

Anhang

til

Beretning om de norske Jernbaners Drift

i

Terminen 1886—87.

Indhold.

Kontrakter vedkommende Statsbanernes Drift og deres gjensidige Forhold:	
Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner af 15de August 1887.....	3
Regler for en gjensidig Forsikring af Statsbanernes Eiendele af 20de Januar 1887.....	7
Kontrakt mellem Direktionen for Hovedbanen og Styrelsen for Statsbanerne angaaende fælles Benyttelse af Eidsvold Station af 15de August 1887.....	9
Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1886—87.....	12
Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Styrelsens Hovedbog.....	20
Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.....	51
Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 30te Juni 1887.....	53
Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.....	54
Specifikation over Befordring af Reisende mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).....	58

Kontrakter

vedkommende Statsbanernes Drift og deres gjensidige Forhold.

Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner,

gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning
af 29de Juni og Kgl. Res. af 15de August 1887.

A. Trafikafdelingen.

1. Udgifterne ved Afdelingens Administrationskontor af alle Slags fordeles paa Distriktets Baner for en Trediepart ligt, for den anden Trediepart efter Banernes Trafikindtægter og endelig for den sidste Trediepart efter Antal Stationer, hvorved Fællesstationer tillægges de samme brugende Baner hver med en Brøkdæl tilsvarende disses Antal.

2. Udgifter ved Stationerne bæres af vedkommende Bane. Ved Fællesstationerne Drammen, Hamar og Trondhjem fordeles Udgifterne paa de brugende Baner for en Trediepart lige mellem disse, for en Sjettedel efter Antallet af afgaaende og ankommende ordinære Tog og for en Halvdel efter Antallet af afgaaende og ankommende Vognaxler. Ved Drammen Station bliver Tog og Vogne i Gjennemgang at tillægge helt hver af de Baner, hvorover de løbe, dog saaledes, at Vogne i Skiftning mellem Drammen—Randsfjordbanens Stationer og Sidesporene paa Holmen og Bragerøen paa Kristiania—Drammenbanen regnes, som om de havde gaet alene paa Drammen—Randsfjordbanen.

I Hamar betragtes den for Omlastningen fastsatte Afgift tilligemed Indtægt af Kranpenge og Expeditionsgodtgjørelse for Mjødampskibene som Indtægter for Stationen.

Skiftning paa Fællesstationen med eget dertil opfyret Lokomotiv betragtes som Udgift for Stationen, undtagen ved Sporbrudsstation, hvor den bæres af vedkommende Bane.

Udgifterne ved de øvrige Fællesstationer fordeles saaledes:

for Grundset:	Hamar—Grundsetbanen	73 pCt.
	Grundset—Aamotbanen	27 »
« Rena:	Grundset—Aamotbanen	69 »
	Støren—Aamotbanen	31 »
« Støren:	Støren—Aamotbanen	22 »
	Trondhjem—Størenbanen	78 »

3. Udgifter til Togbetjeningen samt til Vognenes Renhold, Oplysning og Opvarmning belastes i:

1ste Trafikdistrikt særskilt Smaalensbanen og Kongsvingerbanen,

2det Trafikdistrikt samtlige Baner underet,

3die og 4de Trafikdistrikt særskilt Eidsvold—Hamarbanen og Hamar—Trondhjembanerne samt Merakerbanen.

I 2det Trafikdistrikt og ved Hamar—Trondhjembanerne fordeles disse Udgifter paa de enkelte Baner efter de paa hver af dem gjennemløbne Togkilometer for Togbetjeningens Vedkommende, medens de øvrige Udgifter, nemlig til Vognenes Renhold m. V., fordeles efter de paa hver Bane gjennemløbne Axelkilometer af Person- og Stoppevogne.

B. Maskinafdelingen og Forraadet. *)

4. Af Udgifterne vedkommende Maskinafdelingens og Forraadets Administration betragtes Halvdelen som Forraadets Administrationsudgifter og den anden Halvdel som Maskinafdelingens. Forraadets Administrationshalvdel fordeles efter Forbruget paa Trafikafdelingen, Baneafdelingen, Maskinafdelingen og de specielle Konti. Trafikafdelingens Andel fordeles paa de enkelte Baner efter Stationernes Antal (Fællesstationer medregnet som i Punkt 1), Baneafdelingens efter Liniernes Længde, medens Maskinafdelingens Andel saavel som den resterende Halvdel af den samlede Administrationsudgift fordeles saaledes: en Fjerdedel paa Drift af Lokomotiver, en Fjerdedel paa Drift af Vogne og en Halvdel paa Værkstedet. I 3die og 4de Distrikt fordeles den paa Lokomotivernes og Vognenes Drift faldende Andel ligt mellem Eidsvold—Hamarbanen, Hamar—Trondhjembanerne og Merakerbanen.

5. Værkstederne drives for fælles Regning, idet Udgifterne til Arbejdsløn og Materialier belastes vedkommende Underkonti under Trafikafdelingen, Baneafdelingen, Maskinafdelingen og specielle Konti.

Værkstedets i Punkt 4 omhandlede Andel i Afdelingens Administrationsudgifter saavel som dets Fællesudgifter forøvrigt belastes Trafikafdelingen, Baneafdelingen, Vedligehold af Lokomotiver, Vedligehold af Vogne samt specielle Konti i Forhold til det for hver af disse udførte Værkstedsarbejde

*) Vedkommer ikke 1ste Distrikt, saalænge dette benytter Hovedbanens Værksted.

(Arbejdsløn og Materialier). De paa Trafikafdelingen og Baneafdelingen faldende Andele fordeles paa Banerne henholdsvis efter samme Regel som under Punkt 4.

6. Udgifterne ved Lokomotivernes og Vognenes Drift og Vedligehold belastes i:

2det Trafikdistrikt samtlige Baner underet,

3die og 4de Trafikdistrikt særskilt Eidsvold—Hamarbanen og Hamar—Trondhjembanerne samt Merakerbanen.

Lokomotivernes Udgifter til Drift og Vedligehold fordeles særskilt paa hver Klasse af disse (kfr. Punkt 11). Udgifterne til Vognenes Vedligehold belastes særskilt Godsvognene og underet de øvrige Vognsorter.

I 2det Trafikdistrikt og ved Hamar—Trondhjembanerne fordeles disse Udgifter for Lokomotivernes Vedkommende i Forhold til samtlige for hver enkelt Bane saavel i Trafik- som Arbejdstog kjørte Lokomotivkilometer af hver Klasse *); for Vognenes Vedkommende fordeles Udgifterne for Vedligehold efter samtlige saavel i Trafik- som Arbejdstog for hver Bane gjen-nemløbne Axelkilometer henholdsvis af Godsvogne og de øvrige Vognsorter, medens Udgifter for Drift fordeles efter begge Slags Vognes samtlige Axelkilometer.

C. Baneafdelingen.

7. Udgifterne ved Afdelingens Administrationskontor og de for Afdelingen fælles Lønninger, nemlig til Distriktsingeniør, Sektionsingeniører, Banemestere, Telegrafmestere og Telegraftilsynsmænd fordeles paa Banerne efter deres Længde.

8. Udgifter til Vedligehold af Linie med Telegraf, Stationer og Bygninger bæres af vedkommende Bane. Ved Fællesstationer sker Fordeling efter samme Regel som i Punkt 2, dog saaledes, at Materialier til Vedligehold af Spornettene med Points og Crossings direkte debiteres vedkommende Bane, naar de brugende Baner ikke have samme Sporvidde.

9. Anskaffelse og Vedligehold af Arbejdsredskaber og Inventar belastes vedkommende Bane.

Forsaavidt enkelte større Arbejdsredskaber anskaffes til fælles Brug blive Udgifterne at fordele i Forhold til Banernes Længde.

D. Almindelige Bestemmelser.

10. Reiseudgifter, Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Udgifter til Beklædning fordeles som vedkommende Funktionærers Lønninger.

*) Udgifter, der i Tilfælde ikke kunne henføres til en bestemt Klasse af Lokomotiver, fordeles efter samlet Antal Lokomotivkilometer.

II. For gjensidig Benyttelse af rullende Materiel i 2det Trafikdistrikt og paa Hamar—Trondhjembanerne svares som Rente og Amortisationsafgift for:

Fairlie Lokomotivet	10	Øre pr. km.
Sexkoblede Lokomotiver	7	» - »
Firkoblede do.	5	» - »
Vogne (alle Slags)	0,7	» - »

Efter disse Beløb debiteres hver Bane Rente og Amortisation af Lokomotiver (af enhver Klasse) samt af Vogne (særskilt for Godsvogne og øvrige Vogne) i Forhold til de for samme gennemløbne Lokomotiv- og Vognaxelkilometer, men krediteres den Andel af disse Rente- og Amortisationsbeløb, der fremkommer ved Fordeling efter det Antal Lokomotiver af enhver Klasse, Godsvognaxler og øvrige Vognaxler, som enhver af Banerne eier.

12. For Benyttelse af Fællesstationer og Værksteder svares 4,5 pCt. Rente aarlig af den i disse nedlagte Kapital, hvilken belastes de enkelte Baner i samme Forhold som de bære Fællesstationens eller Værkstedets Udgifter (kfr. Punkt 2 og Punkt 5). Disse Renter krediteres Banerne i det Forhold, hvori de indgaar som Eiere af vedkommende Fællesstation eller Værksted.

13. Beholdninger af alle Slags holdes fælles for hvert Distrikt.

14. Ved Transport af al Slags Gods til Fællesbeholdningerne beregnes Fragt efter billigste Fragtgodsklasse, hvilken Fragt debiteres Beholdningsgjenstandene. Ved Transport af Gods fra Beholdningerne gaar andre Gjenstande end Kul, Skinner med Tilbehør og Træmaterialier frit. For disse beregnes Fragt som ovenfor nævnt, hvilken godskrives de fremmede Bandedele, hvorover Transporten er foregaaet og belastes den Bane, hvorved vedkommende Station er beliggende. Fragten for Gjenstande, der transporteres til Fællesstationerne: Grundset, Rena eller Støren deles halvt paa hver Bane, naar ikke anderledes for Tilfældet maatte af Styrelsen være bestemt.

For Transport af Gods, der ikke tilhører Beholdningerne, men en enkelt Bane eller Fællesstation, erlægges ligeledes Fragt efter billigste Fragtklasse for Transport over fremmed Bane. Herfra undtages Transport af Ballast eller Lignende til Liniens Vedligeholdelse, der besørges af Baneafdelingen og ikke er underkastet den sædvanlige Godsexpedition; med saadan Transport forholdes efter Bestemmelsen i Punkt 6 in fine.

15. Den ved Styrelsen førte fælles Rentekonto debiteres 4,5 pCt. p. a. af Banernes Tilgodehavende ved Terminens Begyndelse og af de maanedlige Indtægter fra vedkommende Maanedes Slutning Kontoen krediteres samtlige Renter, der ere indvundne af Banernes Midler; endvidere krediteres Kontoen 4,5 pCt. af Udtællinger vedkommende Renter og Afdrag af de paa Banerne hvilende Laan samt af Udgifter (i Penge eller for Forbrugs-sager) vedkommende Banernes specielle Konti, alt fra Udgangen af den Maaned, hvori Udgiften har fundet Sted. Hvad der tiltrænges for at saldere

Kontoen belastes Banerne i Forhold til deres Driftsudgifter (af Penge og Forbrugssager) i Terminen.

16. I Tilfælde af Erstatningskrav for Skade paa eller Tab af Gods, hvor Feilen ikke med tilstrækkelig Bestemthed kan tillægges nogen enkelt af Banerne, belastes Erstatningsbeløbet vedkommende Baner i Forhold til hver Banes Fragtandel. Indtægt for solgt, uafhæntet eller beskadiget Fragtgods deles lige mellem Banerne. Muligt Tab paa Fragt deles i Forhold til Andelen i Fragten.

17. Bliver ved 2det Trafikdistrikt eller Hamar—Trondhjembanerne Lokomotiv eller Vogn ved noget Tilfælde, for hvilket Ingen efter gjældende Retsregler har Erstatningsansvar, beskadiget, belastes Istandsættelsesudgiften vedkommende Baner efter den foran i Punkt 6 for Lokomotivers og Vognes Drift og Vedligehold givne Regel.

18. Naar ved 2det Trafikdistrikt eller Hamar—Trondhjembanerne et den ene Bane tilhørende beskadiget Lokomotiv eller Vogn, der ikke benyttes til Varetransport, trækkes over den anden Bane, betales Intet for saadan Transport.

Regler for en gjensidig Forsikring af Statsbanernes Eiendele,
 approberet i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Januar 1887.

§ 1. Samtlige Statsbaner danner fra 1ste Januar 1887 og indtil anderledes bestemmes en gjensidig Forening til Forsikring mod Ildsvaade og Skade ved Lynild paa de dem tilhørende Bygninger med Inventar, rullende Materiel samt Beholdninger af Forbrugssager for Driften.

§ 2. Over de i § 1 nævnte forsikrede Gjenstande tilveiebringes af Jernbanestyrelsen en Fortegnelse med vedføiet Værdiangivelse. Denne Fortegnelse indføres i en særlig dertil indrettet Protokol, som det paaligger Styrelsen at holde a jour. Enhver Gjenstand er at anse som forsikret fra Anskaffelsen. Hvert 3die Aar revideres de angivne Forsikringsværdier af Jernbanestyrelsen. Undergaar nogen af disse Gjenstande i Mellemtiden nogen væsentlig Forandring, bliver Gjenstanden strax at omvurdere og det Fornødne at tilføre Protokollen.

§ 3. Naar saadan Skade, som i § 1 nævnt, overgaar nogen af de forsikrede Gjenstande, har vedkommende Afdelingschef snarest muligt at lade undersøge, hvori Skaden bestaar og dens Udstrækning, hvorefter indgives

Beretning til Styrelsen (med Angivelse af, til hvilket omtrentligt Beløb Skaden antages at andrage).

§ 4. Værdsættelse af Skaden sker ved Skjøn. Dog kan dette efter vedkommende Regjeringsdepartements Bestemmelse bortfalde ved totale Skader, naar Levningerne ere forholdsvis ubetydelige eller naar Skaden af Jernbanestyrelsen antages ikke at kunne andrage til over 400 — fire hundrede — Kroner. Ansees Skjøn uforment, besørgeres i førstnævnte Tilfælde mulige Levninger og i sidstnævnte Tilfælde Skaden værdsat af Jernbanestyrelsen.

§ 5. Naar Skjøn bliver at afholde, har Styrelsen strax at opnævne 2 af Jernbanens Funktionærer, som sammen med en af Departementet dertil beskikket Mand efter Styrelsens Anmodning besigtiger Skaden og taxerer den. Styrelsen har ved Opnævnelsen af de ovenfor nævnte 2 Mænd at tage specielt Hensyn til Beskaffenheden af de beskadigede Gjenstande saaledes, at de for Tilfældet præsumptivt mest sagkyndige Mænd søges opnævnte. Den af Departementet beskikkede Skjønsmænd er Formand for Skjønnen og har som saadan at beramme Tiden for Skjønnets Afholdelse, ligesom der paaligger ham at affatte og beskrive Forretningen. Om Tiden for Skjønnen underrettes Styrelsen mindst 2 Dage iforveien.

§ 6. Forretningen, der bør indeholde fuld Beskrivelse af Skaden og de beskadigede Gjenstande samt Værdiansættelse af Skaden paa hver enkelt Gjenstand, indføres i en dertil af Styrelsen autoriseret Protokol og underskrives af Skjønsmændene, der have at afgive Erklæring om, at Taxterne ere satte efter bedste Overbevisning og Skjøn i Forhold til vedkommende Gjenstands Værdi efter den i § 2 omhandlede Opgave.

§ 7. Af Forretningen besørger Styrelsen indsendt en Afskrift til Departementet, der afgjør, hvorvidt Skaden skal erstattes overensstemmende med Skjønnen.

§ 8. Finder Departementet Skjønnen ikke tilfredsstillende, eller antages det, at dette i Betragtning af særegne Omstændigheder bør underkastes Prøvelse, kan dette prøves ved Overskjøn af 5 Mænd, hvoraf Styrelsen vælger 3 og Departementet 2, af hvilke sidste den ene samtidig opnævnes til Formand. Formanden bestemmer Tiden for Overskjønnets Afholdelse, hvorom Styrelsen bliver at underrette mindst 2 Dage iforveien.

Ved Overskjøns Affattelse og Beskrivelse forholdes som i § 6 bestemt for Underskjøn, dog saaledes, at Beskrivelse af Skaden bortfalder, saafremt den første Beskrivelse befindes rigtig. Overskjønnets Afgjørelse er endelig forbindelse.

Af Overskjønsforretningen bliver ogsaa at indsende en Udskrift til Departementet.

§ 9. Saavel ved Under- som Overskjønsforretningen paaligger det Afdelingschefen at afgive Møde og gaa Skjønsmændene tilhaande med alle de Oplysninger, som kan tjene til Veiledning ved Skjønnets Afgivelse, saasom om Værdien af de beskadigede Gjenstande m. v.

§ 10. Skadeserstatning ligesom Udgifter ved Skjøn i Anledning af Skaderne udlignes med nedenforstaaende Begrændsning paa hver Bane i Forhold til Værdien af de Banen tilhørende forsikrede Gjenstande. De respektive Andele debiteres Banernes Drifts- og Reservefond eller posteres paa Driftskonto for de Baners Vedkommende, der ikke besidde saadanne Fond. Erstatningsbeløbet godskrives vedkommende Konti for den skadelidte Bane.

Andrager Skaden ikke til over Kr. 400,00, bæres den af vedkommende Bane selv som en tilfældig Driftsudgift.

§ 11. Til Bestemmelse af Forholdet mellem de forskjellige Baner ved Udredelse af de foran omhandlede Skadeserstatninger og andre Udgifter opgjøres af Jernbanestyrelsen med Departementets Approbation efter hver indtruffen Brandskade, der kommer til Fordeling paa Banerne, den samlede Værdi af de i Henhold til § 2 forsikrede Gjenstande særskilt for hver Bane, der udgjør en økonomisk Enhed.

§ 12. Det paaligger Jernbanestyrelsen at føre en Protokol over hver indtruffen Brandskade, der foranlediger Udgifter for samtlige Baner. I denne Protokol indføres de for Skaderne ansatte Erstatningsbeløb og Opgjøret mellem de forskjellige Baneenheder med Angivelse af den i § 11 omhandlede samlede Værdi for hver enkelt Bane. En Afskrift af denne Protokol indsendes efter hvert Opgjør til Departementet, bilagt med fornøden specificeret Redegjørelse.

**Kontrakt mellem Direktionen for Hovedbanen og Styrelsen for
Statsbanerne angaaende fælles Benyttelse af
Eidsvold Station,**

afsluttet i Henhold til Kongelig Resolution af 15de August 1887
og i Henhold til samme Resolution gjældende for
Terminen 1886—87.

1. Eidsvold Station med de Bygninger og Anlæg, som tilhøre den norske Hovedbane og som vedligeholdes af denne, kan benyttes ogsaa til Besørgelse af Hedemarkens Lokaltrafik, dog paa Betingelse af, at de Bestemmelser befølges, som af Hovedbanens Trafikbefal meddeles angaaende Benyttelsen. Hedemarksbanens Bestyrelse er berettiget til paa et Sted, som dertil anvises, paa Stationen at opføre og senere vedligeholde de Material- og Vaaningshuse, som Hedemarksbanen maatte tiltrænge.

2. Stationens overordnede og underordnede Personale ansættes og aflønnes af Hovedbanen med Undtagelse af det Personale, der muligens maatte behøves for at have Opsyn med Hedemarksbanens paa Eidsvold stationerede Transportmateriel og Materialier, hvilket Personale ansættes og aflønnes af Hedemarksbanens Bestyrelse.

3. Det af Hovedbanen ansatte og aflønnede overordnede og underordnede Stationspersonale expederer saavel Hovedbanens som Hedemarksbanens Person- og Godstrafik paa Eidsvold Station og aflægger Regnskab for deraf flydende Indtægt, alt i Overensstemmelse med de for hver Bane gjældende Bestemmelser.

4. Personalet ved Eidsvold Station skal nøiagtig adlyde de af Hedemarksbanens Bestyrer givne Befalinger og Anordninger angaaende den Trafik ved Stationen, som udelukkende vedkommer Hedemarksbanen og dens Anliggender. I Tilfælde af Overtrædelse sker Anmeldelse herom af Hedemarksbanens Bestyrer til Vedkommendes nærmeste Foresatte.

5. Inden Eidsvold Stations Omraade staar Hedemarksbanens Togpersonale under Stationsbefalets Kommando og er pligtig til i derpaa anvendelige Tilfælde at holde sig efterrettelig Hovedbanens Tjenestereglement, hvorhos andet paa Stationen muligens ansat Personale af Hedemarksbanen, hvad den almindelige Orden angaar, skylder Stationsbefalet Lydighed.

6. Gjør nogen af Hedemarksbanens Personale sig skyldig i Feil og Forseelser indenfor Stationens Omraade, skal Stationsmesteren anmelde Sagen for Hedemarksbanens Bestyrer.

7. Skulde Unighed opstaa mellem de forskjellige Baners Personale, gjør Stationsmesteren Anmeldelse derom saavel til sine nærmeste Foresatte som til Bestyreren ved Hedemarksbanen, hvorefter disse i Fællesskab foranstalte Undersøgelse og bestemme de Forholdsregler eller Straffe, hvortil Omstændighederne maatte foranledige.

8. Har nogen af Hedemarksbanens Personale at klage over Stationsbefalet ved Eidsvold, fremføres Klagemaal for Hedemarksbanens Bestyrer, som derefter konfererer med Hovedbanens Overbestyrer eller med Direktionen.

9. Hovedbanen anskaffer og vedligeholder Inventarium til fælles benyttede Lokaler i Stationshus, Pakhus og Vandstation samt bekoster Skrivesager og andre Materialier med Undtagelse af saadanne, som udelukkende benyttes for Hedemarksbanens Behov, saasom:

Billetter og Blanketter for Lokaltrafiken fra Eidsvold til Hedemarksbanens Stationer.

Materialier til Hedemarksbanens eget Telegrafapparat samt

Belysningsgjenstande, Smørelse og Brænde for Togene paa Hedemarksbanen.

Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Lokomotivstalden besørges af den Bane, som eier samme.

10. Til Vognskiftning ved Stationen kan et Hovedbanen eller Hede-

marksbanen tilhørende opfyret Lokomotiv, der for Tilfældet befinder sig der, benyttes uden særskilt Godtgjørelse, hvad enten Skiftningerne finde Sted for fælles eller for nogen enkelt af Banernes Regning; dog bør i Regelen hver Banes Lokomotiv- og Togpersonale besørge Skiftningen for egen Banes Tog.

II. Som Godtgjørelse for den forannævnte Benyttelse af Stationen med tilhørende Bygninger, Inventarium og Personale betaler Hedemarksbanen til Hovedbanen en Sum af 5 500 Kroner aarlig.

Regnskab

for

Statsbanernes Drift i Terminen 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.

Indtægter:

A. Persontrafik	Kr. 2 973 791.21
B. Godstrafik	« 2 826 360.32
C. Øvrige Indtægter	« 226 977.86
	<hr/>
	Sum Kr. 6 027 129.39

Udgifter:

A. Driftsudgifter:		
I. Styrelsen	Kr.	148 294.10
II. Distrikterne:		
a. 1ste Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	Kr. 443 917.59	
2. Maskinafdelingen	401 557.75	
3. Baneafdelingen	598 218.31	
4. Forskjellige Udgifter	4 863.85	
	<hr/>	1 448 557.50
b. 2det Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	454 462.09	
2. Maskinafdelingen	467 464.41	
3. Baneafdelingen	534 064.14	
4. Forskjellige Udgifter	13 503.09	
	<hr/>	1 469 493.73
c. 3die og 4de Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	318 627.32	
2. Maskinafdelingen	378 267.29	
3. Baneafdelingen	649 203.08	
4. Forskjellige Udgifter	1 433.72	
	<hr/>	1 347 531.41
d. 5te Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	41 548.39	
2. Maskinafdelingen	25 308.53	
3. Baneafdelingen	38 719.88	
4. Forskjellige Udgifter	115.86	
	<hr/>	105 692.66
e. 6te Distrikt:		
1. Trafikafdelingen	52 757.21	
2. Maskinafdelingen	45 685.72	
3. Baneafdelingen	79 047.60	
4. Forskjellige Udgifter	49.16	
	<hr/>	177 539.69
	<hr/>	4 548 814.99
		4 697 109.09

B. Andre Udgifter:

I. Forrentning af fremmed Kapital:

Smaalensbanen	Kr.	20 716.84
Kongsvingerbanen		38 129.96
Kristiania—Drammenbanen		171 667.55
Grundset—Aamotbanen		6 494.89
Støren—Aamotbanen		51 430.13
Jæderbanen		2 100.95

290 540.32

II. Afsætning til Amortiseringsfonds:

Kongsvingerbanen	26 357.03
Kristiania—Drammenbanen	59 377.58
Drammen—Randsfjordbanen	39 475.82
Hamar—Grundsetbanen	3 479.24

128 689.67

III. Afsætning til Drifts- og Reservefonds:

Smaalensbanen	24 000.00
Kongsvingerbanen	36 600.00
Kristiania—Drammenbanen	24 228.57
Drammen—Skienbanen	52 240.87
Drammen—Randsfjordbanen	61 857.81
Eidsvold—Hamarbanen	11 150.00
Hamar—Grundsetbanen	11 565.70
Grundset—Aamotbanen	2 467.00
Trondhjem—Størenbanen	28 819.01
Merakerbanen	106 256.46
Bergen—Vossbanen	35 076.54

394 261.96

med Fradrag af:

Underbalance paa Støren—Aamotbanen

Kr. 83 272.12

Jæderbanen 1 317.50

84 589.62

309 672.34

IV. Afsætning til Dividendefonds:

Smaalensbanen	113 802.27
Kongsvingerbanen	162 817.75
Kristiania—Drammenbanen	21 560.00
Drammen—Skienbanen	47 384.43
Drammen—Randsfjordbanen	119 044.25
Eidsvold—Hamarbanen	92 381.39
Hamar—Grundsetbanen	21 086.48
Merakerbanen	23 041.40

601 117.97

1 330 020.30

Kr. 6 027 129.39

Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

Indtægter:

ad A. Indtægter ved Persontrafik.

Reisende	Kr.	2 708 932.32
Reisegods		43 051.66
Post		196 690.13
Heste, Hunde og Lig		17 695.66
Kjøreredskaber		7 421.44

Kr. 2 973 791.21

ad B. Indtægter ved Godstrafik.

Ilgods	Kr.	147 071.06
Fragtgods		2 605 689.18
Andre levende Dyr end Heste og Hunde		73 600.08
	Kr.	<u>2 826 360.32</u>

ad C. Øvrige Indtægter.

Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	35 921.59	
Leie af overliggende Gods		4 137.36	
Godtgjørelse for Postens Befordring med Nattog		<u>70 528.91</u>	110 587.86
Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:			
Bortleie:			
Husleie	Kr.	22 548.99	
Pakhusleie		2 536.49	
Tomteleie		20 810.80	
Bryggeleie		<u>7 874.47</u>	53 770.75
Indtægter ved Dampskibsfart («Bægna» paa Spirillen): ¹⁾			
Reisende		7 035.55	
Reisegods		1.19	
Post		286.00	
Heste, Hunde og Lig		4.00	
Kjøreredskaber		51.80	
Ilgods		127.05	
Fragtgods		5 965.67	
Andre levende Dyr		4.00	
		<u>13 475.26</u>	67 246.01
Tilfældige Indtægter			2 696.28

¹⁾ Befordring af Reisende og Fragtgoods i Terminen fordeler sig saaledes:

	Op.	Ned.	Sum.
Reisende 1ste Plads Antal	526	589	1 115
Do. 2den Plads do.	1 959	2 022	3 981
Tilsammen	2 485	2 611	5 096
Fragtgods i Lokalfærdsel Kilogram	159 810	11 230	171 040
Do, i Samfærdsel med Drammen—Randsfj.b. do.	569 580	37 130	606 710
Tilsammen	729 390	48 360	777 750
Kjøreredskaber i Lokalfærdsel Antal	7	-	7
Do. i Samfærdsel med Drammen—Randsfj.b. do.	1	1	2
Tilsammen	8	1	9

Gjennemsnittindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.38 og pr. Ton Gods Kr. 7.67.

Ruten har i Fartstiden været:

Sommerrute fortsat fra og med 1ste Juli 1886 til og med 23de August. Op og ned alle Hverdage.

Høstrute fra og med 4de Septbr. indtil 25de Novbr. mellem Heen og Sørum. Op hver Mandag, Onsdag og Fredag — ned hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag. Farten indstilles for Vinteren ved Ankomsten til Heen 25de Novbr.

I 1887 gjenoptoges Farten mellem Heen og Sørum 9de Mai. Op og ned alle Hverdage.

Renter:

Drammen—Skienbanen	Kr.	2 226.88	
Drammen—Randsfjordbanen		2 510.43	
Eidsvold—Hamarbanen		16 260.28	
Hamar—Grundsetbanen		8 213.12	
Trondhjem—Størenbanen		5 676.13	
Merakerbanen		10 721.19	
Bergen—Vossbanen		839.68	
			46 447.71
	Kr.	226 977.86	

Udgifter:

ad A. I. Udgifter ved Styrelsen.

Lønninger	Kr.	111 873.88	
Reiseudgifter		4 244.07	
Lokale med Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar		18 605.37	
Kontorudgifter, Trykningomkostninger m. m.		16 158.08	
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		2 912.70	
	Kr.	153 794.10	
Herfra gaar:			
Hovedbanens Bidrag til Trafikrevisionen m. m.	Kr.	5 000.00	
Jernbaneundersøgelsernes Bidrag for Regnskabshold		500.00	
			5 500.00
	Kr.	148 294.10	

ad A. II. a. 1. Trafikafdelingen 1ste Distrikt.

Distriktkontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	18 116.81	
Do. Lokale (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar)		1 950.00	
Do. Kontorudgifter		4 091.97	
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		175 332.21	
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		36 198.15	
Do. Kontorudgifter		6 701.54	
Togbetjening (Løn, Diæt og Beklædning)		63 377.65	
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		19 000.10	
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		148.52	
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		8 275.85	
	Kr.	333 192.80	
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:			
Kristiania	Kr.	88 541.70	
Lillestrøm		11 556.63	
Charlottenberg		10 626.46	
			110 724.79
	Kr.	443 917.59	

ad A. II. a. 2. Maskinafdelingen 1ste Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	58 931.01	
Do. - Vogne		71 408.75	
Leie af rullende Materiel ¹⁾		4 080.43	
Personale til Lokomotivernes Drift		106 593.57	
Forbrugssager til do. do.		140 454.00	
Personale til Vognenes Drift		12 167.83	
Forbrugssager til do. do.		4 463.56	
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 458.60	
	Kr.	401 557.75	

¹⁾ Godtgjørelse for Drift og Vedligehold.

ad A. II. a. 3. Baneafdelingen 1ste Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	34 856.02
Distriktskontorets Lokaler		742.96
Do. øvrige Udgifter		959.49
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		546 399.14
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		9 260.70
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen--Charlottenberg		6 000.00
	Kr.	<u>598 218.31</u>

ad A. II. b. 1. Trafikafdelingen 2det Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	19 684.74
Do. øvrige Udgifter		4 297.07
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		278 734.99
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		46 798.78
Do. Kontorudgifter		10 215.71
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		63 780.28
Voggenes Renhold, Opvarmning og Belysning		18 064.76
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		372.51
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		12 513.25
	Kr.	<u>454 462.09</u>

ad A. II. b. 2. Maskinafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	Kr.	23 959.68
Øvrige Udgifter - do. do.		21 284.70
	Kr.	45 244.38
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er belastet særlige Konti ¹⁾ eller dækket af Private		44 850 52
	Kr.	393.86
Vedligehold af Lokomotiver		71 412.86
Do. af Vogne		83 607.51
Personale til Lokomotivernes Drift		142 503.75
Forbrugssager til do. do.		143 425.76
Personale til Vognernes Drift		16 447.20
Forbrugssager til do. do.		5 314.22
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		4 359.25
	Kr.	<u>467 464.41</u>

ad A. II. b. 3. Baneafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	32 087.00
Distriktskontorets Lokaler		930.96
Do. øvrige Udgifter		981.48
Vedligehold af Linien med Telegraf		493 270.70
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		6 785.00
	Kr.	<u>534 064.14</u>

¹⁾ Konti for Arbejder udførte for Regning af Reservefond eller Kapitalkonto.

ad A. II. b. 4. Forskjellige Udgifter 2det Distrikt.

Udgifter ved Dampskibsfart. ¹⁾	
Lønninger til Mandskabet	Kr. 4 105.86
Forbrugssager	3 169.70
Vedligehold af Skibet med Inventar	1 609.78
Andre Udgifter	171.68
Vedligehold af Kanalværker og Brygger	1 201.83
	<hr/>
	10 258.85
Tilfældige Udgifter	3 244.24
	<hr/>
	Kr. 13 503.09

ad A. II. c. 1. Trafikafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Distriktskontorenes Personale (Løn og Diæt)	Kr. 27 809.43
Do. Lokaler	4 372.24
Do. øvrige Udgifter	3 976.07
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	165 405.68
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	31 219.07
Do. Kontorudgifter	6 715.23
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	55 795.62
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	14 349.72
Erstatning for tabt og beskadiget Gods	512.07
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	8 337.40
	<hr/>
	Kr. 318 492.53

Fragaar Afgift for Omlastning paa Hamar og Benyttelse af Kranen sammesteds:

Kjøreredskeer, Heste, Hunde og Lig	Kr. 49.69
Kreaturer m. m.	184.55
Ilgods	1 116.81
Fragtgods	7 652.57
Expedition af Mjødampskibene samt Lokalkranpenge	2 224.49
	<hr/>
	11 228.11

Kr. 307 264.42

Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:

Eidsvold	Kr. 5 500.00
Storlien	5 862.90
	<hr/>
	11 362.90
	<hr/>
	Kr. 318 627.32

ad A. II. c. 2. Maskinafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	Kr. 31 199.19
Øvrige Udgifter - do. do.	15 037.66
	<hr/>
	Kr. 46 236.85
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er belastet særlige Konti ²⁾ eller dækket af Private	45 118.47
	<hr/>
	Kr. 1 118.38

1) Dampskibet Bægna har gennemløbet 12 489 km. og havt Fyr paa i 1 113 Timer. Det har forbrugt 207 000 kg. Kul kostende Kr. 2 571.04. Forbruget pr. km. har været 16.58 kg. Kul, 0.043 l. Olie, 0.024 kg. Talg og 0.005 kg. Pudsegarn.

2) 0: Konti for Arbejder, udførte for Regning af Reservefond eller Kapitalkonto.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	46 672.55	
Do. af Vogne		72 988.85	
	Kr.	119 661.40	
Fragaar for Udleie af rullende Materiel ¹⁾		2 409.37	117 252.03
Personale til Lokomotivernes Drift			104 983.96
Forbrugssager til do. do.			135 972.55
Personale til Vognenes do. do.			12 235.61
Forbrugssager til do. do.			3 315.76
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne			3 389.00
	Kr.	378 267.29	

ad A. II. c. 3. Baneafdelingen 3de og 4de Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	49 463.83
Distriktskontorernes Lokaler		1 134.02
Do. øvrige Udgifter		1 384.50
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		579 661.53
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		11 559.20
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Storlien		6 000.00
	Kr.	649 203.08

ad A. II. d. 1. Trafikafdelingen 5te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	10 562.67
Do. øvrige Udgifter		649.09
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		18 078.32
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		3 653.87
Do. Kontorudgifter		670.78
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		6 318.04
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		765.17
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		19.50
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		830.95
	Kr.	41 548.39

ad A. II. d. 2. Maskinafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	3 305.81
Do. af Vogne		1 590.79
Personale til Lokomotivernes Drift		10 221.02
Forbrugssager til do. do.		8 305.78
Personale til Vognenes do. do.		1 329.18
Forbrugssager til do. do.		145.20
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		410.75
	Kr.	25 308.53

ad A. II. d. 3. Baneafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	37 983.68
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		736.20
	Kr.	38 719.88

¹⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

ad A. II. e. 1. Trafikafdelingen 6te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	11 443.44
Do. øvrige Udgifter		666.03
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		22 988.43
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		6 146.49
Do. Kontorudgifter		1 679.22
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		7 302.32
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		1 259.68
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		75.60
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 196.00
	Kr.	<u>52 757.21</u>

ad A. II. e. 2. Maskinafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	6 043.45
Do. af Vogne		9 058.57
Personale til Lokomotivernes Drift		13 885.22
Forbrugssager til do. do.		14 231.36
Personale til Vognenes do. do.		1 593.76
Forbrugssager til do. do.		272.09
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		601.27
	Kr.	<u>45 685.72</u>

ad A. II. e. 3. Baneafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	77 448.70
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 598.90
	Kr.	<u>79 047.60</u>

Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balance af Styrelsens Hovedbog.

Smaalensbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	672 076.08	
II. Godstrafik		427 116.26	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	6 307.91	
Leie af overliggende Gods		809.79	
Tilskud for Postbefordring med Nattog		50 788.91	
			57 906.61
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Pakhusleie	Kr.	1 434.43	
Bryggeleie		476.27	
Tomteleie		6 852.44	
Husleie		12 206.98	
			20 970.12
c. Tilfældige Indtægter		216.99	
			79 093.72
			<u>1 178 286.06</u>

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	28 113.58	
II. Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	318 586.85	
Maskinafdelingen		256 418.31	
Baneeafdelingen		413 712.26	
Forskjellige Udgifter		2 935.95	
			991 653.37
			<u>1 019 766.95</u>
			Driftoverskud Kr. 158 519.11

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital og Tilskud til den i andre Baner nedlagte Kapital:

Renter af Hovedbanens Værksted	Kr.	13 303.67
Do. af Kristiania Station		23 944.99
		<u>Kr. 37 248.66</u>

med Fradrag af:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af:		
Lokomotiver	Kr.	459.96
Vogne		9 097.00
		<u>9 556.96</u>

27 691.70

Fragaar Renteindtægt af Mellemværende med øvrige Statsbaner m. m.		6 974.86
---	--	----------

20 716.84

Nettooverskud Kr. 137 802.27

hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 22de Oktober 1887 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	24 000.00
Dividendefondet		113 802.27
	Kr.	<u>137 802.27</u>

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde Kr. 574 231.38
er i Terminen 1886—87 udredet:

Merudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:

Anskaffelse af en Vognvægt samt Anbringelse af 2 Platforme, Fredriksstad:		
Endeligt Kostende	Kr.	4 947.43
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)		4 600.00
		<u>347.43</u>

I Henhold til Storthingsbeslutninger af 1886:

Anlæg af et Krydsningsspor ved Onso Station	Kr.	5 763.58
Anlæg af Sidespor ved Fredrikstad Station		2 825.03
Andel i Udgifter i Anledning af nogle i den første Tid efter Banens Aabning for almindelig Trafik iværksatte For- føininger		8 242.63
		<u>16 831.24</u>

17 178.67

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 er afsat
til Dækkelse af efternævnte Arbejder:

Udvidelse af Mysen Stationstomt og Forlængelse af Stationens Godshus med Platform	Kr.	6 500.00
Erhvervelse af Grundstykker til Anbringelse af Sneskjærme		5 000.00
Anlæg af Spor og Flytning af Dreieskive paa Fredrikshald Station		11 000.00
Anskaffelse af 2 dobbelte eller 4 enkelte Passager- vogne med Soveindredning		40 000.00
		<u>62 500.00</u>

79 678.67

Resten Kr. 494 552.71

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87 Kr. 24 000.00
samt:

Mindreudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:

Omlægning af Hovedlinien ved Sarpsborg:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr.		4 000.00
Endeligt Kostende		3 997.76
		<u>2.24</u>

Forandring af Spornettet, Fredrikshald:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr.		14 200.00
Endeligt Kostende		14 043.17
		<u>156.83</u>

159.07

24 159.07

Kr. 518 711.78

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør Kr. 113 802.27
uddeles som Aktieudbytte 0.4 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 27 755 200.00 111 020.80

Resten Kr. 2 781.47

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 27 755 200.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer	144 081.99	
		<u>27 899 281.99</u>
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		795 345.29
		<u>Sum Aktiva Kr. 28 694 627.28</u>

Passiva:

Aktiekapital		Kr. 27 755 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		144 081.99
Anden Gjæld, samt udisponerede Bevilgninger:		
Løs Gjæld: Uafhentet Aktieudbytte		118 388.30
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Forandring af Bremses og Døre til Stoppevogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr. 5 000.00		
Hidtil forbrugt		825.00
		<u>4 175.00</u>
Anskaffelse af 2 dobbelte eller 4 enkelte Passager- vogne med Soveindredning:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 40 000.00		
Hidtil forbrugt		36 461.82
		<u>3 538.18</u>
Udvidelse af Mysen Stationstomt og Forlængelse af Stationens Godshus:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 6 500.00		
Hidtil forbrugt		5 580.19
		<u>919.81</u>
Anlæg af Spor og Flytning af Dreieskive paa Fredrikshald:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 11 000.00		
Hidtil forbrugt		5 448.27
		<u>5 551.73</u>
Erhvervelse af Grundstykker til Anbringelse af Sneskjærme:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr. 5 000.00	
		<u>19 184.72</u>
		<u>137 573.02</u>
		<u>Sum Passiva Kr. 28 036 855.01</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 657 772.27

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr. 518 711.78
Dividendefondet	2 781.47
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse	136 279.02
	<u>657 772.27</u>

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	206 953.95	
II.	Godstrafik		524 832.86	
III.	Øvrige Indtægter:			
	a. Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr. 2 116.64		
	Leie af overliggende Gods	178.05		
			2 294.69	
	b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
	Tomteleie	Kr. 887.00		
	Husleie	1 500.12		
			2 387.12	
	c. Tilfældige Indtægter		93.54	
				4 775.35
				<u>736 562.16</u>

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	15 753.29	
II.	Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr. 125 330.74		
	Maskinafdelingen	145 139.44		
	Baneafdelingen	184 506.05		
	Forskjellige Udgifter	1 927.90		
			456 904.13	
				<u>472 657.42</u>

Driftsoverskud Kr. 263 904.74

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Tilskud til den i andre Baner nedlagte Kapital:

Renter af Hovedbanens Værksted Kr. 7 380.41

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rul-

lende Materiel:

Vogne Kr. 18 632.32

÷ Lokomotiver 280.05

18 352.27

25 732.68

4 pCt. Rente af Laan hos Statskassen 1884 Kr. 29 200.00

Fragaar Renteindtægt af Mellemværende med

øvrige Statsbaner m. m. 16 802.72

12 397.28

38 129.96

Nettooverskud Kr. 225 774.78

hvoraf i Henhold til Kgl. Res. af 22de Oktober 1887 er afsat til:

Amortiseringsfondet Kr. 26 357.03

Drifts- og Reservefondet 36 600.00

Dividendefondet 162 817.75

225 774.78

Af Amortiseringsfondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde Kr. 88 645.58

er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:

Anskaffelse af 3 Lokomotiver Kr. 16 183.85

Do. af Vogne 13 816.15

30 000.00

Resten Kr. 58 645.58

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87 26 357.03

Kr. 85 002.61

udgør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	319 500.22
er i Terminen 1886—87 udredet:		
I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886:		
Ombygning af Tarven Bro (Halvdelen)	Kr.	8 270.00
Forlængelse af Sidesporet Eidskog		2 157.00
samt afsat til:		
Anskaffelse af 10 Stagevogne		23 000.00
Sammensætning af 4 Kompositivogne til 2 Bogievogne		12 000.00
		<u>45 427.00</u>
	Resten Kr.	274 073.22
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1885—86	Kr.	36 600.00
samt Mindreudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:		
Anskaffelse af 3 Bogievogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1884)	Kr.	40 000.00
Endeligt Kostende		38 440.00
		<u>1 560.00</u>
Ombygning af Kjørstad Bro (Halvdelen):		
Bevilgning (Storthingsbelsl. 1885)	Kr.	10 000.00
Endeligt Kostende		9 727.50
		<u>272.50</u>
		38 432.50
	Kr.	<u>312 505.72</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør	Kr.	164 945.05
uddeles som Aktieudbytte 2.2 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	7 416 000.00
		163 152.00
	Resten Kr.	<u>1 793.05</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	7 416 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		728 464.01
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	Kr.	391 711.10
Anskaffelse af Vogne i 1874—75		308 288.90
		<u>700 000.00</u>
		8 844 464.01
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		795 758.22
	Sum Aktiva Kr.	<u>9 640 222.23</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	7 416 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		728 464.01
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan hos Statskassen af 1884		700 000.00
Løs Gjæld: Uafhentet Aktieudbytte		167 936.70
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anskaffelse af Stagevogne:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1884 samt		
kgl. Res. af 6te Decbr. 1884) Kr.	30 000.00	
Hidtil forbrugt		21 229.14
		<u>8 770.86</u>

Anskaffelse af 10 Stagevogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr. 23 000.00		
Hidtil forbrugt	10 261.44		
		12 738.56	
Sammensætning af 4 Kompositivogne til 2 Bogievogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	12 000.00		
		33 509.42	901 446.12
			<u>901 446.12</u>
		Sum Passiva Kr.	9 045 910.13
			<u>9 045 910.13</u>
Aktiva overstiger Passiva med		Kr.	594 312.10
			<u>594 312.10</u>
der tilsvare Summen af:			
Amortiseringsfondet	Kr.	85 002.61	
Drifts- og Reservefondet		312 505.72	
Dividendefondet		1 793.05	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		195 010.72	
			594 312.10
			<u>594 312.10</u>

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	439 927.17	
II.	Godstrafik		304 453.55	
III.	Øvrige Indtægter:			
a.	Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr. 5 246.34		
	Leie af overliggende Gods	1 541.90		
			6 788.24	
b.	Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
	Pakhusleie	Kr. 4.08		
	Bryggeleie	2 414.01		
	Tomteleie	5 562.92		
	Husleie	120.00		
			8 101.01	
c.	Tilfældige Indtægter		56.16	
			14 945.41	759 326.13
				<u>759 326.13</u>

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	13 497.71	
II.	Do. i 2det Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr. 165 782.03		
	Maskinafdelingen	147 956.17		
	Baneafdelingen	154 384.22		
	Forskjellige Udgifter	872.30		
			468 994.72	482 492.43
				<u>482 492.43</u>
		Driftsoverskud Kr.	276 833.70	
				d

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Tilskud til den i andre Baner nedlagte Kapital:

Renter af Drammen Station	Kr. 3 912.37	
efter Fradrag af Renter af Drammen		
Værksted	628.99	3 283.38
Rente- og Amortisationsafgift for leiede Lokomotiver	7 375.64	
Rente- og Amortisationsafgift for leiede Vogne	2 502.69	

13 161.71

4 pCt. Rente af Konverteringslaanet 1883	Kr. 98 170.00
4 pCt. do. « Laan hos Statskassen 1884	3 200.00
4.5 pCt. do. « — « Fælleskassen	24 043.50
4.5 pCt. do. « — « Hefte & Søn	33 750.00

Kr. 159 163.50

Fragaar Renteindtægt af Mellemværende med	
øvrige Statsbaner m. m.	657.66

158 505.84

171 667.55

Nettooverskud Kr. 105 166.15

hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr. 59 377.58
Drifts- og Reservefondet	24 228.57
Dividendefondet	21 560.00

105 166.15

Af Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 pr. 30te Juni 1887 udgjør Kr. 122 542.84

er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:

Udvidelse af Kristiania Station	Kr. 5 151.09
Anskaffelse af Vogne	8 548.91
Kapitalkonto vedk. Konvertering af Anlægslaanet	21 000.00

34 700.00

Resten Kr. 87 842.84

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde Kr. 171 916.90
er i Terminen 1886—87 udredet:

Merudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:

Grustag ved Hamang:	
Endeligt Kostende	Kr. 24 842.87
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	22 000.00

2 842.87

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886:

Sammensætning af 2 Vogne til en Dobbeltvogn med Bogie	Kr. 4 000.00
Sammensætning af 2 Sommervogne til en Dobbeltvogn med Bogie	4 000.00

8 000.00

Kr. 10 842.87

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 er afsat til:

Ombygning af Broen over Semselven (Halvdelen) Kr.	2 500.00	
Anbringelse af en Vognvægt ved Kristiania Station	3 400.00	
Forandring af Blindsporet ved Høvik Station til Gjennemgangsspor	2 000.00	
Opførelse af en ny Vandstation og Udvidelse af Sporarrangementet ved Lier Station	7 500.00	
		15 400.00
		<u>26 242.87</u>

Resten Kr. 145 674.03

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87 Kr. 24 228.57
samt Mindreudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:

Stoppested ved Spikestad:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1884)	Kr. 4 900.00	
Endeligt Kostende	4 860.40	
		39.60

Grustag ved Brastad:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	1 400.00	
Endeligt Kostende	969.90	
		430.10

24 698.27

Kr. 170 372.30

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør Kr. 31 324.93
uddeles som Aktieudbytte i pCt. af Aktiekapitalen Kr. 2 156 000.00 21 560.00

Resten Kr. 9 764.93

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr. 4 556 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	212 034.84

Kapitalkonti vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Anskaffelse af Lokomotiver	Kr. 149 161.84
Do. af Vogne	357 078.34
Andel i Drammen Station	147 309.84
Do. i do. Værksted	119 094.60
Erhvervelse af Hjortnæsbugten	599 193.73
	<u>1 371 838.35</u>

6 139 873.1

Foreøvrigt:

Andre Aktiva:

Kapitalkonto vedkommende Udgifter ved Konverteringslaanet	Kr. 17 261.65
Ombygning af Bro over Semselven	120.33
Do. « do. « Sandvikselven	278.16
	17 660.14

Tilgodehavende: Styrelsen 405 265.88

422 926.02

Sum Aktiva Kr. 6 562 799.21

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	2 156 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer			212 034.84
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:			
Laan hos Behrens & Söhne	Kr.	2 438 500.00	
« Statskassen		80 000.00	
« Styrelsen		520 600.00	
« Hefte & Søn		750 000.00	
			3 789 100.00
Løs Gjæld:			
Uhævede Obligationsrenter	Kr.	20 051.25	
Uafhæntet Aktieudbytte		23 465.66	
Anlæggets Erstatningskonto		1 418.95	
			44 935.86
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:			
Anlæg af Spor og Kjørevei paa de opfyldte			
Dele af Hjortnæsbugten:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)		13 000.00	
Tilbygning af Bogie paa et Godslokomotiv:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)		3 500.00	
Forlængelse af Spor og Kjørevei for Gjødsel-			
transport paa Kristiania Station:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr. 1 300.00			
Hidtil forbrugt		1 275.51	
			24.49
Anbringelse af en Vognvægt ved Kristiania Station:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 3 400.00			
Hidtil forbrugt		3 199.41	
			200.59
Forandring af Blindsporet ved Høvik til Gjen-			
nemgangsspor:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 2 000.00			
Hidtil forbrugt		1 627.78	
			372.22
Opførelse af en ny Vandstation og Udvidelse af			
Sporarrangementet, Lier:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 7 500.00			
Hidtil forbrugt		5 543.78	
			1 956.22
			19 053.52
			3 853 089.38
			Kr. 6 221 124.22
Aktiva overstiger Passiva	Kr.		341 674.99
der tilsvare Summen af Fondene:			
Amortiseringsfondet	Kr.	87 842.84	
Drifts- og Reservefondet		170 372.30	
Dividendefondet		9 764.93	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		73 694.92	
			341 674.99

Drammen—Skienbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	421 193.42
II. Godstrafik		155 994.58
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	2 818.66
Leie af overliggende Gods		561.12
		3 379.78

b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:

Pakhusleie	Kr. 649.84
Bryggeleie	2 286.94
Tomteleie	1 642.46
Husleie	1 610.90

6 190.14

c. Tilfældige Indtægter 1 169.65

10 739.57

d. Renter:

1. Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner m. m. Kr. 8 888.33

Fragaar for:

2. Renter af Kapital i Banen m. m. der er udredet af andre Baner:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:

Lokomotiver Kr. 3 820.84

Vogne 4 267.15

Renter af Drammen Værksted 187.11

Kr. 8 275.10

efter Fradrag af:

Renter af Drammen Station 1 613.65

6 661.45

2 226.88

12 966.45

590 154.45

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter Kr. 18 029.62

II. Do. i 2det Distrikts do.:

Trafikafdelingen Kr. 154 680.23

Maskinafdelingen 183 538.48

Baneafdelingen 133 846.36

Forskjellige Udgifter 434.46

472 499.53

490 529.15

Nettooverskud Kr. 99 625.30

hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 27de Septbr. 1887 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet Kr. 52 240.87

Dividendefondet 47 384.43

99 625.30

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde Kr. 303 999.50 er i Terminen 1886-87 udredet:

Merudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer:

Anskaffelse af en Sneploug:

Endeligt Kostende Kr. 3 019.06

Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) 3 000.00

19.06

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 er afsat til:

Opførelse af en Vogterbolig, Birkedalen Kr. 6 000.00

Do. af en Smedie med Snedkerbod i Laurvig 2 400.00

Anbringelse af Sporbindelse med Toldboden i

Laurvig 1 600.00

10 000.00

I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 er udredet Udgifter i Anledning af nogle i den første Tid efter Banens Aabning for almindelig Trafik iverksatte Forføininger 3 347.18

13 366.24

Resten Kr. 290 633.26

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87	Kr.	52 240.87	
samt:			
Mindreudgift i Forhold til bevilget Kalkulsum:			
Sidespor med Losseplatform, Tjose:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr.	1 800.00	
Endeligt Kostende		1 342.48	
			457.52
Privat Bidrag til ovennævnte Sidespor			1 000.00
			<u>53 698.39</u>
	Kr.		<u>344 331.65</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Dividende fondet, der med ovenstaaende Afsætning, for 1886—87 udgjør	Kr.	85 488.14
uddeles som Aktieudbytte 0.5 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	11 668 100.00
		<u>58 340.50</u>
	Resten Kr.	<u>27 147.64</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	11 668 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		7 863.51
		<u>11 675 963.51</u>
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		462 781.34
		<u>Sum Aktiva Kr. 12 138 744.85</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	11 668 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		7 863.51
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Opførelse af en Vogterbolig ved Birkedalen Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 6 000.00		
Hidtil forbrugt		5 424.10
		<u>575.90</u>
Opførelse af en Smedie med Snedkerrum, Laurvig:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 2 400.00		
Hidtil forbrugt		2 194.42
		<u>205.58</u>
Anbringelse af Sporforbindelse med Toldboden i Laurvig (Storthingsbesl. 1886)		1 600.00
		<u>2 381.48</u>
Løs Gjæld:		
Uafhentet Aktieudbytte		62 006.00
		<u>64 387.48</u>
	Sum Passiva Kr.	<u>11 740 350.99</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 398 393.86

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	344 331.65
Dividendefondet		16 191.57
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse		37 870.64

398 393.86

Drammen – Randsfjordbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	236 417.77
II. Godstrafik		503 249.16
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	6 229.69
Leie af overliggende Gods		370.90
		<u>6 600.59</u>
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:		
Pakhusleie	Kr.	3.18
Bryggeleie		1 880.15
Tomteleie		1 233.38
Husleie		584.04
		<u>3 700.75</u>
c. Tilfældige Indtægter:		
Indtægter ved Dampskibsfart	Kr.	13 475.26
Andre Indtægter		541.98
		<u>14 017.24</u>
	Kr.	<u>24 318.58</u>
d. Renter:		
Renter af Kapital i Banen m. m. der er udredet af andre Baner:		
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Lokomotiver: Udleie	Kr.	11 196.48
Vogne: Udleie		6 769.84
		<u>17 966.32</u>
Renter af Drammen Station		2 298.72
		<u>Kr. 20 265.04</u>
efter Fradrag af Renter af Drammen		
Værksted		441.88
		<u>Kr. 19 823.16</u>
Fragaar:		
Renter andre:		
4.5 % Renter af Laan hos		
Heftye & Søn	Kr.	2 250.00
4 « do. af Laan hos Stats-		
kassen		17 600.00
4.5 « do. af Laan hos Sty-		
relsen		10 705.50
		<u>Kr. 30 555.50</u>
hvorfra:		
Renteindtægt af Mellemvær.		
med de øvrige Statsb. m. m.		13 242.77
		<u>17 312.73</u>
		<u>2 510.43</u>
		<u>26 829.01</u>
		<u>766 495.94</u>

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	18 118.58	
II. Do. i 2det Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 133 999.83		
Maskinafdelingen	135 969.76		
Baneafdelingen	245 833.56		
Forskjellige Udgifter	12 196.33		
		<u>527 999.48</u>	546 118.06
			<u>Nettooverskud Kr. 220 377.88</u>
hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afsat til:			
Amortiseringsfondet	Kr. 39 475.82		
Drifts- og Reservefondet	61 857.81		
Dividendefondet	119 044.25		
		<u>220 377.88</u>	
Af Amortiseringsfondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	54 898.41	
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:			
10 Stkr. 3 Kl. Passagervogne	Kr. 11 880 57		
Sammensætning af 4 almindelige Vogne til 2 Bogievogne	5 000.00		
Betjentbolig ved Krøderen	4 219.43		
		<u>21 100.00</u>	
			Resten Kr. 33 798.41
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87			<u>39 475.82</u>
			<u>Kr. 73 274.23</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.			
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	381 287.87	
er i Terminen 1886—87 udredet:			
Merudgift i Forhold til den bevilgede Kalkulsum ved Anlæg af et Læssespor ved Vestfossen:			
Endeligt Kostende	Kr. 3 087.52		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	3 000.00		
		<u>87.52</u>	
I Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 medgaaet til Sammen-			
sætning af 2 enkelte Vogne til en Dobbeltvogn med Bogie		4 000.00	
I Henhold til Storthingsbeslutning af samme Aar er afsat til			
Dækkelse af efternævnte Arbejder:			
Udvidelse af Godshuset paa Hønefos Station Kr. 5 200.00			
Udvidelse af Dampskibsbryggen og Opførelse			
af et nyt Kulhus ved Heen Station	1 300.00		
Udvidelse af Sporanordningen ved samme Station	2 500.00		
		<u>9 000.00</u>	
			<u>13 087.52</u>
			Resten Kr. 368 200.35
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87	Kr.	61 857.81	
samt:			
Banens Maskinfond (kfr. Driftsbudgettet for 1886 Pag. 32 og 49			
Indst. S. VI 28)		7 666.46	
Indtægt ved Salg af Dampskibet «Tyrvi» (kfr. Driftsbudgettet for			
1886, Pag. 32 og 49, Indst. S. VI 28)		3 000.00	
Mindreudgift i Forhold til den bevilgede Kalkulsum ved Anskaf-			
felse af et Godslokomotiv:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr. 35 000.00		
Endeligt Kostende	34 120.00		
		<u>880.00</u>	
			<u>73 404.27</u>
			<u>Kr. 441 604.62</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.			

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør Kr. 129 069.30
 uddeles som Aktieudbytte 1.7 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 6 927 800.00 . . . 117 772.60

Resten Kr. 11 296.70

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887..

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som.

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg Kr. 6 927 800.00
 Betalte Udvidelser og Forbedringer 222 413.05

Kapitalkonti:

Anskaffelse af Lokomotiver Kr. 154 935.93
 Do. « Vogne 345 184.80
 Trælasttomter paa Tangen 32 561.53
 Tomter paa Toldbodøen 24 322.60
 Udvidelse af Mellestationer 63 720.23
 Do. « Høugsund Station 25 739.47
 Do. « Kongsberg do. 27 734.55
 Do. « Gjethus do. 25 087.47
 Betjentbolig ved Krøderen 7 514.32

706 800.00

7 857 013.05

Forøvrigt:

Tilgodehavende: Styrelsen Kr. 824 231.94

Andre Aktiva:

Erstatning til N. O. Young Kr. 5 873.35
 Udvidelse af Sporanordning ved Heen 26.57

5 899.92

830 131.86

Sum Aktiva Kr. 8 687 144.91

Passiva:

Aktiekapital Kr. 6 927 800.00
 Betalte Udvidelser og Forbedringer 222 413.05

Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statskassen, 1884 Kr. 425 000.00
 « Styrelsen 231 800.00
 « Heftye & Søn 50 000.00

706 800.00

Løs Gjæld:

Uhævede Renter af foranstaaende Laan 1 125.00
 Udtrukne Obligationer og uhævede Renter af
 Laanet til Sidebanernes Bygning 558.54
 Uafhæntet Aktieudbytte 124 766.42

126 449.96

Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:

Udvidelse af Godshus i Hønefos:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 5 200.00
 Hidtil forbrugt 3 671.71

1 528.29

Udvidelse af Dampskibsbrygge samt Opførelse
 af nyt Kulhus ved Heen:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 1 300.00
 Hidtil forbrugt 1 078.74

221.26

Tilbygning af Bogie paa et Godslokomotiv:

Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) 3 500.00

5 249.55

838 499.51

Sum Passiva Kr. 7 988 712.56

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	698 432.35
der tilsvare Summen af:		
Amortiseringsfondet	Kr.	73 274.23
Drifts- og Reservefondet		441 604.62
Dividendefondet		11 296.70
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse		172 256.80
		<u>698 432.35</u>

Eidsvold—Hamarbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	132 825.06	
II. Godstrafik		129 817.87	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	1 207.94	
Leie af overliggende Gods		55.66	
		<u>1 263.60</u>	
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Husleie		1 121.69	
c. Tilfældige Indtægter		26.38	
	Kr.	<u>2 411.67</u>	
d. Renter:			
Renter af Kapital i Banen m. m. der er udredet af andre Baner:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Vogne: Udleie	Kr.	4 036.75	
Lokomotiver: Leie		477.15	
		<u>3 559.60</u>	
Renter af fælles Værksted		1 213.20	
	Kr.	<u>4 772.80</u>	
efter Fradrag af Renter af Hamar			
Fællesstation		52.89	
	Kr.	<u>4 719.91</u>	
Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner m. m.		11 540.37	
		<u>16 260.28</u>	
			<u>18 671.95</u>
			281 314.88

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	6 342.56	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	48 690.20	
Maskinafdelingen		54 787.68	
Baneafdelingen		67 464.91	
Forskjellige Udgifter		498.14	
		<u>171 440.93</u>	
			<u>177 783.49</u>
	Nettooverskud Kr.		<u>103 531.39</u>
hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afsat til:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	11 150.00	
Dividendefondet		92 381.39	
		<u>103 531.39</u>	

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	240 000.00
er i Terminen 1886—87 afsat i Henhold til Storthingsbeslutning af 1886:		
Erhvervelse af Betjentbolig ved Eidsvold Station	Kr.	4 900.00
Udvidelse af Vognremisse for bredsporede Vogne paa Hamar		4 250.00
Anbringelse af en Vognvægt paa Hamar Kr. 4 000 00, hvoraf Halvdelen er belastet Hamar—Grundsetbanens Reservefond		2 000.00
		<u>11 150.00</u>
	Resten Kr.	228 850.00
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87		<u>11 150.00</u>
	Kr.	<u>240 000.00</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.		

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør	Kr.	117 963.28
uddeles som Aktieudbytte 1.8 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 4 984 100.00		89 713.80
	Resten Kr.	<u>28 249.48</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.		

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	4 984 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		4 875.80
		<u>4 988 975.80</u>
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		322 906.57
	Sum Aktiva Kr.	<u>5 311 882.37</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	4 984 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		4 875.80
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Løs Gjæld: Anlæggets Erstatningskonto	Kr.	531.41
Uafhentet Aktieudbytte		32 100.46
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Erhvervelse af en Betjentbolig ved Eidsvold:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 4 900.00		
Hidtil forbrugt		3 000.00
		<u>1 900.00</u>
Udvidelse af Vognremisse, Hamar:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 4 250.00		
Hidtil forbrugt		3 937.39
		<u>312.61</u>
Anbringelse af en Vognvægt, Hamar:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)		2 000.00
		<u>4 212.61</u>
		<u>36 844.48</u>
	Sum Passiva Kr.	<u>5 025 820.28</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 286 062.09

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	240 000.00
Dividendefondet		28 249.48
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		17 812.61
		<u>286 062.09</u>

Hamar—Grundsetbanen,

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	83 219.91	
II. Godstrafik		71 727.70	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 1 768.46		
Leie af overliggende Gods	123.70		
Tilskud for Postbefordring med Nattog	926.75		
			2 818.91
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Tomteleie	Kr. 5.00		
Husleie	978.31		
			983.31
c. Tilfældige Indtægter		124.40	
			Kr. 3 926.62
d. Renter:			
1. Renter af Kapital i Banen m. m. der er udredet af andre Baner:			
Rente- og Amortisationsafgift for udleiede Lokomotiver	Kr. 4 625.05		
Vogne	659.80		
			Kr. 5 284.85
Renter af fælles Stationer	105.95		
Do. « do. Værksted	2 291.65		
			7 682.45
2. Andre Renter:			
Renter af Mellemværende	1 330.67		
Fragaar for Renter af Laan hos Statskassen 4 pCt.	800.00		
			530.67
			8 213.12
			12 139.74
			167 087.35

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	4 862.56	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 37 083.14		
Maskinafdelingen	29 437.30		
Baneafdelingen	59 382.41		
Forskjellige Udgifter	190.52		
			126 093.37
			130 955.93
			Nettooverskud Kr. 36 131.42

hvoraf i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	3 479.24
Drifts- og Reservefondet	11 565.70	
Dividendefondet	21 086.48	
		36 131.42

Af Amortiseringsfondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	6 745.79
og med ovenstaaende Afsætning for 1886--87		3 479.24
	udgjør Kr.	10 225.03
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto (Hamar Stations Udvidelse)		5 000.00
	Resten Kr.	5 225.03

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1877.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	56 269.16
er i Terminen udredet:		
I Hænhold til Storthingsbeslutning af 1886:		
Afsat til Anbringelse af en Vognvægt paa Hamar Kr. 4 000.00		
hvoraf Halvdelen er belastet Eidsvold—Hamarbanens		
Reservefond	Kr.	2 000.00
Udvidelse af Sporarrangementet, Hamar		3 650.00
Do. af Lokomotivremissen, Hamar		5 000.00
		10 650.00
	Resten Kr.	45 619.16
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87	Kr.	11 565.70
samt Mindreudgift i Forhold til den bevilgede Kalkulsum ved		
Anskaffelse af et Passagerlokomotiv:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr.	35 000.00
Endeligt Kostende		32 680.47
		2 319.53
		13 885.23
	Kr.	59 504.39

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1886—87 udgjør	Kr.	23 283.17
uddeles som Aktieudbytte 1,3 pCt. af Aktiekapitalen	Kr.	1 567 200.00
		20 373.60
	Resten Kr.	2 909.57

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det egentlige Anlæg	Kr.	1 567 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		159 671.28
Kapitalkonto til Udvidelser og Forbedringer:		
Udvidelse af Hamar Station		15 000.00
		1 741 871.28
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen	Kr.	144 421.76
Andre Aktiva:		
Udvidelse af Lokomotivremisse, Hamar		195.13
		144 616.89
	Sum Aktiva Kr.	1 886 488.17

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	1 567 200.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		159 671.28	
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udsponerede Bevilgninger og anden Gjæld:			
Laan hos Statskassen 1884	Kr.	15 000.00	
Løs Gjæld: Uafhønt Aktieudbytte		14 706.60	
Gjenstaaende af Bevilgning til efternævnte Arbejder:			
Udvidelse af Sporarrangementet, Hamar:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr. 3 650.00			
Hidtil forbrugt		1 756.88	
			1 893.12
Anbringelse af en Vognvægt, Hamar:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)		2 000.00	
			3 893.12
			<u>33 599.72</u>
			Sum Passiva Kr. 1 760 471.00

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 126 017.17

der tilsvare Summen af:

Amortiseringsfondet	Kr.	5 225.03	
Drifts- og Reservefondet		59 504.39	
Dividendefondet		2 909.57	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		58 378.18	
			<u>126 017.17</u>

Grundset—Aamotbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	40 304.23	
II. Godstrafik		26 648.26	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	798.32	
Leie af overliggende Gods		0.43	
Tilskud for Postbefordring med Nattog		155.14	
			953.89
b. Tilfældige Indtægter			9.22
			<u>963.11</u>
			67 915.60

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	2 215.50	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	10 544.35	
Maskinafdelingen		13 468.63	
Baneafdelingen		32 626.44	
Forskjellige Udgifter		98.79	
			<u>56 738.21</u>
			58 953.71
			Driftsoverskud Kr. 8 961.89

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:		
Tilskud til den i andre Baner nedlagte Kapital:		
Rente- og Amortisationsafgift for leiede		
Lokomotiver	Kr. 527.11	
Vogne	3 695.94	
	<u>4 223.05</u>	
Renter af fælles Værksted	201.19	
	<u>Kr. 4 424.24</u>	
hvorfra gaar Renter af fælles Stationer	647.76	3 776.48
Andre Renter:		
Renter af Laan hos Statskassen	Kr. 2 000.00	
Do. af Mellemværende med de øvrige Statsbaner m. m.	718.41	
	<u>2 718.41</u>	
		<u>6 494.89</u>
	Nettooverskud Kr.	<u>2 467.00</u>
der i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afskrevet paa		
Banens Driftskonto, som pr. 30te Juni 1886 udgjorde	Kr.	50 011.12
Herfra ovennævnte Nettooverskud for 1886—87		<u>2 467.00</u>
	<u>Kr.</u>	<u>47 544.12</u>

lovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 645 300.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	2 001.00	
	<u>647 301.00</u>	
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		16 409.88
	<u>Sum Aktiva</u>	<u>663 710.88</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	645 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		2 001.00
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan hos Statskassen 1884	Kr. 50 000.00	
Løs Gjæld: Anlæggets Erstatningskonto	505.82	
	<u>50 505.82</u>	
	<u>Sum Passiva Kr.</u>	<u>697 806.82</u>
Passiva overstiger Aktiva med	Kr.	34 095.94
der tillagt Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		<u>13 448.18</u>
	<u>Kr.</u>	<u>47 544.12</u>

udgjør Banens Driftskonto.

Støren—Aamotbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	325 240.60	
II.	Godstrafik		227 390.47	
III.	Øvrige Indtægter:			
a.	Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr.	2 324.54	
	Leie af overliggende Gods		34.26	
	Tilskud for Postbefordring med Nattog		13 926.85	
			<u>16 285.65</u>	
b.	Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
	Pakhusleie	Kr.	16.43	
	Tomteleie		3.22	
	Husleie		17.07	
			<u>36.72</u>	
c.	Tilfældige Indtægter		150.60	
			<u>16 472.97</u>	
				569 104.04

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	19 081.03	
II.	Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr.	110 019.37	
	Maskinafdelingen		160 189.29	
	Baneafdelingen		311 363.03	
	Forskjellige Udgifter		293.31	
			<u>581 865.00</u>	
				600 946.03
				<u>Driftsunderskud Kr. 31 841.99</u>
	Desuden medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
	4 pCt. Renter af Laan hos Statskassen	Kr.	22 000 00	
	Do. af Mellemværende med de øvrige Statsb. m. m.		13 969.63	
	Do. af Statskassens Udbytte i Eidsvold—Hamar og Hamar—Grundsetbanerne		7 532.93	
			<u>43 502.56</u>	
	Renter af Kapital i Banen m. m. der udredes af andre Baner:			
	Renter af fælles Stationer	Kr.	1 368.30	
	Do. af fælles Værksteder		2 227.65	
			<u>3 595.95</u>	
	Rente- og Amortisationsafgift for lejede			
	Lokomotiver	Kr.	3 951.17	
	Vogne		380.45	
			<u>4 331.62</u>	
				7 927.57
				<u>51 430.13</u>
				<u>Underskud Kr. 83 272.12</u>

der er belastet Banens Driftskonto som pr. 30te Juni 1887 udgjør Kr. 767 498.89

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 15 818 500.00	
Kapitalkonto:		
Anskaffelse af 1 Lokomotiv 1883	Kr. 31 815.85	
Do. af 3 Passagervogne 1883	42 630.00	
Do. af Dreieskive paa Tønset 1885	6 862.41	
	<u>81 308.26</u>	15 899 808,26
Forøvrigt:		
Paabegyndte Arbejder, hvis Kostende skal belastes Kapital-		
konto:		
Anlæg af Sidespor ved Rasten Station 1885	Kr. 624.72	
Opførelse af 20 Fjøsbygninger 1885	6 772.70	
	<u>7 397.42</u>	
		<u>Sum Aktiva Kr. 15 907 205,68</u>

Passiva:

Aktiekapital		Kr. 15 818 500.00
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:		
Laan hos Statskassen 1884	Kr. 300 000.00	
Do. « Statsbanernes Fælleskasse:		
Extraordinært afdraget paa Laanet hos Statskassen	250 000.00	
Styrelsen:		
For Indbetaling af Statskassens Udbytte for 1885—86 i Eidsvold—Hamar og Hamar—Grundsetbanerne	Kr. 167 398 33	
med Tillæg af 4.5 pCt. Renter for 1886—87	7 532.93	
Ifølge Finantsdepartementets Skrivelse af 24de Januar 1887 yderligere afsat	23.90	
	<u>Kr. 174 955.16</u>	
Udbytte for 1886—87:		
I Eidsvold—Hamarb.	Kr. 61 920.04	
I Hamar—Grundsetb.	13 124.80	
	<u>75 044.84</u>	
	Kr. 250 000.00	
hvorfra gaar Saldo af andet Mellemværende pr. 30te Juni 1887	40 333.25	209 666.75
Bygning af 3 nye Vandstationer	2 936.36	762 603.11
		<u>Sum Passiva Kr. 16 581 103.11</u>
Passiva overstiger Aktiva med	Kr. 673 897.43	
der tillagt Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse	93 601.46	
	<u>Kr. 767 498.89</u>	

tilsvare Banens Driftskonto.

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	94 609.34	
II. Godstrafik		98 603.64	
III. Øvrige Trafikindtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	1 167.58	
Leie af overliggende Gods		181.85	
Tilskud for Postbefordring med Nattog		4 731.26	
			6 080.69
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Pakhusleie	Kr.	32.53	
Bryggeleie		55.77	
Tomteleie		420.95	
Husleie		501.81	
			1 011.06
c. Tilfældige Indtægter		221.63	
			7 313.38
d. Renter:			
Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner			
	Kr.	5 399.50	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Lokomotiver: Udleie	Kr.	709.19	
Vogne: Leie		500.58	
			208.61
Renter af fælles Station	Kr.	667.48	
med Fradrag af Renter af fælles Værksted		599.46	
			68.02
			5 676.13
			12 989.51
			206 202.49

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	6 260.97	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	47 638.32	
Maskinafdelingen		46 674.06	
Baneafdelingen		76 556.14	
Forskjellige Udgifter		253.99	
			171 122.51
			177 383.48
			Nettooverskud Kr. 28 819.01

der i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er henlagt til Drifts- og Reservefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	186 189.04
er i Terminen i Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 udredet til efter nævnte Forføininger:		
Anskaffelse af en 2den Kl. Bogievogn	Kr.	15 000.00
Do. af 2 kombinerede Post- og Stoppevogne		12 600.00
		27 600.00
		Resten Kr. 158 589.04

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87	Kr.	28 819.01	
samt Mindreudgift i Forhold til de bevilgede Kalkulsummer for efternævnte Forføininger:			
Udvidelse af Heimdal Station:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1879)	Kr.	8 350.00	
Endeligt Kostende		8 116.92	
			233.08
Anskaffelse af et Passagerlokomotiv:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr.	35 000.00	
Endeligt Kostende		32 680.47	
			2 319 53
			<u>31 371.62</u>
	Kr.	189 960.66	

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	2 940 900.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		100 602.89	
			3 041 502.89
Forøvrigt:			
Tilgodehavende: Styrelsen	Kr.	258 329.51	
Flytning af Trondhjem Station og Værksted		1 353.36	
			259 682.87
Andre Aktiva: Myreiendommen Ustmyren		2 244.79	
Imsteren Skov		9 895.74	
			12 140.53
			<u>Sum Aktiva Kr. 3 313 326.29</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	2 940 900.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		100 602.89	
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:			
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbeider (se ovenfor under Drifts- og Reservefondet):			
Anskaffelse af en 2den Kl. Bogievogn	Kr.	15 000.00	
Do. af to kombinerede Post- og Stoppevogne		12 356.53	
			27 356.53
			<u>Sum Passiva Kr. 3 068 859.42</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 244 466.87

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	189 960.66	
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		54 506.21	
			<u>244 466.87</u>

Merakerbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	94 375.33	
II. Godstrafik		265 520.97	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 1 638.64		
Leie af overliggende Gods	209.44		
		1 848.08	
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Bryggeleie	Kr. 747.73		
Tomteleie	3 959.52		
Husleie	1 574.66		
		6 281.91	
c. Tilfældige Indtægter		57.53	8 187.52
d. Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for ud-			
leiede Vogne	Kr. 75.20		
Renter af Mellemværende med øvrige			
Statsbaner m. m.	11 122.54		
		Kr. 11 197.74	
hvorfra gaar:			
Renter af fælles Værksted	476.55		
		10 721.19	18 908.71
			378 805.01

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens -Udgifter	Kr.	9 235.76	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 64 651.94		
Maskinafdelingen	73 710.33		
Baneafdelingen	101 810.15		
Forskjellige Udgifter	98.97		
		240 271.39	249 507.15
			Nettooverskud Kr. 129 297.86

der i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr. 106 256.46	
Dividendefondet	23 041.40	129 297.86

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde Kr. 299 292.81 er i Terminen udredet:

I Henhold til Storthingsbeslutninger af 1886:

Udgifter i Anledning af nogle i den første Tid efter Banens		
Aabning for almindelig Trafik iværksatte Forføininger Kr.	21 073.38	
Anlæg af Sidespor paa Trondhjem Station	4 475.89	25 549.27

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87	Kr. 106 256.46	273 743.54
samt Forskjellen i Værdi mellem et 30 Tons Lokomotiv, af-		
givet til Hedemarksbanen og et 18 Tons, anskaffet for		
Hedemarksbanens Regning og overtaget af Merakerbanen		
(kfr. Driftsbudgettet 1886, Pag. 32 og 49, Indst. S. VI. 28)	20 000.00	126 256.46

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887. Kr. 400 000.00

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 11 235 600.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	7 065.89	
		<u>11 242 665.89</u>
Forøvrigt:		
Tilgodehavende: Styrelsen		449 107.42
		<u>Sum Aktiva Kr. 11 691 773.31</u>

Passiva:

Aktiekapital		Kr. 11 235 600.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		7 065.89
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:		
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbejder:		
Anlæg af Lastekai, Hommelvik Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr. 4 500.00	
Anbringelse af Morningsbøje ved Hommelvik Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	3 000.00	
Tilbygning ved Hommelvik Station:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr. 2 500.00	
Hidtil forbrugt	2 351.22	
		148.78
Opførelse af 9 Fjøsbygninger:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr. 6 300.00	
Hidtil forbrugt	3 928.01	
		2 371.99
Anskaffelse af en Skinnekuttemaskine:		
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885)	Kr. 3 000.00	
Hidtil forbrugt	2 921.28	
		78.72
		<u>10 099.49</u>
		<u>Sum Passiva Kr. 11 252 765.38</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 439 007.93

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr. 400 000.00
Dividendefondet	23 041.40
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse	15 966.53
	<u>439 007.93</u>

Jæderbanen.**Indtægter:**

I. Persontrafik		Kr. 74 026.37
II. Godstrafik		31 358.79
III. Øvrige Indtægter:		
a. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr. 1 219.46	
Leie af overliggende Gods	4.11	
		1 223.57
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:		
Pakhusleie	Kr. 30.00	
Bryggeleie	13.60	
Tomteleie	229.75	
Husleie	2 333.41	
		2 606.76
c. Tilfældige Indtægter		11.44
		<u>3 841.77</u>
		109 226.93

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	2 750.82	
II. Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	41 548.39	
Maskinafdelingen		25 308.53	
Baneafdelingen		38 719.88	
Forskjellige Udgifter		115.86	
		<u>105 692.66</u>	108 443.48
	Driftoverskud Kr.		783.45
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Laan hos Statskassen	Kr.	1 200.00	
Do. af Mellemværende med øvrige Statsbaner		900.95	
		<u>2 100.95</u>	
	Underskud Kr.		<u>1 317.50</u>
er overført paa Driftskontoen, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.		1 425.88
Hertil for Indkjøb af Grund for Anbringelse af Sneskjærme (kfr. Storthings-			
beslutning af 1884)			6.00
	Kr.		<u>1 431.88</u>
samt ovennævnte Driftunderskud.			1 317.50
hvorefter udkommer som Saldo pr. 30te Juni 1887.	Kr.		<u>2 749.38</u>

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr.	5 164 400.00	
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Indkjøbte faste Eiendomme, se Anmærkning til Tabel II,			
Pag. 14		16 000.00	
		<u>16 000.00</u>	5 180 400.00

Forøvrigt:

Paabegyndt Arbejde, hvis Kostende skal belastes Kapitalkonto:			
Ombygning af Træbroen over Elven ved Egersund (Aren-			
nesbroen)	Kr.	10 625.14	
Materialbeholdning		28 226.06	
Kassebeholdning		527.61	

Tilgodehavende:

Stavanger Privatbank	Kr.	1 184.97	
Stavanger Privatbank à Konto Pensionskassen		3 282.14	
Konto pro Diverse		1 526.70	
Styrelsen		8 376.99	
		<u>14 370.80</u>	53 749.61

Sum Aktiva Kr. 5 234 149.61

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	5 164 400.00	
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:			
Laan hos Statskassen 1884	Kr.	30 000.00	
Løs Gjæld:			
Pensionskassen		9 962.83	
Understøttelseskassen		12 500.58	
Sygekassen		607.93	
Stationsmesterne		45.78	
		<u>23 117.12</u>	
			53 117.12
	Sum Passiva Kr.	<u>5 217 517.12</u>	
Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	<u>16 632.49</u>	
der tilsvarende Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse med Fradrag af Banens Driftskonto		19 381.87 2 749.38	
			<u>16 632.49</u>

Bergen—Vossbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	152 621.98	
II. Godstrafik		59 646.21	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	3 077.41	
Leie af overliggende Gods		66.15	
		<u>3 143.56</u>	
b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:			
Pakhusleie	Kr.	366.00	
Tomteleie		14.16	
		<u>380.16</u>	
c. Tilfældige Indtægter		16.76	
		<u>Kr. 3 540.48</u>	
d. Renter		839.68	
		<u>4 380.16</u>	
			216 648.35

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	4 032.12	
II. Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	52 757.21	
Maskinafdelingen		45 685.72	
Baneafdelingen		79 047.60	
Forskjellige Udgifter		49.16	
		<u>177 539.69</u>	
			181 571.81
	Nettooverskud Kr.	<u>35 076.54</u>	

der i Henhold til Kgl. Resolution af 26de Septbr. 1887 er henlagt til Drifts- og Reservefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1886 udgjorde	Kr.	43 026.73
er i Henhold til Storthingsbeslutning af 1886 i Terminen afsat til Opførelse af 2 Fjøsbygninger		1 600.00
	Resten Kr.	41 426.73
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1886—87		35 076.54
	Kr.	<u>76 503.27</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1887.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	10 024 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		10 607.17	
			10 034 607.17
Forøvrigt:			
Materialbeholdning	Kr.	17 116.46	
Kassebeholdning		1 472.37	
Tilgodehavende:			
Bergens Kreditbank	Kr.	84 144.16	
Stationsmesterne		1 144.45	
Konto pro Diverse		3 066.40	
			88 355.01
			106 943.84
	Sum Aktiva Kr.	10 141 551.01	

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	10 024 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		10 607.17	
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:			
Løs Gjæld:			
Pensionskassen	Kr.	5 495.05	
Sygekassen		225.15	
Understøttelseskassen		12 499.26	
Styrelsen		288.37	
			18 507.83
Gjenstaaende af Bevilgning til efternævnte Arbejde, hvis Kostende skal udredes af Reservefondet:			
Opførelse af 2 Fjøsbygninger:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr.	1 600.00	
Hidtil forbrugt		810.20	
			789.80
			19 297.63
	Sum Passiva Kr.	10 053 904.80	

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 87 646.21

der tilsvare Summen af:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	76 503.27
Afsætningen til den foreslaede fælles Pensionskasse		11 142.94
		<u>87 646.21</u>

Styrelsen.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1887 følgende:

Aktiva:

Materialbeholdninger:

ved Styrelsen	Kr.	34 387.00
- 1ste Distrikt		379 479.09
- 2det do.		465 042.09
- 3die do.		199 650.16
- 4de do.		312 847.58

1 391 405.92

Kassebeholdning:

ved Hovedkassen	Kr.	4 878.80
- 2det Distrikt		14 741.97
- 3die do.		2 789.70
- 4de do.		7 352.40

29 762.87

Værdipapirer:

4 pCt. Hypothekbankobligationer	Kr.	250 000.00
4 ¹ / ₂ - Obligationer i Norsk Hovedjernbane		14 800.00
4 ¹ / ₂ - do. i Kristiania—Drammenbanen		12 000.00
5 - Panteobligationer		725 180.00

1 001 980.00

Tilgodehavende:

Banker:

Den norske Kreditbank	Kr.	269 786.98
Kristiania Bank og Kreditkasse		200 000.00
Drammens Privatbank		119 386.62
Oplandske Kreditbank		78 277.10
Trondhjems Privatbank		121 759.30
Bergens Kreditbank		82 357.10

871 567.10

L. Behrens & Söhne	Kr.	58 757.09
Thos. Joh. Heftye & Søn		19 174.35
Stationerne i 1ste—4de Distrikt		14 817.71
Poststyrelsen		53 494.54
Støren—Aamotbanen		209 666.75
Bergen—Vossbanen		288.37
Statens Jernbaneanlæg		23 860.00
Konto pro Diverse		50 990.58
Anskaffelse af Vogne for Rørosbanens Regning		74 381.81
Renteudgift vedkommende sidstnævnte Anskaffelse		4 273.33
Laan til Kristiania—Drammenbanen		520 600.00
Laan til Drammen—Randsfjordbanen		231 800.00
Laan til Støren—Aamotbanen		250 000.00

2 383 671.63

Kr. 4 806 820.42

Passiva:

Indvunden Leie af Vogne for Rørosbanens Regning	Kr.	8 488.54
Løs Gjæld:		
Jernbaneundersøgelser	Kr.	507.53
Norsk Hovedjernbane	128	470.59
Fredrikshald—Sunnanåbanen		4 354.87
Bergslagerens Jernväger		1 337.57
De danske Statsbaner		4 037.51
De svenske Statsbaner		26 793.36
Dampskibene paa Randsfjord		1 529.43
Dampskibene paa Krøderen		470.75
Dampskibene paa Nordsjø		136.55
Dampskibet Bastø		531.85
Pensionskasserne:		
1ste Distrikt	Kr.	15 779.31
2det do.		32 268.94
3die og 4de Distrikt		23 403.68
		<hr/>
		71 451.93
Understøttelseskasserne:		
1ste Distrikt	Kr.	21 179.37
2det do.		38 499.87
3die og 4de Distrikt		5 871.33
		<hr/>
		65 550.57
Sygekasserne:		
2det Distrikt	Kr.	1 399.81
3die do.		5 017.37
4de do.		3 807.39
		<hr/>
		10 224.57
Smaalensbanen		795 345.29
Kongsvingerbanen		795 758.22
Kristiania—Drammenbanen		405 265.88
Drammen—Skienbanen		462 781.34
Drammen—Randsfjordbanen		824 231.94
Eidsvold—Hamarbanen		322 906.57
Hamar—Grundsetbanen		144 421.76
Grundset—Aamotbanen		16 409.88
Trondhjem—Størenbanen		258 329.51
Merakerbanen		449 107.42
Jæderbanen		8 376.99
		<hr/>
		4 798 331.88
		<hr/>
	Kr.	4 806 820.42

Renteindtægter-(udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

Terminen 1886—87.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Kristiania Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 5 pCt. Rente, nemlig:		
Hovedbanens Andel.....	Kr. 3 914 709.15 à 5 pCt.	195 735.46
Smaalensbanens Andel.....	Kr. 2 476 129.47 à 5 pCt.	123 806.47
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen.....		171 790.47
Smaalensbanen.....		147 751.46
Tilsammen	319 541.93	319 541.93
Drammen Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler ²⁾ beregnes af Stationens Kapitalværdi 4.5 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel ³⁾	Kr. 147 309.84 à 4.5 pCt.	6 628.94
Drammen—Skienbanens	— « 192 928.19 · 4.5 —	8 681.72
Drammen—Randsfj. banens	— « 213 194.33 · 4.5 —	9 593.75
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel.....		10 541.31
Drammen—Skienbanens do.		7 068.07
Drammen—Randsfjordbanens do.		7 295.03
Tilsammen	24 904.41	24 904.41

¹⁾ Kontrakt, angaaende Istandbringelse og Brug af Fællestationen i Kristiania for Smaalensbanen og Hovedbanen, for Smaalensbanens Vedkommende afsluttet i Henhold til Kgl. Resolution af 1ste April 1884.

²⁾ Kfr. Regler for Fællesdrift af Kristiania—Drammen-, Drammen—Randsfjord- og Drammen—Skienbanerne, approberede i Henhold til Kgl. Resolution af 6te Februar 1882 og af 13de Decbr. 1883 samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4.5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

³⁾ Belastet Banens Kapitalkonto.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Drammen Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4,5 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel ²⁾ Kr. 119 094.60 à 4,5 pCt.	5 359.26	
Drammen—Skienbanens do. « 120 432.69 - 4,5 —	5 419.47	
Drammen—Randsfjordbanens do. « 94 825.49 - 4,5 —	4 267.14	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		4 730.27
Drammen—Skienbanens do.		5 606.58
Drammen—Randsfjordbanens do.		4 709.02
Tilsammen	15 045.87	15 045.87
Eidsvold—Hamar- og Rørosbanernes Fællesstationer.		
Efter de gjældende Regler ³⁾ beregnes efter Stationernes Kapitalværdi 4,5 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstations Kapitalværdi:		
Kr. 201 050. à 4,5 pCt.	9 047.25	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstations Kapitalværdi:		
Anlægskapital Kr. 125 550.00		
Senere Udvidelser « 52 000.00		
Kr. 177 550.00 à 4,5 pCt. Kr. 7 989.75		
Grundset Station:		
Kr. 3 200.00 à 4,5 pCt. Kr. 144.00		
	8 133.75	
Grundset—Aamotbanen:		
Rena Station: Kr. 58 500.00 à 4,5 pCt.	2 632.50	
Trondhjem—Størenbanen:		
Støren Station: Kr. 66 000 à 4,5 pCt.	2 970.00	
Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station		9 100.14
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station Kr. 7 936.86		
Andel i Forrentning af Grundset Station « 90.94		
		8 027.80
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Grundset Station Kr. 53.06		
Andel i Forrentning af Rena Station « 1 931.68		
		1 984.74
Lateris	22 783.50	19 112.68

¹⁾ Kfr. fornævnte Regler for Fællesdrift af Kristiania—Drammen-, Drammen—Randsfjord- og Drammen—Skienbanerne samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4,5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

²⁾ Belastet Banens Kapitalkonto.

³⁾ Kfr. Regler for Fællesdrift af Banedele Merakerbanen, Trondhjem—Støren, Støren—Aamot, Grundset—Aamot, Hamar—Grundset samt Eidsvold—Hamar, approberede ved Kgl. Resolution af 6te Februar 1882 samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4,5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Støren—Aamotbanen:		
Transport	22 783.50	19 112.68
Andel i Forrentning af Rena Station Kr. 700.82		
do. i do. af Støren do. « 667.48		1 368.30
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i Forrentning af Støren Station		2 302.52
Tilsammen	22 783.50	22 783.50
Hamar Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes efter Værkstedets Kapitalværdi 4.5 pCt. aarlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesværkstedets Kapitalværdi:		
Kr. 38 950.00 à 4.5 pCt.	1 752.75	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesværkstedets Kapitalværdi:		
Kr. 60 450.00 à 4.5 pCt.	2 720.25	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanens Andel		539.55
Hamar—Grundsetbanens do.		428.60
Grundset—Aamotbanens do.		201.19
Støren—Aamotbanens do.		2 227.65
Trondhjem—Størenbanens do.		599.46
Merakerbanens do.		476.55
Tilsammen	4 473.00	4 473.00

Specifikation over Beholdningerne.

	Beholdningens Værdi pr. ^{30/6} 87. Kr.	Heraf er:		
		Kul. Kr.	Skinner. Kr.	Sleepers. Kr.
Styrelsen. Hos Billétforvalteren	26 383.00	-	-	-
Do. — Telegrafinspektøren	8 004.00	-	-	-
1ste Trafikdistrikt	379 479.09	47 882.12	153 082.96	87 063.28
2det do.	465 042.09	24 978.57	190 548.49	5 022.35
3die do.	199 650.16	35 938.90	47 600.77	12 411.15
4de do.	312 847.58	106 795.64	61 833.15	22 633.52
5te do.	28 226.06	7 653.93	9 067.86	3 364.28
6te do.	17 116.46	10 184.94	4 513.30	-
	1 436 748.44	233 434.10	466 646.53	130 494.58

¹⁾ Kfr. Regler for Fællesdrift af Banedelene Merakerbanen, Trondhjem—Støren, Støren—Aamot, Grundset—Aamot, Hamar—Grundset samt Eidsvold—Hamar, approberede ved Kgl. Resolution af 6te Februar 1882 samt Driftsbudgettet 1886 Pag. 46, hvorefter 4.5 pCt. Rente er beregnet istedetfor tidligere 5 pCt.

Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

I. Regulativ af 25de November 1882 for nedenstaaende Funktionærer ved Styrelsen og Trafikdistrikterne.

Indst. S. XIII 1882, Pag. 27, Storthingsbesl. af 16de og 17de Juni og Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882.
— S. IX 1887, „ 40, do. 29de Juni og — 15de August 1887.

1. Generaldirektøren	aa	lig	Kr.	6 400
2. Direktøren for Trafikafdelingen	—	—	—	5 000
samt fri Bolig, Lys og Brænde.				
3. Direktørerne for Baneafdelingen og Maskinafdelingen	—	—	—	5 400
4. Chefen for Bureauafdelingen	—	—	—	4 400
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 5 200.				
5. Driftsbestyrere	—	—	—	4 000
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 800 samt fri Bolig, Lys og Brænde.				
6. Baneingeniører ¹⁾ og Maskiningeniører	—	—	—	4 000
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 800.				
7. Hovedrevisor ²⁾ , Overtrafikkontrollør, Hovedbogholder og Hovedkasserer	—	—	—	3 600
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 400.				
8. Overbanemestere ³⁾ , Driftsassistenten, Værksmestere, Sekretæren ved Centralstyrelsen og Forstander for det statistiske Kontor	—	—	—	2 600
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 3 400.				
9. Forstander for Togkontrolkontoret, Billetforvalteren, Telegrafinspektøren ved Centralstyrelsen, Trafikkontrollører ved Centralstyrelsen samt Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskinafdelingen	—	—	—	2 200
stigende med Kr. 200 hvert 3die Aar til Kr. 2 800.				
10. Lokomotivmestere og Distriktskasserere	—	—	—	1 600
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 2 200.				
11. Trafikkontrollører i Distrikterne, Fuldmægtige og Assistenten ved Revisions- og Kassavæsen, Banemestere samt Telegrafmestere i 1ste og 2det Distrikt	—	—	—	1 200
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 1 800 og for den ved Styrelsens Expeditionskontor ansatte Fuldmægtig indtil Kr. 2 200. For Assistance hos Telegrafinspektøren erhoder vedkommende Telegrafmester et Lønstillæg, stort Kr. 400 aarlig.				
12. Telegrafmestere i 3die og 4de Distrikt	—	—	—	1 000
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar indtil Kr. 1 400.				
13. Kontorister og Materialassistenten	—	—	—	800
stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar indtil Kr. 1 200 og for indtil en Fjerdedel af det samlede Antal Kontorister — efter Styrelsens nærmere Bestemmelse — stigende til Kr. 1 400 efter 9 Aars Tjeneste.				

¹⁾ Benævnes: «Distriktsingeniører».

²⁾ Posten som Hovedrevisor er ubesat. Revisionen udføres for Styrelsen og 1ste Trafikdistrikt af en af vedkommende Regjeringsdepartement ansat Revisor med Aflønning Kr. 1 600 aarlig.

³⁾ Benævnes «Sektionsingeniører».

II. Regulativ af 13de Juli 1885 for ledenstaaende Funktionærer i Trafikdistrikterne, der ikke indgaa under foranstaaende Regulativ, og som ere ansatte i sine nuværende Stillinger efter 1ste Juli 1884.¹⁾

Indst. S. IX 1885 Pag. 14 og 63. Storthingsbesl. af 17de Juni. Kgl. Res. af 13de Juli 1885.

1. Stationsmestere ved Mellemstationer, for hvilke Lønningen ikke er særligen bestemt, indgaa efter Stationens Trafikforhold under følgende Lønningsvilkaar.

A.	Kr. 100 til Kr. 120	maanedlig.
B.	- 90 - - 100	—
C.	- 80 - - 90	—
D.	- 60 - - 80	—

Den høieste Lønningssats inden hver Klasse er betinget af mindst 5 Aars Tjenestetid i Stillingen. Hertil kommer for samtlige Lønningsklasser: Uniform, Bolig, Lys og Brænde.

2. Expeditører ved Stationer og Stoppesteder samt tilsvarende Funktionærer ved Sidebaner, beliggende udenfor Stationerne, efter Trafikforholdenes Beskaffenhed fra Kr. 50 til Kr. 70 maanedlig og Uniform samt Bolig, Lys og Brænde, forsaavidt dertil er Anledning.
3. Fuldmægtige ved Expeditionen af Passagerer, Fragtgoods eller Ilgoods ved de større Stationer, efter Stillings Betydenhed og Tjenestetid fra Kr. 100 til Kr. 150 maanedlig samt Uniform.
4. Stationskontorister, ved Ansættelsen fra Kr. 50 til Kr. 65 maanedlig samt Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 90.
5. Telegrafister, ved Ansættelsen Kr. 45 maanedlig samt Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 60. Hertil Bolig, Lys og Brænde, naar dertil er Anledning.
6. Formænd samt Vognskrivere, ved Ansættelsen Kr. 65 maanedlig og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 80 maanedlig.
7. Stationsbetjente, ved Ansættelsen Kr. 50 maanedlig og Uniform, senere indtil Kr. 55. Telegrafkyndige Betjente aflønnes med henholdsvis Kr. 55 og Kr. 60 maanedlig samt erholde Bolig, Lys og Brænde, naar dertil er Anledning.
8. Overkonduktører, Kr. 85 indtil Kr. 100 maanedlig og Uniform. Hertil kommer Kilometerpenge, beregnet enten efter 0,5 Øre pr. Togkilometer eller 0,04 Øre pr. Vognkilometer.
9. Underkonduktører, Kr. 65 indtil Kr. 75 og Uniform. Hertil kommer Kilometerpenge, beregnet enten efter 0,25 Øre pr. Togkilometer eller 0,02 Øre pr. Vognkilometer.
10. Skiftedkonduktører, faste Sporskiftere ved de mere befærdede Stationer samt Pakkekjørere, ved Ansættelsen Kr. 60 maanedlig og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 70.
11. Billetkontrollører med Togene, ved Ansættelsen Kr. 85 og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 95.
12. Baneformænd, ved Ansættelsen Kr. 65 til Kr. 72 maanedlig, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 90.
13. Banevogtere fra Kr. 2.00 til Kr. 2.25 arbejdsdaglig.
14. Værkstedsformænd, ved Ansættelsen Kr. 100 maanedlig, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 150.

¹⁾ Stortinget i 1884 vedtog dette Regulativ som gjældende for Terminen 1884—85 i den Udstrækning, som det ved Budgettet var forudsat gennemført. For Funktionærer, der indehavde sine nuværende Stillinger før 1ste Juli 1884, gjælde tildels ældre for hvert Distrikt særlige Regulativer, der ere indtagne i Driftsberetningen for 1883—84.

Det for Telegrafens Tilsyn og Vedligehold i 5te og 6te Distrikt fornødne Personale er ikke optaget paa Fællesregulativet. Forretningerne udføres i 5te Distrikt af Lokomotivmesteren og i 6te Distrikt af en Banemester mod en aarlig Godtgjørelse af Kr. 200. (Lokomotivmesteren i 5te Distrikt har desuden Kr. 100 aarlig for Vedligehold af Telegrafinstrumenter).

15. Lokomotivførere, Uniform samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 100 til Kr. 175 maanedlig. I den faste Løn afgaar indtil 25 pCt., naar der betales Kilometerpenge eller Præmier for Besparelse af Kul og Olie.
16. Fyrbødere, Uniform samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 80 til Kr. 100 maanedlig. I den faste Løn afgaar indtil 25 pCt., naar der betales Kilometerpenge eller Præmier for Besparelse af Kul og Olie.
17. Vognvisitører, efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 80 maanedlig til Kr. 90 à 100.
18. Materialbetjente, ved Ansættelsen Kr. 55, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 65.

For Funktionærer, der ikke indgaa under forannævnte Regulativer,

er Lønnen fastsat som følger:

1ste Trafikdistrikt.

Indst. S. VI 1879, Pag. 30,	Storthingsbeslutn. af 31te Mai og Kgl. Res. af 16de Juni 1877.
— S. XI 1880, « 13, 26 og 27	do. - 17de Juni - ——— - 10de Juli 1879.
— S. XI 1884, « 23,	do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.
— S. IX 1885, « 63,	do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.

Revisor, se Anmærkning 2, Pag. 54.

Stationsmesteren paa Kongsvinger	.....	aaarlige	Kr. 2 304 ¹⁾
Do. i Fredrikshald	.....	—	Kr. 1 560 ²⁾ —1 920 ³⁾
Do. i Sarpsborg, Fredriksstad og Moss	.....	—	« 1 440 ²⁾ —1 560 ³⁾

2det Trafikdistrikt.

Indst. S. VI 1877, Pag. 20 og 30,	Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Res. af 16de Juni 1877.
— S. XI 1880, « 7 - 14,	do. - 19de Juni - ——— - 3die Juli 1880.
— S. XV 1882, « 15,	do. - 20de Juni - ——— - 3die Juli 1882.
— S. XI 1883, « 27,	do. - 21de Juni - ——— - 30te Juni 1883.
— S. XI 1884, « 23,	do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.
— S. IX 1885, « 63,	do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.

Revisor	.....	aaarlige	Kr. 1 600 ³⁾
Stationsmesteren i Kristiania	.....	—	Kr. 2 160 ²⁾ —2 400 ⁵⁾
Do. i Drammen	.....	—	« 3 020 ⁶⁾
Do. i Laurvik og Skien	.....	—	« 1 680
Do. i Horten og Randsfjord	.....	—	« 1 440 ²⁾ —1 560 ⁴⁾
Do. i Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Porsgrund, Kongsberg og Hønefos	.....	—	« 1 445
Understationsmesteren i Kristiania	.....	—	« 1 440 ²⁾ —1 920 ⁷⁾
Do. i Drammen	.....	—	« 1 440

¹⁾ Fra 1ste Januar 1874.

²⁾ Begyndelsesløn.

³⁾ Fra 1ste Juli 1885.

⁴⁾ Fra 1ste Juli 1884.

⁵⁾ Fra 7de Oktober 1877.

⁶⁾ Af Beløbet er Kr. 960 Afsavn for Bolig, Lys og Brænde.

⁷⁾ Fra 16de Juni 1881 efter 5 Aars Tjeneste.

⁸⁾ Midlertidig Løn fra Drammen—Skiensbanens Aabning.

3die og 4de Trafikdistrikt.

Indst. S. VII 1878, Pag. 41, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kgl. Res. af 26de Juni 1878.		
— S. XV 1882, « 15, do. - 20de Juni - ——— - 3die Juli 1882.		
— S. XI 1884, « 23, do. - 4de Juli - ——— - 24de Juli 1884.		
— S. IX 1885, « 63, do. - 17de Juni - ——— - 13de Juli 1885.		
Revisor for 3die Distrikt	aaarlig Kr.	800
Do. - 4de —	— «	1 200 ¹⁾
Stationsmesteren paa Hamar	— «	1 680 ²⁾
Do. paa Røros	— «	1 440
Do. i Trondhjem	— «	2 500 ¹⁾

5te og 6te Trafikdistrikt.

Indst. S. VII 1878, Pag. 40, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kgl. Res. af 26de Juni 1878.		
— S. XI 1883, « 27, do. - 31te Juni - ——— - 30te Juni 1883.		
Revisorerne	aaarlig Kr.	600
Stationsmesterne i Stavanger og Bergen	— «	1 680

Samtlige Stationsmestere have, naar ikke anderledes er anmærket, fri Bolig, Lys og Brænde.

¹⁾ Fra 17de Oktober 1881.

²⁾ Stationsmesterforretningerne udføres af Driftsassistenten, hvis Gage som saadan fordeles med Kr. 1 680 paa Stationen og Kr. 920 paa Distriktskontoret.

1886-87.

Specifikation over Befordring af Reisende

		Smaalensbanen							
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Bækkelaget.	Nordstrand a) Stoppest.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Kristiania	II.		1 379	137	3 192	253	444	610	171
	III.		35 787	5 018	79 334	4 770	9 424	6 705	2 350
			37 166	5 155	82 526	5 023	9 868	7 315	2 521
Bækkelaget	II.	1 505		-	27	1	1	5	-
	III.	36 892		-	808	50	56	38	5
		38 397		-	835	51	57	43	5
Nordstrand Stoppested a)	II.	306	-	-	-	-	-	-	-
	III.	10 043	8	-	-	-	-	-	-
		10 349	8	-	-	-	-	-	-
Lian	II.	2 865	16	-	-	9	2	6	-
	III.	72 853	496	-	-	129	152	82	12
		75 718	512	-	-	138	154	88	12
Oppegaard	II.	221	1	-	12		4	4	-
	III.	4 725	49	-	201		410	167	3
		4 946	50	-	213		414	171	3
Ski	II.	424	-	-	14	8		21	1
	III.	9 397	45	-	148	392		839	172
		9 821	45	-	162	400		860	173
Aas	II.	669	-	-	3	6	10		23
	III.	6 776	41	-	75	182	776		605
		7 445	41	-	78	188	786		628
Vestby	II.	174	-	-	-	-	3	20	
	III.	2 331	5	-	10	2	183	667	
		2 505	5	-	10	2	186	687	
Soner	II.	161	-	-	1	-	1	6	-
	III.	2 577	12	-	12	6	108	552	653
		2 738	12	-	13	6	109	558	653
Moss	II.	2 304	4	-	6	-	16	99	10
	III.	8 520	28	-	43	35	293	578	618
		10 824	32	-	49	35	309	677	628
2det Trafikdistrikt b)	II.	32	-	-	-	-	1	5	-
	III.	181	3	-	2	5	18	37	41
		213	3	-	2	5	19	42	41
Dilling	II.	265	-	-	-	-	-	3	-
	III.	530	-	-	-	11	9	17	9
		795	-	-	-	11	9	20	9
Rygge	II.	56	-	-	-	-	-	-	-
	III.	604	1	-	1	-	6	9	7
		660	1	-	1	-	6	9	7

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

(Kristiania—Grændsen).

Til										
Soner.	Moss.	zdet Trafik- distr. b)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
154	2 230	84	241	52	159	58	2 405	27	58	428
2 498	8 274	308	592	625	1 044	246	7 921	384	433	1 452
2 652	10 504	392	833	677	1 203	304	10 326	411	491	1 880
-	6	-	-	-	-	-	11	-	-	3
23	48	2	1	1	2	1	29	-	1	8
23	54	2	1	1	2	1	40	-	1	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	-	-	-	1	-	7	-	-	-
5	53	3	1	2	1	1	13	1	6	5
5	59	3	1	2	2	1	20	1	6	5
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	29	8	7	-	-	1	6	-	-	3
3	30	8	7	-	-	1	6	-	-	3
1	36	-	-	-	4	-	9	-	-	-
82	300	21	2	1	6	7	42	2	1	1
83	336	21	2	1	10	7	51	2	1	1
11	87	4	4	-	1	2	6	-	-	2
563	663	55	16	9	15	2	152	4	3	13
574	750	59	20	9	16	4	158	4	3	15
1	12	-	-	-	-	-	9	-	-	-
667	655	37	9	6	17	1	75	6	1	1
668	667	37	9	6	17	1	84	6	1	1
	44	5	1	-	-	-	-	-	-	-
	3 920	48	25	26	59	18	112	11	1	26
	3 964	53	26	26	59	18	112	11	1	26
30		64	78	24	94	26	635	61	11	171
3 624		599	2 769	6 259	3 623	403	6 038	348	200	785
3 654		663	2 847	6 283	3 717	429	6 673	409	211	956
5	121		1	4	5	1	174	1	-	18
39	1 189		26	79	112	43	1 340	47	44	138
44	1 310		27	83	117	44	1 514	48	44	156
1	83	2		1	3	-	127	-	-	3
32	2 448	35		308	170	29	592	5	3	13
33	2 531	37		309	173	29	719	5	3	16
-	34	4	4		9	4	22	-	-	2
40	5 651	92	245		731	158	1 258	7	6	29
40	5 685	96	249		740	162	1 280	7	6	31

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Smaalensbanen							
Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Kristiania	II.	29	27	1 695	121	215	143	334	155
	III.	229	127	4 067	4 502	3 387	4 941	4 071	2 382
		258	154	5 762	4 623	3 602	5 084	4 405	2 537
Bækkelaget	II.	-	-	16	-	3	-	-	-
	III.	-	-	24	10	20	10	17	7
		-	-	40	10	23	10	17	7
Nordstrand Stoppested a)	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
Lian	II.	-	-	3	6	2	3	-	-
	III.	-	-	33	39	26	30	17	12
		-	-	36	45	28	33	17	12
Oppegaard	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	1	156	21	22	1	2
		-	-	1	156	21	22	1	2
Ski	II.	-	-	-	7	14	3	6	-
	III.	1	1	9	675	446	256	103	33
		1	1	9	682	460	259	109	33
Aas	II.	-	-	13	-	2	-	1	-
	III.	1	1	50	26	50	56	26	11
		1	1	63	26	52	56	27	11
Vestby	II.	-	-	1	-	2	-	-	-
	III.	1	-	7	6	12	22	7	8
		1	-	8	6	14	22	7	8
Soner	II.	-	-	4	-	-	-	-	-
	III.	1	5	32	4	14	27	9	8
		1	5	36	4	14	27	9	8
Moss	II.	-	-	258	1	3	6	10	-
	III.	29	33	1 626	10	98	110	23	32
		29	33	1 884	11	101	116	33	32
2det Trafikdistrikt b)	II.	-	-	69	-	-	-	-	1
	III.	22	18	561	1	1	9	3	8
		22	18	630	1	1	9	3	9
Dilling	II.	-	-	9	-	-	-	-	-
	III.	2	1	44	-	4	1	-	-
		2	1	53	-	4	1	-	-
Rygge	II.	-	1	-	-	-	-	-	-
	III.	24	3	32	-	-	-	3	-
		24	4	32	-	-	-	3	-

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til										
Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Kornlø.	Svenske Baner.	Total.
229	69	128	2	3	15	-	4	1	2 115	17 367
4 887	1 395	1 806	183	103	98	1	81	17	1 592	201 034
5 116	1 464	1 934	185	106	113	1	85	18	3 707	218 401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 578
11	6	2	-	-	-	-	-	1	-	38 073
11	6	2	-	-	-	-	-	1	-	39 651
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 051
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 357
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 927
35	2	-	1	-	1	-	1	-	-	74 012
35	3	-	1	-	1	-	1	-	-	76 939
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	244
11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	5 837
11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	6 081
3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	554
143	21	60	3	1	2	-	-	1	1	13 214
146	22	62	3	1	2	-	-	1	1	13 768
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	845
57	4	4	-	-	1	-	-	2	-	10 239
57	4	5	-	-	1	-	-	2	-	11 084
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
10	2	8	1	-	-	-	-	-	-	4 757
10	2	8	1	-	-	-	-	-	-	4 979
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
5	3	17	10	1	4	-	-	-	-	8 306
5	3	17	10	1	4	-	-	-	-	8 529
7	3	5	-	-	-	-	-	-	110	4 036
90	14	23	7	3	18	1	6	9	130	37 025
97	17	28	7	3	18	1	6	9	240	41 061
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	443
14	2	18	5	7	-	-	-	-	-	4 013
14	2	23	5	7	-	-	-	-	-	4 456
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	497
4	-	4	-	-	-	-	1	2	-	4 274
4	-	4	-	-	-	-	1	2	-	4 771
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	137
4	1	3	5	-	5	-	1	-	-	8 926
4	1	3	5	-	6	-	1	-	-	9 063

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Rejsende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Bække- laget.	Nord- strand a) Stoppest.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Raade	II.	167	-	-	1	-	-	-	-
	III.	980	1	-	6	2	5	18	23
		1 147	1	-	7	2	5	18	23
Onsø	II.	69	-	-	-	-	-	3	-
	III.	250	-	-	1	1	6	7	1
		319	-	-	1	1	6	10	1
Fredrikstad	II.	2 290	8	-	3	-	3	15	4
	III.	7 706	29	-	8	6	47	95	66
		9 996	37	-	11	6	50	110	70
Greaker	II.	24	-	-	-	-	-	-	-
	III.	392	-	-	3	-	4	7	3
		416	-	-	3	-	4	7	3
Sannesund	II.	59	-	-	-	-	-	-	-
	III.	474	1	-	2	-	1	2	1
		533	1	-	2	-	1	2	1
Sarpsborg	II.	394	1	-	-	-	1	4	-
	III.	1 508	10	-	7	-	2	12	6
		1 902	11	-	7	-	3	16	6
Skjeberg	II.	17	-	-	-	-	-	-	-
	III.	242	-	-	-	1	-	3	-
		259	-	-	-	1	-	3	-
Berg	II.	31	-	-	-	-	-	1	-
	III.	117	-	-	-	-	-	4	1
		148	-	-	-	-	-	5	1
Fredrikshald	II.	1 360	18	-	3	-	-	16	-
	III.	3 977	18	-	29	1	8	23	8
		5 337	36	-	32	1	8	39	8
Kraakstad	II.	111	-	-	7	-	15	1	-
	III.	4 505	11	-	39	166	706	22	6
		4 616	11	-	46	166	721	23	6
Tomter	II.	220	3	-	2	-	15	-	-
	III.	3 356	24	-	21	21	439	71	10
		3 576	27	-	23	21	454	71	10
Spydeberg	II.	144	-	-	2	-	5	-	1
	III.	4 993	16	-	33	21	263	48	14
		5 137	16	-	35	21	268	48	15
Askim	II.	340	-	-	-	-	7	-	-
	III.	3 822	14	-	12	7	90	40	8
		4 162	14	-	12	7	97	40	8

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Soner.	Moss.	2det Trafik- distr. b)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
-	93	3	2	7		4	68	1	-	1
54	3 378	142	171	721		241	4 578	26	4	44
54	3 471	145	173	728		245	4 646	27	4	45
-	22	2	1	4	4		79	-	-	4
19	394	42	33	157	279		3 299	33	10	42
19	416	44	34	161	283		3 378	33	10	46
11	769	190	119	32	76	66		127	58	571
92	5 688	1 616	537	1 229	4 829	3 042		7 741	3 368	9 299
103	6 457	1 806	656	1 261	4 905	3 108		7 868	3 426	9 870
-	26	2	-	-	-	1	176		5	37
9	288	81	5	15	40	26	7 463		379	2 898
9	314	83	5	15	40	27	7 639		384	2 935
-	11	-	-	-	-	2	80	6		-
1	196	59	7	5	12	13	3 267	410		59
1	207	59	7	5	12	15	3 347	416		59
1	107	17	2	1	4	3	591	40	18	
13	738	144	13	25	41	42	8 962	3 174	317	
14	845	161	15	26	45	45	9 553	3 214	335	
-	2	1	-	-	-	-	20	1	-	21
1	21	19	-	15	7	8	1 757	89	91	4 632
1	23	20	-	15	7	8	1 777	90	91	4 653
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	21
4	27	23	-	7	14	-	321	26	15	177
4	27	23	-	7	14	-	327	26	15	198
1	247	96	5	3	-	-	923	55	30	589
24	1 237	436	26	28	62	20	7 392	837	887	4 183
25	1 484	532	31	31	62	20	8 315	892	917	4 772
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
6	84	-	-	-	1	-	13	-	-	4
6	84	-	-	-	1	-	13	-	-	8
-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-
16	85	1	1	2	2	-	36	-	1	38
16	86	1	1	2	2	-	46	-	1	38
-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	122	18	1	1	-	-	49	6	2	50
25	130	18	1	1	-	-	49	6	2	50
-	5	2	-	-	-	-	3	-	-	11
13	28	1	-	3	3	-	35	9	1	83
13	33	3	-	3	3	-	38	9	1	94

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Raade	II.	-	I	4	-	2	-	I	-
	III.	9	25	111	2	2	-	I	3
		9	26	115	2	4	-	2	3
Onsø	II.	-	-	2	-	I	-	-	-
	III.	4	2	29	-	-	-	-	I
		4	2	31	-	I	-	-	I
Fredrikstad	II.	20	5	908	-	6	3	-	8
	III.	1 821	345	7 444	13	28	43	26	126
		1 841	350	8 352	13	34	46	26	134
Greaker	II.	I	-	53	-	-	-	-	-
	III.	72	29	934	-	-	7	2	I
		73	29	987	-	-	7	2	I
Sannesund	II.	-	-	32	-	-	-	-	-
	III.	93	30	1 007	-	6	2	3	2
		93	30	1 039	-	6	2	3	2
Sarpsborg	II.	38	22	531	6	-	I	11	2
	III.	4 912	183	4 149	8	42	49	104	164
		4 950	205	4 680	14	42	50	115	166
Skjeberg	II.	-	5	89	-	-	-	-	-
	III.	-	268	3 633	-	I	-	-	4
		-	273	3 722	-	I	-	-	4
Berg	II.	9	-	40	-	-	-	-	-
	III.	278	-	7 842	3	-	6	-	-
		287	-	7 882	3	-	6	-	-
Fredrikshald	II.	87	58	-	-	2	-	5	I
	III.	3 440	8 242	-	3	29	42	33	76
		3 527	8 300	-	3	31	42	38	77
Kraakstad	II.	-	-	-	-	3	3	-	-
	III.	-	2	5	-	378	441	86	27
		-	2	5	-	381	444	86	27
Tomter	II.	-	-	4	3	-	2	I	-
	III.	2	-	45	372	-	645	113	64
		2	-	49	375	-	647	114	64
Spydeberg	II.	-	-	2	3	-	-	10	6
	III.	I	3	55	439	634	-	765	168
		I	3	57	442	634	-	775	174
Askim	II.	-	-	3	-	2	22	-	5
	III.	2	-	33	91	132	781	-	652
		2	-	36	91	134	803	-	657

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Kornsø.	Svenske Baner.	Total.
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	357
5	-	5	6	-	3	-	-	-	-	10 566
6	-	5	6	1	3	-	-	-	-	10 923
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
2	-	6	1	-	1	-	2	1	-	4 623
3	-	6	1	-	1	-	2	1	-	4 815
-	5	15	7	3	-	-	2	-	70	5 394
265	282	927	470	471	64	12	187	64	233	58 219
265	287	942	477	474	64	12	189	64	303	63 613
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	327
5	5	15	18	26	21	-	57	23	-	12 828
5	5	17	18	26	21	-	57	23	-	13 155
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
4	3	9	2	10	2	-	96	6	-	6 018
4	3	9	2	10	2	-	96	6	-	6 222
16	19	43	-	19	-	-	-	1	23	1 916
378	369	1 530	1 177	4 051	23	-	21	11	68	32 253
394	388	1 573	1 177	4 070	23	-	21	12	91	34 169
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
8	2	25	1	6	13	2	12	13	-	10 911
8	2	25	9	42	14	2	12	14	-	11 076
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	110
7	-	7	9	5	19	1	9	3	-	8 925
8	-	7	9	5	20	1	9	3	-	9 035
29	3	23	-	1	197	11	94	11	615	4 483
251	113	363	94	163	6 305	1 595	4 714	2 013	5 420	52 092
280	116	386	94	164	6 502	1 606	4 808	2 024	6 035	56 575
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	147
107	12	45	2	1	-	-	-	-	-	6 669
108	12	47	2	1	-	-	-	-	-	6 816
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268
208	12	23	2	13	3	-	-	-	-	5 626
215	12	23	2	13	3	-	-	-	-	5 894
7	1	5	-	2	-	-	-	-	-	196
378	39	105	2	6	-	1	4	-	-	8 262
385	40	110	2	8	-	1	4	-	-	8 458
6	1	8	2	-	-	-	-	-	-	417
712	254	161	49	26	-	-	-	-	-	7 062
718	255	169	51	26	-	-	-	-	-	7 479

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Bække- laget.	Nord- strand a) Stoppest.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Slitu	II.	150	-	-	2	-	-	-	-
	III.	2 369	6	-	7	2	41	10	8
		2 519	6	-	9	2	41	10	8
Mysen	II.	234	-	-	1	-	5	-	-
	III.	4 827	8	-	20	10	120	67	10
		5 061	8	-	21	10	125	67	10
Eidsberg	II.	48	-	-	1	-	-	-	-
	III.	1 309	2	-	-	8	14	3	2
		1 357	2	-	1	8	14	3	2
Rakkestad	II.	109	-	-	-	-	2	2	-
	III.	1 712	1	-	-	-	56	8	7
		1 821	1	-	-	-	58	10	7
Gautestad	II.	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	169	-	-	-	-	2	-	-
		170	-	-	-	-	2	-	-
Ise	II.	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	104	-	-	1	-	1	-	1
		106	-	-	1	-	1	-	1
Tistedalen	II.	11	-	-	-	-	-	-	-
	III.	56	-	-	-	-	-	1	-
		67	-	-	-	-	-	1	-
Aspedammen	II.	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	-
		4	-	-	-	-	-	-	-
Præstebakke	II.	4	-	-	-	-	-	-	-
	III.	110	-	-	1	-	-	1	-
		114	-	-	1	-	-	1	-
Kornsø	II.	3	-	-	-	-	-	-	-
	III.	44	-	-	1	-	-	-	-
		47	-	-	1	-	-	-	-
Svenske Baner	II.	1 320	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1 252	-	-	-	-	2	-	-
		2 572	-	-	-	-	2	-	-
Total	II.	16 091	1 430	137	3 277	277	535	821	210
	III.	199 706	36 616	5 018	80 825	5 828	13 242	10 133	4 650
		215 797	38 046	5 155	84 102	6 105	13 777	10 954	4 860

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til

Soner.	Moss.	2det Trafik- distr. b)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.
-	1	-	-	-	-	-	8	-	-	2
7	36	4	-	-	2	1	136	2	-	148
7	37	4	-	-	2	1	144	2	-	150
-	13	-	-	1	-	-	3	-	-	12
4	116	12	5	2	2	3	289	-	1	380
4	129	12	5	3	2	3	292	-	1	392
-	3	-	-	-	-	-	7	-	-	5
4	14	1	-	2	-	3	277	6	4	355
4	17	1	-	2	-	3	284	6	4	360
-	4	-	-	-	-	-	12	-	-	30
17	23	16	3	5	11	6	919	24	8	1 499
17	27	16	3	5	11	6	931	24	8	1 529
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1
10	8	3	1	6	6	2	460	16	2	1 137
10	8	3	1	6	6	2	467	16	2	1 138
-	3	-	-	-	-	-	5	-	-	21
1	4	5	-	-	-	-	492	58	18	3 680
1	7	5	-	-	-	-	497	58	18	3 701
-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
-	6	-	-	4	-	3	58	6	9	20
-	8	-	-	4	-	3	60	6	9	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	12	-	4	6
-	-	-	-	-	-	-	12	-	4	6
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
1	11	-	1	-	-	1	230	99	100	45
1	11	-	1	-	-	1	232	99	100	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	39	-	-	1	1	-	83	43	8	36
-	39	-	-	1	1	-	83	43	8	36
-	94	-	-	-	-	-	58	-	-	23
-	181	-	-	-	-	-	287	-	-	79
-	275	-	-	-	-	-	345	-	-	102
216	4 071	476	458	129	360	167	5 465	319	180	1 994
7 897	35 954	3 831	4 497	9 544	11 092	4 321	57 993	13 420	5 928	31 601
8 113	40 025	4 307	4 955	9 673	11 452	4 488	63 458	13 739	6 108	33 595

1886-87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen									
Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Kraak- stad.	Tomter.	Spyde- berg.	Askim.	Slitu.
Slitu	II.	-	-	2	-	-	3	4	
	III.	3	-	85	17	59	152	553	
		3	-	87	17	59	155	557	
Mysen	II.	-	-	13	1	3	11	11	3
	III.	8	6	275	112	190	353	707	646
		8	6	288	113	193	364	718	649
Eidsberg	II.	-	-	1	-	-	-	2	-
	III.	5	-	126	17	14	49	241	165
		5	-	127	17	14	49	243	165
Rakkestad	II.	-	-	26	-	-	1	9	1
	III.	16	14	375	53	30	92	160	166
		16	14	401	53	30	93	169	167
Gautestad	II.	-	-	-	-	-	-	1	-
	III.	28	6	104	-	3	2	54	8
		28	6	104	-	3	2	55	8
Ise	II.	4	1	1	-	-	-	-	-
	III.	41	7	180	1	10	11	31	1
		45	8	181	1	10	11	31	1
Tistedalen	II.	-	-	68	-	-	3	-	-
	III.	9	15	3 926	-	1	-	-	1
		9	15	3 994	-	1	3	-	1
Aspedammen	II.	-	-	5	-	-	-	-	-
	III.	3	-	1 027	-	-	-	-	-
		3	-	1 032	-	-	-	-	-
Præstebakke	II.	-	-	86	-	-	-	-	-
	III.	20	5	4 115	-	-	3	-	1
		20	5	4 201	-	-	3	-	1
Kornsø	II.	-	-	15	-	-	-	-	-
	III.	18	4	1 805	-	-	-	-	-
		18	4	1 820	-	-	-	-	-
Svenske Baner	II.	-	-	763	-	-	-	-	-
	III.	-	-	4 785	-	-	-	-	-
		-	-	5 548	-	-	-	-	-
Total	II.	188	120	4 716	148	260	204	406	182
	III.	11 095	9 375	48 576	6 560	5 638	8 162	7 159	4 779
		11 283	9 495	53 292	6 708	5 898	8 366	7 565	4 961

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til										
Mysen.	Eids- berg.	Rakke- stad.	Gaute- stad.	Ise.	Tiste- dalen.	Aspe- dammen.	Præste- bakke.	Korn- sø.	Svenske Baner.	Total.
3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	179
594	199	166	6	8	1	-	-	-	-	4 622
597	199	170	6	8	1	-	-	-	-	4 801
	4	24	-	1	-	-	-	-	-	340
	478	574	54	19	-	-	8	-	-	9 306
	482	598	54	20	-	-	8	-	-	9 646
11		9	-	-	-	-	-	-	-	88
361		644	138	53	2	-	-	-	-	3 818
372		653	138	53	2	-	-	-	-	3 906
48	31		2	1	-	-	-	-	-	278
604	710		885	170	9	-	1	-	-	7 600
652	741		887	171	9	-	1	-	-	7 878
4	1	-		-	-	-	-	-	-	15
52	144	690		138	3	-	-	-	-	3 054
56	145	690		138	3	-	-	-	-	3 069
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	39
31	43	190	167	-	-	-	-	-	-	5 078
32	43	191	167	-	-	-	-	-	-	5 117
2	-	1	-	-	-	1	8	1	4	103
1	3	4	4	-	-	331	419	114	374	5 365
3	3	5	4	-	-	332	427	115	378	5 468
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7
-	-	-	-	-	239	-	661	213	252	2 420
-	-	-	-	-	239	-	662	213	252	2 427
-	-	-	-	-	3	1	-	6	29	131
4	-	3	-	1	233	661	-	292	768	6 706
4	-	3	-	1	236	662	-	298	797	6 837
-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	22
-	-	-	-	-	116	174	261	-	470	3 104
-	-	-	-	-	118	174	262	-	471	3 126
-	-	-	-	-	1	-	14	-	-	2 273
-	-	-	-	-	327	166	601	310	-	7 990
-	-	-	-	-	328	166	615	310	-	10 263
377	140	278	14	37	221	13	124	21	2 967	47 029
9 248	4 129	7 437	3 309	5 312	7 513	2 945	7 143	3 095	9 308	702 879
9 625	4 269	7 715	3 323	5 349	7 734	2 958	7 267	3 116	12 275	749 908

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Kongsvinger

Fra	Klasse.	Til						
		Hovedbanens Stationer.	Eidsv.—Hamarb. og Rørosb's. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Hovedbanens Stationer	I.				21	1	43	-
	II.				763	468	88	359
	III.				6 279	5 388	1 717	2 710
					7 063	5 857	1 848	3 069
Eidsvold—Hamarb. og Rørosbanens Stationer	I.				-	-	-	-
	II.				8	1	-	1
	III.				34	18	9	49
					42	19	9	50
Lillestrøm	I.				-	-	-	-
	II.				172	32	12	30
	III.				2 783	460	88	157
					2 955	492	100	187
Fetsund	I.	19	-	-	-	-	-	-
	II.	821	8	252	-	63	11	5
	III.	6 350	37	2 899	-	628	43	61
		7 190	45	3 151	-	691	54	66
Blakjer	I.	1	-	-	-	-	-	-
	II.	474	2	41	59	-	26	17
	III.	5 402	17	433	644	-	367	110
		5 877	19	474	703	-	393	127
Haga	I.	42	-	-	-	-	-	-
	II.	76	-	19	13	20	-	121
	III.	1 668	20	97	42	324	-	517
		1 786	20	116	55	344	-	638
Aarnæs	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	358	5	34	3	13	112	-
	III.	2 640	34	139	67	110	487	-
		2 998	39	173	70	123	599	-
Sæterstøen	I.	1	-	-	1	-	-	-
	II.	82	-	-	44	7	8	35
	III.	1 033	-	148	150	71	104	417
		1 116	-	148	195	78	112	452
Skarnæs	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	239	3	13	2	8	6	17
	III.	2 236	61	84	74	55	73	197
		2 475	64	97	76	63	79	214

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen.

Til

Sæter- støen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char- lottenberg.	Svenske Baner.	Total.
I	I	-	41	-	-	-	153	560	821
95	262	88	388	45	65	59	339	2 238	5 757
977	2 209	750	3 445	322	436	367	1 766	3 130	29 496
I 073	2 472	838	4 374	367	501	426	2 258	5 928	36 074
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	-	8	-	-	I	3	-	23
2	42	18	105	7	16	8	191	-	499
2	43	18	113	7	16	9	194	-	522
-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
-	8	8	19	I	I	-	6	18	307
162	150	27	190	16	29	23	131	254	4 470
162	158	35	209	17	30	23	147	272	4 787
I	-	-	-	-	-	-	-	-	20
31	2	I	9	-	-	-	3	-	I 206
164	68	14	61	4	5	10	21	36	10 401
196	70	15	70	4	5	10	24	36	11 627
-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
4	8	I	11	-	I	-	-	-	644
88	61	24	80	4	17	6	27	-	7 280
92	69	25	91	4	18	6	27	-	7 925
-	-	-	5	-	-	-	-	-	47
4	6	3	12	-	-	-	-	-	274
106	96	13	51	3	2	-	10	I	2 950
110	102	16	68	3	2	-	10	I	3 271
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	29	I	36	I	2	7	9	I	651
359	239	55	212	31	8	21	18	13	4 433
399	268	56	248	32	10	28	27	14	5 084
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	31	4	24	-	-	-	3	-	238
-	332	75	202	5	4	7	46	-	2 594
-	363	79	226	5	4	7	49	-	2 834
-	-	-	I	-	-	-	-	-	I
40	-	21	212	4	6	2	-	I	574
299	-	871	I 350	43	24	40	33	10	5 450
339	-	892	I 563	47	30	42	33	11	6 025

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Kongsvinger						
Fra	Klasse.	Til						
		Hoved- banens Stationer.	Eidsv.— Hamarb. og Rørosb's. Stationer.	Lille- strøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Sander	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	95	6	5	2	1	2	1
	III.	855	27	24	22	29	9	42
		950	33	29	24	30	11	43
Kongsvinger	I.	40	-	-	-	-	4	-
	II.	863	23	21	7	5	8	38
	III.	4 057	166	165	37	58	52	194
		4 960	189	186	44	63	64	232
Aabogen	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	44	-	2	-	1	-	4
	III.	384	9	19	8	5	2	26
		428	9	21	8	6	2	30
Eidskog	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	54	1	1	-	-	-	-
	III.	483	17	38	9	17	2	3
		537	18	39	9	17	2	3
Magnor	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	53	1	-	-	-	-	8
	III.	292	8	9	8	11	-	15
		345	9	9	8	11	-	23
Charlottenberg	I.	34	-	-	-	-	-	-
	II.	270	16	3	3	-	1	5
	III.	1 691	186	138	22	15	5	24
		1 995	202	141	25	15	6	29
Svenske Baner	I.	429	-	-	-	-	-	-
	II.	1 756	-	11	-	-	-	-
	III.	4 515	-	207	25	5	3	6
		6 700	-	218	25	5	3	6
Total	I.	566	-	-	22	1	47	-
	II.	5 185	65	402	1 076	619	274	641
	III.	31 606	582	4 400	10 204	7 194	2 961	4 528
		37 357	647	4 802	11 302	7 814	3 282	5 169

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

Til

Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Svenske Baner.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	16		78	2	1	1	1	-	214
108	935		1 406	51	10	15	9	11	3 553
111	951		1 484	53	11	16	10	11	3 767
-	4	-	-	-	-	2	1	6	57
33	215	92		117	200	120	68	53	1 863
182	1 242	1 501		2 722	1 946	1 199	559	190	14 270
215	1 461	1 593		2 839	2 146	1 321	628	249	16 190
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	4	102		12	13	5	1	191
17	31	48	2 401		491	239	48	7	3 735
18	33	52	2 503		503	252	53	8	3 926
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	23	17	194	24		37	4	5	324
			1 892	478		755	89	50	3 880
7	25	19	2 086	502		792	93	55	4 204
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	25	12	117	10	30		43	2	265
			1 075	136	1 007		780	38	3 432
16	25	13	1 192	146	1 037		823	40	3 697
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	3	-	-	-	-	-	37
38	45	15	65	4	15	30		-	414
			539	52	280	942		-	3 992
40	45	15	607	56	295	972		-	4 443
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	9	13	7	1	4	4	-	-	436
			50	11	74	41	-	-	1 826
19	9	13	269	12	78	45	-	-	5 197
			326						7 459
2	5	-	57	-	-	2	164	566	1 432
253	582	226	1 825	209	337	274	484	2 319	14 771
2 544	5 507	3 453	13 278	3 885	4 349	3 673	3 728	3 740	105 632
2 799	6 094	3 679	15 160	4 094	4 686	3 949	4 376	6 625	121 835

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Kristiania—

Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Skarpsno Stoppested. c)	Bygdø.	Vækkerø Stoppested. c)	Lysaker.	Stabæk Stoppested. c)	Høvik.	Sandviken.
Kristiania	II.		151	964	884	1 396	396	1 498	3 354
	III.		7 897	36 237	8 995	45 017	5 424	19 684	35 350
			8 048	37 201	9 879	46 413	5 820	21 182	38 704
Skarpsno Stoppested c)	II.	112		3	44	18	5	27	29
	III.	6 895		40	99	110	28	56	88
		7 007		43	143	128	33	83	117
Bygdø	II.	944	-		4	8	1	18	57
	III.	35 655	59		41	467	87	274	498
		36 599	59		45	475	88	292	555
Vækkerø Stoppested c)	II.	861	28	3		4	1	2	10
	III.	9 905	65	88		19	38	34	86
		10 766	93	91		23	39	36	96
Lysaker	II.	1 500	-	1	-		-	6	11
	III.	43 921	-	391	16		25	474	798
		45 421	-	392	16		25	480	809
Stabæk Stoppested c)	II.	283	-	2	-	2		1	14
	III.	5 337	29	75	37	204		23	122
		5 620	29	77	37	206		24	136
Høvik	II.	1 659	2	23	7	8	-		22
	III.	19 937	12	212	46	432	37		745
		21 596	14	235	53	440	37		767
Sandviken	II.	3 349	-	34	16	15	6	76	
	III.	35 848	10	324	73	712	217	934	
		39 197	10	358	89	727	223	1 010	
Sløbende Stoppested c)	II.	649	1	4	4	-	-	8	28
	III.	7 314	4	96	19	46	19	179	363
		7 963	5	100	23	46	19	187	391
Hvalstad	II.	486	-	8	-	1	-	8	27
	III.	8 704	-	56	-	120	-	113	823
		9 190	-	64	-	121	-	121	850

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Drammenbanen.

Til											
Slæbende Stoppested. c)	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Spikestad Stoppested. c)	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen— Skienbanens Stationer.	Drammen— Randsfjordbanens Stationer.	Total.
609	415	519	83	199	-	184	164	5 396	4 064	3 512	23 788
6 584	8 681	10 528	3 779	4 004	434	3 898	1 102	28 541	11 489	13 832	251 476
7 193	9 096	11 047	3 862	4 203	434	4 082	1 266	33 937	15 553	17 344	275 264
5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	247
21	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7 349
26	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	7 596
3	5	30	-	-	-	-	4	15	18	-	1 107
103	33	99	36	13	-	15	14	151	30	30	37 605
106	38	129	36	13	-	15	18	166	48	30	38 712
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 268
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 188
5	6	8	-	-	-	1	-	10	-	-	1 548
49	106	145	46	13	-	21	11	217	4	58	46 295
54	112	153	46	13	-	22	11	227	4	58	47 843
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 857
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 159
8	4	8	-	2	-	-	-	16	-	14	1 773
135	90	163	29	21	-	6	11	172	18	46	22 112
143	94	171	29	23	-	6	11	188	18	60	23 885
28	15	38	2	1	-	-	2	102	4	10	3 698
315	568	687	163	99	-	78	16	604	44	133	40 825
343	583	725	165	100	-	78	18	706	48	143	44 523
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	695
-	82	70	-	4	-	-	-	10	-	-	8 206
-	82	71	-	4	-	-	-	10	-	-	8 901
-	-	6	2	-	-	-	4	43	12	13	610
-	-	555	177	55	-	37	7	598	104	66	11 415
-	-	561	179	55	-	37	11	641	116	79	12 025

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Kristiania—							
Fra	Klasse.	Til							
		Kristiania.	Skarpsno Stoppsted. c)	Bygdø.	Vækkerø Stoppsted. c)	Lysaker.	Stabæk Stoppsted c).	Høvik.	Sandviken.
Asker	II.	521	-	23	-	8	-	7	42
	III.	10 435	-	87	-	146	-	178	709
		10 956	-	110	-	154	-	185	751
Heggedal	II.	68	-	-	-	-	-	-	I
	III.	3 754	-	34	-	47	-	36	168
		3 822	-	34	-	47	-	36	169
Røken	II.	186	-	-	-	-	-	2	2
	III.	3 912	-	11	-	10	-	17	71
		4 098	-	11	-	10	-	19	73
Spikestad Stoppsted c)	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	465	-	-	-	-	-	-	-
		465	-	-	-	-	-	-	-
Lier	II.	202	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3 851	-	20	-	17	-	9	88
		4 053	-	20	-	17	-	9	88
Bragerøen	II.	228	-	4	-	-	-	-	4
	III.	1 798	-	21	-	22	-	12	23
		2 026	-	25	-	22	-	12	27
Drammen	II.	5 344	-	8	-	13	-	9	62
	III.	28 042	-	109	-	192	-	151	557
		33 386	-	117	-	205	-	160	619
Drammen—Skienbanens Stationer	II.	4 621	-	10	-	2	-	5	16
	III.	12 365	-	31	-	11	-	19	65
		16 986	-	41	-	13	-	24	81
Drammen— Randsfjordbanens Stationer	II.	3 756	-	4	-	2	-	16	45
	III.	14 505	-	42	-	51	-	45	163
		18 261	-	46	-	53	-	61	208
Total	II.	24 769	182	1 091	959	1 477	409	1 683	3 724
	III.	252 643	8 076	37 874	9 326	47 623	5 875	22 238	40 717
		277 412	8 258	38 965	10 285	49 100	6 284	23 921	44 441

Drammenbanen (Forts.).

Til											
Slæbende Stoppested. c)	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Spikestad Stoppested. c)	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen— Skienbanens Stationer.	Drammen— Randsfjordbanens Stationer.	Total.
2	8		2	5	-	1	3	38	7	5	672
68	506		1 374	287	-	71	23	713	73	66	14 736
70	514		1 376	292	-	72	26	751	80	71	15 408
-	-	1		1	-	-	2	10	-	-	83
14	173	1 451		845	-	83	113	1 524	29	51	8 322
14	173	1 452		846	-	83	115	1 534	29	51	8 405
-	1	2	2		1	1	9	86	-	4	296
-	40	277	686		507	354	87	3 083	44	139	9 238
-	41	279	688		508	355	96	3 169	44	143	9 534
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	410	-	37	-	299	-	-	1 211
-	-	-	-	410	-	37	-	299	-	-	1 211
-	-	2	-	6	-	-	-	82	7	3	302
-	40	53	78	332	29		346	6 687	109	215	11 874
-	40	55	78	338	29		346	6 769	116	218	12 176
-	4	4	1	11	-	3		9	9	-	277
-	20	50	196	207	-	898		178	53	62	3 540
-	24	54	197	218	-	901		187	62	62	3 817
-	29	45	16	100	-	79	16		-	-	5 721
6	535	741	1 477	3 183	158	6 400	273		-	-	41 824
6	564	786	1 493	3 283	158	6 479	289		-	-	47 545
-	2	6	-	5	-	6	6	-	-	-	4 679
-	88	48	40	50	-	121	34	-	-	-	12 872
-	90	54	40	55	-	127	40	-	-	-	17 551
-	-	12	1	3	-	9	2	-	-	-	3 850
-	53	48	44	149	-	324	138	-	-	-	15 562
-	53	60	45	152	-	333	140	-	-	-	19 412
671	491	684	109	333	1	284	212	5 807	4 121	3 561	50 568
7 358	11 021	14 921	8 125	9 672	1 128	12 343	2 175	42 777	11 997	14 698	560 587
8 029	11 512	15 605	8 234	10 005	1 129	12 627	2 387	48 584	16 118	18 259	611 155

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Drammen—												
Fra	Klasse.	Til												
		Drammen. d)	Skouger.	Galleberg.	Sande. d)	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.
Drammen d)	II.		24	33	133	404	-	23	7	1	254	24	3	-
	III.		6 047	3 526	6 780	4 096	107	98	127	94	1 915	114	76	3
			6 071	3 559	6 913	4 500	107	121	134	95	2 169	138	79	3
Skouger	II.	20		1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5 319		434	400	217	5	10	4	23	44	-	1	-
		5 339		435	402	219	5	10	4	23	44	-	1	-
Galleberg	II.	32	-		10	20	-	-	-	-	3	-	-	-
	III.	3 553	534		1 242	670	1	2	10	2	25	1	1	-
		3 585	534		1 252	690	1	2	10	2	28	1	1	-
Sande d)	II.	128	2	4		52	-	-	-	-	5	4	-	-
	III.	6 828	408	1 001		2 784	42	4	12	6	114	40	13	-
		6 956	410	1 005		2 836	42	4	12	6	119	44	13	-
Holmestrand	II.	401	1	16	71		9	17	2	-	142	1	2	-
	III.	4 245	208	676	2 878		1 483	396	183	78	3 251	55	52	-
		4 646	209	692	2 949		1 492	413	185	78	3 393	56	54	-
Nykirke	II.	-	-	-	-	11		2	-	-	7	-	-	-
	III.	106	4	7	35	1 390		475	182	58	849	13	14	-
		106	4	7	35	1 401		477	182	58	856	13	14	-
Skopum	II.	12	1	-	3	17	-		3	-	45	-	-	-
	III.	121	11	8	6	391	395		170	178	1 513	17	9	2
		133	12	8	9	408	395		173	178	1 558	17	9	2
Augedal	II.	13	-	-	-	4	-	2	-	-	35	1	-	-
	III.	141	6	7	22	184	129	101		98	1 601	27	21	1
		154	6	7	22	188	129	103		98	1 636	28	21	1
Barkaker	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
	III.	110	13	2	6	87	62	148	101		4 008	43	11	6
		112	13	2	6	87	62	148	101		4 042	43	11	6
Tønsberg	II.	231	-	2	2	144	7	51	30	29		73	97	-
	III.	1 977	41	26	114	3 249	927	1 474	1 857	4 638		12 892	7 620	175
		2 208	41	28	116	3 393	934	1 525	1 887	4 667		12 965	7 717	175
Sæm	II.	22	-	-	3	-	-	-	-	-	66		2	-
	III.	113	2	4	69	64	15	11	29	42	12 480		334	16
		135	2	4	72	64	15	11	29	42	12 546		336	16
Stokke	II.	3	-	-	-	2	-	1	-	1	111	4		-
	III.	67	3	3	16	58	10	4	28	24	7 148	289		129
		70	3	3	16	60	10	5	28	25	7 259	293		129
Raastad	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	-	-	3	3	-	2	8	196	33	174	
		1	-	-	-	3	3	-	2	8	196	33	174	
Sandefjord	II.	131	-	-	1	22	-	1	2	-	564	9	40	-
	III.	560	25	13	17	313	34	38	35	29	8 386	778	4 492	1 345
		691	25	13	18	335	34	39	37	29	8 950	787	4 532	1 345

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Skienbanen.

Til															Total.
Sandefjord.	Joberg.	Tjødving.	Laurvik. d)	Tjose.	Aaklungen.	Birkedalén.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten. e)	Kristiana— Drammenb. Stationer.	Drammen— Randsfjorb. Stationer.		
97	-	-	208	-	-	-	5	30	116	49	344				1 755
507	1	6	870	1	3	-	64	212	480	276	2 154				27 557
604	1	6	1 078	1	3	-	69	242	596	325	2 498				29 312
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	10	-	-	37
30	-	-	21	-	-	-	1	2	9	1	51	448	79	-	7 099
30	-	-	22	-	-	-	1	2	10	1	51	458	79	-	7 136
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	35	1	-	103
14	-	-	17	-	-	-	-	2	14	5	45	370	39	-	6 547
14	-	-	18	-	-	-	-	2	14	5	46	405	40	-	6 650
-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	2	2	48	-	-	250
17	1	2	30	-	1	-	1	7	9	27	140	884	143	-	12 514
17	1	2	32	-	1	-	1	8	9	29	142	932	143	-	12 764
23	-	-	35	-	-	-	-	7	20	16	202	359	27	-	1 351
361	2	9	477	1	1	2	8	119	217	243	3 031	1 793	188	-	19 957
384	2	9	512	1	1	2	8	126	237	259	3 233	2 152	215	-	21 308
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	8	25	-	-	57
17	-	2	21	1	-	-	2	2	7	358	1 561	81	8	-	5 193
17	-	2	23	1	-	-	2	2	7	360	1 569	106	8	-	5 250
2	-	-	20	-	-	-	-	2	6	10	222	21	-	-	364
35	-	-	35	-	-	-	1	5	24	729	4 157	58	4	-	7 869
37	-	-	55	-	-	-	1	7	30	739	4 379	79	4	-	8 233
-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-	10	-	-	71
45	-	4	34	-	-	-	-	11	11	204	729	46	9	-	3 431
45	-	4	38	-	-	-	-	11	13	204	729	56	9	-	3 502
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	43
49	-	7	31	-	1	-	-	8	21	77	485	74	5	-	5 355
50	-	7	31	-	1	-	-	8	21	78	485	78	6	-	5 398
583	-	-	535	-	-	-	12	71	147	80	651	871	21	-	3 637
8 344	26	53	3 677	1	3	2	35	613	973	1 433	7 148	2 227	176	-	59 701
8 927	26	53	4 212	1	3	2	47	684	1 120	1 513	7 799	3 098	197	-	63 338
7	-	-	7	-	-	-	-	-	2	1	1	5	3	-	119
803	13	15	195	-	-	1	2	26	51	29	141	81	14	-	14 550
810	13	15	202	-	-	1	2	26	53	30	142	86	17	-	14 669
37	-	-	15	-	-	-	-	1	-	5	5	49	3	-	237
4 344	11	10	245	1	-	2	7	38	42	40	169	167	15	-	12 870
4 381	11	10	260	1	-	2	7	39	42	45	174	216	18	-	13 107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 056	63	9	57	-	-	-	-	10	6	1	51	15	6	-	1 694
1 056	63	9	57	-	-	-	-	10	6	1	51	15	6	-	1 694
-	17	939	-	-	-	-	5	69	142	10	197	538	34	-	2 721
1241	1 689	10 681	6	5	3	76	639	696	696	16	1 057	1 196	126	-	33 496
1241	1 706	11 620	6	5	3	81	708	838	838	26	1 254	1 734	160	-	36 217

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Drammen—												
Fra	Klasse.	Til												
		Drammen. d)	Skonger.	Galleberg.	Sande. d)	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Angedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.
Joberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	9	14	51
		2	-	-	-	1	-	-	-	-	23	9	14	51
Tjødling	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
	III.	8	-	1	2	8	2	1	5	1	75	17	16	7
		8	-	1	2	8	2	1	5	1	79	17	16	7
Laurvik d)	II.	249	-	-	5	50	3	10	-	-	548	3	16	-
	III.	913	22	14	41	449	20	40	34	25	3 604	176	236	63
		1 162	22	14	46	499	23	50	34	25	4 152	179	252	63
Tjose	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1
		1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1
Aaklungen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
		3	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Birkedalen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	-	-	2	-	-	-	3	3	3	2	-
		-	1	-	-	2	-	-	-	3	3	3	2	-
Eidanger	II.	9	-	-	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-
	III.	68	1	-	1	11	-	1	3	-	41	1	4	1
		77	1	-	1	12	-	1	3	-	48	1	4	1
Porsgrund	II.	39	-	-	-	13	-	1	-	-	82	-	2	-
	III.	229	1	1	9	131	8	3	14	7	573	30	35	3
		268	1	1	9	144	8	4	14	7	655	30	37	3
Skien	II.	127	-	-	-	21	-	6	-	-	105	3	3	-
	III.	423	12	4	3	195	8	20	8	9	818	29	17	4
		550	12	4	3	216	8	26	8	9	923	32	20	4
Borre	II.	37	-	-	1	17	40	34	-	4	76	-	3	-
	III.	281	3	8	25	266	425	625	117	79	1 412	22	40	1
		318	3	8	26	283	465	659	117	83	1 488	22	43	1
Horten e)	II.	292	-	4	6	201	7	205	3	-	699	5	9	-
	III.	2 168	46	39	134	2 831	1 631	4 452	758	400	7 532	106	144	46
		2 460	46	43	140	3 032	1 638	4 657	761	400	8 231	111	153	46
Kristiania Drammenb. Stationer	II.		20	30	52	312	25	16	8	3	789	12	34	-
	III.		428	308	847	1 667	76	59	36	85	2 168	65	174	12
			448	338	899	1 979	101	75	44	88	2 957	77	208	12
Drammen— Randsfjorb. Stationer	II.		-	2	10	33	-	-	1	-	22	2	1	-
	III.		78	27	156	203	12	10	1	7	171	21	10	7
			78	29	166	236	12	10	2	7	193	23	11	7
Total	II.	1 748	48	92	299	1 326	91	369	56	38	3 599	141	212	-
	III.	27 237	7894	6109	12 803	19 271	5 396	7 972	3 716	5 894	57 952	14 781	13 511	1873
		28 985	7942	6201	13 102	20 597	5 487	8 341	3 772	5 932	61 551	14 922	13 723	1873

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Skienbanen (Forts.).

Til															Total.
Sandefjord.	Joberg.	Tjødøl.	Laurvik. d)	Tjose.	Aaklungen.	Birkedal.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten. e)	Kristiania-- Drammen. Stationer.	Drammen-- Randsfjorb. Stationer.		
I		-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
I 075		148	796	3	1	-	-	4	18	-	8	28	-	2 180	
I 076		148	799	3	1	-	-	4	18	-	8	28	-	2 185	
14		-	33	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	55	
I 612	121		4 637	1	-	1	30	15	15	-	56	60	1	6 692	
I 626	121		4 670	1	-	1	30	15	15	-	59	61	1	6 747	
954	2	46		50	8	1	54	372	1 169	4	254	944	58	4 800	
10 481	754	5 096		3327	1 062	81	743	3 121	6 553	27	1 425	1 772	230	40 309	
11 435	756	5 142		3377	1 070	82	797	3 493	7 722	31	1 679	2 716	288	45 109	
-	-	-	56		1	-	-	-	3	-	-	1	-	61	
6	7	3	2 956		170	15	18	31	69	-	4	7	-	3 291	
6	7	3	3 012		171	15	18	31	72	-	4	8	-	3 352	
-	-	-	12	1	-	-	2	6	14	-	-	-	-	35	
7	2	-	1 061	166		353	246	1 074	777	-	2	1	3	3 698	
7	2	-	1 073	167		353	248	1 080	791	-	2	1	3	3 733	
-	-	-	2	-	-		2	6	2	-	-	-	-	12	
4	-	3	70	19	437		300	1 058	455	-	1	10	-	2 371	
4	-	3	72	19	437		302	1 064	457	-	1	10	-	2 383	
5	-	-	61	-	1	-	-	89	393	-	6	72	1	645	
63	-	27	671	16	195	152		6 968	7 636	1	50	210	12	16 133	
68	-	27	732	16	196	152		7 057	8 029	1	56	282	13	16 778	
69	-	-	414	-	5	1	82		2 204	-	55	378	3	3 348	
661	4	18	3 150	33	1 131	1 086	7 852		46 173	-	252	780	44	62 228	
730	4	18	3 564	33	1 136	1 087	7 934		48 377	-	307	1 158	47	65 576	
108	-	-	1 043	-	14	3	374	2 557		2	75	956	9	5 406	
638	8	12	5 961	57	749	412	8 123	60 407		13	499	1 951	69	80 449	
746	8	12	7 004	57	763	415	8 497	62 964		15	574	2 907	78	85 855	
1	-	-	16	-	-	-	-	1	-	-	177	75	6	488	
18	1	-	26	-	-	-	1	11	14		4 974	105	9	8 463	
19	1	-	42	-	-	-	1	12	14		5 151	180	15	8 951	
190	-	-	265	-	-	-	11	38	102	144		277	124	2 582	
I 018	3	57	1 386	3	1	1	49	226	619	5 014		508	323	29 495	
I 208	3	57	1 651	3	1	1	60	264	721	5 158		785	447	32 077	
475	-	2	833	1	-	-	56	307	820	57	269			4 121	
I 123	17	60	1 513	5	3	7	171	659	1 928	93	493			11 997	
I 598	17	62	2 346	6	3	7	227	966	2 748	150	762			16 118	
42	-	-	66	-	-	-	2	12	18	-	86			297	
132	1	1	225	-	2	-	9	42	119	18	325			1 577	
174	1	1	291	-	2	-	11	54	137	18	411			1 874	
2 609	2	65	4 573	52	29	5	605	3 569	5 161	383	2 558	4 679	291	32 600	
32 460	2276	7 231	38 843	3641	3 765	2 118	17 739	75 310	66 936	8 605	29 008	12 872	1 503	486 716	
35 069	2278	7 296	43 416	3693	3 794	2 123	18 344	78 879	72 097	8 988	31 566	17 551	1 794	519 316	

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Drammen -

Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Drammen	II.		12	131	412	1	21	166	103	204	14	28
	III.		456	10 967	8 303	685	2 763	3 795	1 166	2 511	334	408
			468	11 098	8 715	686	2 784	3 961	1 269	2 715	348	436
Gulskogen	II.	20		3	1	2	-	-	-	5	-	2
	III.	291		514	922	50	202	285	44	57	15	10
		311		517	923	52	202	285	44	62	15	12
Mjøndalen	II.	127	3		14	-	3	7	-	1	-	-
	III.	10 891	240		2 405	63	217	183	55	109	6	6
		11 018	243		2 419	63	220	190	55	110	6	6
Hougsund	II.	302	-	19		-	16	45	6	191	-	1
	III.	8 440	674	2 124		484	1 378	509	182	270	17	41
		8 742	674	2 143		484	1 394	554	188	461	17	42
Burud	II.	2	-	-	1		-	1	-	1	-	-
	III.	690	34	57	400		94	65	18	36	7	4
		692	34	57	401		94	66	18	37	7	4
Skotselven	II.	23	-	-	14	-		10	-	8	-	1
	III.	2 810	140	220	1 292	94		990	261	381	9	21
		2 833	140	220	1 306	94		1 000	261	389	9	22
Aamot	II.	155	1	7	36	-	7		97	42	-	2
	III.	3 578	221	188	496	69	1 014		1 094	1 772	91	77
		3 733	221	195	532	69	1 021		1 191	1 814	91	79
Gjethus	II.	95	-	-	8	-	-	95		36	1	5
	III.	1 190	24	46	150	22	217	959		2 151	108	148
		1 285	24	46	158	22	217	1 054		2 187	109	153
Vikersund	II.	215	5	2	106	-	7	62	23		4	68
	III.	2 501	33	99	366	39	377	1 753	1 554		518	534
		2 716	38	101	472	39	384	1 815	1 577		522	602
Nakkerud	II.	14	-	-	1	-	-	1	-	4		4
	III.	356	3	11	14	4	8	84	121	511		545
		370	3	11	15	4	8	85	121	515		549
Skjærdalen	II.	33	2	-	-	-	2	2	6	73	7	
	III.	418	5	6	34	4	21	65	125	544	498	
		451	7	6	34	4	23	67	131	617	505	
Ask	II.	49	-	-	-	-	-	-	-	6	8	5
	III.	273	2	12	7	1	8	46	67	151	332	431
		322	2	12	7	1	8	46	67	157	340	436
Hønefos	II.	250	2	1	25	-	3	26	16	152	10	18
	III.	1 426	8	75	151	47	54	238	292	629	550	2 239
		1 676	10	76	176	47	57	264	308	781	560	2 257

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Randsfjordbanen.

Til														Total.
Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiana— Dr. menbanens Stationer.	Drammen— Skienbanens Stationer. f)		
38	215	100	175	77	29	1	16	458	20	120				2 341
315	1 423	452	1 119	3 549	616	184	930	3 117	369	1 436				44 898
353	1 638	552	1 294	3 626	645	185	946	3 575	389	1 556				47 239
-	6	1	1	5	-	-	-	1	-	-	20	-	-	67
3	38	2	20	211	24	8	16	164	25	55	166	1	1	3 123
3	44	3	21	216	24	8	16	165	25	55	186	1	1	3 190
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	33	4	4	195
11	94	39	71	398	60	20	32	145	40	59	736	60	60	15 940
11	94	39	71	398	60	20	32	147	40	60	769	64	64	16 135
1	29	4	13	45	4	-	3	125	1	38	203	2	2	1 048
4	78	29	139	2 076	407	167	144	1 139	51	120	1 054	92	92	19 619
5	107	33	152	2 121	411	167	147	1 264	52	158	1 257	94	94	20 667
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	7
1	50	25	13	42	9	-	3	24	83	18	43	14	14	1 730
1	50	25	13	42	9	-	3	24	83	18	45	14	14	1 737
-	4	-	1	-	-	-	-	3	-	1	24	1	1	90
11	43	17	92	167	52	9	43	238	32	81	269	41	41	7 313
11	47	17	93	167	52	9	43	241	32	82	293	42	42	7 403
1	22	3	6	44	1	-	1	9	-	4	152	9	9	598
35	199	71	136	91	7	15	24	124	117	143	890	86	86	10 538
36	221	74	142	135	8	15	25	133	117	147	1 042	95	95	11 136
-	14	-	5	1	-	-	-	-	-	1	74	1	1	336
54	250	50	96	56	-	-	11	30	65	109	306	24	24	6 066
54	264	50	101	57	-	-	11	30	65	110	380	25	25	6 402
7	171	25	135	6	3	-	-	37	7	73	550	99	99	1 605
133	595	137	292	50	17	6	7	103	1 092	749	1 011	129	129	12 095
140	766	162	427	56	20	6	7	140	1 099	822	1 561	228	228	13 700
-	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	65
333	592	35	97	1	8	1	1	6	11	55	205	16	16	3 018
333	599	36	98	1	8	1	1	6	11	55	237	16	16	3 083
2	38	1	10	-	-	-	-	3	-	1	40	2	2	222
395	2 164	194	116	6	2	-	5	22	33	54	373	14	14	5 098
397	2 202	195	126	6	2	-	5	25	33	55	413	16	16	5 320
-	14	1	10	-	-	-	-	3	-	-	50	1	1	147
-	2 842	699	164	9	-	-	3	26	10	65	302	16	16	5 466
-	2 856	700	174	9	-	-	3	29	10	65	352	17	17	5 613
15		193	362	2	2	-	4	74	2	9	687	42	42	1 895
2 713		6 625	5 612	54	2	2	77	130	52	166	2 157	191	191	23 490
2 728		6 818	5 974	56	4	2	81	204	54	175	2 844	233	233	25 385

Drammen—

Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjondalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Heen	II.	88	-	3	1	1	-	3	4	21	-	2
	III.	413	-	46	28	17	11	65	52	139	22	160
		501	-	49	29	18	11	68	56	160	22	162
Randsfjord	II.	165	-	1	15	-	2	8	7	48	-	4
	III.	1 060	2	67	111	16	98	126	87	243	105	99
		1 225	2	68	126	16	100	134	94	291	105	103
Vestfossen	II.	80	3	-	42	-	1	39	5	6	-	-
	III.	3 535	136	344	2 155	44	192	92	53	58	3	3
		3 615	139	344	2 197	44	193	131	58	64	3	3
Darbo	II.	22	-	-	8	-	1	-	-	2	-	-
	III.	610	17	56	440	6	63	4	-	17	10	2
		632	17	56	448	6	64	4	-	19	10	2
Krekling	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	178	9	18	162	-	13	15	-	7	-	-
		179	9	18	162	-	13	15	-	7	-	-
Skollenborg	II.	18	-	1	4	-	-	-	1	-	-	-
	III.	943	6	28	167	4	34	27	6	10	-	2
		961	6	29	171	4	34	27	7	10	-	2
Kongsberg	II.	392	1	1	101	-	-	11	1	29	1	-
	III.	2 919	113	140	1 210	20	234	111	20	116	10	23
		3 311	114	141	1 311	20	234	122	21	145	11	23
Snarum	II.	20	-	-	1	-	-	-	-	3	1	-
	III.	402	11	40	48	86	33	109	65	986	28	19
		422	11	40	49	86	33	109	65	989	29	19
Krøderen	II.	104	-	2	38	-	4	5	-	31	1	-
	III.	1 465	20	67	114	20	72	105	112	672	56	43
		1 569	20	69	152	20	76	110	112	703	57	43
Kristiania— Drammenbanens Stationer	II.		24	40	187	2	24	163	80	533	25	47
	III.		151	699	948	43	258	717	282	940	203	405
			175	739	1 135	45	282	880	362	1 473	228	452
Drammen— Skienbanens Stationer f)	II.		-	2	2	-	-	9	-	156	-	-
	III.		1	65	132	18	35	47	17	142	20	15
			1	67	134	18	35	56	17	298	20	15
Total	II.	2 175	52	213	1 017	6	91	653	349	1 552	72	187
	III.	44 389	2 306	15 889	20 055	1 836	7 396	10 390	5 673	12 452	2 942	5 235
		46 564	2 358	16 102	21 072	1 842	7 487	11 043	6 022	14 004	3 014	5 422

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

Randsfjordbanen (Forts.).

Ask.	Til													Total.
	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollensborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiana— Dr. menbanens Stationer.	Drammen— Skienbanens Stationer. f)		
1	108		123	-	1	-	-	4	-	5	198	8	571	
366	4 834		1 064	15	-	-	7	10	3	33	511	30	7 826	
367	4 942		1 187	15	1	-	7	14	3	38	709	38	8 397	
6	314	73		2	2	-	-	21	-	4	738	40	1 450	
158	5 613	946		11	8	1	27	78	17	76	2 018	116	11 083	
164	5 927	1 019		13	10	1	27	99	17	80	2 756	156	12 533	
-	3	1	1		-	-	4	36	-	-	104	1	326	
5	52	18	10		783	239	287	1 239	4	26	626	55	9 959	
5	55	19	11		783	239	291	1 275	4	26	730	56	10 285	
-	2	-	3	2		-	-	5	3	-	24	3	77	
-	2	-	9	532		146	263	633	4	21	156	28	3 019	
-	4	-	12	534		146	268	636	4	23	180	31	3 096	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	5	
-	2	-	-	219	119		126	422	-	4	32	8	1 334	
-	2	-	-	219	119		126	423	-	4	35	8	1 339	
-	7	-	-	3	5	-	-	33	-	-	57	4	133	
-	75	18	14	351	292	125		3 269	-	6	376	104	5 857	
-	82	18	14	354	297	125		3 302	-	6	433	108	5 990	
1	54	4	22	51	2	2	31		-	6	687	65	1 462	
19	105	5	75	1 154	628	358	3 005		3	39	3 150	481	13 938	
20	159	9	97	1 205	630	360	3 036		3	45	3 837	546	15 400	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5	4	43	
18	47	2	19	4	-	-	-	9		632	115	15	2 688	
18	47	2	19	4	-	-	-	9		641	120	19	2 731	
1	7	2	6	-	1	-	1	6	12		167	11	399	
90	176	28	65	21	21	3	7	50	579		1 066	56	4 908	
91	183	30	71	21	22	3	8	56	591		1 233	67	5 307	
45	568	170	614	106	20	3	48	711	6	145			3 561	
490	2 053	418	2 017	600	135	22	346	2 936	104	931			14 698	
535	2 621	588	2 631	706	155	25	394	3 647	110	1 076			18 259	
7	29	4	32	2	1	-	2	38	-	7			291	
16	197	28	100	74	11	10	96	426	11	42			1 503	
23	226	32	132	76	12	10	98	464	11	49			1 794	
125	1 612	583	1 520	346	71	6	115	1 568	48	426	3 850	297	16 934	
5 170	21 524	9 838	11 340	9 691	3 201	1 316	5 460	14 340	2 705	4 920	15 562	1 577	235 207	
5 295	23 136	10 421	12 860	10 037	3 272	1 322	5 575	15 908	2 753	5 346	19 412	1 874	252 141	
Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppesteder paa Sidelinien Vikersund—Krøderen													III Klasse	7 340
													Tilsammen	259 481

1886--87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Eidsvold--					
Fra	Klasse.	Til			
		Hovedbanens Stationer.	Kongsvingerbanens Stationer.	Eidsvold.	Minne.
Hovedbanens Stationer	II.				71
	III.				1 570
					1 641
Kongsvingerbanens Stationer	II.				-
	III.				13
					13
Eidsvold	II.				37
	III.				3 777
					3 814
Minne	II.	72	-	40	
	III.	1 590	6	3 600	
		1 662	6	3 640	
Ulvin	II.	50	-	12	2
	III.	374	5	621	669
		424	5	633	671
Espen	II.	1	-	1	-
	III.	134	2	46	52
		135	2	47	52
Tangen	II.	29	-	6	2
	III.	565	14	121	235
		594	14	127	237
Stange	II.	92	-	4	1
	III.	1 369	57	159	65
		1 461	57	163	66
Ottestad	II.	105	-	3	-
	III.	385	39	36	9
		490	39	39	9
Hamar	II.	1 705	16	103	10
	III.	8 421	210	587	195
		10 126	226	690	205
Rørosbanens Stationer g)	II.	1 984	7	37	-
	III.	7 442	166	305	17
		9 426	173	342	17
Total	II.	4 038	23	206	123
	III.	20 280	499	5 475	6 602
		24 318	522	5 681	6 725

Hamarbanen.

Til							
Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Rørosbanens Stationer. g)	Total.
44	2	33	121	120	1 749	2 237	4 377
339	145	574	1 311	372	8 055	6 627	18 993
383	147	607	1 432	492	9 804	8 864	23 370
-	-	-	4	1	31	29	65
2	-	9	87	14	274	183	582
2	-	9	91	15	305	212	647
15	-	9	5	6	427	53	552
597	47	126	210	39	729	319	5 844
612	47	135	215	45	1 156	372	6 396
5	-	5	3	-	17	1	143
665	54	233	70	15	191	20	6 444
670	54	238	73	15	208	21	6 587
	4	9	-	3	2	1	83
	129	542	79	45	165	14	2 643
	133	551	79	48	167	15	2 726
3		2	2	5	26	-	40
149		1 086	936	305	373	21	3 164
152		1 088	938	370	399	21	3 204
7	1		14	34	26	3	122
526	1 103		1 984	578	1 736	68	6 930
533	1 104		1 998	612	1 762	71	7 052
1	2	8		9	122	6	245
81	921	1 945		1 379	6 680	206	12 862
82	923	1 953		1 388	6 802	212	13 107
2	7	38	11		72	-	238
42	361	577	1 202		3 603	120	6 374
44	368	615	1 213		3 675	120	6 612
3	26	27	119	60			2 069
161	376	1 777	6 691	3 684			22 102
164	402	1 804	6 810	3 744			24 171
1	1	2	4	3			2 039
17	17	64	227	146			8 401
18	18	66	231	149			10 440
81	43	133	283	241	2 472	2 330	9 973
2 579	3 153	6 933	12 797	6 637	21 806	7 578	94 339
2 660	3 196	7 066	13 080	6 878	24 278	9 908	104 312

1886—87.

(Forts.) Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse.	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Eidsvold—Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Hovedbanen	II.						7	3	4	8	275	3
	III.					74	57	75	74	197	1 433	13
						74	64	78	78	205	1 708	16
Kongsvingerbanen	II.					2	-	-	1	2	16	-
	III.					24	2	2	-	8	47	6
						26	2	2	1	10	63	6
Eidsvold—Hamarbanen	II.					1	-	-	-	4	19	-
	III.					30	23	22	69	37	223	1
						31	23	22	69	41	242	1
Hamar	II.					68	42	22	10	85	419	-
	III.					3 276	4 792	1 958	2 310	3 291	4 599	41
						3 344	4 834	1 980	2 320	3 376	5 018	41
Hjellum	II.	5	2	1	38		-	1	4	10	13	-
	III.	77	11	36	2 657		174	140	116	255	329	8
		82	13	37	2 695		174	141	120	265	342	8
Ilseng	II.	6	-	3	37	-	-	-	-	-	8	-
	III.	60	1	26	4 738	166	-	79	272	285	1 064	9
		66	1	29	4 775	166	-	79	272	285	1 072	9
Hørsand	II.	6	-	2	25	2	-	-	-	-	6	-
	III.	78	2	28	1 927	216	91	-	64	451	538	23
		84	2	30	1 952	218	91	-	64	451	544	23
Aadalsbrug	II.	-	-	-	10	3	-	-	-	-	4	-
	III.	95	-	64	2 301	143	266	46	-	352	840	12
		95	-	64	2 311	146	266	46	-	352	844	12
Løiten	II.	7	-	-	77	13	-	2	1	-	32	-
	III.	218	7	46	3 259	260	279	514	347	-	2 413	17
		225	7	46	3 336	273	279	516	348	-	2 445	17
Elverum	II.	223	-	6	408	11	12	5	3	29	-	1
	III.	1 677	33	234	4 657	326	1 070	550	651	2 472	-	499
		1 900	33	240	5 065	337	1 082	555	654	2 501	-	500
Grundset	II.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	III.	16	-	6	40	9	14	24	9	22	382	-
		22	-	6	40	9	14	24	9	22	384	-
Øxna	II.	3	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-
	III.	37	3	4	98	2	26	6	6	62	885	132
		40	3	4	99	2	26	6	6	62	888	132
Aasta	II.	6	-	-	8	-	-	-	-	-	8	1
	III.	42	-	14	209	5	36	21	12	101	648	49
		48	-	14	217	5	36	21	12	101	656	50
Rena	II.	51	2	1	35	-	2	-	-	4	77	12
	III.	226	1	45	635	39	142	60	54	246	1 437	82
		277	3	46	670	39	144	60	54	250	1 514	94

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen.

															Til	
Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.	
3	7	56	7	1	26	35	46	-	33	10	2	25	-	87	-	
23	50	206	54	11	35	73	180	-	73	93	23	183	15	271	2	
26	57	262	61	12	61	108	226	-	106	103	25	208	15	358	2	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	7	2	1	-	4	1	-	-	-	-	9	1	14	-	
1	-	8	2	1	-	5	1	-	-	-	-	9	1	14	-	
-	-	3	2	2	6	4	1	-	1	2	-	2	-	8	-	
5	15	36	11	7	23	45	72	-	5	11	2	14	6	42	-	
5	15	39	13	9	29	49	73	-	6	13	2	16	6	50	-	
1	7	31	6	3	12	10	83	-	3	7	-	9	-	58	-	
97	198	606	137	70	119	153	312	-	46	70	14	93	5	162	1	
98	205	637	143	73	131	163	395	-	49	77	14	102	5	220	1	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
2	6	46	5	1	5	11	20	-	1	2	-	15	-	10	-	
2	6	46	5	1	6	11	20	-	1	2	-	15	-	11	-	
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	36	118	41	6	18	26	26	-	1	1	3	6	-	7	-	
20	36	120	41	6	18	26	26	-	1	1	3	6	-	7	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
6	25	57	42	14	24	9	14	-	1	10	-	3	-	4	-	
6	25	57	42	14	24	9	14	-	1	10	-	4	-	5	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	8	54	15	7	1	3	5	-	-	-	-	1	1	1	-	
5	8	54	15	7	1	3	5	-	-	-	-	1	1	1	-	
-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	
57	108	256	65	21	37	29	46	-	5	19	-	1	-	10	-	
57	109	256	65	21	37	29	49	-	5	19	-	2	-	10	-	
3	7	89	5	2	18	9	47	-	-	1	-	-	-	8	-	
1 098	605	1 385	248	118	308	247	382	-	26	71	20	104	18	100	1	
1 101	612	1 474	253	120	326	256	429	-	26	72	20	104	18	108	1	
-	-	9	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
181	49	86	12	3	6	4	7	-	4	1	-	-	-	-	-	
181	49	95	12	3	6	4	9	-	4	1	-	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	121	201	9	5	8	5	13	-	3	1	1	1	-	4	-	
-	122	202	9	5	8	5	14	-	3	1	1	1	-	4	-	
1	-	6	-	9	9	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	-	2 191	82	44	52	16	33	-	5	4	1	-	1	4	-	
100	-	2 197	82	53	61	20	34	-	5	4	1	-	1	4	-	
1	8	-	2	4	19	11	19	-	-	1	-	-	-	3	-	
193	1 896	-	1 003	238	309	106	164	-	24	17	2	9	2	13	-	
194	1 904	-	1 005	242	328	117	183	-	24	18	2	9	2	16	-	

banen (Forts.).

														Til	
Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.	
6	-	2	18	-	-	-	2	-	-	-	-	1 510	4	2 237	
1	-	-	65	12	-	2	3	1	2	-	-	4 3177	4	6 627	
7	-	2	83	12	-	2	5	1	2	-	-	4 4687	8	8 864	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	29	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	26	-	183	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	27	-	212	
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	64	
1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	768	
1	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	43	-	832	
3	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-	1 300	
1	1	-	11	1	1	1	-	-	5	-	-	418	-	22 876	
4	1	-	141	1	1	1	-	-	5	-	-	685	-	24 176	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3 931	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4 007	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	7 020	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	7 076	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	3 641	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	3 686	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	4 229	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	4 247	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	8 024	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	8 161	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	910	
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	69	-	17 050	
-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	-	80	-	17 960	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	876	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	895	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 635	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 673	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 726	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	258	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	6 963	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	7 221	

1886—87.

(Forts.) Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse.	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvinget- banen.	Eidsvold— Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Stenviken	II.	5	-	1	7	-	-	-	-	-	5	-
	III.	72	1	18	141	4	26	44	15	67	235	6
		77	1	19	148	4	26	44	15	67	240	6
Ophus	II.	1	-	-	8	-	-	-	-	-	5	-
	III.	21	1	1	66	2	2	14	2	20	108	-
		22	1	1	74	2	2	14	2	20	113	-
Rasten	II.	34	-	2	16	-	-	-	-	-	23	-
	III.	58	5	14	142	4	19	21	1	37	326	5
		92	5	16	158	4	19	21	1	37	349	5
Stai	II.	29	-	5	9	-	-	1	-	-	10	-
	III.	99	1	46	168	8	17	14	-	25	269	3
		128	1	51	177	8	17	15	-	25	279	3
Koppang	II.	33	1	4	25	-	-	-	-	2	41	2
	III.	236	-	72	301	20	21	16	10	50	422	9
		269	1	76	326	20	21	16	10	52	463	11
Bjøraanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	8	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	40	-	2	45	1	1	4	-	9	36	2
		48	-	3	47	1	1	4	-	9	36	2
Hanestad	II.	5	-	2	9	-	-	-	-	1	2	-
	III.	74	-	10	68	7	4	11	-	12	90	2
		79	-	12	77	7	4	11	-	13	92	2
Barkald	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	34	-	2	14	-	1	-	-	-	27	3
		34	-	2	14	-	1	-	-	-	27	3
Lilleelvedal	II.	46	-	1	19	-	-	-	-	2	7	-
	III.	194	9	19	92	3	6	2	2	2	105	-
		240	9	20	111	3	6	2	2	4	112	-
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	16	-	7	10	-	-	-	1	-	16	-
		16	-	7	10	-	-	-	1	-	16	-
Tønset	II.	89	-	7	35	1	-	-	-	-	10	-
	III.	286	22	38	163	4	6	3	-	13	107	2
		375	22	45	198	5	6	3	-	13	117	2
Telnæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Tolgen	II.	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	16	-	-	23	-	1	-	-	-	38	-
		23	-	-	24	-	1	-	-	-	38	-

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

Til															
Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleveddal.	Auma.	Tønset.	Telnæs.
-	1	4		3	4	6	2	-	-	-	-	-	-	2	-
12	77	851		176	149	144	115	-	7	9	-	3	-	7	-
12	78	855		179	153	150	117	-	7	9	-	3	-	9	-
-	13	4	-		1	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-
3	43	237	162		424	164	198	-	16	7	-	1	-	-	-
3	56	241	162		425	171	204	-	16	7	-	1	-	-	-
-	2	8	9	6		8	25	-	-	1	-	1	-	1	-
2	63	290	156	352		388	414	-	16	7	3	4	-	7	-
2	65	298	165	358		396	439	-	16	8	3	5	-	8	-
-	-	16	7	8	7		24	-	11	-	-	2	-	2	-
5	14	137	128	161	317		1 338	-	284	21	4	27	8	25	-
5	14	153	135	169	324		1 362	-	295	21	4	29	8	27	-
1	1	17	1	4	15	23		2	8	18	-	76	-	33	-
17	33	159	103	182	368	1 149		551	1 211	336	50	93	5	193	-
18	34	176	104	186	383	1 172		553	1 219	354	50	169	5	226	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	500	-	16	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	500	-	16	-	-	-	-	-	-
-	2	1	-	-	-	8	11	-	-	5	-	-	-	5	-
-	11	23	7	19	14	235	999	12	-	167	27	32	2	19	-
-	13	24	7	19	14	243	1 010	12	-	172	27	32	2	24	-
-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	16	-	24	-
-	6	14	6	5	7	26	337	-	155	-	79	206	1	137	-
-	6	14	6	5	7	27	348	-	155	-	79	222	1	161	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
-	1	2	1	1	5	11	69	-	23	68	-	273	24	86	2
-	1	2	1	1	5	11	69	-	23	68	-	274	24	87	2
-	-	-	-	-	7	8	9	-	3	17	-	-	-	123	-
1	1	8	1	1	6	27	77	-	32	204	247	-	181	822	9
1	1	8	1	1	13	35	86	-	35	221	247	-	181	945	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10	-
-	1	-	-	-	-	8	14	-	2	5	28	223	-	223	1
-	1	-	-	-	-	8	14	-	2	6	28	223	-	233	1
-	-	4	-	-	-	5	31	-	-	15	1	54	3	-	-
3	5	15	8	-	8	20	193	-	19	136	73	768	222	-	167
3	5	19	8	-	8	25	224	-	19	151	74	822	225	-	167
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	-	166	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	-	166	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	-	54	-
2	-	-	-	-	-	9	2	-	2	4	1	40	4	319	94
2	-	-	-	-	-	9	4	-	2	4	1	44	4	373	94

1886--87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse.	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reistøen.
Stenviken	II.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ophus	II.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rasten	II.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Stai	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	13	-	7	-	-	-	-	-	-	I	-
Koppang	II.	2	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	20	-	-	-	-	-	-	I	-
Bjøraanæset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanestad	II.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	I	32	-	-	-	3	-	-	-	-
Barkald	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	I	10	-	-	-	-	2	-	-	-
Lilleelvedal	II.	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	33	13	117	-	-	-	3	-	-	-	-
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønset	II.	37	15	60	-	-	-	3	I	-	5	-
	III.	333	141	475	2	6	16	14	7	5	I	-
Telnaes	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	93	17	101	-	2	-	-	-	-	-	-
Tolgen	II.	-	5	7	-	-	I	-	I	-	-	-
	III.	-	267	555	3	6	5	-	7	-	-	I
		-	272	562	3	6	6	-	8	-	-	I

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

Til													Total.	
Singsaas.	Bjerg.	Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 181
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 495
-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 541
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	2 336
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	2 473
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14	-	3 157
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14	-	3 288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	334
I	-	-	8	I	-	-	-	-	-	-	-	48	-	5 689
I	-	-	8	I	-	-	-	-	-	-	-	56	-	6 023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2	-	1 712
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2	-	1 758
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	1 310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	1 387
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	664
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	666
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	256
I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	2 268
I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	2 524
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	574
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	585
11	6	-	83	I	-	-	-	-	-	-	-	78	-	555
I	I	-	14	6	I	2	-	3	8	-	-	265	-	3 582
12	7	-	97	7	I	2	-	3	8	-	-	343	-	4 137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	395
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	395
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	83
-	2	I	I	2	-	-	-	I	-	-	2	39	I	1 448
-	2	I	I	2	-	-	-	I	-	-	2	40	I	1 531

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

Til															
Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjørnæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillevedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	I	19	-	133	21
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	I	19	-	146	21
-	-	I	I	-	I	-	14	-	I	3	I	8	-	79	-
-	-	-	-	-	I	6	31	-	7	30	10	127	16	478	93
-	-	I	I	-	2	6	45	-	8	33	11	135	16	557	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	I	-	-	-	-	5	-	-	I	I	4	-	5	I
-	-	I	-	-	-	-	5	-	-	I	I	4	-	6	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	12	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	12	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	2	I
-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	5	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	2	-

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse.	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.
Os	II.	9		24	-	-	1	-	1	-	-	-
	III.	296		1 193	28	30	9	1	3	2	-	-
		305		1 217	28	30	10	1	4	2	-	-
Røros	II.	9	38		3	6	15	5	17	4	-	-
	III.	545	1 158		458	640	558	301	327	69	5	13
		554	1 196		461	646	573	306	344	73	5	13
Nypladsen	II.	-	-	2		-	-	-	-	-	-	-
	III.	7	19	547		135	94	30	19	7	-	-
		7	19	549		135	94	30	19	7	-	-
Jensvold	II.	-	1	8	2		1	-	-	-	-	-
	III.	9	22	732	130		200	77	40	18	3	1
		9	23	740	132		201	77	40	18	3	1
Tyvold	II.	-	-	18	1	2		-	-	-	-	-
	III.	4	9	529	62	196		134	173	13	2	5
		4	9	547	63	198		134	173	13	2	5
Reitan	II.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	4	283	30	65	117		44	50	4	-
		-	4	288	30	65	117		44	50	4	-
Eidet	II.	-	-	10	-	-	-	-	-	2	-	-
	III.	6	2	301	18	37	191	70	-	193	11	7
		6	2	311	18	37	191	70	-	195	11	7
Holtaalen	II.	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
	III.	1	3	69	5	11	15	73	219		60	28
		1	3	70	5	11	15	74	219		60	29
Langlete	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	6		1
	III.	-	-	8	-	2	4	5	14	63		57
		-	-	8	-	2	4	5	14	69		58
Reitstøen	II.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	14	-	-	1	3	9	29	38	
		-	1	17	-	-	1	3	9	29	38	
Singsaas	II.	-	-	4	-	-	-	-	1	4	1	2
	III.	1	4	33	-	2	3	-	30	72	35	137
		1	4	37	-	2	3	-	31	76	36	139
Bjørgen	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	1	29	-	1	1	2	10	45	41	93
		2	1	30	-	1	1	2	10	45	41	93
Rognæs	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	15	1	-	1	7	10	11	12	4
		1	-	16	1	-	1	7	10	11	12	4

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

Til														Total.
Singsaas.	Bjorgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
2	-	1	-	6	-	-	-	1	8	-	-	33	-	1 837
2	-	1	-	6	-	-	-	1	8	-	-	33	-	1 887
7	1	-	13	-	-	-	1	-	-	-	-	123	-	436
33	36	10	48	27	9	10	6	13	20	3	4	691	7	6 057
40	37	10	61	27	9	10	7	13	20	3	4	814	7	6 493
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	30	-	894
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	30	-	896
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	20
1	-	2	13	28	1	1	5	-	6	-	10	109	1	1 433
1	-	2	13	29	1	1	5	-	6	-	10	115	1	1 453
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	2	5	14	5	-	2	1	-	2	1	5	67	1	1 244
-	2	5	14	5	-	2	1	-	2	1	5	67	1	1 265
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
5	-	-	1	3	-	-	-	-	5	-	-	46	-	681
5	-	1	1	3	-	-	-	-	5	-	-	47	-	690
-	-	-	4	-	-	-	3	-	-	-	-	11	-	31
33	8	6	26	18	2	8	9	8	16	1	4	236	2	1 232
33	8	6	30	18	2	8	12	8	16	1	4	247	2	1 263
1	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	25
56	38	7	9	13	5	5	4	2	7	5	4	170	3	823
57	41	7	14	13	5	5	4	2	7	5	4	182	3	848
4	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	17
45	26	3	18	29	-	5	3	-	8	3	1	65	-	360
49	28	3	18	29	-	5	4	-	8	3	1	68	-	377
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	11
122	105	5	7	7	-	3	-	-	11	-	1	26	3	390
122	105	5	7	7	-	3	-	-	11	1	1	33	3	401
-	4	-	1	-	-	4	8	-	-	-	-	20	-	59
-	179	55	52	9	4	10	8	4	12	2	-	153	-	815
-	183	55	53	9	4	14	16	4	12	2	-	173	-	874
-	-	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	11	-	20
217	-	123	72	34	16	15	3	5	14	-	3	177	-	907
217	-	127	74	36	16	15	3	5	14	-	3	188	-	927
1	1	-	4	1	-	-	2	-	-	-	1	5	-	16
48	133	-	195	52	51	42	59	14	56	10	14	375	-	1 117
49	134	-	199	53	51	42	61	14	56	10	15	380	-	1 133

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse.	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Eidsvold—Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aaalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Støren	II.	21	-	1	5	-	-	-	-	-	2	-
	III.	60	1	4	16	-	-	-	-	-	2	-
		81	1	5	21	-	-	-	-	-	4	-
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kvaal	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	8	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
		8	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
Melhus	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	11	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-
		12	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	II.	1 331	1	7	149	2	-	-	1	-	9	-
	III.	3 509	54	30	376	3	10	5	7	7	53	3
		4 840	55	37	525	5	10	5	8	7	62	3
Merakerbanen	II.	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	23	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
		32	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
Total	II.	1 984	7	48	950	103	63	36	24	148	1 007	19
	III.	7 442	166	793	22 245	4 634	7 086	3 635	4 026	8 027	16 746	927
		9 426	173	841	23 195	4 737	7 149	3 671	4 050	8 175	17 753	946

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

1886—87.

banen (Forts.).

															Til	
Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Ejøraanæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillevedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	
-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	-	22	-	
-	-	I	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	-	28	-	
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	I	-	
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	I	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	
-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	
-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	3	-	
-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	3	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	I	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	
-	-	I	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	
-	-	3	-	-	-	-	11	-	-	-	-	15	-	92	-	
-	6	24	5	1	2	16	37	-	2	10	I	57	3	224	5	
-	6	27	5	I	2	16	48	-	2	10	I	72	3	316	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	I	-	
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	I	-	
10	50	256	40	42	126	140	349	2	62	81	4	215	3	618	-	
1 832	3 378	7 014	2 306	1 445	2 246	2 937	5 615	563	1 986	1 310	593	2 326	515	3 561	398	
1 842	3 428	7 270	2 346	1 487	2 372	3 077	5 964	565	2 048	1 391	597	2 541	518	4 179	398	

1886--87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Røros										
Fra	Klasse.	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reistøen.
Støren	II.	-	-	10	-	-	-	-	3	2	-	-
	III.	-	1	46	-	17	7	7	18	16	12	5
		-	1	56	-	17	7	7	21	18	12	5
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	6	9	27	-	31	8	1	12	15	14	1
		6	9	27	-	31	8	1	12	15	14	1
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	13	-	1	1	-	1	6	1	-
		-	-	13	-	1	1	-	1	6	1	-
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	18	-	5	2	-	9	7	4	3
		-	-	18	-	5	2	-	9	7	4	3
Kvaal	II.	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	1
	III.	-	-	7	4	7	1	1	6	6	3	-
		-	-	7	4	7	1	1	10	6	4	1
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	11	-	3	-	1	5	1	-	-
		-	1	11	-	3	-	1	5	1	-	-
Melhus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	7	28	-	9	4	8	9	6	5	13
		-	7	28	-	9	4	8	9	6	5	13
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	2	-	-	5	-	-	3	1	-
		-	-	2	-	-	5	-	-	3	1	-
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	7	-	8	10	-	6	1	2	4
		-	-	7	-	8	10	-	6	1	2	4
Trondhjem	II.	1	-	123	-	3	-	1	9	19	1	11
	III.	27	29	686	22	88	70	59	184	172	57	24
		28	29	809	22	91	70	60	193	191	58	35
Merakerbanen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	7	-	1	1	1	6	2	2	3
		3	-	7	-	1	1	1	6	2	2	3
Total	II.	61	66	402	6	11	18	10	42	37	8	16
	III.	1 447	1 751	6 183	763	1 305	1 331	810	1 178	815	316	400
		1 508	1 817	6 585	769	1 316	1 349	820	1 220	852	324	416

banen (Forts.).

Til														Total.
Singsaas.	Bjorgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	
-	4	5		14	9	1	18	1	4	-	2	442	-	550
100	67	255		513	505	189	185	100	177	48	90	3 258	18	5 747
100	71	260		527	514	190	203	101	181	48	92	3 700	18	6 297
-	-	-	23		2	1	6	-	1	-	-	16	-	49
7	39	64	613		340	182	128	54	110	13	53	971	7	2 715
7	39	64	636		342	183	134	54	111	13	53	987	7	2 764
-	-	-	5	1		1	-	-	-	2	-	2	-	12
4	22	58	546	373		435	292	75	254	37	51	1 124	8	3 304
4	22	58	551	374		436	292	75	254	39	51	1 126	8	3 316
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	24	-	27
4	14	50	216	207	519		397	378	401	92	86	1 609	9	4 033
4	14	50	216	208	519		397	378	401	93	87	1 633	9	4 060
8	-	2	16	2	2	1		9	1	-	-	24	-	74
10	2	62	202	133	280	512		227	589	66	105	1 301	23	3 549
18	2	64	218	135	282	513		236	590	66	105	1 325	23	3 623
-	9	-	-	-	-	-	2		3	2	6	183	2	198
4	9	13	113	78	86	373	164		307	125	88	3 173	16	4 584
4	9	13	113	78	86	373	166		310	127	94	3 356	18	4 782
-	-	-	6	1	-	-	1	16		-	2	106	1	134
4	12	51	220	124	231	403	601	280		142	334	5 058	21	7 591
4	12	51	226	125	231	403	602	296		142	336	5 164	22	7 725
-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	17	-	21
-	2	9	48	8	28	80	77	139	122		105	1 700	4	2 334
-	2	9	48	9	28	81	77	141	122		105	1 717	4	2 355
-	-	-	1	-	-	1	-	4	1	-	-	336	-	343
1	4	13	87	60	54	78	93	100	288	49		12 181	20	13 079
1	4	13	88	60	54	79	93	104	289	49		12 517	20	13 422
15	3	4	237	20	4	26	19	183	104	26	344			2 774
158	174	402	3 430	980	1 110	1 606	1 344	2 970	5 192	1 815	13 274			38 323
173	177	406	3 667	1 000	1 114	1 632	1 363	3 153	5 296	1 841	13 618			41 097
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2			13
-	3	-	15	10	11	14	23	17	19	4	21			193
-	3	-	15	10	11	14	23	19	19	4	23			206
56	24	18	551	45	17	37	63	217	114	32	358	3 240	7	11 843
862	879	1 196	6 051	2 741	3 254	3 978	3 406	4 392	7 641	2 417	14 264	36 785	148	218 065
918	903	1 214	6 602	2 786	3 271	4 015	3 469	4 609	7 755	2 449	14 622	40 025	155	229 908

1886--87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Meraker					
Fra	Klasse.	Til					
		Rørosbanen.	Hovedbanen.	Trondhjem.	Leangen.	Ranheim.	Malvik.
Rørosbanen	II.				-	-	2
	III.				12	46	11
					12	46	13
Hovedbanen	II.				-	I	-
	III.				-	-	-
					-	I	-
Trondhjem	II.				410	241	91
	III.				6 156	18 407	5 504
					6 566	18 648	5 595
Leangen	II.	-	-	359		15	10
	III.	13	-	5 511		482	393
		13	-	5 870		497	403
Ranheim	II.	2	I	275	21		4
	III.	47	-	17 789	524		728
		49	I	18 064	545		732
Malvik	II.	2	-	82	24	5	
	III.	11	-	5 381	368	702	
		13	-	5 463	392	707	
Hommelvik	II.	-	I	508	26	17	4
	III.	40	7	6 466	257	415	911
		40	8	6 974	283	432	915
Hell	II.	-	-	199	12	2	-
	III.	31	16	8 159	143	438	210
		31	16	8 358	155	440	210
Hegre	II.	-	-	33	I	-	I
	III.	23	-	2 157	16	60	24
		23	-	2 190	17	60	25
Floren	II.	-	-	4	-	-	-
	III.	-	-	141	2	20	4
		-	-	145	2	20	4
Gudaa	II.	-	-	21	-	I	-
	III.	-	-	242	3	I	-
		-	-	263	3	2	-
Meraker	II.	-	2	36	3	2	-
	III.	-	-	393	I	8	3
		-	2	429	4	10	3
Storlien	II.	-	4	193	11	-	-
	III.	5	-	626	5	12	6
		5	4	819	16	12	6
De svenske Statsjernbaner	II.	-	I	454	-	-	I
	III.	-	-	1 632	-	9	-
		-	I	2 086	-	9	I
Total	II.	4	9	2 164	508	284	113
	III.	170	23	48 497	7 487	20 600	7 794
		174	32	50 661	7 995	20 884	7 907

banen.

Til								
Hommel- vik.	Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	De svenske Stats- jernbaner.	Total.
-	1	-	-	-	-	-	-	3
31	22	17	-	-	-	5	-	144
31	23	17	-	-	-	5	-	147
2	-	-	-	-	-	1	-	4
2	2	-	-	-	-	-	-	4
4	2	-	-	-	-	1	-	8
511	198	32	4	20	39	453	545	2 544
6 442	8 171	2 126	139	213	390	612	1 427	49 587
6 953	8 369	2 158	143	233	429	1 065	1 972	52 131
30	13	2	-	-	3	9	-	441
239	126	14	2	2	1	14	-	6 797
269	139	16	2	2	4	23	-	7 238
17	2	-	-	1	2	-	-	325
412	457	61	21	-	9	14	12	20 074
429	459	61	21	1	11	14	12	20 399
1	-	1	-	-	-	-	-	115
854	226	24	6	-	2	6	4	7 584
855	226	25	6	-	2	6	4	7 699
	16	1	-	1	10	3	5	592
	2 274	208	2	24	15	18	34	10 671
	2 290	209	2	25	25	21	39	11 263
14		6	-	-	5	6	6	250
2 116		946	133	80	141	90	150	12 653
2 130		952	133	80	146	96	156	12 903
-	7	-	1	-	2	3	2	50
178	805		482	240	151	84	52	4 272
178	812		483	240	153	87	54	4 322
-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	132	464		135	46	23	5	973
1	132	464		135	46	23	5	977
1	-	2	-	-	4	1	13	43
17	83	248	141		193	43	16	987
18	83	250	141		197	44	29	1 030
9	4	1	-	6		8	12	83
2	142	138	40	222		406	80	1 435
11	146	139	40	228		414	92	1 518
4	15	3	-	4	17		-	251
17	105	89	16	44	397		-	1 322
21	120	92	16	48	414		-	1 573
3	-	3	-	11	9	-	-	482
36	153	38	9	14	92	-	-	1 983
39	153	41	9	25	101	-	-	2 465
592	256	51	5	43	91	484	583	5 187
10 347	12 698	4 373	991	974	1 437	1 315	1 780	118 486
10 939	12 954	4 424	996	1 017	1 528	1 799	2 363	123 673

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Jæder				
Fra	Klasse.	Til				
		Stavanger.	Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.
Stavanger	II.		139	420	13	57
	III.		4 826	14 356	695	1 623
			4 965	14 776	708	1 680
Hinna	II.	90		10	-	-
	III.	4 507		1 313	43	16
		4 597		1 323	43	16
Sandnæs	II.	428	12		-	2
	III.	14 804	1 488		272	465
		15 232	1 500		272	467
Høiland	II.	13	-	1		-
	III.	638	65	294		108
		651	65	295		108
Klep	II.	57	-	2	-	-
	III.	1 579	16	381	97	-
		1 636	16	383	97	-
Time	II.	98	-	6	-	1
	III.	3 688	57	1 315	172	241
		3 786	57	1 321	172	242
Nærbø	II.	62	-	5	-	-
	III.	1 930	36	586	61	144
		1 992	36	591	61	144
Varhaug	II.	34	-	-	-	-
	III.	589	17	175	12	26
		623	17	175	12	26
Vigrestad	II.	5	-	3	-	-
	III.	502	9	193	12	17
		507	9	196	12	17
Ogne	II.	10	-	-	-	-
	III.	184	11	80	6	10
		194	11	80	6	10
Helvik	II.	3	-	-	-	-
	III.	132	1	32	-	2
		135	1	32	-	2
Ekersund	II.	887	6	31	-	-
	III.	4 314	22	515	38	66
		5 201	28	546	38	66
Total	II.	1 687	157	478	13	60
	III.	32 867	6 548	19 240	1 408	2 718
		34 554	6 705	19 718	1 421	2 778

banen.

Til

Time.	Nærbø.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Total.
101	64	37	3	10	-	639	1 483
3 664	1 972	598	513	191	144	3 294	31 876
3 765	2 036	635	516	201	144	3 933	33 359
-	-	-	-	-	-	5	105
45	28	18	9	6	2	31	6 018
45	28	18	9	6	2	36	6 123
8	9	-	3	-	-	35	497
1 372	593	179	209	69	31	528	20 010
1 380	602	179	212	69	31	563	20 507
-	-	-	-	-	-	-	14
180	74	16	10	5	-	37	1 427
180	74	16	10	5	-	37	1 441
2	-	-	-	-	-	1	62
291	157	21	20	7	3	60	2 632
293	157	21	20	7	3	61	2 694
-	4	1	-	2	-	6	118
-	1 319	161	216	29	30	374	7 602
-	1 323	162	216	31	30	380	7 720
7	-	-	-	2	-	23	99
1 242	-	676	448	49	13	364	5 549
1 249	-	676	448	51	13	387	5 648
-	-	-	-	-	-	6	40
149	571	-	423	58	54	218	2 292
149	571	-	423	58	54	224	2 332
-	1	-	-	-	-	8	17
230	478	364	-	268	135	580	2 788
230	479	364	-	268	135	588	2 805
-	3	-	1	-	-	41	55
19	50	61	282	-	334	1 432	2 469
19	53	61	283	-	334	1 473	2 524
-	-	-	-	-	-	3	6
28	7	54	118	395	-	1 523	2 292
28	7	54	118	395	-	1 526	2 298
2	21	3	8	45	4	-	1 007
366	343	218	637	1 489	1 609	-	9 617
368	364	221	645	1 534	1 613	-	10 624
120	102	41	15	59	4	767	3 503
7 586	5 592	2 366	2 885	2 566	2 355	8 441	94 572
7 706	5 694	2 407	2 900	2 625	2 359	9 208	98 075

(Forts.), Specifikation over Befordring af Reisende mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog).

Bergen—Voss.

Fra	Klasse.	Til											Total.						
		Bergen.	Solheimsviken.	Fjøsanger.	Hop.	Nestun.	Heldal.	Hankeland.	Arne.	Garnes.	Trængereid.	Vaksdal.		Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Evangert.	Bulken.	Voss.
Bergen	II.		37	1 056	215	788	-	11	10	41	27	35	3	34	-	15	3	1 099	3 374
	III.	4 773	5 313	43 626	8 795	49 477	69	2 805	1 230	2 244	688	379	27	604	143	383	318	4 265	120 456
			5 350	44 682	9 010	50 265	69	2 816	1 240	2 285	715	414	30	728	143	398	321	5 304	123 830
Solheimsviken	II.	11		6	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	III.	4 773		828	286	1 662	-	55	198	19	3	4	-	8	-	2	-	28	7 866
Fjøsanger	II.	976		834	290	1 668	-	55	198	19	3	4	-	8	-	2	-	28	7 893
	III.	46 195			4	14	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4	1 002
		47 171	160		190	1 117	-	603	35	53	26	-	-	1	-	1	1	55	48 437
Hop	II.	234		21		4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	261
	III.	9 154	3	410		207	-	60	11	42	6	1	-	3	-	2	-	4	9 903
		9 388	3	431		211	-	61	11	43	6	1	-	3	-	2	-	4	10 164
Nestun	II.	807	4	38	3		-	2	-	5	3	-	-	-	-	-	-	11	873
	III.	46 941	342	1 050	185		-	425	154	252	87	6	2	26	3	5	4	224	49 700
		47 748	346	1 088	188		-	427	154	257	90	6	2	26	3	5	4	235	50 579
Heldal	II.					1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	III.	56		5		8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
		56		5		9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
Hankeland	II.	4					-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	6
	III.	2 015	6	575	29	267	-	100	160	18	6	-	-	8	-	-	-	29	3 213
		2 019	6	575	29	267	-	100	160	18	6	-	-	8	-	2	-	29	3 219
Arne	II.	8				1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	III.	1 204	214	55	9	190	-	118		222	112	20	3	115	11	6	-	16	2 295
		1 212	214	55	9	191	-	120		222	112	20	3	115	11	6	-	16	2 300

Garnæs	II. III.	45 2 211 2 256	- 4 4	5 63 68	- 9 9	3 197 200	- - -	139 413 413	- - -	2 128 130	66 66 66	- 6 6	407 407 407	18 18 18	17 17 17	8 8 8	69 71 71	57 3 755 3 812
Trængereid	II. III.	18 546 564	- 4 4	- 17 17	- 9 9	3 51 54	- - -	22 116 104	1 103 104	- 84 84	- 2 2	- 130 130	- 2 2	- 18 18	12 12 12	59 59 59	- - -	22 1 173 1 195
Vaksdal	II. III.	37 406 443	- 2 2	- 1 1	- 6 6	- - -	6 26 26	69 69 69	166 166 166	- 94 94	- 635 635	- 81 81	- 86 86	- 50 50	105 112 112	7 105 112	- - -	45 1 732 1 777
Stanghelle	II. III.	38 38	- -	1 1	- -	1 1	- -	7 7	19 19	3 3	150 150	- -	307 307	16 16	42 42	9 9	24 24	617 617
Dale	II. III.	39 699 738	- 2 2	- 4 4	- 17 17	- - -	5 155 156	264 264 264	114 114 114	2 650 650	- 348 348	- 610 610	4 82 83	10 341 351	10 341 351	10 341 351	- - -	57 4 390 4 447
Bolstad	II. III.	1 148 149	- - -	- - -	- 5 5	- - -	- 4 4	- 20 20	- 43 43	- 42 42	- 372 372	2 107 109	4 67 67	376 1 323 1 333	10 376 376	4 376 376	- - -	7 2 177 2 184
Evanger	II. III.	20 370 390	- 1 1	- 2 2	- 7 7	- - -	- 2 2	11 17 17	18 18 18	78 78 78	5 229 234	- 540 540	- 66 66	- 402 408	- 1 769 1 776	- - -	10 1 323 1 333	35 3 031 3 086
Bulken	II. III.	3 340 343	- 2 2	- - -	- 5 5	- - -	- - -	- 2 2	- 14 14	- 39 39	- 72 72	- 66 66	6 402 408	- 1 769 1 776	7 1 769 1 776	- - -	- - -	16 2 742 2 758
Voss	II. III.	960 4 092 5 052	- 7 7	10 41 51	12 174 186	- - -	- 24 24	- 10 12	- 57 57	9 108 117	- 388 392	8 1 695 1 703	8 1 511 1 519	- - -	- - -	- - -	8 1 519 1 519	1 023 8 486 9 509
Total	II. III.	3 163 119 188 122 351	41 6 060 6 101	1 136 46 678 47 814	832 53 391 54 223	227 9 519 9 746	227 53 391 54 223	832 53 391 54 223	2 470 2 483 2 483	3 538 3 589 3 589	47 1 441 1 473	32 1 441 1 473	47 2 086 2 133	3 48 3 319 3 367	38 4 371 4 409	12 2 438 2 450	1 154 8 678 9 832	6 817 270 069 276 886

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

		Hoved						
Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.
Kristiania	I.		2	6	10	69	260	560
	II.		1 716	995	982	1 677	3 438	2 230
	III.		12 652	11 424	4 737	11 612	24 151	3 044
			14 370	12 425	5 729	13 358	27 849	5 834
Bryn	I.	2		-	-	-	-	-
	II.	1 627		9	4	11	12	-
	III.	9 849		1 012	309	624	664	32
		11 478		1 021	313	635	676	32
Grorud	I.	5	-	-	-	-	1	-
	II.	1 062	21	-	2	8	1	6
	III.	9 060	987	-	228	434	594	40
		10 127	1 008	-	230	442	596	46
Strømmen	I.	10	-	-	-	-	-	-
	II.	968	6	3	-	19	14	1
	III.	4 564	313	248	-	725	241	1
		5 542	319	251	-	744	255	2
Lillestrøm	I.	11	-	-	-	-	-	-
	II.	1 686	8	2	67	-	-	-
	III.	11 629	534	427	1 068	-	-	-
		13 326	542	429	1 135	-	-	-
Kongsvingerbanens Stationer	I.	137	-	-	-	-	-	-
	II.	3 307	16	3	17	-	-	-
	III.	24 091	607	679	266	-	-	-
		27 535	623	682	283	-	-	-
Den svenske Banes Stationer	I.	429	-	-	-	-	-	-
	II.	1 742	-	2	-	-	-	-
	III.	4 419	26	23	4	-	-	-
		6 590	26	25	4	-	-	-
Lersund	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	160	1	-	10	88	1	-
	III.	1 685	114	60	395	793	46	-
		1 845	115	60	405	881	47	-

banen (Forts.).

Til								
Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Eidsvold— Hamarb. og Røros- banens Stationer.	Total.
-	-	-	6	1	5	308	380	1 607
152	130	440	835	465	108	2 015	3 878	19 061
1 752	1 967	5 244	7 777	4 058	1 355	6 749	17 101	113 623
1 904	2 097	5 684	8 618	4 524	1 468	9 072	21 359	134 291
-	-	-	-	-	-	2	-	4
1	-	-	-	-	1	13	4	1 682
123	95	174	224	140	73	88	105	13 512
124	95	174	224	140	74	103	109	15 198
-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1	2	3	-	8	11	1 125
50	57	106	105	84	15	111	45	11 916
50	57	107	107	87	15	119	56	13 047
-	-	-	-	-	-	-	-	10
7	-	3	-	-	1	5	3	1 030
267	33	90	63	18	11	43	42	6 659
274	33	93	63	18	12	48	45	7 699
-	-	-	-	-	-	32	2	45
31	3	23	53	5	17	44	32	1 971
1 012	496	835	763	251	113	481	379	17 988
1 043	499	858	816	256	130	557	413	20 004
-	-	-	-	-	-	-	-	137
2	16	7	30	5	2	24	65	3 494
47	67	145	849	80	20	240	582	27 673
49	83	152	879	85	22	264	647	31 304
-	-	-	-	-	-	-	-	429
-	-	-	-	-	-	12	-	1 756
1	-	7	2	1	-	32	-	4 515
1	-	7	2	1	-	44	-	6 700
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	30	5	8	-	5	7	318
-	87	379	282	247	19	63	49	4 219
-	90	409	287	255	19	68	56	4 537

1886—87.

(Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Hoved

Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.
Frogner	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	137	-	-	-	13	4	-
	III.	1 931	106	60	38	501	50	-
		2 068	106	60	38	514	54	-
Kløften	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	417	-	1	9	100	2	-
	III.	5 071	229	153	95	761	115	1
		5 488	229	154	104	861	117	1
Trøgstad	I.	4	-	-	-	-	-	-
	II.	787	1	1	1	97	25	-
	III.	7 338	228	90	120	650	253	5
		8 129	229	91	121	747	278	5
Dahl	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	437	-	10	-	8	6	-
	III.	4 071	139	115	21	286	81	1
		4 508	139	125	21	294	87	1
Bøhn	I.	7	-	-	-	-	-	-
	II.	125	-	-	2	28	-	-
	III.	1 428	57	15	10	105	39	-
		1 560	57	15	12	133	39	-
Eidsvold	I.	128	-	1	-	-	-	-
	II.	1 907	5	8	10	57	16	1
	III.	7 449	48	49	45	495	132	6
		9 484	53	58	55	552	148	7
Eidsvold—Hamarb. og Rørosb. Stationer	I.	406	-	-	-	-	-	-
	II.	3 525	3	9	2	24	23	-
	III.	18 261	97	42	59	470	499	-
		22 192	100	51	61	494	522	-
Total	I.	1 139	2	7	10	69	261	560
	II.	17 887	1 777	1 043	1 106	2 130	3 542	2 238
	III.	110 846	16 137	14 397	7 395	17 456	26 865	3 130
		129 872	17 916	15 447	8 511	19 655	30 668	5 928

banen (Forts.).

Til								
Lersund.	Frøgner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Eidsvold— Hamarb. og Røros- banens Stationer.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		4	2			2		164
42		249	186	46	19	17	19	3 264
44		253	188	46	19	19	19	3 428
-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	9		88	3	3	7	4	664
353	155		1 580	413	96	258	170	9 450
374	164		1 668	416	99	265	174	10 114
-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	8	131		53	8	44	40	4
276	188	1 512		1 110	199	707	444	1 205
285	196	1 643		1 163	207	751	484	13 120
-	-	-	-	-	-	2	-	2
4		17	64		24	87	10	667
256	61	410	1 088		584	2 010	292	9 415
260	61	427	1 152		608	2 099	302	10 084
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1		22	31		105	6	7
22	20	97	204	592		2 066	347	320
22	21	97	226	623		2 171	353	5 002
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		14	66	90	126			129
57	14	257	762	2 146	1 741			2 303
60	14	271	828	2 236	1 867			13 201
-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	4	47	8	4			406
50	24	148	469	288	372			3 655
55	25	152	516	296	376			20 779
-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	171	674	1 214	1	5	344	382	2 786
4 308	3 264	9 653	14 354	671	294	2 371	4 060	39 415
4 545	3 435	10 327	15 574	9 474	4 617	12 865	19 575	274 336
4 545	3 435	10 327	15 574	10 146	4 916	15 580	24 017	316 537

Anmærkninger til Specifikation over Befordring af Reisende.

Ved Smaalensbanen er Reisende paa Sovepladsbilletter samt ved Eidsvold—Hamar- & Rørosbanen Reisende paa I Klasse i Juni—September indbefattet i Opgaven over II Klasse (jfr. Tabel III).

Smaalensbanen a) Billetsalg alene til Kristiania.

b) Personfærdsel mellem Smaalensbanen og 2det Trafikdistrikt, mellem hvilke Baner Gjennemgangstrafik aabnedes over Moss og Horten 15de Mai 1885 har i sin Helhed udgjort i 1886—87:

Fra	Klasse.	Til						
		Smaalensbanens Stationer.	Moss.	Kr.ania-Dr.menb. Stationer.	Dr.men-Skienb. Stationer.	Dr.men-Randsfj. Stationer.	Horten.	Sum.
Smaalensbanens Stationer	II.			1	219	5	188	413
	III.			17	2 240	60	914	3 231
Moss	II.			-	53	11	-	64
	III.			1	578	20	-	599
Kr.ania—Drammenb. Stationer	II.	1	-		-	-	-	1
	III.	10	2		-	-	-	12
Drammen—Skienb. Stationer	II.	238	101	-	-	-	-	339
	III.	2 235	1 166	-	-	-	-	3 401
Drammen—Randsfjordbanens Stationer	II.	1	20	-	-	-	-	21
	III.	58	21	-	-	-	-	79
Horten	II.	83	-	-	-	-	-	83
	III.	521	-	-	-	-	-	521
Sum	II.	323	121	1	272	16	188	921
	III.	2 824	1 189	18	2 818	80	914	7 843
		3 147	1 310	19	3 090	96	1 102	8 764

Kristiania—Drammenb. c) Ved Skarpsno, Vækkerø og Stabæk er Billetsalget begrænset til Stationerne Kristiania—Slæbende, og ved Spikestad alene for 3die Klasses Vedkommende til Stationerne Christiania, Røken, Lier og Drammen; ved Slæbende Stoppested foregaar Billetsalg til samtlige Kristiania—Drammenb. Stationer.

Drammen—Skienb. d) Heri indbefattet Trafik mellem Stoppestederne Gundesø; Holm og Grøtting og de nærmest tilgrændsende Stationer, nemlig:

Stationer.	Klasse.	Gundesø		Holm		Grøtting		Sum	
		afg.	ank.	afg.	ank.	afg.	ank.	afg.	ank.
Drammen	II.	-	-	20	24	-	-	20	24
	III.	495	495	735	658	-	-	1 230	1 153
Skouger	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	17	7	-	-	17	7
Galleberg	II.	-	-	55	65	-	-	55	65
	III.	-	-	211	181	-	-	211	181
Sande	II.	-	-	1	4	-	-	1	4
	III.	-	-	405	323	-	-	405	323
Holmestrand	II.	-	-	-	-	5	1	5	1
	III.	-	-	-	-	511	265	511	265
Tjødling	II.	-	-	-	-	6	13	6	13
	III.	-	-	-	-	831	1 132	831	1 132

e) Heri indbefattet Trafik mellem 2det Trafikdistrikt og Smaalensbanen, se Anm. b).

Drammen—Randsfjordb. f) Trafik mellem Drammen—Randsfjordbanen og Smaalensbanen heri indbefattet, se Anm. b)

Eidsvold—Hamarb. g) Trafik mellem Eidsvold—Hamarbanen og Merakerbanen heri indbefattet.

