26	45	11	50	80
Galterud	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	99	-	8	1	1	-	3	6
		100	-	8	1	1	-	3	6
Kongsvinger	I.	46	-	-	-	-	7	-	1
	II.	832	16	12	8	11	7	15	19
	III.	4 053	119	173	48	130	46	171	231
		4 931	135	185	56	141	60	186	251
Aabogen	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	19	-	1	-	1	1	1	-
	III.	382	13	21	7	36	3	25	11
		401	13	22	7	37	4	26	11
Eidskog	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	60	1	-	-	-	-	1	-
	III.	510	7	28	14	42	3	6	5
		570	8	28	14	42	3	7	5
Magnor	I.	1	-	-	-	-	-	-	-
	II.	49	3	1	-	-	-	4	-
	III.	284	12	18	3	31	-	18	7
		334	15	19	3	31	-	22	7
Charlottenberg	I.	26	-	2	-	-	-	-	-
	II.	217	18	5	2	-	-	-	1
	III.	1 432	232	130	15	12	10	19	40
		1 675	250	137	17	12	10	19	41
Svenske Baner	I.	478	-	-	-	-	-	-	-
	II.	2 014	-	4	-	-	-	-	-
	III.	4 079	-	94	4	4	2	1	14
		6 571	-	98	4	4	2	1	14
Total	I.	611	-	2	17	2	56	-	8
	II.	5 115	52	271	991	576	202	506	225
	III.	31 016	537	4 469	10 725	7 080	3 079	4 379	2 620
		36 742	589	4 742	11 733	7 658	3 337	4 885	2 853

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

banen (Forts.).

Til

Skarnæs.	Sander.	Galterud.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char- lottenberg.	Svenske Baner.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	109	4	4	2	1	2	258
905	-	-	1 532	23	12	15	10	16	3 635
927	-	-	1 641	27	16	17	11	18	3 893
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	36	-	3 192	8	5	7	4	-	4 452
82	36	-	195	8	5	7	4	-	456
1	-	-	-	-	-	-	1	-	56
256	95	-	-	66	234	96	58	21	1 746
1 136	1 495	53	-	2 209	1 712	1 074	385	133	13 168
1 393	1 590	53	-	2 275	1 946	1 170	444	154	14 970
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	69	-	13	13	-	3	121
24	33	-	1 978	-	331	183	45	5	3 097
24	33	-	2 047	-	344	196	45	8	3 218
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	-	247	17	-	50	6	4	391
12	19	-	1 681	344	-	586	68	30	3 355
16	20	-	1 928	361	-	636	74	34	3 746
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	1	-	83	6	20	-	34	1	202
13	19	-	987	79	841	-	668	38	3 018
13	20	-	1 070	85	861	-	702	39	3 221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	3	-	50	2	8	36	-	-	343
25	25	-	367	47	179	773	-	-	3 306
26	28	-	417	49	187	809	-	-	3 677
-	-	-	-	-	-	-	-	-	478
-	4	-	28	-	3	1	-	-	2 054
4	18	-	135	5	34	26	-	-	4 420
4	22	-	163	5	37	27	-	-	6 952
3	-	-	52	-	-	2	99	656	1 508
579	252	1	1 812	121	349	259	369	2 129	13 809
5 525	3 418	82	12 490	3 135	3 688	3 124	3 117	2 978	101 462
6 107	3 670	83	14 354	3 256	4 037	3 385	3 585	5 763	116 779

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Kristiania—							
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Skarpsno Stoppested. d)	Bygdø.	Vækkerø Stoppested. d)	Lysaker.	Stabæk Stoppested. d)	Høvik.	Sandviken.
Kristiania	II.		171	983	773	1 244	423	1 696	2 994
	III.		8 118	42 119	16 838	46 718	6 976	22 208	36 467
			8 289	43 102	17 611	47 962	7 399	23 904	39 461
Skarpsno Stoppested d)	II.	102		3	27	15	2	21	10
	III.	6 932		45	104	113	51	40	90
		7 034		48	131	128	53	61	100
Bygdø	II.	978	2		1	12	1	28	36
	III.	43 159	44		56	389	107	326	555
		44 137	46		57	401	108	354	591
Vækkerø Stoppested d)	II.	716	19	6		2	2	7	9
	III.	17 795	92	98		42	41	106	89
		18 511	111	104		44	43	113	98
Lysaker	II.	1 258	-	-	-		-	1	16
	III.	45 228	-	342	5		12	472	778
		46 486	-	342	5		12	473	794
Stabæk Stoppested d)	II.	348	3	4	2	4		6	5
	III.	6 507	30	76	39	158		48	207
		6 855	33	80	41	162		54	212
Høvik	II.	1 824	3	44	4	4	3		31
	III.	22 318	2	272	98	428	87		918
		24 142	5	316	102	432	90		949
Sandviken	II.	2 872	-	47	1	25	3	37	
	III.	36 563	60	371	78	736	241	1 127	
		39 435	60	418	79	761	244	1 164	
Slæbende Stoppested d)	II.	312	-	2	-	2	2	5	29
	III.	3 180	13	28	6	35	9	92	300
		3 492	13	30	6	37	11	97	329
Hvalstad	II.	346	-	15	-	2	-	9	18
	III.	8 046	-	63	-	90	-	248	668
		8 392	-	78	-	92	-	257	686

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

Drammenbanen.

Til

Slæbende Stoppested. d)	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Spikestad Stoppested. d)	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen— Skiensbanens Stationer.	Drammen— Randsfjordbanens Stationer.	Total.
273	310	409	87	199	-	198	185	5 123	3 922	3 505	22 495
2 812	7 863	9 439	3 898	4 161	376	3 933	1 118	27 472	11 604	13 915	266 035
3 085	8 173	9 848	3 985	4 360	376	4 131	1 303	32 595	15 526	17 420	288 530
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185
6	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7 388
10	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7 573
4	5	33	-	-	1	-	-	9	5	1	1 116
30	49	153	22	18	-	13	17	143	26	41	45 148
34	54	186	22	18	1	13	17	152	31	42	46 264
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	765
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 273
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 038
-	1	1	-	-	-	1	-	8	5	5	1 296
31	69	164	62	21	-	14	8	152	13	50	47 421
31	70	165	62	21	-	15	8	160	18	55	48 717
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 072
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 444
-	3	8	-	1	-	-	-	29	4	12	1 970
61	226	202	43	19	-	20	9	205	31	69	25 008
61	229	210	43	20	-	20	9	234	35	81	26 978
5	13	16	2	8	-	3	3	217	4	17	3 273
128	582	707	184	155	-	146	15	533	63	123	41 812
133	595	723	186	163	-	149	18	750	67	140	45 085
-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	358
-	20	45	1	1	-	5	-	2	-	-	3 737
-	21	50	1	1	-	5	-	2	-	-	4 095
-	-	3	-	2	-	3	-	16	12	4	430
-	-	502	127	57	-	36	5	379	95	124	10 440
-	-	505	127	59	-	39	5	395	107	128	10 870

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Kristiania—							
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Skarpsno Stoppested. d).	Bygdø.	Vækkere Stoppested. d)	Lysaker.	Stabæk Stoppested. d)	Høvik.	Sandviken.
Asker	II.	442	-	32	-	-	-	31	27
	III.	9 317	-	122	-	204	-	229	649
		9 759	-	154	-	204	-	260	676
Heggedøl	II.	104	-	-	-	-	-	-	7
	III.	3 915	-	26	-	50	3	32	185
		4 019	-	26	-	50	3	32	192
Røken	II.	193	-	1	-	-	-	2	5
	III.	4 145	-	18	-	12	-	16	116
		4 338	-	19	-	12	-	18	121
Spikestad Stoppested d)	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	419	-	-	-	-	-	-	-
		419	-	-	-	-	-	-	-
Lier	II.	202	-	-	-	1	-	1	1
	III.	3 943	-	10	-	8	-	14	175
		4 145	-	10	-	9	-	15	176
Bragerøen	II.	228	-	-	-	-	-	-	3
	III.	1 908	-	25	-	16	-	14	27
		2 136	-	25	-	16	-	14	30
Drammen	II.	4 895	-	6	-	3	-	26	74
	III.	27 115	-	93	-	111	-	156	490
		32 010	-	99	-	114	-	182	564
Drammen—Skiensbanens Stationer	II.	4 384	-	4	-	-	-	6	31
	III.	12 639	-	16	-	16	-	12	83
		17 023	-	20	-	16	-	18	114
Drammen— Randsfjordbanens Stationer	II.	3 626	-	5	-	2	-	22	63
	III.	14 396	-	36	-	65	-	68	144
		18 022	-	41	-	67	-	90	207
Total	II.	22 830	198	1 152	808	1 316	436	1 898	3 359
	III.	267 525	8 359	43 760	17 224	49 191	7 527	25 208	41 941
		290 355	8 557	44 912	18 032	50 507	7 963	27 106	45 300

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

Drammenbanen (Forts.).

Til

Sløbende Stoppested. d)	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Spikestad Stoppested. d)	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen— Skiensbanens Stationer.	Drammen— Randsfjordbanens Stationer.	Total.
2	19		5	3	-	2	1	23	8	7	602
49	488		1 233	197	-	74	19	760	61	88	13 490
51	507		1 238	200	-	76	20	783	69	95	14 092
-	-	4		1	-	1	-	5	1	1	124
-	135	1 409		700	-	65	64	1 602	42	54	8 282
-	135	1 413		701	-	66	64	1 607	43	55	8 406
1	1	2	2		-	7	2	76	4	6	302
-	62	192	554		415	335	94	3 257	44	149	9 409
1	63	194	556		415	342	96	3 333	48	155	9 711
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	373		46	-	243	-	-	1 081
-	-	-	-	373		46	-	243	-	-	1 081
-	1	5	-	3	-		1	92	-	1	308
-	40	67	74	310	23		372	7 695	96	295	13 122
-	41	72	74	313	23		373	7 787	96	296	13 430
-	2	1	-	4	-	4		7	8	-	257
-	15	43	122	214	-	847		237	77	41	3 586
-	17	44	122	218	-	851		244	85	41	3 843
-	24	40	11	89	-	97	15		-	-	5 280
2	313	729	1 562	3 358	129	7 160	295		-	-	41 513
2	337	769	1 573	3 447	129	7 257	310		-	-	46 793
-	2	3	1	7	-	7	7	-	-	-	4 452
-	89	80	66	61	-	129	76	-	-	-	13 267
-	91	83	67	68	-	136	83	-	-	-	17 719
-	6	10	4	6	-	4	-	-	-	-	3 748
-	72	74	42	156	-	319	218	-	-	-	15 590
-	78	84	46	162	-	323	218	-	-	-	19 338
293	389	540	112	323	1	327	214	5 605	3 973	3 559	47 333
3 136	10 026	13 810	7 990	9 801	943	13 142	2 310	42 680	12 152	14 949	591 674
3 429	10 415	14 350	8 102	10 124	944	13 469	2 524	48 285	16 125	18 508	639 007

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Drammen—

Fra	Klasse.	Til												
		Drammen. e)	Skouger.	Galleberg.	Sande. e)	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.
Drammen e)	II.		16	34	82	362	-	18	11	-	292	20	2	-
	III.	5 182	3 061	6 725	3 940	85	127	133	75	1 612	124	70	3	
		5 198	3 095	6 807	4 302	85	145	144	75	1 904	144	72	3	
Skouger	II.	7	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	4 576	357	456	329	4	3	2	6	42	1	2	-	
		4 583	357	463	332	4	3	2	6	42	1	2	-	
Galleberg	II.	35	4	-	5	12	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	3 123	382	1 055	549	5	2	1	3	21	-	1	-	
		3 158	386	1 060	561	5	2	1	3	21	-	1	-	
Sande e)	II.	92	4	1	-	40	-	1	-	-	6	10	-	
	III.	6 738	464	902	-	3 165	23	10	20	8	88	43	6	
		6 830	468	903	-	3 205	23	11	20	8	94	53	6	
Holmestrand	II.	329	2	12	51	-	7	15	10	2	167	1	1	
	III.	3 979	348	557	3 158	-	1 318	279	205	72	3 001	56	66	
		4 308	350	569	3 209	-	1 325	294	215	74	3 168	57	67	
Nykirke	II.	-	-	-	-	9	-	-	-	-	12	-	-	
	III.	91	2	3	26	1 298	-	499	151	47	689	10	6	
		91	2	3	26	1 307	-	499	151	47	701	10	6	
Skopum	II.	6	-	-	-	16	1	-	-	-	43	-	-	
	III.	131	5	3	10	306	344	-	185	127	1 345	11	6	
		137	5	3	10	322	345	-	186	127	1 388	11	6	
Augedal	II.	19	-	-	-	3	-	4	-	-	10	-	-	
	III.	168	4	2	22	194	131	92	-	133	1 520	28	12	
		187	4	2	22	197	131	96	-	133	1 530	28	12	
Barkaker	II.	-	-	-	-	4	-	-	1	-	16	2	-	
	III.	78	6	1	5	78	52	105	129	-	3 147	25	7	
		78	6	1	5	82	52	105	130	-	3 163	27	7	
Tønsberg	II.	256	-	-	10	151	13	42	10	20	-	58	66	
	III.	1 784	32	17	91	2 911	693	1 325	1 723	3 549	-	10 256	6 713	
		2 040	32	17	101	3 062	706	1 367	1 733	3 569	-	10 314	6 779	
Sæm	II.	14	-	-	20	1	-	-	-	6	-	-	-	
	III.	116	-	2	42	49	10	6	30	55	9 817	-	366	
		130	-	2	62	50	10	6	30	61	9 864	-	368	
Stokke	II.	4	-	-	-	2	-	-	-	1	61	3	-	
	III.	78	3	1	12	61	7	6	13	14	6 438	294	149	
		82	3	1	12	63	7	6	13	15	6 499	297	149	
Raastad	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	1	-	-	1	7	1	-	-	2	120	25	177	
		1	-	-	1	7	1	-	-	2	120	25	177	
Sandefjord	II.	112	-	-	-	24	1	1	-	-	490	10	24	
	III.	451	40	17	17	308	21	33	28	27	7 310	599	3 578	
		563	40	17	17	332	22	34	28	27	7 800	609	3 602	

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

Skienbanen.

Til

Sandefjord.	Joberg.	Tjødving.	Laurvik. e)	Tjose.	Aaklungen.	Birkedal.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten. f)	Kristiana— Drammenb. Stationer.	Drammen— Randsfjordb. Stationer.	Total.
92	-	-	204	-	-	-	6	28	124	22	346			1 659
458	1	8	846	-	2	-	51	215	460	182	1 970			25 330
550	1	8	1 050	-	2	-	57	243	584	204	2 316			26 989
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	28
29	-	-	22	-	-	-	-	2	5	2	34	436	48	6 356
29	-	-	22	-	-	-	-	2	5	2	34	447	48	6 384
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	26	-	85
14	-	-	18	-	-	-	-	2	5	-	24	268	46	5 519
14	-	-	18	-	-	-	-	2	7	1	24	294	46	5 604
-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	3	-	48	5	214
18	2	-	35	-	-	2	3	12	20	12	138	871	137	12 718
18	2	-	37	-	-	2	5	12	20	15	138	919	142	12 932
23	-	-	33	-	-	-	1	3	18	5	207	400	18	1 305
336	1	8	519	-	1	-	8	70	185	242	2 817	1 785	274	19 292
359	1	8	552	-	1	-	9	73	203	247	3 024	2 185	292	20 597
-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	2	8	31	-	77
18	2	5	22	-	-	-	-	1	4	288	1 571	87	13	4 834
18	2	5	37	-	-	-	-	1	4	290	1 579	118	13	4 911
4	-	-	3	-	-	-	-	1	2	28	169	13	-	287
37	-	-	33	-	-	-	2	10	22	714	4 275	65	3	7 634
41	-	-	36	-	-	-	2	11	24	742	4 444	78	3	7 921
-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	6	9	-	54
33	-	1	34	-	-	4	1	22	18	225	700	47	6	3 397
33	-	1	35	-	-	4	1	22	20	225	706	56	6	3 451
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	-	36
33	2	-	22	-	-	-	-	5	17	131	449	66	6	4 366
34	2	-	22	-	-	-	-	5	17	135	453	70	6	4 402
547	-	-	563	1	-	-	11	56	163	55	682	811	35	3 551
7 186	10	67	3 430	3	-	2	75	557	927	1 309	7 540	2 148	210	52 669
7 733	10	67	3 993	4	-	2	86	613	1 090	1 364	8 222	2 959	245	56 220
8	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	2	11	2	119
672	10	10	193	2	-	1	1	19	51	15	89	115	9	11 713
680	10	10	197	2	-	1	3	19	51	15	91	126	11	11 832
29	-	2	7	-	-	-	-	-	3	9	3	32	6	162
3 453	8	8	236	-	1	-	-	30	28	18	186	176	8	11 228
3 482	8	10	243	-	1	-	-	30	31	27	189	208	14	11 390
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6
1 185	57	4	57	-	-	-	1	9	2	-	43	19	4	1 715
1 189	57	4	57	-	-	-	1	9	2	-	44	20	4	1 721
-	18	937	-	-	-	-	4	54	113	3	133	419	46	2 392
1075	1 521	10 341	7	18	7	80	663	812	20	1 143	1 309	121	4	30 809
1075	1 539	11 278	7	18	7	84	717	925	23	1 276	1 728	167	4	33 201

		Drammen—													
Fra	Klasse.	Til													
		Drammen. e)	Skouger.	Galleberg.	Sande. e)	Holmestrand	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	Tensberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.	
Joberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	I	-	-	-	3	-	-	-	11	12	7	6	52	
		I	-	-	-	3	-	-	-	11	12	7	6	52	
Tjødling	II.	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	
	III.	5	-	-	2	9	6	-	3	-	77	2	5	3	
		5	-	-	3	9	6	-	3	-	78	2	5	3	
Laurvik e)	II.	249	-	-	2	42	5	24	-	-	567	-	11	-	
	III.	890	20	19	35	488	20	52	32	20	3 261	170	234	50	
		1 139	20	19	37	530	25	76	32	20	3 828	170	245	50	
Tjose	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	I	-	-	-	-	3	-	-	-	
		-	-	-	-	I	-	-	-	-	3	-	-	-	
Aaklungen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	I	-	-	-	I	-	-	-	-	2	I	I	-	
		I	-	-	-	I	-	-	-	-	2	I	I	-	
Birkedalen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	I	2	-	-	7	-	I	-	I	-	
		-	-	-	I	2	-	-	7	-	I	-	I	-	
Eidanger	II.	10	-	-	-	-	-	-	-	-	17	3	I	-	
	III.	47	-	-	3	8	2	3	2	-	80	-	I	2	
		57	-	-	3	8	2	3	2	-	97	3	2	2	
Porsgrund	II.	49	-	I	-	4	-	I	-	-	67	-	-	-	
	III.	228	3	1	13	78	3	8	21	11	523	27	43	4	
		277	3	2	13	82	3	9	21	11	590	27	43	4	
Skien	II.	125	-	I	-	16	-	I	2	-	151	I	I	-	
	III.	423	10	4	5	166	4	20	14	16	898	56	23	2	
		548	10	5	5	182	4	21	16	16	1 049	57	24	2	
Borre	II.	17	-	I	2	8	33	18	I	I	58	-	4	-	
	III.	181	3	-	26	270	383	580	146	115	1 231	17	11	-	
		198	3	1	28	278	416	598	147	116	1 289	17	15	-	
Horten f)	II.	291	I	2	3	207	5	172	4	3	679	2	3	-	
	III.	1 945	49	31	167	2 683	1 632	4 646	709	399	8 081	73	135	37	
		2 236	50	33	170	2 890	1 637	4 818	713	402	8 760	75	138	37	
Kristiania— Drammenb. Stationer	II.		15	14	53	327	25	9	-	-	797	11	30	I	
	III.		435	260	874	1 645	80	49	49	55	1 972	95	162	23	
			450	274	927	1 972	105	58	49	55	2 769	106	192	24	
Drammen— Randsfjordb. Stationer	II.		-	I	8	24	-	I	-	-	43	3	6	-	
	III.		69	43	131	275	11	11	3	4	230	12	6	2	
			69	44	139	299	11	12	3	4	273	15	12	2	
Total	II.	1 615	42	67	244	1 255	90	307	40	33	3 524	124	151	5	
	III.	25 035	7057	5281	12 877	18 824	4 835	7 856	3 606	4 749	51 521	11 932	11 038	1745	
		26 650	7099	5348	13 121	20 079	4 925	8 163	3 646	4 782	55 045	12 056	11 789	1750	

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

Skienbanen (Forts.).

Til

Sandefjord.	Joberg.	Tjødølning.	Laurvik. e)	Tjøse.	Aaklungen.	Birkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten. f)	Kristiania— Drammen. Stationer.	Drammen— Randsfjordb. Stationer.	Total.
3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
879		155	660	5	-	-	-	8	16	-	10	18	5	1 848
882		155	660	5	-	-	-	8	16	-	10	18	5	1 851
20		-	39	-	-	-	1	-	-	-	1	3	-	66
1 479	138		3 893	2	-	3	19	30	30	-	50	57	2	5 815
1 499	138		3 932	2	-	3	20	30	30	-	51	60	2	5 881
901	-	43		45	21	-	59	429	1 173	-	286	965	40	4 862
10 175	637	4 353		2775	1 055	80	562	3 295	8 365	32	1 637	2 120	204	40 581
11 076	637	4 396		2820	1 076	80	621	3 724	9 538	32	1 923	3 085	244	45 443
-	-	-	47		1	-	-	1	-	-	-	1	-	50
9	3	2	2 546		168	32	24	36	73	-	2	2	-	2 901
9	3	2	2 593		169	32	24	37	73	-	2	3	-	2 951
-	-	-	19	1	-	-	2	-	8	-	-	-	-	30
17	-	-	1 062	142		333	242	969	885	-	1	12	-	3 669
17	-	-	1 081	143		333	244	969	893	-	1	12	-	3 699
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
4	1	8	30	26	372		251	1 096	415	-	3	13	1	2 232
4	1	8	30	26	372		251	1 097	416	-	3	13	1	2 234
9	-	-	58	-	-	3		75	419	-	11	109	3	718
97	-	18	578	20	201	174		6 989	6 826	1	57	236	4	15 349
106	-	18	636	20	201	177		7 064	7 245	1	68	345	7	16 067
53	-	-	432	1	-	1	73		1 523	2	47	328	4	2 586
663	6	27	3 366	24	1 040	1 212	7 322		38 772	-	262	785	41	54 483
716	6	27	3 798	25	1 040	1 213	7 395		40 295	2	309	1 113	45	57 069
102	-	-	1 080	-	7	1	374	1 786		1	121	873	19	4 662
795	13	20	7 803	61	849	470	7 290	64 468		4	820	2 000	100	86 334
897	13	20	8 883	61	856	471	7 664	66 254		5	941	2 873	119	90 996
1	-	-	1	-	-	-	-	-	4		106	98	-	353
16	1	-	31	-	-	-	-	2	5		4 945	108	12	8 083
17	1	-	32	-	-	-	-	2	9		5 051	206	12	8 436
163	-	-	232	1	-	-	9	35	138	107		259	103	2 419
1 160	15	50	1 629	-	1	2	63	238	914	5 180		524	325	30 688
1 323	15	50	1 861	1	1	2	72	273	1 052	5 287		783	428	33 107
362	-	2	905	-	-	-	88	263	810	73	188			3 973
1 271	18	52	1 846	1	3	8	188	659	1 829	93	485			12 152
1 633	18	54	2 751	1	3	8	276	922	2 639	166	673			16 125
33	-	-	72	-	-	-	2	4	32	3	105			337
110	-	2	222	-	1	1	7	37	148	13	342			1 680
143	-	2	294	-	1	1	9	41	180	16	447			2 017
2 355	-	65	4 654	49	29	5	634	2 736	4 535	318	2 426	4 452	281	30 036
30 147	2000	6 319	39 474	3068	3 712	2 331	16 190	79 444	60 834	8 481	29 593	13 267	1 579	463 395
32 502	2000	6 384	44 128	3117	3 741	2 336	16 824	82 180	65 369	8 799	32 019	17 719	1 860	493 431

		Drammen—										
Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Drammen	II.		14	93	484	-	38	215	79	190	4	31
	III.		447	9 611	7 437	679	2 709	3 631	870	2 214	304	451
			461	9 704	7 921	679	2 747	3 846	949	2 404	308	482
Gulskogen	II.	8		-	-	-	9	1	-	1	-	-
	III.	447		448	736	38	146	158	37	67	10	8
		455		448	736	38	155	159	37	68	10	8
Mjøndalen	II.	82	-		14	-	1	-	2	1	-	-
	III.	9 553	222		1 936	51	198	194	82	126	11	9
		9 635	222		1 950	51	199	194	84	127	11	9
Hougsund	II.	291	-	30		-	19	57	1	213	-	1
	III.	7 738	512	1 512		411	1 236	684	182	374	20	28
		8 029	512	1 542		411	1 255	741	183	587	20	29
Burud	II.	-	-	-	-		1	-	-	1	-	-
	III.	642	27	40	344		80	133	19	28	-	1
		642	27	40	344		81	133	19	29	-	1
Skotselven	II.	38	6	1	14	-		8	4	8	-	1
	III.	2 678	115	164	1 061	274		1 352	213	446	6	10
		2 716	121	165	1 075	274		1 360	217	454	6	11
Aamot	II.	216	-	1	56	-	12		74	46	-	1
	III.	3 718	101	207	650	151	1 307		1 104	1 899	70	113
		3 934	101	208	706	151	1 319		1 178	1 945	70	114
Gjethus	II.	83	-	-	4	-	8	70		10	1	1
	III.	934	15	86	163	11	205	971		1 703	86	149
		1 017	15	86	167	11	213	1 041		1 713	87	150
Vikersund	II.	190	1	4	83	-	3	38	14		3	116
	III.	2 327	39	101	345	23	426	1 916	1 271		431	577
		2 517	40	105	428	23	429	1 954	1 285		434	693
Nakkerud	II.	4	-	-	-	-	-	1	-	4		6
	III.	301	7	10	23	2	5	77	84	394		470
		305	7	10	23	2	5	78	84	398		476
Skjærdalen	II.	43	-	-	-	-	-	-	3	91	1	
	III.	430	5	10	33	3	11	90	124	557	391	
		473	5	10	33	3	11	90	127	648	392	
Ask	II.	58	-	-	1	-	-	-	-	9	-	7
	III.	288	-	14	15	-	9	33	43	139	318	366
		346	-	14	16	-	9	33	43	148	318	373
Høneføs	II.	213	1	1	39	-	5	30	8	115	13	31
	III.	1 456	24	89	133	29	63	210	307	645	619	2 150
		1 669	25	90	172	29	68	240	315	760	632	2 181

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

Randsfjordbanen.

Til													
Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiania— Drammenbanens Stationer.	Drammen— Skienbanens Stationer. g)	Total.
65	218	111	204	89	9	-	17	478	34	88			2 461
501	1 404	514	1 129	3 179	639	175	649	3 234	352	1 405			41 534
566	1 622	625	1 333	3 268	648	175	666	3 712	386	1 493			43 995
-	4	-	1	3	2	-	-	5	-	-	21	-	55
-	52	4	18	164	19	13	17	113	10	25	348	9	2 887
-	56	4	19	167	21	13	17	118	10	25	369	9	2 942
-	2	-	1	-	2	-	-	2	-	1	41	-	149
15	91	50	52	349	63	28	46	310	5	102	680	56	14 229
15	93	50	53	349	65	28	46	312	5	103	721	56	14 378
1	44	4	12	47	3	-	-	141	1	25	155	10	1 055
15	135	33	167	2 133	342	120	196	1 003	49	160	993	91	18 134
16	179	37	179	2 180	345	120	196	1 144	50	185	1 148	101	19 189
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	8
2	36	22	13	14	6	-	3	24	9	48	71	8	1 570
2	36	24	13	14	6	-	3	24	9	48	75	8	1 578
-	2	-	3	-	-	-	-	1	-	-	38	3	127
3	66	21	116	152	47	8	96	248	33	125	328	29	7 591
3	68	21	119	152	47	8	96	249	33	125	366	32	7 718
-	29	3	5	32	1	-	-	13	-	1	193	6	689
48	209	60	187	97	11	36	14	147	155	126	877	64	11 351
48	238	63	192	129	12	36	14	160	155	127	1 070	70	12 040
1	4	2	4	2	-	-	-	3	-	1	47	-	241
50	276	32	90	39	-	1	-	19	40	138	247	15	5 270
51	280	34	94	41	-	1	-	22	40	139	294	15	5 511
4	199	10	83	4	-	-	-	37	9	34	484	92	1 408
142	696	164	336	43	14	7	3	177	935	723	945	150	11 791
146	895	174	419	47	14	7	3	214	944	757	1 429	242	13 199
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	1	48
322	634	49	85	3	30	-	-	3	29	74	185	12	2 799
322	644	49	85	3	30	-	-	3	29	75	206	13	2 847
7	30	8	4	1	-	-	-	7	-	5	27	3	230
384	2 150	272	123	15	-	1	-	29	18	70	283	13	5 012
391	2 180	280	127	16	-	1	-	36	18	75	310	16	5 242
	9	1	5	-	-	-	-	2	-	-	53	3	148
	2 455	662	133	7	3	-	7	29	5	53	294	20	4 893
	2 464	663	138	7	3	-	7	31	5	53	347	23	5 041
10		302	387	1	1	-	4	67	-	9	655	47	1 939
2 360		6 393	5 818	79	8	2	70	117	56	170	2 048	204	23 050
2 370		6 695	6 205	80	9	2	74	184	56	179	2 703	251	24 989

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Drammen—										
Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Heen	II.	112	-	-	5	-	-	3	1	18	-	7
	III.	465	-	43	34	18	20	53	36	140	45	243
		577	-	43	39	18	20	56	37	158	45	250
Randsfjord	II.	171	-	-	13	-	4	9	3	43	-	8
	III.	1 092	3	45	155	8	118	186	95	337	67	107
		1 263	3	45	168	8	122	195	98	380	67	115
Vestfossen	II.	92	-	2	40	-	1	24	1	4	-	-
	III.	3 097	118	311	2 525	21	174	96	35	58	7	11
		3 189	118	313	2 565	21	175	120	36	62	7	11
Darbo	II.	9	2	-	3	-	-	-	-	1	-	2
	III.	659	9	51	434	9	54	19	-	15	27	-
		668	11	51	437	9	54	19	-	16	27	2
Krekling	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	179	11	24	119	-	7	34	-	6	-	-
		179	11	24	119	-	7	34	-	6	-	-
Skollenborg	II.	21	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-
	III.	673	19	29	196	7	95	23	-	4	2	2
		694	19	29	199	7	95	23	-	5	2	2
Kongsberg	II.	462	2	2	123	-	2	7	-	23	-	4
	III.	3 084	67	293	959	19	275	154	21	168	1	17
		3 546	69	295	1 082	19	277	161	21	191	1	21
Snarum	II.	35	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
	III.	349	5	8	52	5	42	156	42	834	33	14
		384	5	8	52	5	42	156	42	841	33	14
Krøderen	II.	81	-	1	26	-	-	5	2	35	-	5
	III.	1 452	28	91	146	52	101	104	177	690	79	61
		1 533	28	92	172	52	101	109	179	725	79	66
Kristiania— Drammenbanens Stationer	II.		22	42	126	4	47	197	50	446	12	38
	III.		188	680	934	61	287	799	247	983	185	263
			210	722	1 060	65	334	996	297	1 429	197	301
Drammen— Skienbanens Stationer g)	II.		-	2	7	-	-	9	1	87	-	-
	III.		10	49	78	8	25	70	9	126	9	13
			10	51	85	8	25	79	10	213	9	13
Total	II.	2 209	48	179	1 041	4	150	674	243	1 354	34	259
	III.	41 562	1 972	13 916	18 508	1 880	7 593	11 143	4 998	11 953	2 721	5 063
		43 771	2 020	14 095	19 549	1 884	7 743	11 817	5 241	13 307	2 755	5 322

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

Randsfjordbanen (Forts.).

Ask.	Til												Total.
	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Stollenberg.	Kongsberg.	Snaarum.	Krøderen.	Kristiania— Drummenbanens Stationer.	Drammen— Skienbanens Stationer. g)	
1	116		178	-	-	-	-	4	-	1	203	11	660
408	4 445		1 048	12	1	-	2	12	2	53	567	43	7 690
409	4 561		1 226	12	1	-	2	16	2	54	770	54	8 350
1	340	80		1	1	-	-	22	-	1	796	60	1 553
160	5 672	967		17	11	1	25	80	13	47	2 007	169	11 382
161	6 012	1 047		18	12	1	25	102	13	48	2 803	229	12 935
-	3	-	1		1	-	4	32	-	-	97	2	304
3	85	14	20		679	233	306	1 470	1	18	605	60	9 947
3	88	14	21		680	233	310	1 502	1	18	702	62	10 251
-	-	-	-	1		-	8	14	-	2	14	-	56
1	5	3	9	449		196	337	627	5	20	148	22	3 099
1	5	3	9	450		196	345	641	5	22	162	22	3 155
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
1	3	-	-	224	148		119	405	-	5	28	9	1 322
1	3	-	-	224	148		119	406	-	5	28	9	1 323
-	8	-	-	6	8			17	-	1	41	4	110
3	71	2	17	395	313	101		3 204	-	-	390	92	5 548
3	79	2	17	311	321	101		3 221	-	1	431	96	5 658
-	70	1	21	56	8	1	19		-	1	712	85	1 599
44	93	11	66	1 374	650	336	2 807		14	35	3 348	527	14 393
44	163	12	87	1 430	658	337	2 826		14	36	4 060	612	15 962
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	49
10	48	-	10	2	3	1	-	10		580	152	10	2 366
10	48	-	10	2	3	1	-	10		586	153	10	2 415
1	14	1	3	-	3	-	-	6	8		145	10	346
103	168	41	35	16	19	3	2	41	516		1 046	77	5 048
104	182	42	38	16	22	3	2	47	524		1 191	87	5 394
53	623	179	705	82	12	-	42	734	-	145			3 559
618	2 022	485	1 943	576	107	22	328	3 180	128	913			14 949
671	2 645	664	2 648	658	119	22	370	3 914	128	1 058			18 508
2	46	5	39	2	-	-	-	76	-	5			281
27	209	39	130	69	27	10	95	506	10	60			1 579
29	255	44	169	71	27	10	95	582	10	65			1 860
146	1 771	709	1 656	327	51	1	94	1 662	52	327	3 748	337	17 076
5 220	21 025	9 838	11 545	9 318	3 140	1 294	5 122	14 988	2 385	4 950	15 590	1 680	227 404
5 366	22 796	10 547	13 201	9 645	3 191	1 295	5 216	16 650	2 437	5 277	19 338	2 017	244 480
Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppesteder paa Sidelinien Vikersund—Krøderen												III Klasse	6 469
Tilsammen													250 949

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Eidsvold—					
Fra	Klasse. a)	Til			
		Hovedbanens Stationer.	Kongsvingerbanens Stationer.	Eidsvold.	Minne.
Hovedbanens Stationer	II.				103
	III.				1 593
					1 696
Kongsvingerbanens Stationer	II.				1
	III.				26
					27
Eidsvold	II.				69
	III.				3 847
					3 916
Minne	II.	103	-	49	
	III.	1 596	20	3 465	
		1 699	20	3 514	
Ulvin	II.	20	-	10	3
	III.	413	2	674	682
		433	2	684	685
Espen	II.	4	-	4	-
	III.	130	2	52	55
		134	2	56	55
Tangen	II.	22	-	4	2
	III.	589	8	104	207
		611	8	108	209
Stange	II.	131	-	7	-
	III.	1 259	40	156	86
		1 390	40	163	86
Ottestad	II.	180	2	6	-
	III.	395	23	31	11
		575	25	37	11
Hamar	II.	1 609	6	99	21
	III.	7 681	143	588	200
		9 290	149	687	221
Rørosbanens Stationer h)	II.	2 230	10	45	-
	III.	8 462	205	199	8
		10 692	215	244	8
Total	II.	4 299	18	224	199
	III.	20 525	443	5 269	6 715
		24 824	461	5 493	6 914

Hamarbanen.

Til

Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Rørosbanens Stationer. h)	Total.
40	3	29	155	174	1 605	2 317	4 426
350	96	560	1 174	361	7 241	7 011	18 386
390	99	589	1 329	535	8 846	9 328	22 812
-	-	-	-	1	27	23	52
1	2	-	49	11	233	215	537
1	2	-	49	12	260	238	589
16	1	4	10	6	389	34	529
690	49	119	181	29	645	198	5 758
706	50	123	191	35	1 034	232	6 287
1	-	2	1	-	11	-	167
674	51	224	90	13	228	19	6 380
675	51	226	91	13	239	19	6 547
	1	1	3	1	11	-	50
	162	425	95	35	152	21	2 661
	163	426	98	36	163	21	2 711
-		1	6	6	4	-	25
157		871	757	256	394	19	2 693
157		872	763	262	398	19	2 718
3	-		17	40	24	-	112
430	896		1 629	494	1 504	53	5 914
433	896		1 646	534	1 528	53	6 026
3	6	15		8	171	10	351
77	724	1 609		1 118	6 344	157	11 570
80	730	1 624		1 126	6 515	167	11 921
1	6	40	12		55	3	305
29	252	470	976		3 057	104	5 348
30	258	510	988		3 112	107	5 653
6	8	36	159	47			1 991
153	401	1 533	6 323	3 156			20 178
159	409	1 569	6 482	3 203			22 169
4	-	-	8	-			2 297
17	23	63	207	96			9 280
21	23	63	215	96			11 577
74	25	128	371	283	2 297	2 387	10 305
2 578	2 656	5 874	11 481	5 569	19 798	7 797	88 705
2 652	2 681	6 002	11 852	5 852	22 095	10 184	99 010

Røros												
Fra	Klasse. a)	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Eidsvold—Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Hovedbanen	II.					11	8	5	7	23	247	3
	III.					61	66	83	75	211	1 556	10
						72	74	88	82	234	1 803	13
Kongsvingerbanen	II.					-	-	-	-	-	9	-
	III.					15	2	-	-	5	24	1
						15	2	-	-	5	33	1
Eidsvold—Hamarbanen	II.					-	-	-	-	2	9	-
	III.					19	24	19	47	38	170	-
						19	24	19	47	40	179	-
Hamar	II.					39	75	28	18	80	335	2
	III.					2 682	4 015	2 042	2 113	2 752	4 020	45
						2 721	4 090	2 070	2 131	2 832	4 355	47
Hjellum	II.	5	-	1	15		1	-	1	10	5	-
	III.	61	2	18	2 158		128	147	120	205	341	3
		66	2	19	2 173		129	147	121	215	346	3
Ilseng	II.	8	-	1	74	1		-	-	1	8	-
	III.	74	5	25	3 905	125		74	232	302	875	13
		82	5	26	3 979	126		74	232	303	883	13
Hørsand	II.	9	-	-	41	1	-	-	-	6	7	-
	III.	96	-	27	1 690	150	102		58	442	450	31
		105	-	27	1 731	151	102		58	448	457	31
Aadalsbrug	II.	5	-	-	18	2	-	1		-	2	-
	III.	104	-	46	2 114	126	221	59		317	655	10
		109	-	46	2 132	128	221	60		317	657	10
Løiten	II.	11	-	6	58	10	-	5	-	-	38	-
	III.	226	1	44	2 704	218	299	485	307		2 136	23
		237	1	50	2 762	228	299	490	307		2 174	23
Elverum	II.	215	-	5	322	9	10	9	2	33		1
	III.	1 732	10	196	4 117	339	931	504	646	2 147		416
		1 947	10	201	4 439	348	941	513	648	2 180		417
Grundset	II.	6	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-
	III.	13	1	1	48	3	9	39	9	25	366	-
		19	1	1	52	3	9	39	9	25	367	-
Øxna	II.	1	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-
	III.	28	-	3	77	8	14	11	13	60	903	110
		29	-	3	79	8	14	11	13	60	908	110
Aasta	II.	10	-	-	5	-	4	-	-	1	7	-
	III.	516	-	16	166	13	23	28	16	110	472	31
		526	-	16	171	13	27	28	16	111	479	31
Rena	II.	66	-	3	40	-	-	-	-	16	51	7
	III.	293	2	37	520	72	113	42	38	208	1 151	94
		359	2	40	560	72	113	42	38	224	1 202	101

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

banen.

Til

Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.
I	16	68	21	3	33	30	67	-	13	13	5	42	-	66	-
30	80	228	66	14	38	87	193	-	66	94	17	211	6	250	4
31	96	296	87	17	71	117	260	-	79	107	22	253	6	316	4
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	3	4	1	-	-	5	-	-	-	-	5	-	4	1
-	-	3	4	1	-	1	6	-	-	-	-	5	-	7	1
-	-	6	-	-	3	3	1	-	1	-	-	4	-	5	-
2	12	41	5	3	4	38	25	-	7	4	3	12	5	24	-
2	12	47	5	3	7	41	26	-	8	4	3	16	5	29	-
3	5	34	10	2	4	20	55	-	3	9	-	8	-	36	-
72	146	525	82	39	120	204	196	-	31	65	7	89	4	129	-
75	151	559	92	41	124	224	251	-	34	74	7	97	4	165	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	9	65	13	-	3	17	8	-	-	3	1	1	-	2	-
7	9	65	13	-	3	17	10	-	-	3	1	1	-	2	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	23	131	30	12	20	27	12	-	-	2	-	4	-	9	-
4	25	131	30	12	20	27	12	-	-	2	-	4	-	9	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
9	24	44	34	3	34	48	9	-	1	9	-	3	-	1	-
9	24	44	34	3	34	48	10	-	1	9	-	3	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	17	32	15	1	12	7	3	-	1	-	-	1	-	2	-
10	17	32	15	1	12	7	3	-	1	-	-	1	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
58	119	193	57	42	40	46	24	-	3	13	-	-	-	4	-
58	119	193	57	42	40	46	25	-	3	13	-	-	-	4	-
5	8	67	1	7	11	18	20	-	-	2	-	4	-	9	-
I 023	489	I 172	187	214	241	247	237	-	29	44	13	60	5	136	-
I 028	497	I 239	188	221	252	265	257	-	29	46	13	64	5	145	-
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	36	94	12	14	15	7	5	-	2	1	-	1	-	-	-
144	36	99	12	14	15	7	5	-	2	1	-	1	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	104	143	14	23	7	15	6	-	1	-	2	-	-	3	-
-	104	144	14	23	7	15	6	-	1	-	2	-	-	3	-
-	-	24	9	1	7	3	-	-	-	3	-	-	-	2	-
84	-	I 638	69	42	29	21	28	-	-	5	-	3	-	-	-
84	-	I 662	78	43	36	24	28	-	-	8	-	3	-	2	-
I	16	-	2	I	20	8	10	-	-	1	-	3	-	8	-
140	I 408	-	I 074	424	203	138	164	-	6	10	3	9	-	19	-
141	I 424	-	I 076	425	223	146	174	-	6	11	3	12	-	27	-

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

banen (Forts.).

														Til	
Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.	
8	-	2	7	-	-	-	1	-	2	-	2	1 542	6	2 317	
2	-	-	51	2	2	-	4	-	3	1	5	3 320	22	7 011	
10	-	2	58	2	2	-	5	-	5	1	7	4 862	28	9 328	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	23	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	215	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	238	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	47	
-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	48	-	571	
-	-	1	5	-	-	-	-	-	1	-	-	57	-	618	
-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	1 297	
-	-	-	4	-	-	-	-	1	6	-	-	525	1	19 985	
-	-	-	69	-	-	-	-	1	6	-	-	975	1	21 282	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	3 328	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	3 368	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	5 931	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	6 026	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	3 273	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	3 339	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3 758	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3 786	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7 052	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7 181	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	769	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	15 287	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	16 056	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	846	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	862	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 554	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3 314	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	3 395	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	259	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	6 196	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	6 455	

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Røros										
Fra	Klasse. a)	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvinget- banen.	Eidsvold— Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseeng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Stenviken	II.	16	-	-	6	-	1	-	-	-	1	-
	III.	65	4	9	94	10	27	36	11	62	194	14
		81	4	9	100	10	28	36	11	62	195	14
Ophus	II.	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
	III.	9	-	7	35	-	7	7	3	38	183	19
		12	-	7	36	-	7	7	3	38	185	19
Rasten	II.	28	-	2	3	1	-	-	-	1	18	-
	III.	55	-	4	153	1	33	25	6	45	275	10
		83	-	6	156	2	33	25	6	46	293	10
Stai	II.	37	-	2	17	-	-	-	-	-	12	-
	III.	114	-	42	161	12	19	56	6	47	238	9
		151	-	44	178	12	19	56	6	47	250	9
Koppang	II.	62	-	3	25	2	1	2	-	-	29	-
	III.	212	5	32	200	4	11	8	5	25	249	4
		274	5	35	225	6	12	10	5	25	278	4
Bjøraanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	21	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-
	III.	56	-	2	32	1	-	-	-	3	28	2
		77	-	3	36	1	1	-	-	3	28	2
Hanestad	II.	2	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-
	III.	94	1	4	58	1	2	11	1	12	48	-
		96	1	4	63	1	2	11	1	12	50	-
Barkald	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	26	-	4	10	-	-	-	-	1	27	-
		28	-	4	10	-	-	-	-	1	27	-
Lillelvedal	II.	44	-	3	12	-	-	-	-	-	3	-
	III.	221	7	15	87	2	9	4	5	2	93	1
		265	7	18	99	2	9	4	5	2	96	1
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	11	-	6	8	-	-	-	-	-	8	-
		11	-	6	8	-	-	-	-	-	8	-
Tønset	II.	45	2	14	42	-	-	-	-	-	8	-
	III.	289	15	27	151	1	11	3	1	7	88	-
		334	17	41	193	1	11	3	1	7	96	-
Telnæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolgen	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	14	-	-	8	2	4	-	-	-	16	-
		16	-	-	8	2	4	-	-	-	16	-

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

banen (Forts.).

Til

Øvna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.
-	4	5	-	2	2	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-
9	68	931		228	173	125	123	-	9	7	3	3	-	8	-
9	72	936		228	175	127	127	-	11	7	3	3	-	8	-
-	2	2	-	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	39	401	179		336	208	186	-	17	9	2	5	-	-	-
21	41	403	179		337	212	188	-	17	9	2	5	-	-	-
-	3	21	-	1		9	20	-	-	1	-	3	-	-	-
7	36	227	136	301		338	365	-	23	6	-	14	1	8	-
7	39	248	136	302		347	485	-	23	7	-	17	1	8	-
-	3	13	4	3	10		16	-	5	3	-	5	-	5	-
7	19	122	115	238	291		1 295	-	254	61	19	23	7	23	-
7	22	135	119	241	301		1 311	-	259	64	19	28	7	28	-
-	-	14	3	4	19	30		-	4	11	-	25	-	34	-
6	23	159	120	166	298	1 056		343	1 032	407	33	103	9	186	-
6	23	173	123	170	317	1 086		343	1 036	418	33	128	9	220	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	259	-	16	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	259	-	16	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	6	1	-		1	-	1	-	-	-
3	1	2	7	15	21	217	918	19		211	16	14	1	24	-
3	1	2	9	15	21	223	919	19		212	16	15	1	24	-
-	2	1	-	-	-	1	9	-	-	-	-	6	-	21	-
-	11	14	3	13	11	53	377	-	188		85	144	10	158	-
-	13	15	3	13	11	54	386	-	188		85	150	10	179	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	2	-
1	2	7	2	-	1	19	21	-	9	78		228	11	80	-
1	2	7	2	-	1	19	21	-	9	78		236	11	82	-
-	-	2	-	-	3	8	13	-	-	11	3		1	76	-
-	-	11	2	3	11	27	106	-	19	121	244		275	736	8
-	-	13	2	3	14	35	119	-	19	132	247		276	812	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	1	3	11	-	2	12	9	271		294	2
-	-	-	-	-	1	3	11	-	2	12	9	271		297	2
-	-	7	1	-	3	6	37	-	2	21	2	52	8		1
3	-	15	8	-	5	50	158	-	31	140	82	789	294		214
3	-	22	9	-	8	56	195	-	33	161	84	841	302		215
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	217	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	217	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	51	-
-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	5	1	16	11	366	148
-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	5	1	17	11	417	148

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Røros										
Fra	Klasse. a)	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reistoen.
Stenviken	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ophus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Rasten	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Stai	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	13	-	9	-	-	3	-	-	1	-	-
		13	-	10	-	-	3	-	-	1	-	-
Koppang	II.	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	3	24	-	-	-	2	2	-	1	-
		-	4	36	-	-	-	2	2	-	1	-
Bjørnaanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanestad	II.	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	6	5	33	-	3	1	1	-	1	-	-
		6	5	40	-	3	1	1	-	1	-	-
Barkald	II.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	III.	2	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	2	10	-	-	-	-	2	-	-	-
Lillevedal	II.	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	20	7	67	-	-	-	-	2	-	-	-
		20	8	71	-	-	-	-	2	-	-	-
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	8	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
		8	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønset	II.	51	26	56	-	-	-	1	3	1	5	-
	III.	344	144	539	4	16	2	17	11	15	1	-
		395	170	595	4	16	2	18	14	16	6	-
Telnæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	134	35	141	2	1	-	1	-	-	-	-
		134	35	141	2	1	-	1	-	-	-	-
Tolgen	II.	-	5	9	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	360	592	2	3	5	1	6	1	-	-
		-	365	601	2	3	5	1	6	1	-	-

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

banen (Forts.).

Til

Singsaas.	Bjergen.	Rognås.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 214
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	1 724
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	1 741
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2 074
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2 187
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	3 223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	3 362
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	290
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	29	-	4 761
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	38	-	5 051
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	1 620
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	1 660
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	1 381
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	1 437
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	547
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	561
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	193
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	74	-	2 182
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	83	-	2 375
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	672
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	675
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	479
1	-	4	12	8	-	3	3	-	5	1	2	383	-	3 897
1	-	4	32	8	-	3	3	-	5	1	2	448	-	4 376
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	560
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	560
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	69
-	8	2	-	1	-	-	3	-	-	-	1	82	1	1 667
-	8	2	-	1	-	-	3	-	-	-	1	83	1	1 736

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Røros										
Fra	Klasse. a)	Til										
		Toigen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.
Os	II.	6		8	-	-	-	-	1	-	-	-
	III.	401		1 267	5	19	12	8	4	1	3	2
		407		1 275	5	19	12	8	5	1	3	2
Røros	II.	6	14		1	3	12	1	15	5	-	1
	III.	595	1 246		511	566	509	310	235	79	6	7
		601	1 260		512	569	521	311	250	84	6	8
Nypladsen	II.	-	-	1		2	-	-	-	-	-	-
	III.	1	4	689		94	101	29	11	3	-	-
		1	4	689		96	101	29	11	3	-	-
Jensvold	II.	-	-	4	-	-	-	-	2	-	3	-
	III.	4	18	674	98		89	78	31	8	-	-
		4	18	678	98		89	78	33	8	3	-
Tyvold	II.	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	14	489	57	77		133	244	1	2	1
		5	14	500	57	77		133	244	1	2	1
Reitan	II.	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	5	281	36	78	87		34	49	6	-
		1	5	285	36	78	87		34	49	6	-
Eidet	II.	-	-	12	-	-	-	-		2	-	-
	III.	5	5	229	10	39	220	58		222	17	8
		5	5	241	10	39	220	58		224	17	8
Holtaalen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	5	78	1	15	5	62	240		76	21
		1	5	78	1	15	5	62	240		76	21
Langlete	II.	-	-	-	-	3	-	-	-	1		5
	III.	-	1	11	-	2	2	7	18	117		23
		-	1	11	-	5	2	7	18	118		28
Reitstøen	II.	-	2	1	-	-	-	-	-	1	5	
	III.	2	2	10	-	1	-	-	6	23	33	
		2	2	11	-	1	-	-	6	24	38	
Singsaas	II.	-	-	3	-	-	-	-	3	1	4	1
	III.	-	3	22	-	-	5	2	34	85	56	167
		-	3	25	-	-	5	2	37	86	60	168
Bjørgen	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-
	III.	12	-	26	-	3	-	2	6	58	37	89
		12	-	27	-	3	-	2	6	59	38	89
Rognæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	2	16	-	2	2	1	13	13	5	7
		-	2	16	-	2	2	1	13	13	5	7

banen (Forts.).

Til														Total.
Singsaas.	Bjergen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
2	1	2	6	9	1	-	-	2	9	-	1	77	-	2 045
2	1	2	6	9	1	-	-	2	9	-	1	77	-	2 087
3	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	125	4	359
30	27	12	46	24	7	15	3	4	20	2	3	924	18	6 370
33	27	13	55	24	7	15	3	4	20	2	3	1 049	22	6 729
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	27	3	977
-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	27	3	979
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	21
13	-	1	10	20	-	2	4	-	3	-	5	130	4	1 217
13	-	1	10	20	-	2	4	-	3	-	5	135	4	1 238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1	-	3	1	3	-	2	-	-	1	-	-	27	2	1 072
1	-	3	1	3	-	2	-	-	1	-	-	27	2	1 084
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
1	2	-	4	1	4	6	1	1	2	-	-	73	-	699
1	2	-	4	1	4	6	2	1	2	-	-	73	-	705
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	14	-	30
34	3	8	19	15	-	3	7	2	1	-	1	222	2	1 148
34	3	8	19	15	-	3	9	2	1	-	1	236	2	1 178
1	4	-	6	1	-	-	-	1	-	-	-	8	-	22
69	55	11	17	10	3	6	7	3	11	4	6	206	2	927
70	59	11	23	11	3	6	8	3	11	4	6	214	2	949
4	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	22
65	30	6	3	10	3	10	4	-	4	5	1	68	1	391
69	32	6	5	10	3	10	4	-	4	5	1	73	1	413
1	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	14
112	95	13	9	11	1	3	1	-	6	1	1	38	-	368
113	97	13	11	11	2	3	1	-	6	1	1	39	-	382
	3	2	2	1	-	-	2	-	-	-	-	9	-	53
	160	40	53	24	3	9	5	1	6	3	6	154	5	851
	163	42	55	25	3	9	7	1	6	3	6	163	5	904
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	14
211		139	53	81	37	15	7	2	9	1	8	237	2	1 037
211		139	61	81	37	15	7	2	9	1	8	239	3	1 051
-	2	-	14	-	-	-	-	1	-	-	-	8	-	26
46	127		251	34	44	47	27	13	46	4	19	390	-	1 113
46	129		265	34	44	47	28	13	46	4	19	398	-	1 139

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse. a)	Til											
		Hovedbanen.	Kongsvinger- banen.	Eidsvold— Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aaalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	
Støren	II.	28	-	-	5	-	I	-	-	-	-	I	-
	III.	60	-	3	19	-	-	-	-	-	-	-	-
		88	-	3	24	-	I	-	-	-	-	I	-
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	I	-	-	-	I	I	-	-
		2	-	-	-	I	-	-	-	I	I	-	-
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvaal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Melhus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	I	I	-	-	-	-	-	I	-	-
		5	-	I	I	-	-	-	-	-	I	-	-
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	II.	1 535	8	11	158	1	I	1	-	-	12	-	-
	III.	3 845	138	29	499	8	23	6	10	4	70	I	-
		5 380	146	40	657	9	24	7	10	4	82	I	-
Merakerbanen	II.	7	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	34	-	-	7	-	-	2	-	1	-	-	4
		41	-	-	10	-	-	2	-	I	-	-	4
Total	II.	2 230	10	57	874	77	103	51	28	173	816	13	-
	III.	8 462	205	613	19 106	3 876	6 093	3 692	3 722	7 074	14 690	851	-
		10 692	215	670	19 980	3 953	6 196	3 743	3 750	7 247	15 506	864	-

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros												
Fra	Klasse. a)	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reistøen.
Støren	II.	-	-	11	-	-	-	-	-	3	-	-
	III.	-	2	46	-	7	1	3	17	14	8	5
		-	2	57	-	7	1	3	17	17	8	5
Hovind	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	9	16	5	42	2	2	11	13	11	8
		-	9	17	5	42	2	2	11	13	11	8
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	10	-	-	-	-	-	2	3	-
		-	-	10	-	-	-	-	-	2	3	-
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	16	2	7	1	5	4	5	7	3
		-	1	16	2	7	1	5	4	5	7	3
Kvaal	II.	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-
	III.	3	-	6	2	6	-	2	2	6	4	-
		3	-	6	2	6	-	3	4	7	4	-
Søberg	II.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	2	8	-	-	-	-	5	5	-	-
		-	2	10	-	-	-	-	5	5	-	-
Melhus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	9	26	-	6	-	5	3	13	7	8
		-	9	26	-	6	-	5	3	13	7	8
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	3	-	-	-	-	3	8	7	2
		-	1	3	-	-	-	-	3	8	7	2
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	5	1	4	-	-	3	3	2	-
		-	1	5	1	4	-	-	3	3	2	-
Trondhjem	II.	2	-	148	-	12	-	2	11	10	3	2
	III.	87	53	883	31	145	29	76	210	202	57	35
		89	53	1 031	31	157	29	78	221	212	60	37
Merakerbanen	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	16	-	4	3	-	7	3	1	-
		-	-	17	-	4	3	-	7	3	1	-
Total	II.	65	47	384	1	20	12	5	47	26	21	9
	III.	1 669	1 958	6 545	767	1 143	1 080	808	1 176	954	350	386
		1 734	2 005	6 929	768	1 163	1 092	813	1 223	980	371	395

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

banen (Forts.).

Til														Total.
Singsaas.	Bjergen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	
3	1	13		10	14	3	12	1	4	-	-	318	-	435
70	51	307		771	466	198	148	37	174	37	47	3 676	24	6 220
73	52	320		781	480	201	160	38	178	37	47	3 994	24	6 655
-	-	-	13		1	-	3	-	-	-	-	11	-	29
24	84	39	887		351	230	141	66	124	15	26	1 045	4	3 162
24	84	39	900		352	230	144	66	124	15	26	1 056	4	3 191
-	-	-	13	1		3	2	-	-	-	-	7	-	26
5	50	46	518	357		438	327	89	223	34	32	1 251	12	3 405
5	50	46	531	358		441	329	89	223	34	32	1 258	12	3 431
-	-	1	2	-	-		1	-	1	-	-	18	-	23
8	15	48	214	244	483		485	384	352	111	87	1 589	7	4 082
8	15	49	216	244	483		486	384	353	111	87	1 607	7	4 105
2	-	2	14	3	5	-		1	2	-	-	19	-	52
10	12	29	168	156	344	521		159	608	39	83	1 426	16	3 604
12	12	31	182	159	349	521		160	610	39	83	1 445	16	3 656
-	-	-	1	-	-	1	1		1	-	2	119	-	127
5	5	16	70	69	71	307	147		242	137	80	1 805	19	3 002
5	5	16	71	69	71	308	148		243	137	82	1 924	19	3 129
-	-	1	8	1	-	3	-	-		1	-	73	-	87
8	7	51	193	133	199	348	629	260		153	296	5 095	16	7 475
8	7	52	201	134	199	351	629	260		154	296	5 168	16	7 562
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		-	26	-	27
4	1	3	43	11	30	92	34	141	114		175	1 969	3	2 645
4	1	3	43	11	30	92	34	141	115		175	1 995	3	2 672
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	333
7	12	13	53	29	39	69	69	95	288	56		11 861	12	12 630
7	12	13	54	29	39	69	69	95	288	56		12 193	12	12 963
7	4	9	299	12	7	20	22	114	71	28	344			2 929
172	204	368	3 756	1 064	1 184	1 665	1 451	1 814	5 176	2 012	13 048			38 947
179	208	377	4 055	1 076	1 191	1 685	1 473	1 928	5 247	2 040	13 392			41 876
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4			16
5	2	-	31	5	12	7	15	18	15	3	21			217
5	3	-	31	5	12	7	15	18	15	3	25			233
29	19	32	486	29	28	30	49	116	82	29	352	3 212	11	11 339
907	951	1 162	6 480	3 099	3 284	3 996	3 522	3 096	7 451	2 619	13 954	37 159	176	208 713
936	970	1 194	6 966	3 128	3 312	4 026	3 571	3 212	7 533	2 648	14 306	40 371	187	220 052

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Meraker

Fra	Klasse.	Til					
		Rørosbanen.	Hovedbanen.	Trondhjem.	Leangen.	Ranheim.	Malvik.
Rørosbanen	II.				I	-	-
	III.				13	24	16
					14	24	16
Hovedbanen	II.				-	1	-
	III.				-	3	-
					-	4	-
Trondhjem	II.				411	214	70
	III.				6 181	18 812	5 842
					6 592	19 026	5 912
Leangen	II.	8	-	308		12	18
	III.	19	2	5 591		412	409
		27	2	5 899		424	427
Ranheim	II.	-	2	210	13		2
	III.	35	4	18 242	393		669
		35	6	18 452	406		671
Malvik	II.	-	-	67	17	2	
	III.	14	3	5 654	407	642	
		14	3	5 721	424	644	
Hommelvik	II.	I	3	513	30	15	6
	III.	50	9	7 596	342	478	825
		51	12	8 109	372	493	831
Hell	II.	-	I	353	10	7	-
	III.	35	16	9 624	165	447	167
		35	17	9 977	175	454	167
Hegre	II.	-	-	55	-	-	-
	III.	17	-	2 194	17	40	15
		17	-	2 249	17	40	15
Floren	II.	-	-	2	-	-	-
	III.	-	-	203	2	13	9
		-	-	205	2	13	9
Gudaa	II.	-	-	13	-	-	-
	III.	2	-	251	-	2	2
		2	-	264	-	2	2
Meraker	II.	-	-	53	14	3	-
	III.	I	-	415	6	10	-
		I	-	468	20	13	-
Storlien	II.	-	I	390	I	I	-
	III.	10	-	934	I	2	-
		10	I	1 324	2	3	-
De svenske Statsjernbaner	II.	-	-	571	-	I	-
	III.	-	-	2 757	-	9	2
		-	-	3 328	-	10	2
Total	II.	9	7	2 535	497	256	96
	III.	183	34	53 461	7 527	20 894	7 956
		192	41	55 996	8 024	21 150	8 052

banen.

Til

Hommel- vik.	Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	De svenske Stats- jernbaner.	Total.
1	-	-	-	-	-	3	-	5
42	24	14	-	2	2	17	-	154
43	24	14	-	2	2	20	-	159
4	1	-	-	-	-	-	-	6
2	6	1	-	-	-	10	-	22
6	7	1	-	-	-	10	-	28
535	344	57	2	15	51	493	527	2 719
7 467	9 710	2 154	195	239	440	687	1 242	52 969
8 002	10 054	2 211	197	254	491	1 180	1 769	55 688
32	9	-	-	-	14	3	-	404
302	159	17	-	1	8	13	-	6 933
334	168	17	-	1	22	16	-	7 337
10	8	-	-	-	3	1	1	250
454	428	44	13	2	7	2	23	20 316
464	436	44	13	2	10	3	24	20 566
5	-	-	-	-	-	-	-	91
834	183	15	7	2	-	-	2	7 763
839	183	15	7	2	-	-	2	7 854
	19	7	-	2	7	3	18	624
	2 642	195	15	24	13	12	44	12 245
	2 661	202	15	26	20	15	62	12 869
11		3	-	-	6	1	4	396
2 500		877	113	87	140	65	137	14 373
2 511		880	113	87	146	66	141	14 769
9	3		-	3	4	3	-	77
205	709		450	210	152	62	36	4 107
214	712		450	213	156	65	36	4 184
-	-	3		-	1	-	-	6
19	109	444		110	45	11	8	973
19	109	447		110	46	11	8	979
-	1	6	-	-	-	4	3	27
22	94	198	109		204	55	13	952
22	95	204	109		204	59	16	979
7	7	2	-	6		19	2	113
6	169	125	41	161		415	64	1 413
13	176	127	41	167		434	66	1 526
3	1	2	-	4	19			422
16	88	67	8	51	363			1 540
19	89	69	8	55	382			1 962
16	3	-	-	2	3			596
33	109	34	3	16	58			3 021
49	112	34	3	18	61			3 617
633	396	80	2	32	108	530	555	5 736
11 902	14 430	4 185	954	905	1 432	1 349	1 569	126 781
12 535	14 826	4 265	956	937	1 540	1 879	2 124	132 517

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Jæder						
Fra	Klasse.	Til				
		Stavanger.	Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.
Stavanger	II.		86	389	10	82
	III.		4 521	13 122	642	1 535
			4 607	13 511	652	1 617
Hinna	II.	79		1	-	-
	III.	4 222		1 335	18	19
		4 301		1 336	18	19
Sandnæs	II.	394	1		6	2
	III.	13 132	1 390		342	426
		13 526	1 391		348	428
Høiland	II.	7	-	2		-
	III.	612	27	410		76
		619	27	412		76
Klep	II.	79	2	3	-	
	III.	1 531	30	401	68	
		1 610	32	404	68	
Time	II.	82	-	9	-	4
	III.	3 480	71	1 205	143	183
		3 562	71	1 214	143	187
Nærbø	II.	70	-	1	-	2
	III.	1 743	34	545	71	143
		1 813	34	546	71	145
Varhaug	II.	30	-	1	-	-
	III.	615	14	135	15	23
		645	14	136	15	23
Vigrestad	II.	3	-	1	-	-
	III.	472	8	180	5	21
		475	8	181	5	21
Ogne	II.	26	-	3	-	2
	III.	162	6	57	6	13
		188	6	60	6	15
Helvik	II.	2	-	-	-	-
	III.	100	1	19	-	6
		102	1	19	-	6
Ekersund	II.	922	1	27	2	-
	III.	4 134	20	387	33	66
		5 056	21	414	35	66
Total	II.	1 694	90	437	18	92
	III.	30 203	6 122	17 796	1 343	2 511
		31 897	6 212	18 233	1 361	2 603

banen.

Til

Time.	Nærbø.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Total.
77	79	33	3	40	2	736	1 537
3 528	1 768	631	523	174	113	3 267	29 824
3 605	1 847	664	526	214	115	4 003	31 361
-	-	-	-	-	-	3	83
53	27	15	6	6	-	21	5 722
53	27	15	6	6	-	24	5 805
6	2	1	-	3	-	30	445
1 305	557	140	203	66	17	391	17 969
1 311	559	141	203	69	17	421	18 414
-	-	-	-	-	-	-	9
190	83	23	13	9	1	23	1 467
190	83	23	13	9	1	23	1 476
-	-	-	-	-	-	1	85
189	139	24	24	16	2	67	2 491
189	139	24	24	16	2	68	2 576
-	10	1	-	3	-	7	116
-	1 260	209	337	36	17	339	7 280
-	1 270	210	337	39	17	346	7 396
10	-	3	1	16	-	15	118
1 247	-	642	526	72	15	300	5 338
1 257	-	645	527	88	15	315	5 456
1	-	-	-	-	-	4	36
232	563	-	457	44	20	152	2 270
233	563	-	457	44	20	156	2 306
-	1	1	-	-	-	6	12
296	529	466	-	259	216	602	3 054
296	530	467	-	259	216	608	3 066
-	17	1	-	-	-	71	120
34	59	48	289	-	288	1 902	2 864
34	76	49	289	-	288	1 973	2 984
-	-	-	-	-	-	5	7
13	15	19	203	289	-	1 596	2 261
13	15	19	203	289	-	1 601	2 268
5	19	1	6	68	4	-	1 055
307	314	152	610	1 598	1 668	-	9 289
312	333	153	616	1 666	1 672	-	10 344
99	128	41	10	130	6	878	3 623
7 394	5 314	2 369	3 191	2 569	2 357	8 660	89 829
7 493	5 442	2 410	3 201	2 699	2 363	9 538	93 452

Bergen—Voss.

Fra	Klasse.	Til																Total.	
		Bergen.	Solheimsviken.	Fjøsanger.	Hop.	Nestun.	Heldal.	Haukeland.	Arne.	Garnæs.	Trængereid.	Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Evanger.	Bulken.		Voss.
Bergen	II.		34	696	153	499	1	4	19	31	30	25	-	30	-	17	4	1 322	2 865
	III.		7 737	39 867	14 682	40 159	952	1 984	1 104	2 141	796	461	39	687	108	300	259	4 873	116 149
			7 771	40 563	14 835	40 658	953	1 988	1 123	2 172	826	486	39	717	108	317	263	6 195	119 014
Solheimsviken	II.	22		5	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	41
	III.	7 469		672	174	1 262	15	38	227	5	24	4	-	5	-	14	4	20	9 933
		7 491		677	176	1 267	15	38	227	5	24	4	-	5	-	14	4	27	9 974
Fjøsanger	II.	684	2		3	17	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	17	729
	III.	39 553	83		262	884	15	502	37	33	23	3	-	-	-	1	1	44	41 441
		40 237	85		265	901	15	502	37	38	23	3	-	-	-	1	2	61	42 170
Hop	II.	167	-	11		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
	III.	14 856	2	453		186	1	59	12	22	21	2	-	1	-	1	-	35	15 651
		15 023	2	464		188	1	61	12	22	21	2	-	1	-	1	-	35	15 833
Nestun	II.	492	-	28	3		-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	531
	III.	38 458	65	920	270		149	288	140	178	94	16	1	22	5	4	4	166	40 780
		38 950	65	948	273		149	290	140	180	94	16	1	22	5	4	4	170	41 311
Heldal	II.	5	-	-	-	1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	III.	914	3	23	6	245		23	88	12	-	-	-	-	-	-	-	1	1 315
		919	3	23	6	246		23	88	12	-	-	-	-	-	-	-	1	1 321
Haukeland	II.	3	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	III.	1 898	25	403	55	259	18		58	143	7	1	-	15	-	-	2	12	2 896
		1 901	25	403	55	259	18		58	143	7	1	-	15	-	-	2	12	2 899
Arne	II.	24	-	-	-	-		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25
	III.	1 101	370	44	12	118	104	142		232	126	17	8	175	2	5	3	25	2 484
		1 125	370	44	12	118	104	142		232	127	17	8	175	2	5	3	25	2 509

Garnæs	II.	23	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	III.	2 175	3	32	19	136	11	127	348		167	104	10	426	28	21	11	50	3 668
		2 198	3	33	22	136		11	127	348		167	104	10	426	28	21	11	50
Trængereid	II.	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	III.	573	2	23	13	35	1	14	157	131		97	4	124	4	6	10	67	1 261
		591	2	24	13	35	1	14	157	131		97	4	124	4	6	10	67	1 280
Vaksdal	II.	26	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	III.	499	2	-	2	11	-	5	13	70	100		123	756	19	34	41	118	1 793
		525	2	-	2	14	-	5	13	70	100		123	756	19	34	41	126	1 830
Stanghelle	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	III.	36	-	-	-	1	-	-	12	16	2	174		405	19	15	8	22	710
		38	-	-	-	1	-	-	12	16	2	174		405	19	15	8	22	712
Dale	II.	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	11	42
	III.	703	8	1	2	23	-	14	199	280	83	1 108	554		302	1 014	81	286	4 658
		727	8	1	2	23	-	14	199	280	83	1 108	554		302	1 021	81	297	4 700
Bolstad	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	III.	130	-	1	-	4	-	-	5	26	2	10	39	293		1 309	82	365	2 266
		133	-	1	-	4	-	-	5	26	2	10	39	293		1 309	82	369	2 273
Evanger	II.	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	III.	324	12	3	1	2	-	1	4	12	12	46	48	148	431		517	1 366	2 927
		344	12	3	1	2	-	1	4	12	12	46	48	148	431		517	1 374	2 955
Bulken	II.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	III.	279	-	1	-	6	-	4	2	6	12	27	14	61	90	408		1 951	2 861
		279	-	1	-	7	-	4	2	6	12	27	14	61	90	408		1 957	2 868
Voss	II.	1 192	6	8	5	11	-	-	2	-	6	-	15	-	11	7			1 263
	III.	3 980	15	47	23	146	3	9	24	47	67	112	28	324	388	1 329	1 665		8 207
		5 172	21	55	28	157	3	9	24	49	67	118	28	339	388	1 340	1 672		9 470
Total	II.	2 705	42	750	169	539	1	8	19	40	31	31	-	45	-	35	12	1 387	5 814
	III.	112 948	8 327	42 490	15 521	43 477	1 269	3 210	2 430	3 354	1 536	2 182	868	3 442	1 396	4 461	2 688	9 401	259 000
		115 653	8 369	43 240	15 690	44 016	1 270	3 218	2 449	3 394	1 567	2 213	868	3 487	1 396	4 496	2 700	10 788	264 814

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Hoved

Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.
Kristiania	I.		2	7	6	180	143	656
	II.		1 599	1 136	842	1 477	3 155	2 056
	III.		11 222	11 730	5 565	13 283	24 360	2 550
			12 823	12 873	6 413	14 940	27 658	5 262
Bryn	I.	1		-	-	-	-	-
	II.	1 433		7	2	11	25	1
	III.	9 102		773	240	559	588	20
		10 536		780	242	570	613	21
Grorud	I.	3	-		-	-	-	-
	II.	1 095	18		4	16	1	1
	III.	9 889	963		238	418	558	13
		10 987	981		242	434	559	14
Strømmen	I.	5	-	-		-	-	-
	II.	803	3	6		25	12	-
	III.	5 377	253	278		822	219	6
		6 185	256	284		847	231	6
Lillestrøm	I.	18	-	-	4		-	-
	II.	1 364	6	16	61		-	-
	III.	13 285	473	444	1 166		-	-
		14 667	479	460	1 231		-	-
Kongsvingerbanens Stationer	I.	133	-	-	-	-	-	-
	II.	3 015	22	1	16	-	-	-
	III.	24 378	052	667	248	-	-	-
		27 526	674	668	264	-	-	-
Den svenske Banes Stationer	I.	478	-	-	-	-	-	-
	II.	1 999	-	-	-	-	-	-
	III.	4 035	14	9	5	-	-	-
		6 512	14	9	5	-	-	-
Lersund	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	141	-	1	1	82	-	-
	III.	1 871	89	47	399	711	82	-
		2 012	89	48	400	793	82	-

banen.

Til

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Eidsvold— Hamarb. og Røros- banens Stationer.	Total.
-	-	-	3	-	5	391	351	1 744
130	99	346	881	422	210	1 867	3 960	18 180
1 973	2 328	5 234	7 192	3 858	1 206	6 680	16 691	113 872
2 103	2 427	5 580	8 076	4 280	1 421	8 938	21 002	133 796
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	5	-	-	4	5	1 493
93	69	125	149	135	51	64	100	12 068
93	69	125	154	135	51	68	105	13 562
-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	2	-	2	3	1 142
62	73	109	107	87	13	39	56	12 625
62	73	109	107	89	13	41	59	13 770
-	-	-	-	-	-	-	-	5
1	-	1	6	-	-	3	8	868
374	33	77	60	16	3	50	49	7 617
375	33	78	66	16	3	53	57	8 490
-	-	-	-	-	-	80	-	102
28	6	40	44	10	16	82	25	1 698
886	537	754	894	356	163	584	322	19 864
914	543	794	938	366	179	746	347	21 664
-	-	-	-	-	-	-	-	133
2	2	4	20	2	1	16	52	3 153
106	74	168	366	65	4	209	537	27 474
108	76	172	386	67	5	225	589	30 760
-	-	-	-	-	-	-	-	478
-	-	-	-	-	-	15	-	2 014
-	-	-	-	3	-	13	-	4 079
-	-	-	-	3	-	28	-	6 571
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	33	7	2	-	5	2	278
-	109	256	290	161	19	69	40	4 143
-	113	289	297	163	19	74	42	4 421

1887—88.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Hoved

Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.
Frogner	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	85	-	-	-	10	3	-
	III.	2 180	70	58	39	520	58	-
		2 265	70	58	39	530	61	-
Kløften	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	352	-	1	1	94	3	-
	III.	5 134	142	158	83	685	112	2
		5 486	142	159	84	779	115	2
Trøgstad	I.	7	-	-	-	-	-	-
	II.	859	1	-	4	98	7	-
	III.	6 851	149	127	94	771	261	1
		7 717	150	127	98	869	268	1
Dahl	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	415	-	11	3	12	5	-
	III.	3 853	152	81	20	397	38	1
		4 268	152	92	23	409	43	1
Bøhn	I.	8	-	-	-	-	-	-
	II.	211	1	-	-	24	3	-
	III.	1 335	51	15	10	159	53	-
		1 554	52	15	10	183	56	-
Eidsvold	I.	102	-	-	-	5	-	-
	II.	1 742	3	8	5	52	10	5
	III.	7 034	63	43	45	626	150	6
		8 878	66	51	50	683	160	11
Eidsvold—Hamarb. og Rørosb. Stationer	I.	401	-	-	-	-	-	-
	II.	3 785	5	1	6	29	18	-
	III.	18 782	97	48	60	357	443	-
		22 968	102	49	66	386	461	-
Total	I.	1 156	2	7	10	185	143	656
	II.	17 299	1 658	1 188	945	1 930	3 242	2 063
	III.	113 106	14 390	14 478	8 212	19 308	26 922	2 599
		131 561	16 050	15 673	9 167	21 423	30 307	5 318

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1887—88.

banen (Forts.).

Til

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Eidsvold— Hamarb. og Røros- banens Stationer.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	9	1	-	-	2	-	110
77	-	179	198	43	13	28	26	3 489
77	-	188	199	43	13	30	26	3 599
-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	4	-	57	2	-	9	4	555
253	165	-	1 301	568	106	208	173	9 090
281	169	-	1 358	570	106	217	177	9 645
-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5	94	-	40	5	50	59	1 230
285	173	1 319	-	922	149	706	345	12 153
293	178	1 413	-	962	154	756	404	13 390
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3	8	69	14	69	8	8	619
159	51	563	909	503	1 806	256	256	8 789
161	54	571	978	-	517	1 875	264	9 408
-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	15	24	-	85	1	364
23	15	93	130	550	-	2 008	328	4 770
23	15	93	145	574	-	2 093	329	5 142
-	-	-	-	-	-	-	-	107
8	4	19	70	116	134	-	-	2 176
73	20	195	656	1 917	1 952	-	-	12 780
81	24	214	726	2 033	2 086	-	-	15 063
-	1	-	-	-	-	-	-	402
1	2	8	43	15	2	-	-	3 915
57	29	157	389	242	307	-	-	20 968
58	32	165	432	257	309	-	-	25 285
-	1	-	3	-	5	471	351	2 990
208	129	562	1 218	635	382	2 209	4 127	37 795
4 421	3 676	9 229	12 641	8 923	4 489	12 464	18 923	273 781
4 629	3 806	9 791	13 862	9 558	4 876	15 144	23 401	314 566

Anmærkninger til Specifikation over Befordring af Reisende.

a) Ved Smaalensbanen er Reisende paa Sovepladsbilletter samt ved Eidsvold—Hamar- & Rørosbanen Reisende paa I Klasse i Juni—September indbefattet i Opgaven over II Klasse (jfr. Tabel III).

Smaalensbanen b) Billetsalg alene til Kristiania.

c) Personfærdsel mellem Smaalensbanen og 2det Trafikdistrikt, mellem hvilke Baner Gjenmængstrafik aabnedes over Moss og Horten 15de Mai 1885 har i sin Helhed udgjort i 1887—88:

Fra	Klasse.	Til						Sum.
		Smaalensbanens Stationer.	Moss.	Kr.ania-Dr.menb. Stationer.	Dr.men-Skienb. Stationer.	Dr.men-Randsfj. Stationer.	Horten.	
		Antal Reisende.						
Smaalensbanens Stationer	II.		-	7	269	5	151	432
	III.		-	19	2 770	74	1 052	3 915
Moss	II.	-		-	39	3	-	42
	III.	-		-	712	23	-	735
Kr.ania—Drammenb. Stationer	II.	7	-		-	-	-	7
	III.	16	1		-	-	-	17
Drammen—Skienb. Stationer	II.	279	190		-	-	-	469
	III.	2 792	1 279		-	-	-	4 071
Drammen—Randsfjordbanens Stationer	II.	8	24		-	-	-	32
	III.	63	37		-	-	-	100
Horten	II.	59	-		-	-	-	59
	III.	587	-		-	-	-	587
Sum	II.	353	214	7	308	8	151	1 041
	III.	3 458	1 317	19	3 482	97	1 052	9 425
		3 811	1 531	26	3 790	105	1 203	10 466

Kristiania—Drammenb. d) Ved Vækkerø og Stabæk er Billetsalget begrænset til Stationerne Kristiania—Slæbende, ved Skarpsno til Kristiania—Asker og ved Spikestad alene for 3die Klasses Vedkommende til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen; ved Slæbende Stoppedet foregaar Billetsalg til samtlige Kristiania—Drammenb. Stationer.

Drammen—Skienb. e) Heri indbefattet Trafik mellem Stoppedeternes Gundesø, Holm og Grøtting og de nærmest tilgrænsende Stationer, nemlig:

Stationer.	Klasse.	Gundesø		Holm		Grøtting		Sum.	
		afg.	ank.	afg.	ank.	afg.	ank.	afg.	ank.
Drammen	II.	-	-	17	17	-	-	17	17
	III.	455	455	675	617	-	-	1 130	1 072
Skouger	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	27	22	-	-	27	22
Galleberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	52	60	-	-	52	60
Sande	II.	-	-	3	2	-	-	3	2
	III.	-	-	219	311	-	-	219	311
Holmestrand	II.	-	-	5	-	-	-	5	-
	III.	-	-	431	361	-	-	431	361
Sandefjord	II.	-	-	-	-	1	-	1	-
	III.	-	-	-	-	56	50	56	50
Tjødling	II.	-	-	-	-	5	2	5	2
	III.	-	-	-	-	528	325	528	325
Laurvik	II.	-	-	-	-	6	15	6	15
	III.	-	-	-	-	837	1 048	837	1 048

f) Heri indbefattet Trafik mellem 2det Trafikdistrikt og Smaalensbanen, se Anm. c).

Drammen—Randsfjordb. g) Trafik mellem Drammen—Randsfjordbanen og Smaalensbanen heri indbefattet, se Anm. c).

Eidsvold—Hamarb. h) Trafik mellem Eidsvold—Hamarbanen og Merakerbanen heri indbefattet.

